



## SECRECIÓN DE “ADITIVOS” EN LLANTAS

14 de noviembre de 2017 (revisión octubre 2024)

El propósito de este comunicado es explicar la presencia de una decoloración blanca lechosa, también conocida como secreción de aditivos en la superficie de algunas llantas MICHELIN® y bandas de rodamiento. **La secreción puede ser vista en las llantas en ambientes fríos. La presencia de la secreción en la superficie de la banda de rodamiento no tiene impacto en el desempeño o en la seguridad de la llanta, y no representa ningún riesgo durante la manipulación de la llanta.**

La secreción es una **mezcla de ceras y otros aditivos utilizados para proporcionar protección a las llantas contra la oxidación y la degradación por ozono**, y para facilitar el proceso de fabricación de las llantas.

Las ceras y los aditivos tienen la capacidad de migrar a la superficie de la llanta y volver al interior de esta durante los ciclos de uso y calentamiento.

**La secreción de los aditivos disminuirá cuando las llantas entren en servicio**, ya que se desgastará de la superficie en la banda de rodamiento, y el calor generado durante el uso provocará que los aditivos migren de nuevo al interior de la llanta. El lavado de las llantas o el contacto con agua irán eliminando los materiales secretados que sean solubles en agua.

Para más información visite [pro.michelin.com.mx](http://pro.michelin.com.mx)



Llantas con  
Aditivo Bloom

Apariencia normal  
de la llanta