



LUBRICANTE PARA LLANTAS MICHELIN®

Es esencial que sólo se utilice un lubricante de montaje de llantas aprobado al montar llantas MICHELIN® para camiones.

15 de julio de 2024 (revisión octubre, 2024)

Los jabones de aceite vegetal y aceite animal, en solución, son los materiales preferidos para usar como lubricantes en el talón o ceja de la llanta y rin.

Nunca utilice anticongelante, gasolina, éter, silicones o cualquier lubricante a base de petróleo.

Nunca diluya los lubricantes más allá de lo recomendado por el fabricante, ya que esto puede tener un efecto perjudicial en la llanta y el rin.

EL LUBRICANTE CUMPLE TRES PROPÓSITOS:

- Ayuda a minimizar la posibilidad de dañar las cejas de la llanta por las herramientas de montaje o el rin.
- Facilita la colocación de la llanta en el rin al lubricar todas las superficies de contacto.
- Asiste en el asiento adecuado de la ceja de la llanta y ayuda a prevenir un montaje excéntrico.



IMAGEN 1

Es importante que el lubricante para llantas se mantenga limpio y libre de suciedad, arena, virutas de metal u otras partículas duras.

LLANTAS SIN CÁMARA:

Recomendamos **lubricar ambas cejas de la llanta y toda la superficie del rin**, de ceja a ceja (ver Imágenes 1 y 2). La llanta debe montarse e inflarse antes de que el lubricante se seque.

Evite usar cantidades excesivas de lubricante. (El encharcamiento del lubricante dentro de la llanta se considera excesivo.)



IMAGEN 2



LLANTAS CON CÁMARA:

El lubricante a menudo se diluye y contamina con arena y otras impurezas después de largos periodos de almacenamiento abierto sin protección. Estos contaminantes sólidos quedan atrapados entre la llanta y la cámara, y **pueden causar fallos en la cámara.**

Para ayudar a prevenir este grave problema, desaconsejamos firmemente la dilución de los lubricantes utilizados para el montaje de llantas con cámara. **La Michelin Graisse Tigre80** es un excelente ejemplo de un lubricante adecuado para llantas.

IMAGEN 3

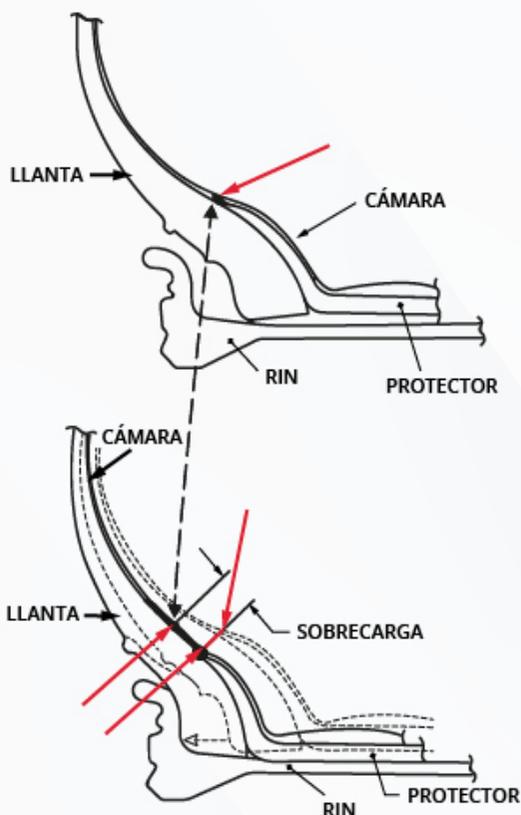


IMAGEN 4

LO SIGUIENTE OCURRE CON FRECUENCIA:

A medida que la cámara se estira en las áreas adyacentes a los bordes del protector (Corbata) durante el inflado, es más fácil que se raye. (Ver Imágenes 3 y 4).

El lubricante líquido contaminado canaliza arena y otras impurezas hacia esta área, causando rayaduras que se desarrollan en desgarros y fallos de la cámara. Esto es especialmente agudo cuando el lubricante está excesivamente diluido.

Para obtener información adicional, comuníquese con su Representante de Ventas local de Michelin o visite pro.michelin.com.mx