



Créateur de confiance

Nr. des BERICHTS	BERICHTSNUMMER 23CPA11-239 - Lorca vom 24.07.2024
ART DER VERGLEICHSPRÜFUNG	Vergleich des Kraftstoffverbrauchs LKW-Reifen
GRÖSSE REIFEN	STEER: 315/60 R22,5 DRIVE: 295/60 R22,5
FAHRZEUGE	ZUGMASCHINE Volvo FH 6*4 - 500PS
STRECKE	Straße - Straßenprofil mittlere Nutzung Roulage Lorca

DEKRA Test Center - Z.A. La Plaine Sud -
Montredon - Rue du Castellas - BP 223 - 11102 NARBONNE CEDEX - FRANKREICH
Tel.: 33 (0) 4 68 42 22 32; Fax: 33 (0) 4 68 41 73 84
E-Mail: dekra.test.center@dekra.com

<u>Art der Unterlagen:</u>	<u>Seite</u>
Beschreibung der Reifen	2 - 3
Beschreibung der Vergleichsprüfung	4
Kraftstoffverbrauch	5
Angaben zu Lasten	6 - 8

Position	Dot	ID	Marke	Modell	Größe
ZUGMASCHINE - VORDERREIFEN - STEER					
VL	4622	F7T357637	BRIDGESTONE	ECOPIA H-STEER 002	315/60 R22,5
VR	4622	F7T374916			
VL	3823	6155453848	CONTINENTAL	ECOPLUS HS3+	315/60 R22,5
VR	3823	6155139516			
VL	4122	1939114612	GOODYEAR	FUELMAX S ENDURANCE	315/60 R22,5
VR	4122	1939114856			
VL	3823	LHC00512F	MICHELIN	X LINE ENERGY Z	315/60 R22,5
VR	4123	SHC01800F			
VL	0924	HLX98331R	MICHELIN	X LINE ENERGY Z3	315/60 R22,5
VR	0924	HLX98156R			

Alle Reifen für die Vergleichsprüfung werden von MICHELIN bereitgestellt

Position	Dot	ID	Marke	Modell	Größe
ZUGMASCHINE - HINTERREIFEN - DRIVE					
HL I	0323	K7U347149	BRIDGESTONE	ECOPIA H-DRIVE 002	295/60 R22,5
HR I	0323	D7T245756			
VR A	0323	K7U366480			
HL A	0323	D7T244904			
HL I	0423	6153894888	CONTINENTAL	ECOPLUS HD3+	295/60 R22,5
HR I	0423	6153894334			
VR A	4623	6155879370			
HL A	0423	6153894495			
HL I	3323	6016985375	GOODYEAR	FUELMAX D	295/60 R22,5
HR I	3323	6016985527			
VR A	3323	6016710696			
HL A	3323	6016985528			
HL I	5023	TLC97363C	MICHELIN	X LINE ENERGY D	295/60 R22,5
HR I	5023	TLC97371C			
VR A	5023	TLC96854C			
HL A	5023	MLC88280C			
HL I	0624	NLX89477R	MICHELIN	X LINE ENERGY D3	295/60 R22,5
HR I	0624	NLX89720R			
VR A	0624	NLX88037R			
HL A	0624	NLX89244R			

Alle Reifen für die Vergleichsprüfung werden von MICHELIN bereitgestellt

Vorbereitung der Vergleichsprüfung:

Ziel der Vergleichsprüfung: Bei einer analytischen Vergleichsprüfung mit einer Fahrzeugflotte eine Rangfolge nach abhängig vom Kraftstoffverbrauch zwischen den folgenden Reifen: BRIDGESTONE - CONTINENTAL - GOODYEAR - MICHELIN
Alle Reifen für die Vergleichsprüfung werden von MICHELIN bereitgestellt.

Ablauf der Vergleichsprüfung:

- Allgemeine Durchführung:

- 5 Zugmaschinen, die im Verband im gleichen Zeitraum und auf der gleichen Strecke fahren
- 5 Reifenmarken werden geprüft.

