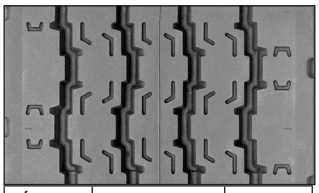
MegaMile®

DESSINS DE BANDE DE ROULEMENT

Juin 2024

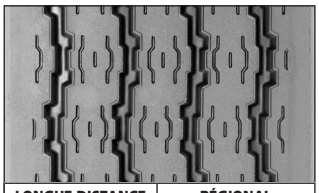
RECHAPAGÉS TOUTES POSITIONS



RÉGIONAL | LONGUE DISTANCE | URBAINE

Global

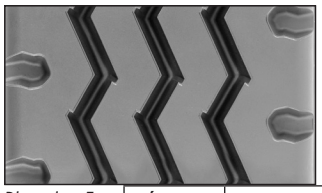
Pneu rechapé à nervures pour essieux toutes positions conçu pour une utilisation dans des applications variées*.



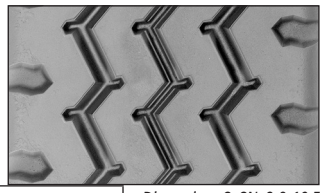
LONGUE DISTANCE | RÉGIONAL

Highway LP

Pneu rechapé à nervures pour essieux toutes positions offrant un kilométrage considérable et conçu pour une utilisation dans les applications longues distances et régionales.



Dimensions 7

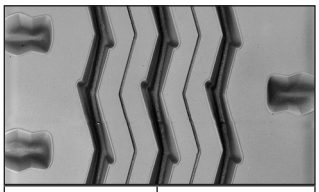


Dimensions 8, 8N, 9 & 10.5

RÉGIONAL | LONGUE DISTANCE | SUR/HORS ROUTE

Spread Axle

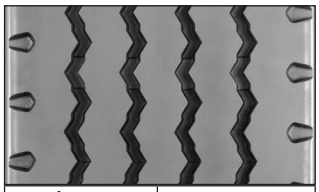
Pneu rechapé à nervures pour essieux directeurs et essieux toutes positions conçu pour une utilisation sur les remorques à essieux espacés.



URBAINE | SUR/HORS ROUTE

Waste Hauler Rib

Pneu rechapé pour essieux directeurs et essieux toutes positions offrant un bon niveau de traction et un kilométrage considérable dans les applications de gestion des matières résiduelles.



RÉGIONAL | SUR/HORS ROUTE

Wide Base Rib

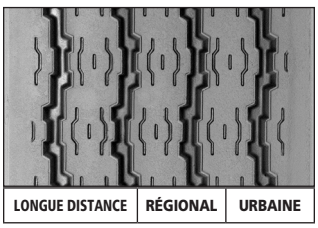
Pneu rechapé à nervures pour essieux toutes positions conçu pour une utilisation dans les applications régionales et sur route/ hors route.

RECHAPAGÉS TOUTES POSITIONS – Disponibilité du produit (profondeur de bande de roulement dans les cases ombrées)

Dimensions - mm	195	205	210	215	220	230	240	245	270	280	290	310	360
Dimensions - std	7	8	8.5N	8.5	9	9.5	10.5	11	14	14.5	15 (3A)	16 (4A)	18 (5A)
Global*			15/32e po - 12 mm										
Highway LP		18/32e po 14 mm		18/32e po 14 mm									
Spread Axle	18/32e po - 14 mm				18/32e po 14 mm		20/32e po 16 mm						
Waste Hauler Rib		24/32e po 19 mm		24/32e po 19 mm		24/32e po - 19 mm		26/32e po - 21 mm					
Wide Base Rib											16/32e po - 13 mm		

« Aucun autobus ne devrait être opéré avec des pneus recreusés ou rechapés sur les roues avant. » Règlementation fédérale américaine : 49, Transports; partie 393.75.

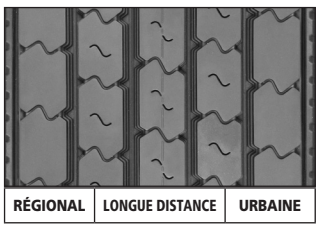
RECHAPÉS POUR ESSIEU REMORQUE



LONGUE DISTANCE | RÉGIONAL | URBAINE

Highway LP (Shallow)

Pneu rechapé pour essieux remorques offrant un kilométrage considérable et conçu pour une utilisation dans les applications longues distances, les applications régionales et les applications de véhicules utilitaires légers.*



RÉGIONAL | LONGUE DISTANCE | URBAINE

Trailway

Pneu rechapé pour essieux remorques offrant une bonne traction sur chaussée mouillée et conçu pour une utilisation dans les applications longues distances et les applications régionales.

