



X® INCITY™

# LLANTA MICHELIN® **X® INCITY™ XZU3**

La llanta Toda Posición está diseñada para vehículos ligeros de carga o de transporte de personas en operaciones urbanas.

Largos recorridos | Regional | **Urbano** | Mixto

Recomendado     Aceptable

**TODA  
POSICIÓN**



**MAYOR  
RENTABILIDAD**

.....  
**MAYOR  
PUNTUALIDAD**

.....  
**MAYOR  
SEGURIDAD**



Desarrollada para cualquier posición del vehículo, optimizada para eje de dirección en autobuses urbanos y camiones comerciales ligeros, la llanta MICHELIN® X® INCITY™ XZU3 proporciona un excelente rendimiento kilométrico, mayor seguridad y una reducción de daños típicos en operaciones urbanas, aumentando su vida útil y aumentando la renovabilidad del casco.

## Más rentabilidad

**Nuevo compuesto de hule y revolucionario sistema de bloqueo en la banda de rodamiento con laminillas 3D, con mayor profundidad de piso.**

- Desgaste más lento y uniforme de la banda de rodamiento, proporcionando un excelente rendimiento kilométrico en la 1.ª vida.

## Mayor seguridad

**Diseño más ancho de la banda de rodamiento con 3 canales y con el revolucionario sistema de laminillas 3D.**

- Mayor agarre en piso seco y mojado. Mayor tracción.
- Mayor área de contacto de la llanta con la carretera.
- Manejo y estabilidad del vehículo significativamente mejorados.

## Mayor puntualidad

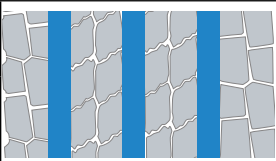
**Refuerzo en la zona del hombro y costado de la llanta, con un nuevo compuesto de hule y un revolucionario sistema de laminillas 3D en la banda de rodamiento.**

- Aumenta la disponibilidad de vehículos y puntualidad para las flotas, reduciendo tiempos muertos por penetraciones y daños en la banda de rodamiento, así como impactos en el costado de la llanta. Área de ceja más resistente a sobrecargas que reduce las fallas por generación de calor.
- Casco más resistente que aumenta la renovabilidad y reduce el tiempo de inactividad del vehículo debido al daño en la ceja.



## Reesculturado

El reesculturado se debe realizar respetando los siguientes parámetros:

	Dimensión	Profundidad de reesculturado	Ancho	Cuchilla
	215/75 R17.5	2 mm	7 a 8 mm	R3

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad Máx. (km/h)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
215/75 R17.5	G	44701	362	779	215	6.00	244	420	15	100	3400 @ 102	6400 @ 102

Nota: Al realizar el reesculturado, no olvide mantener los testigos de desgaste (TWI), evitando pasar con la cuchilla sobre los indicadores originales. Después de volver a reesculturar la llanta, reduzca la altura de los indicadores originales dejándolos a 1.6 mm en relación al fondo de la nueva escultura. Esto evitará problemas con auditorías, ya que los indicadores de desgaste son obligatorios por ley, para cualquier llanta, en cualquier etapa de su vida.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden al rin de medición.

\*\*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

### MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
[pro.michelin.com.mx](http://pro.michelin.com.mx)



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492