



X[®] MULTI™

LLANTA MICHELIN[®] **XDS[®]2**

Llanta radial para ejes de tracción, optimizada para todo tipo de clima y condiciones invernales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN



■ Agarre extraordinario, especialmente en nieve profunda por sus Laminillas Matrix™ de ancho total que, bajo el torque, se entrelazan para mejorar la estabilidad del gajo.

■ Mejor tracción en lodo y nieve por el diseño de hombro abierto y agresivos canales en zigzag al centro.

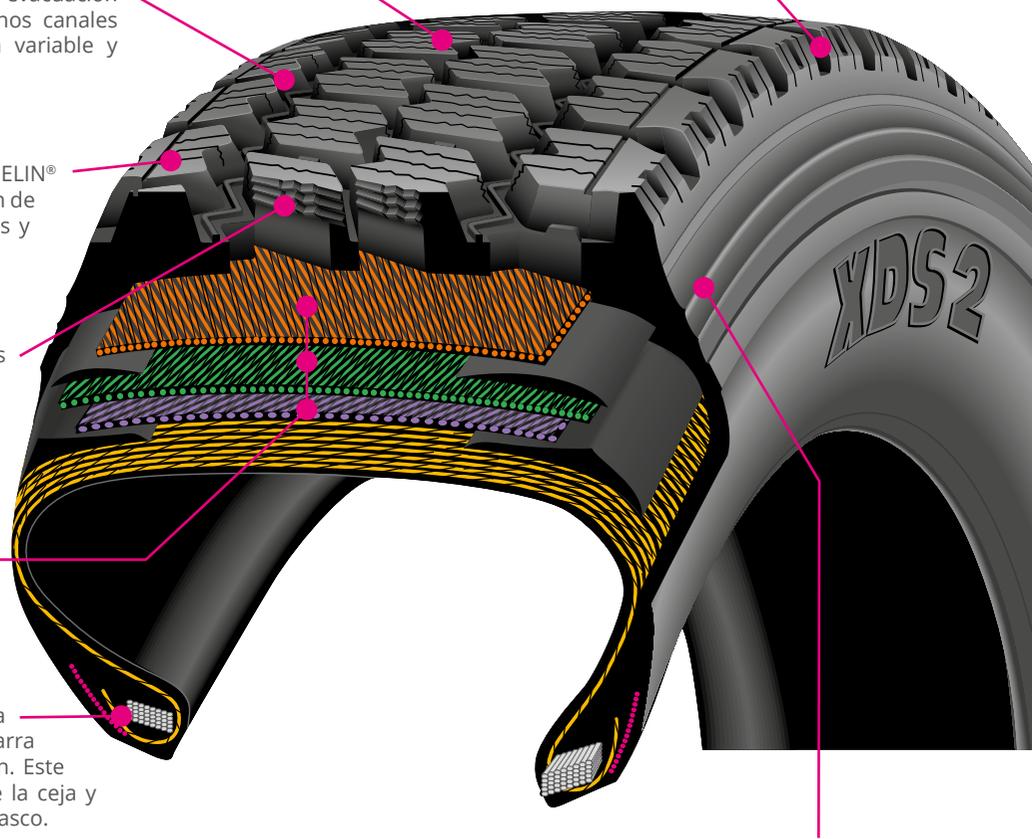
■ Máxima expulsión de piedras y sobresaliente evacuación de lodo y nieve por sus profundos y anchos canales en zigzag con sus paredes de inclinación variable y protectores en el fondo.

■ Laminillas con Tecnología Matrix™ de MICHELIN® para tracción sobresaliente en toda condición de clima, especialmente en superficies mojadas y resbalosas.

■ Laminillas Matrix™ de 3D que cierran juntas bajo compresión para proporcionar la estabilidad de un gajo sólido; proporcionan excelentes niveles de tracción en la totalidad del área de contacto con el suelo.

■ Larga vida del casco y excepcional renovabilidad por su robusto diseño con 3 cinturones de acero de ancho total.

■ Haz de ceja rectangular, una tecnología exclusiva de MICHELIN®: Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



■ Reducción de tiempo perdido por daños en el costado: Por sus costados extragrosos que incorporan bandas protectoras especiales.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
225/70R19.5	G	24975	387	821	234	6.75, 6.00	254	396	14	120	1800@110	1700@110

*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