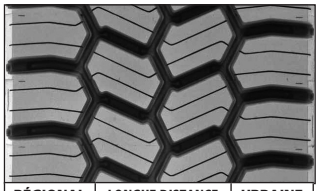
RECHAPÉS POUR ESSIEU REMORQUE - Disponibilité du produit (profondeur de bande de roulement dans les cases ombrées)

Dimensions - mm	180	195	205	210	215	220	230	240
Dimensions - std	6	7	8	8.5N	8.5	9	9.5	10.5
Highway LP (Shallow)*	12/32e po 10 mm		14/32e po 11 mm		14/32e po - 11 mm			
Trailway			12/32e po - 10 mm			12/32e po - 10 mm		

« Aucun autobus ne devrait être opéré avec des pneus recreusés ou rechapés sur les roues avant. » Règlementation fédérale américaine : 49, Transports; partie 393.75.

© 2024 Oliver Rubber Company Tous droits réservés.

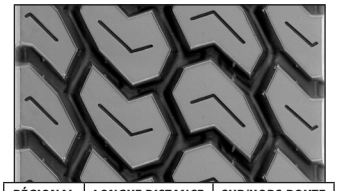
RECHAPÉS POUR ESSIEU MOTEUR



RÉGIONAL | LONGUE DISTANCE | URBAINE

ATD

Pneu rechapé pour essieux moteurs offrant une bonne traction dans la neige et sur chaussée mouillée et conçu pour une utilisation dans les applications longues distances et les applications régionales. (1)



RÉGIONAL | LONGUE DISTANCE | SUR/HORS ROUTE

Deep Drive

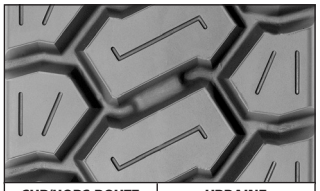
Pneu rechapé pour essieux moteurs offrant une bonne traction et conçu pour une utilisation dans les applications longues distances et les applications régionales.*



RÉGIONAL | LONGUE DISTANCE

Drive Master

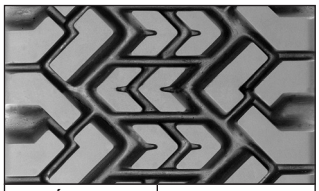
Pneu rechapé pour essieux moteurs conçu pour être utilisé sur les autobus scolaires desservant des parcours régionaux et urbains.*



SUR/HORS ROUTE | URBAINE

HCM

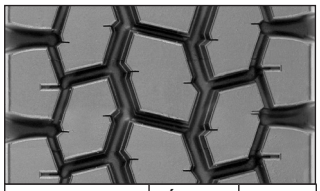
Pneu rechapé pour essieux moteurs donnant une grande profondeur de sculpture et conçu pour une utilisation dans les applications de construction et d'exploitation forestière. (2)



RÉGIONAL | LONGUE DISTANCE

HWT

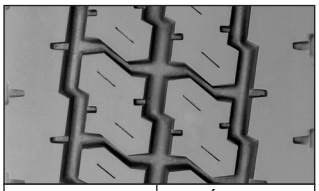
Pneu rechapé pour essieux moteurs offrant une traction dans la boue et la neige pour une utilisation dans les applications à essieux simples et tandem.



LONGUE DISTANCE | RÉGIONAL | URBAINE

MM Traction

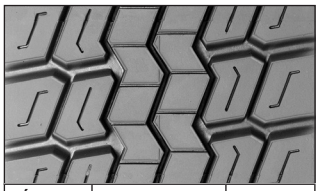
Conception des barrettes des pneus rechapés assurant une bonne traction pour une utilisation dans des applications de nature générale.



LONGUE DISTANCE | RÉGIONAL

Power Trac

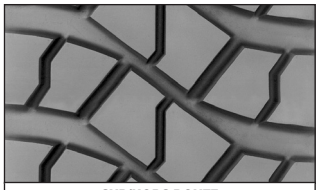
Pneu rechapé pour essieux moteurs donnant une grande profondeur de sculpture et conçu pour une utilisation dans de multiples applications.



RÉGIONAL | LONGUE DISTANCE | URBAINE

PTT

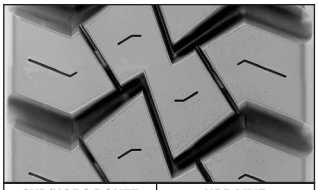
Pneu rechapé pour essieux moteurs offrant une bonne traction et conçu pour un vaste ensemble d'utilisations dans les applications longues distances et les applications régionales.



SUR/HORS ROUTE

Wide Base Lug

Pneu rechapé pour essieux moteurs donnant une grande profondeur de sculpture pour une utilisation sur route et hors route, notamment les bétonnières et les chargeuses frontales.



