



Créateur de confiance

Nr. des BERICHTS	BERICHTSNUMMER 23CPA11-239 - Sorbas du 24/07/2024
ART DER VERGLEICHSPRÜFUNG	Vergleich des Kraftstoffverbrauchs LKW-Reifen
GRÖSSE REIFEN	STEER: 315/70 R22.5 DRIVE : 315/70 R22.5
FAHRZEUGE	ZUGMASCHINE Volvo FH 6*4 - 500PS
STRECKE	Straße - Straßenprofil mittlere Nutzung Roulage Sorbas

<u>Art der Unterlagen:</u>	<u>Seite</u>
Beschreibung der Reifen	2 - 3
Beschreibung der Vergleichsprüfung	4
Kraftstoffverbrauch	5
Angaben zu Lasten	6 - 8

Position	Dot	ID	Marke	Modell	Größe
ZUGMASCHINE - VORDERREIFEN - STEER					
VL	1723	H7U454866	BRIDGESTONE	DURAVIS R STEER 002	315/70 R22,5
VR	1723	H7U454923			
VL	0224	6153755216	CONTINENTAL	ECOREGIONAL HS3+	315/70 R22,5
VR	0224	6153755546			
VL	1823	1939675299	GOODYEAR	FUELMAX S ENDURANCE	315/70 R22,5
VR	1823	1939656265			
VL	3823	1739367063	HANKOOK	SMARTFLEX AL51	315/70 R22,5
VR	3823	1739367062			
VL	4323	SLC90436D	MICHELIN	X MULTI ENERGY Z	315/70 R22,5
VR	4523	MLC98191D			
VL	1024	HLX99732A	MICHELIN	X MULTI ENERGY Z2	315/70 R22,5
VR	1024	HLX99733A			

Alle Reifen für die Vergleichsprüfung werden von MICHELIN bereitgestellt

Position	Dot	ID	Marke	Modell	Größe
ZUGMASCHINE - HINTERREIFEN - DRIVE					
HL I	1823	H7U177013	BRIDGESTONE	DURAVIS R DRIVE 002	315/70 R22,5
HR I	1823	B7U434174			
VR A	1823	K2U280623			
HL A	1823	H7U175867			
HL I	1923	6154744660	CONTINENTAL	ECOREGIONAL HD3+	315/70 R22,5
HR I	1923	6155213961			
VR A	1923	6154909229			
HL A	1923	6154664230			
HL I	3123	1940935118	GOODYEAR	FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R22,5
HR I	3123	1940935093			
VR A	3123	1940672353			
HL A	3123	1940935075			
HL I	3723	1790275742	HANKOOK	SMARTFLEX DL51	315/70 R22,5
HR I	3723	1790277401			
VR A	3723	1790276114			
HL A	3723	1790275754			
HL I	0224	GLX96952J	MICHELIN	X MULTI ENERGY D	315/70 R22,5
HR I	5023	TLC96836J			
VR A	5023	TLC96806J			
HL A	0224	GLX96929J			
HL I	1024	HLX99751A	MICHELIN	X MULTI ENERGY D2	315/70 R22,5
HR I	1024	HLX99743A			
VR A	1024	HLX99754A			
HL A	1024	HLX99753A			

Alle Reifen für die Vergleichsprüfung werden von MICHELIN bereitgestellt

Vorbereitung der Vergleichsprüfung:

Ziel der Vergleichsprüfung: Bei einer analytischen Vergleichsprüfung mit einer Fahrzeugflotte eine Rangfolge nach abhängig vom Kraftstoffverbrauch zwischen den folgenden Reifen:

BRIDGESTONE - CONTINENTAL - GOODYEAR - HANKOOK - MICHELIN

Alle Reifen für die Vergleichsprüfung werden von MICHELIN bereitgestellt.

Ablauf der Vergleichsprüfung:

- Allgemeine Durchführung:

- 6 Zugmaschinen, die im Verband im gleichen Zeitraum und auf der gleichen Strecke fahren
- 6 Reifenmarken werden geprüft.

Vor dem Start der Zugmaschinen:

- Montage aller auf den Zugmaschinen montierten Reifensätzen wird von DEKRA zur Überprüfung der Positionen kontrolliert.

- Kontrolle der Reifendrucke bei der 1. Fahrt der Woche:

- Reifen Steer der Zugmaschinen: 8,5 bar
- Reifen Drive der Zugmaschinen: 7,5 bar

Die Drücke werden von MICHELIN festgelegt.