Vor dem Start der Zugmaschinen:

- Montage aller auf den Zugmaschinen montierten Reifensätzen wird von DEKRA zur Überprüfung der Positionen kontrolliert.
- Kontrolle der Reifendrücke bei der 1. Fahrt der Woche:
 - Reifen Steer der Zugmaschinen: 8,5 bar
 - Reifen Drive der Zugmaschinen: 7,5 bar

Die Drücke werden von MICHELIN festgelegt.

Wenn beim Fahren ein Störfall eintritt, informiert der Flottenchef MICHELIN und DEKRA.

Das DEKRA-Mitarbeiterteam führt alle Tiefenmessungen während der gesamten Phase der Vergleichsprüfung durch.

Die Wechsel der Reifen zwischen den LKWs während des Testzeitraums werden von MICHELIN durchgeführt und kontrolliert. Kontrollen werden von den DEKRA-Teams durchgeführt, wenn sie vor Ort sind.

Bei den Reifenwechseln geht es darum, dass jede Reifenmarke auf jeder Zugmaschine ihrer Gruppe montiert werden muss. Diese Rotation begrenzt den Einfluss der Fahrzeuge auf die Abnutzung der Reifen.

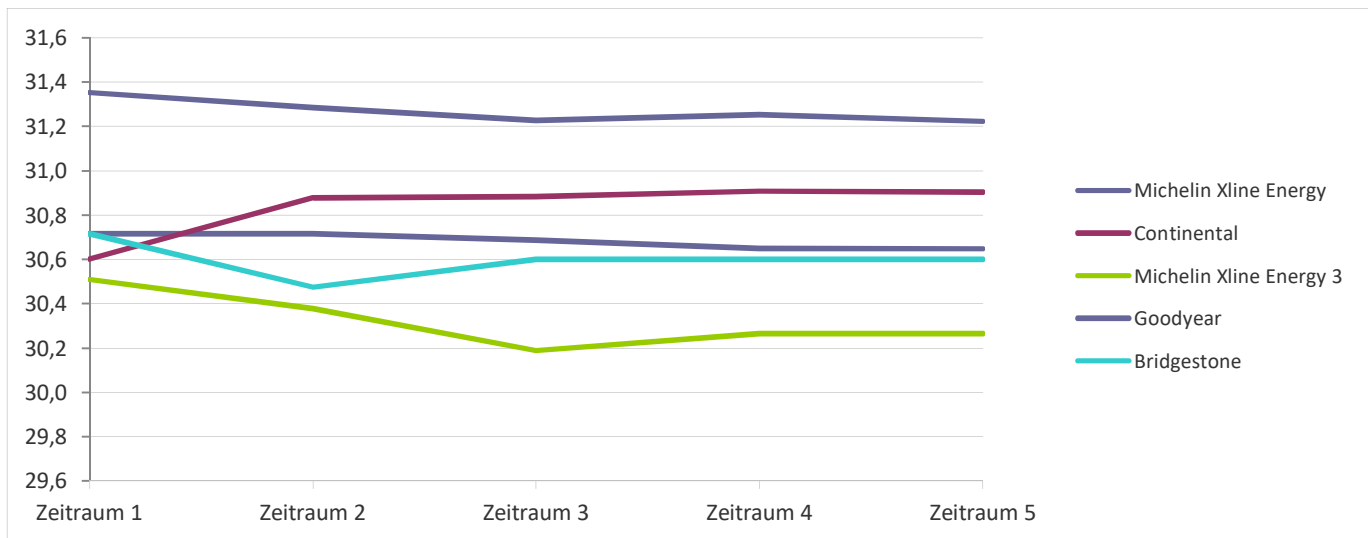
Ende des Tests : wenn alle Reifen auf allen Traktoren des Tests gefahren sind.