SUR/HORS ROUTE | URBAINE

Z Trak

Pneu rechapé pour essieux moteurs donnant une grande profondeur de sculpture pour un kilométrage considérable et conçu pour une utilisation dans les applications de construction, d'exploitation forestière et de gestion des matières résiduelles.

RECHAPÉS POUR ESSIEU MOTEUR - Disponibilité du produit (profondeur de bande de roulement dans les cases ombrées)

Dimensions - mm	180	195	205	210	215	220	230	235	240	245	250	255	270	280	290	330	360	360
Dimensions - std	6	7	8	8.5N	8.5	9	9.5	10	10.5	11	12	12.5	14	14.5	15	17	18	18D
ATD (1)				25/32e po 20 mm		25/32e po 20 mm			25/32e po 20 mm		25/32e po 20 mm(2)							
Deep Drive*		22/32e po - 17 mm			22/32e po - 17 mm													
Drive Master*	22/32e po - 17 mm					22/32e po 17 mm												
HCM (2)			28/32e po 22 mm			28/32e po 22 mm		28/32e po 22 mm			28/32e po 22 mm(3)							
HWT		26/32e po - 21 mm				26/32e po 21 mm												
MM Traction			26/32e po 21 mm			26/32e po - 21 mm			26/32e po 21 mm									
Power Trac			24/32e po 19 mm		24/32e po 19mm		24/32e po 19 mm											
PTT			22/32e po - 17 mm		22/32e po - 17 mm				22/32e po 17 mm									
Wide Base Lug															26/32e po - 21 mm			
Wide Base Lug Deep																		30/32e po 24 mm
Z Trak			26/32e po 21 mm			26/32e po 21 mm			26/32e po 21 mm	32/32e po 25 mm		32/32e po - 25 mm						

* « Aucun autobus ne devrait être opéré avec des pneus recreusés ou rechapés sur les roues avant. » Règlementation fédérale américaine : 49, Transports; partie 39
(1) Pour les pneus de 250 mm : recommandé pour les plages de vitesse de moins de 105 km/h.
(2) Pour la dimension 250 mm : Utilisée sur route en service intermittent, à une vitesse maximum de 80 km/h et sans excéder une distance de 80 km dans une période de 1 hr 30.

© 2024 Oliver Rubber Company Tous droits réservés.

DIMENSIONS STANDARDS

DIMENSIONS		RECHAPAGÉ	POSITION	CODE PRODUIT	PROFONDEUR DE SCULPTURE	
mm	std				32 po	mm
180	**6**	Drive Master *	Essieu Moteur	02144	22/32″	17 mm
		Highway LP (Shallow) *	Essieu Remorque	03545	12/32″	10 mm
195	**7**	Spread Axle	Essieu Directeur	84063	18/32″	14 mm
		Deep Drive *	Essieu Moteur	01113	22/32″	17 mm
		Drive Master *	Essieu Moteur	02171	22/32″	17 mm
		HWT	Essieu Moteur	05137	26/32″	21 mm
205	**8**	Deep Drive *	Essieu Moteur	01135	22/32″	17 mm
		Drive Master *	Essieu Moteur	02276	22/32″	17 mm
		HCM	Essieu Moteur	03013	28/32″	22 mm
		Highway LP *	Essieu Directeur	04859	18/32″	14 mm
		Highway LP (Shallow) *	Essieu Remorque	03613	14/32″	11 mm
		HWT	Essieu Moteur	05175	26/32″	21 mm
		MM Traction	Essieu Moteur	06187	26/32″	21 mm
		Power Trac	Essieu Moteur	07021	24/32″	19 mm
		PTT	Essieu Moteur	29814	22/32″	17 mm
		Spread Axle	All-position	06370	18/32″	14 mm
		Trailway	Essieu Remorque	31517	12/32″	10 mm
		Waste Hauler Rib	All-position	09900	24/32″	19 mm
		Z Trak	Essieu Moteur	10746	26/32″	21 mm
210	**8.5N**	ATD	Essieu Moteur	60806	25/32″	20 mm
		Global *	Essieu Directeur	02775	15/32″	12 mm
		Spread Axle	Essieu Directeur	68761	18/32″	14 mm
		Trailway	Essieu Remorque	09149	12/32″	10 mm
215	**8.5**	Deep Drive *	Essieu Moteur	01215	22/32″	17 mm
		Global*	Essieu Directeur	02887	15/32″	12 mm
		Highway LP *	Essieu Directeur	04857	18/32″	14 mm
		Highway LP (Shallow) *	Essieu Remorque	03617	14/32″	11 mm
		Power Trac	Essieu Moteur	07033	24/32″	19 mm
		PTT	Essieu Moteur	01748	22/32″	17 mm
		Waste Hauler Rib	Essieu Directeur	09910	24/32″	19 mm
220	**9**	ATD	Essieu Moteur	61067	25/32″	20 mm
		Deep Drive *	Essieu Moteur	01367	22/32″	17 mm
		Drive Master *	Essieu Moteur	02425	22/32″	17 mm
		Global *	Essieu Directeur	50424	15/32″	12 mm
		HCM	Essieu Moteur	03057	28/32″	22 mm
		Highway LP (Shallow) *	Essieu Remorque	03853	14/32″	11 mm
		HWT	Essieu Moteur	00583	26/32″	21 mm
		MM Traction	Essieu Moteur	06227	26/32″	21 mm
		PTT	Essieu Moteur	14107	22/32″	17 mm
		Spread Axle	Essieu Directeur	39435	18/32″	14 mm
		Trailway	Essieu Remorque	26629	12/32″	10 mm
		Z Trak	Essieu Moteur	15869	26/32″	21 mm