Wenn beim Fahren ein Störfall eintritt, informiert der Flottenchef MICHELIN und DEKRA.

Das DEKRA-Mitarbeiterteam führt alle Tiefenmessungen während der gesamten Phase der Vergleichsprüfung durch.

Die Wechsel der Reifen zwischen den LKWs während des Testzeitraums werden von MICHELIN durchgeführt und kontrolliert.

Kontrollen werden von den DEKRA-Teams durchgeführt, wenn sie vor Ort sind.

Bei den Reifenwechseln geht es darum, dass jede Reifenmarke auf jeder Zugmaschine ihrer Gruppe montiert werden muss.

Diese Rotation begrenzt den Einfluss der Fahrzeuge auf die Abnutzung der Reifen.

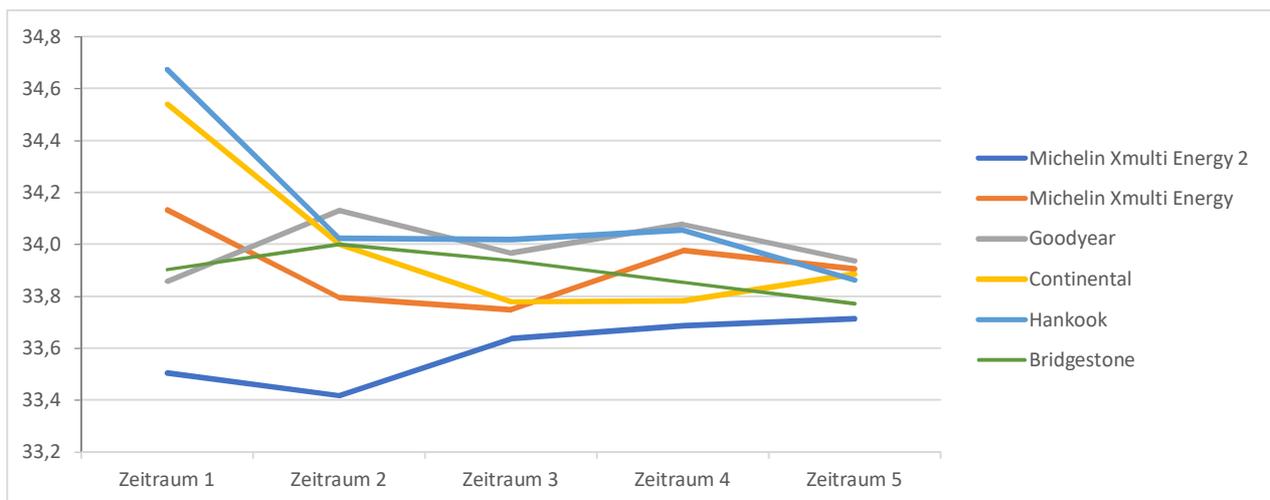
Ende des Tests : wenn alle Reifen auf allen Traktoren des Tests gefahren sind.

Beschreibung:

- Anwendung der Methode der Vergleichsprüfung zur Abnutzung, um den Einfluss der einzelnen LKWs zu reduzieren: Wechsel der Reifen, Fahren im Verband, um den Kraftstoffverbrauch zu messen.
- Die Überwachung des Verbrauchs wurde mittels der Anwendung VolvoConnect durchgeführt.
- Mit dieser Anwendung kann auch der GPS-Tracker jedes LKWs kontrolliert werden, um zu überprüfen, dass die Strecke und die Fahrhinweise von jedem Lkw eingehalten werden.
- Um bei der Überwachung der Vergleichsprüfung unabhängig zu sein, hatte DEKRA einen direkten Zugang zu VolvoConnect.

