



**«LE ROADBIB OFFRE UNE RÉSISTANCE AU ROULEMENT BEAUCOUP PLUS FAIBLE SUR LA ROUTE. LES ÉCONOMIES DE CARBURANT SONT CONSIDÉRABLES ET LE PNEU A UNE MOTRICITÉ SUFFISANTE SUR LE CHAMPS.»**

**- DECAMPS PHILIPPE -**  
Propriétaire et responsable de l'entreprise



**MICHELIN**



**Philippe Decamps**

## **PROFIL DE LA COMPAGNIE**

 **Fondée en**  
2010

 **Siège social**  
Rue de la ville 1,  
7070 Gottignies ( Le Roelx )

 **Activités**  
transport avec porte-container  
et travaux agricoles

## **ENTREVUE AVEC DECAMPS PHILIPPE**

### **1 Quelle(s) est (sont) l'activité(s) dans laquelle (lesquelles) votre entreprise est active?**

A 95% du transport avec porte-container et accessoirement quelques travaux agricoles comme du pressage de paille et foin, et préparation de semis de maïs avec herse rotative. Semis d'engrais avec semoir porté de 3000KG.

### **2 Quels problèmes avez-vous rencontrés avant d'acheter RoadBib?**

Le tracteur était équipé en 710/60R42 ET 600/60R30 Xeobib. Les pneus étaient en fin de vie et nécessitaient le remplacement. Comme ces pneus étaient principalement destinés au travail sur le champ, je recherchais un pneu plus performant sur la route.

### **3 Pourquoi avez-vous décidé d'acheter RoadBib?**

Comme les pneus devaient être remplacés car usés, et comme mon activité principale est le transport par containers, et par conséquent à près de 95% sur route ou sol dur, Michelin m'a proposé le Roadbib et j'envisageais personnellement de me diriger vers un profil routier.

### **4 Qu'est-ce que RoadBib a changé pour votre entreprise ?**

Après examen, il s'est avéré que sur les mêmes jantes, nous pouvions monter du Roadbib en 710/70R42 à l'arrière et du 600/70R30 à l'avant afin de respecter le rapport mécanique; de plus il y a suffisamment de place sous les garde-boue pour adapter cette monte de pneu et l'avantage est que les pneus sont légèrement plus hauts, donc moins de résistance au roulement, grâce à diamètre supérieur du pneu, et au profil routier par rapport à la monte précédente. Le gain de carburant est significatif et beaucoup de souplesse sur route à la pression adéquate.

### **5 Quelle est la situation actuelle par rapport au passé et qu'est-ce que cela signifie pour vos futurs achats ?**

Pneu polyvalent (route / champs) et meilleure longévité du pneu et mieux adapté sur route. Convaincu du pneumatique pour l'avenir et prêt à équiper mon 2ème tracteur avec ce type de pneu.



Le tracteur avec pneus RoadBib