DIMENSIONS		RECHAPAGÉ	POSITION	CODE PRODUIT	PROFONDEUR DE SCULPTURE	
mm	std				32 po	mm
230	**9.5**	ATD	Essieu Moteur	61364	25/32″	20 mm
		Global *	Essieu Directeur	02695	15/32″	12 mm
		MM Traction	Essieu Moteur	78473	26/32″	21 mm
		Power Trac	Essieu Moteur	60609	24/32″	19 mm
		PTT	Essieu Moteur	38001	22/32″	17 mm
		Trailway	Essieu Remorque	77487	12/32″	10 mm
		Waste Hauler Rib	Essieu Directeur	10170	24/32″	19 mm
235	**10**	HCM	Essieu Moteur	03066	28/32″	22 mm
240	**10.5**	ATD	Essieu Moteur	60478	25/32″	20 mm
		MM Traction	Essieu Moteur	80901	26/32″	21 mm
		PTT	Essieu Moteur	33005	22/32″	17 mm
		Spread Axle	Essieu Directeur	82838	20/32″	16 mm
		Trailway	Essieu Remorque	31272	12/32″	10 mm
		Waste Hauler Rib	Essieu Directeur	10052	24/32″	19 mm
		Z Trak	Essieu Moteur	14162	26/32″	21 mm
245	**11**	Waste Hauler Rib	Essieu Directeur	10375	26/32″	21 mm
		Z Trak	Essieu Moteur	10922	26/32″	25 mm
250	**12**	ATD (1)	Essieu Moteur	60516	25/32″	20 mm
		HCM (2)	Essieu Moteur	03151	28/32″	22 mm
255	**12.5**	Z Trak	Essieu Moteur	11148	26/32″	25 mm
270	**14**	Waste Hauler Rib	Essieu Directeur	29785	26/32″	21 mm
		Z Trak	Essieu Moteur	18085	26/32″	25 mm
280	**14.5**	Waste Hauler Rib	Essieu Directeur	29994	26/32″	21 mm
		Z Trak	Essieu Moteur	19869	26/32″	25 mm
290	**15 (3A)**	Wide Base Rib	Essieu Directeur	10474	16/32″	13 mm
		Wide Base Lug	Essieu Moteur	42394	26/32″	21 mm
310	**16 (4A)**	Wide Base Rib	Essieu Directeur	10499	16/32″	13 mm
330	**17**	Wide Base Lug	Essieu Moteur	39509	26/32″	21 mm
360	**18**	Wide Base Lug	Essieu Moteur	49539	26/32″	21 mm
	18D	Wide Base Lug Deep	Essieu Moteur	31642	30/32″	24 mm
	18 (5A)	Wide Base Rib	Essieu Directeur	10555	16/32″	13 mm

* Federal Motor Carrier Safety Regulations, 9 C.F.R. § 395.75 (d), specify that "no bus shall be operated with regrooved, recapped or retreaded tires on the front wheels."

(1) Pour les pneus de 250 mm : recommandé pour les plages de vitesse de moins de 105 km/h.

(2) Pour la dimension 250 mm : Utilisée sur route en service intermittent, à une vitesse maximum de 80 km/h et sans excéder une distance de 80 km dans une période de 1 hr 30.

© 2024 Oliver Rubber Company Tous droits réservés.

MegaMile®

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter votre représentant OLIVER[MD]
ou visiter **www.megamileretreads.com/fr**

Oliver Rubber Company, One Parkway South, Greenville, SC 29602-9001, 1-866-464-2580

Un employeur offrant à tous les mêmes opportunités. © 2024 Oliver Rubber Company, Tous droits réservés. Les rechapés de marque MegaMile[MD] font partie d'un programme de développement continu. Oliver Rubber Company se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications des produits sans préavis ni obligation de sa part. (24/06)

© 2024 Oliver Rubber Company Tous droits réservés.