Beschreibung:

- Anwendung der Methode der Vergleichsprüfung zur Abnutzung, um den Einfluss der einzelnen LKWs zu reduzieren: Wechsel der Reifen, Fahren im Verband, um den Kraftstoffverbrauch zu messen.
- Die Überwachung des Verbrauchs wurde mittels der Anwendung VolvoConnect durchgeführt.
- Mit dieser Anwendung kann auch der GPS-Tracker jedes LKWs kontrolliert werden, um zu überprüfen, dass die Strecke und die Fahrhinweise von jedem Lkw eingehalten werden.
- Um bei der Überwachung der Vergleichsprüfung unabhängig zu sein, hatte DEKRA einen direkten Zugang zu VolvoConnect.

Kumulierter Verbrauch je Zeitraum (l/100 km):

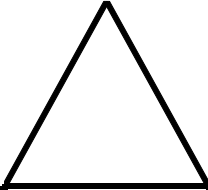
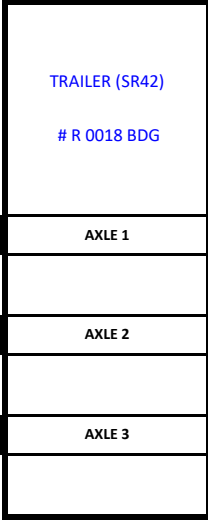
	Zeitraum 1	Zeitraum 2	Zeitraum 3	Zeitraum 4	Zeitraum 5
Michelin Xline Energy	30,7	30,7	30,7	30,6	30,6
Continental	30,6	30,9	30,9	30,9	30,9
Michelin Xline Energy 3	30,5	30,4	30,2	30,3	30,3
Goodyear	31,4	31,3	31,2	31,3	31,2
Bridgestone	30,7	30,5	30,6	30,6	30,6

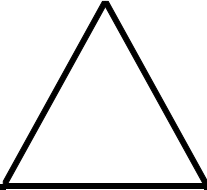
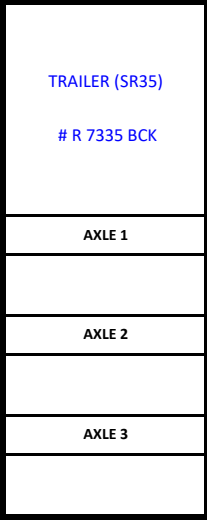


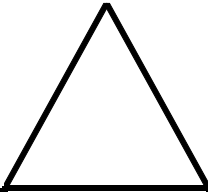
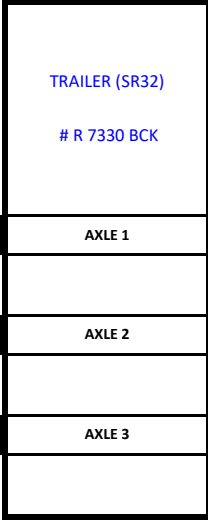
Kumulierter Gesamtverbrauch & Ranking:

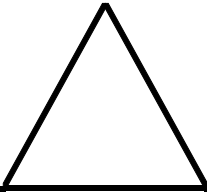
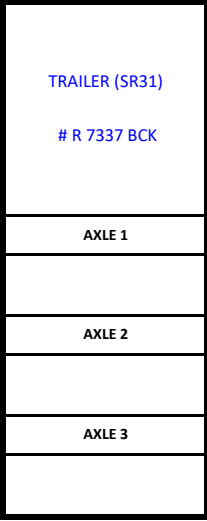
Rang 1	Michelin Xline Energy 3	30,3	l/100 km
Rang 2	Bridgestone	30,6	l/100 km
Rang 3	Michelin Xline Energy	30,6	l/100 km
Rang 4	Continental	30,9	l/100 km
Rang 5	Goodyear	31,2	l/100 km

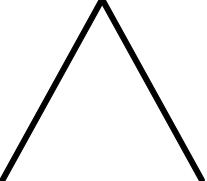

Min. / Max. Differenz:	1,0	l/100 km
	3,16	%

LOAD				LOAD	
					
3 515	L	STEERING	R	3 505	
		TRUCK # 2951 LXJ			
5 480	HLA HLI	DRIVING	VR A HR I	5 490	
TOTAL STEERING: 7 020 Kg TOTAL DRIVING: 10 970 Kg TOTAL TRUCK: 17 990 Kg					
					