Kumulierter Verbrauch je Zeitraum (l/100 km):

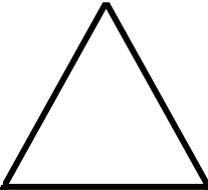
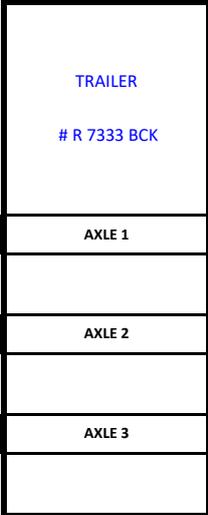
	Zeitraum 1	Zeitraum 2	Zeitraum 3	Zeitraum 4	Zeitraum 5
Michelin Xmulti Energy 2	33,5	33,4	33,6	33,7	33,7
Michelin Xmulti Energy	34,1	33,8	33,7	34,0	33,9
Goodyear	33,9	34,1	34,0	34,1	33,9
Continental	34,5	34,0	33,8	33,8	33,9
Bridgestone	33,9	34,0	33,9	33,9	33,8
Hankook	34,7	34,0	34,0	34,1	33,9

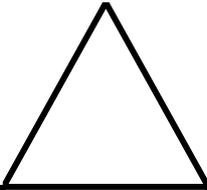
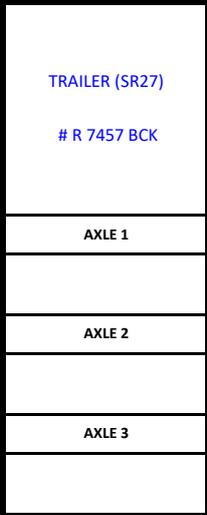


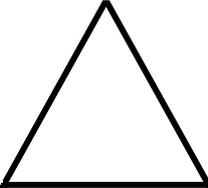
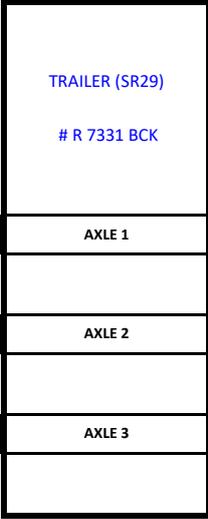
Kumulierter Gesamtverbrauch & Ranking:

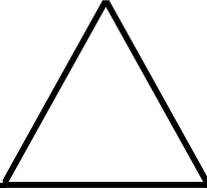
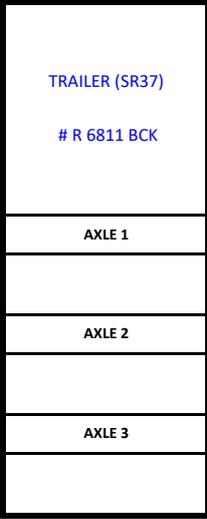
Rang 1	Michelin Xmulti Energy 2	33,71	l/100 km
Rang 2	Bridgestone	33,77	l/100 km
Rang 3	Hankook	33,86	l/100 km
	Continental	33,89	l/100 km
	Michelin Xmulti Energy	33,91	l/100 km
	Goodyear	33,94	l/100 km

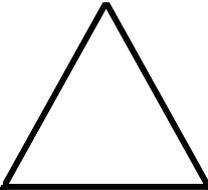
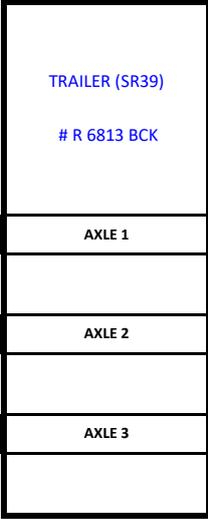
Min. / Max. Differenz:	0,2	l/100 km
	0,66	%

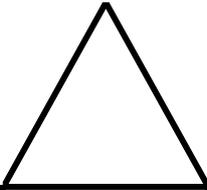
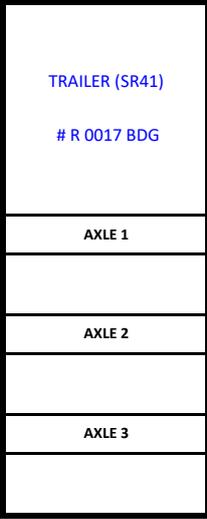
LOAD				LOAD	
					
3 535	L	STEERING	R	3 435	
		TRUCK # 2697 LXJ			
5 435	HLA HLI	DRIVING	VR A HR I	5 390	
TOTAL STEERING: 6 970 Kg TOTAL DRIVING: 10 825 Kg TOTAL TRUCK: 17 795 Kg					
					
3 540	L1	AXLE 1	R1	3 760	
		TRAILER # R 7333 BCK			
3 715	L2	AXLE 2	R2	3 525	
3 755	L3	AXLE 3	R3	3 430	
TOTAL AXLE 1: 7 300 Kg TOTAL AXLE 2: 7 240 Kg TOTAL AXLE 3: 7 185 Kg TOTAL TRAILER: 21 725 Kg TOTAL TRUCK + TRAILER : 39 520 Kg					

