

LLANTA MICHELIN® X® COACH" Z

Llanta toda posición optimizada para el uso en autobuses con aplicaciones de largos recorridos y regionales.





LLANTA MICHELIN' X' COACH'' Z



Reducción de costos y tiempos muertos

- +16% de kilometraje vs. X® COACH™ HL Z.
- Tecnología regenerativa de piso REGENION1.
- La Tecnología Infini-Coil™2 brinda una huella de contacto más amplia.



Seguridad

- Casco reforzado.
- Tecnología Infini-Coil™2 que ayuda a reforzar el casco y brinda mayor estabilidad.
- Excelente respuesta de frenado hasta los últimos milímetros de la banda, gracias a la Tecnología REGENION1.

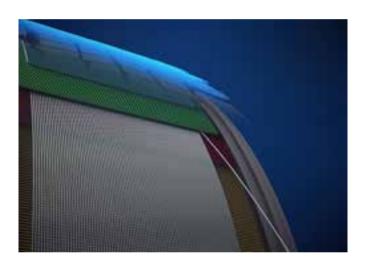


- Renovabilidad del casco.
- Llanta alineada a los procesos de fabricación certificados con ISO 14001 que responde a los estándares ambientales.



¹Tecnología REGENION

Nuevos bloques de piso que aparecen conforme la llanta se va gastando, gracias a la técnica de moldes de impresión en metal de 3D con los que es hecha la llanta.



²Tecnología Infini-Coil™

■ 400 metros de cable de acero a lo largo de la circunferencia de la llanta brindan mayor estabilidad, resistencia a ponchaduras, durabilidad y optimización de combustible durante la vida de la llanta.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/80R22.5	Н	53962	488	1052	9.00, 8.25	337	311	14.2	130	3750@123	3350@123

^{*}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.





^{**}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".