3 570	L1	AXLE 1	R1	3 540	
		TRAILER (SR42) # R 0018 BDG			
3 430	L2	AXLE 2	R2	3 590	
3 435	L3	AXLE 3	R3	3 665	
TOTAL AXLE 1 : 7 110 Kg TOTAL AXLE 2 : 7 020 Kg TOTAL AXLE 3 : 7 100 Kg TOTAL TRAILER : 21 230 Kg TOTAL TRUCK + TRAILER : 39 220 Kg					

LOAD				LOAD	
					
3 555	L	STEERING	R	3 440	
		TRUCK # 2954 LWZ			
5 495	HLA HLI	DRIVING	VR A HR I	5 520	
TOTAL STEERING: 6 995 Kg TOTAL DRIVING: 11 015 Kg TOTAL TRUCK: 18 010 Kg					
					
3 625	L1	AXLE 1	R1	3 475	
		TRAILER (SR35) # R 7335 BCK			
3 575	L2	AXLE 2	R2	3 650	
3 650	L3	AXLE 3	R3	3 540	
TOTAL AXLE 1 : 7 100 Kg TOTAL AXLE 2 : 7 225 Kg TOTAL AXLE 3 : 7 190 Kg TOTAL TRAILER : 21 515 Kg TOTAL TRUCK + TRAILER : 39 525 Kg					

LOAD				LOAD	
					
3 580	L	STEERING	R	3 515	
		TRUCK			
		# 2954 LXJ			
5 465	HL E HL I	DRIVING	VR A HR I	5 440	
<p>TOTAL STEERING: 7 095 Kg</p> <p>TOTAL DRIVING: 10 905 Kg</p> <p>TOTAL TRUCK: 18 000 Kg</p>					
					
		TRAILER (SR32)			
		# R 7330 BCK			
3 380	L1	AXLE 1	R1	3 650	
3 325	L2	AXLE 2	R2	3 595	
3 725	L3	AXLE 3	R3	3 540	
<p>TOTAL AXLE 1 : 7 030 Kg</p> <p>TOTAL AXLE 2 : 6 920 Kg</p> <p>TOTAL AXLE 3 : 7 265 Kg</p> <p>TOTAL TRAILER : 21 215 Kg</p> <p>TOTAL TRUCK + TRAILER : 39 215 Kg</p>					

LOAD				LOAD	
					
3 565	L	STEERING	R	3 440	
		TRUCK			
		# 3503 LWX			
5 525	HL A HL I	DRIVING	VR A HR I	5 475	
<p>TOTAL STEERING: 7 005 Kg</p> <p>TOTAL DRIVING: 11 000 Kg</p> <p>TOTAL TRUCK: 18 005 Kg</p>					
					
		TRAILER (SR31)			
		# R 7337 BCK			
3 675	L1	AXLE 1	R1	3 555	
3 495	L2	AXLE 2	R2	3 485	
3 560	L3	AXLE 3	R3	3 535	
<p>TOTAL AXLE 1 : 7 230 Kg</p> <p>TOTAL AXLE 2 : 6 980 Kg</p> <p>TOTAL AXLE 3 : 7 095 Kg</p> <p>TOTAL TRAILER : 21 305 Kg</p> <p>TOTAL TRUCK + TRAILER : 39 310 Kg</p>					

LOAD				LOAD	
					
3 500	L	STEERING	R	3 435	
		TRUCK # 7006 LXP			
5 410	HL E HL I	DRIVING	VR A HR I	5 450	
TOTAL STEERING: 6 935 Kg TOTAL DRIVING: 10 860 Kg TOTAL TRUCK: 17 795 Kg					
					
3 615	L1	AXLE 1	R1	3 540	
		TRAILER (SR38) # R 6814 BCK			
3 485	L2	AXLE 2	R2	3 555	
3 605	L3	AXLE 3	R3	3 465	
TOTAL AXLE 1: 7 155 Kg TOTAL AXLE 2 : 7 040 Kg TOTAL AXLE 3 : 7 070 Kg TOTAL TRAILER : 21 265 Kg					
TOTAL TRUCK + TRAILER : 39 060 Kg					