LOAD				LOAD	
					
3 555	L	STEERING	R	3 455	
		TRUCK # 2700 LXJ			
5 455	HLA HLI	DRIVING	VR A HR I	5 480	
TOTAL STEERING: 7 010 Kg TOTAL DRIVING: 10 935 Kg TOTAL TRUCK: 17 945 Kg					
					
3 705	L1	AXLE 1	R1	3 480	
		TRAILER (SR27) # R 7457 BCK			
3 495	L2	AXLE 2	R2	3 585	
3 445	L3	AXLE 3	R3	3 590	
TOTAL AXLE 1: 7 185 Kg TOTAL AXLE 2: 7 080 Kg TOTAL AXLE 3: 7 035 Kg TOTAL TRAILER : 21 300 Kg TOTAL TRUCK + TRAILER: 39 245 Kg					

LOAD				LOAD	
					
3 530	L	STEERING	R	3 430	
TRUCK # 2949 LXJ					
5 595	HL A HL I	DRIVING	VR A HR I	5 530	
TOTAL STEERING: 6 960 Kg TOTAL DRIVING: 11 125 Kg TOTAL TRUCK: 18 085 Kg					
					
TRAILER (SR29) # R 7331 BCK					
3 625	L1	AXLE 1	R1	3 475	
3 545	L2	AXLE 2	R2	3 500	
3 605	L3	AXLE 3	R3	3 435	
TOTAL AXLE 1: 7 100 Kg TOTAL AXLE 2: 7 045 Kg TOTAL AXLE 3: 7 040 Kg TOTAL TRAILER: 21 185 Kg TOTAL TRUCK + TRAILER: 39 270 Kg					

LOAD				LOAD	
					
3 525	L	STEERING	R	3 465	
TRUCK # 2956 LWZ					
5 525	HL A HL I	DRIVING	VR A HR I	5 595	
TOTAL STEERING: 6 990 Kg TOTAL DRIVING: 11 120 Kg TOTAL TRUCK: 18 110 Kg					
					
TRAILER (SR37) # R 6811 BCK					
3 455	L1	AXLE 1	R1	3 725	
3 660	L2	AXLE 2	R2	3 560	
3 710	L3	AXLE 3	R3	3 420	
TOTAL AXLE 1: 7 180 Kg TOTAL AXLE 2: 7 220 Kg TOTAL AXLE 3: 7 130 Kg TOTAL TRAILER: 21 530 Kg TOTAL TRUCK + TRAILER: 39 640 Kg					

LOAD				LOAD	
					
3 530	L	STEERING	R	3 625	
TRUCK # 6999 LXP					
5 580	HLA HLI	DRIVING	HR A HR I	5 495	
TOTAL STEERING: 7 155 Kg TOTAL DRIVING: 11 075 Kg TOTAL TRUCK: 18 230 Kg					
					
TRAILER (SR39) # R 6813 BCK					
3 480	L1	AXLE 1	R1	3 555	
3 495	L2	AXLE 2	R2	3 465	
3 555	L3	AXLE 3	R3	3 595	
TOTAL AXLE 1: 7 035 Kg TOTAL AXLE 2: 6 960 Kg TOTAL AXLE 3: 7 150 Kg TOTAL TRAILER: 21 145 Kg TOTAL TRUCK + TRAILER: 39 375 Kg					

LOAD				LOAD	
					
3 550	L	STEERING	R	3 450	
TRUCK # 7545 LVZ					
5 505	HLA HLI	DRIVING	HR A HR I	5 540	
TOTAL STEERING: 7 000 Kg TOTAL DRIVING: 11 045 Kg TOTAL TRUCK: 18 045 Kg					
					
TRAILER (SR41) # R 0017 BDG					
3 580	L1	AXLE 1	R1	3 490	
3 575	L2	AXLE 2	R2	3 530	
3 585	L3	AXLE 3	R3	3 570	
TOTAL AXLE 1: 7 070 Kg TOTAL AXLE 2: 7 105 Kg TOTAL AXLE 3: 7 155 Kg TOTAL TRAILER: 21 330 Kg TOTAL TRUCK + TRAILER: 39 375 Kg					