

OPONY DO DŹWIGÓW



TWÓJ ZAUFANY PARTNER W ZAKRESIE ROZWIĄZAŃ ZAPEWNIAJĄCYCH MOBILNOŚĆ DŹWIGÓW

Chcemy oferować naszym klientom najwyższej jakości produkty i usługi, co znajduje odzwierciedlenie w innowacyjnych rozwiązaniach, które tworzymy, kierując się warunkami ich użytkowania, komfortem użytkowników i bezpieczeństwem. O mobilność dźwigów samojezdnych dbamy dokładnie w ten sam sposób, a dzięki współpracy z naszymi klientami nieustannie pogłęwiamy wiedzę i gromadzimy doświadczenia w tym obszarze.

DOŚWIADCZENIA GROMADZONE OD DZIESIĘCIOLECI

W Centrum Badań i Technologii Michelin w La-doux już od przeszło 50 lat poddajemy nasze opony do dźwigów rygorystycznym testom w najtrudniejszych warunkach, jakim będą musiały sprostać na pojazdach ich użytkowników. Nieustannie gromadzimy doświadczenia i poszerzamy wiedzę o warunkach użytkowania naszych opon, począwszy od ciężkich maszyn przemysłowych, poprzez samochody ciężarowe w transporcie dalekobieżnym, a na samochodach osobowych skończywszy.

PEŁNA GAMA OPON DO DŹWIGÓW

Tworzymy rozwiązania, które pomagają klientom osiągać ich cele związane z produktywnością bez poświęcania bezpieczeństwa. Na oponach Michelin do dźwigów nasi klienci mogą pokonywać znaczne odległości z większą prędkością bez obaw o złamanie przepisów i mając pewność trakcji i precyzji manewrowania pojazdem na różnym podłożu.

Oferujemy pełną gamę trwałych i odpornych na uszkodzenia opon do dźwigów, które można używać przez cały rok.

TRWAŁOŚĆ UŻYTKOWA 10 LAT

Opona jest produktem złożonym z wielu elementów i mieszanek gumy dobranych specjalnie pod kątem warunków użytkowania ogumienia. Z czasem komponenty opony ulegają naturalnemu zużyciu. Stopień i szybkość zużywania się opony zależą od czynników klimatycznych, warunków przechowywania (w tym temperatury, wilgotności powietrza, ułożenia) oraz warunków, w jakich jest użytkowana (obciążenie, prędkość, ciśnienie powietrza, konserwacja, warunki atmosferyczne itp.).

Z racji występowania tak wielu czynników nie jest możliwe dokładne określenie trwałości opony. Opony Michelin są projektowane tak, aby zapewniać długotrwałe wysokie osiągi oraz maksymalną wydajność maszyn. Analizując warunki użytkowania dźwigów samochodowych, można zauważyć coraz niższy średni roczny dystans pokonywany przez te pojazdy, w efekcie czego opony pozostają dłużej na pojazdach. W związku z tym Michelin zaleca demontaż opon do dźwigów samojezdnych po 10 latach od montażu.

CERTYFIKAT ISO 14001

Opony MICHELIN są produkowane w fabrykach posiadających certyfikat ISO 14001, w których od 2005 r. zmniejszyliśmy emisję gazów cieplarnianych o ponad 16%.

GWARANCJA BEZPIECZEŃSTWA I WYDAJNOŚCI PRACY DŹWIGIEM

Bez względu na to czy świadczysz usługi dźwigowe u różnych klientów, czy pracujesz tylko na jednej budowie, bezpieczeństwo Twoje i innych ludzi podczas pracy dźwigu jest sprawą nadrzędną. Dlatego menedżerowie flot pojazdów przeprowadzają regularne i niezwykle rygorystyczne przeglądy maszyn z monitorowaniem ich sprawności i cykliczną wymianą opon w ramach konserwacji zapobiegawczej.

BEZPIECZEŃSTWO A OPONY DO DŹWIGÓW



PORUSZANIE SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH

Droga hamowania: Z uwagi na dużą masę, droga hamowania dźwigu samojezdnego jest dość długa, zwłaszcza że nowoczesne opony umożliwiają jazdę z większą prędkością. W tym aspekcie bezpieczeństwa duże znaczenie może mieć właściwe przeszkolenie operatora dźwigu i dobór odpowiedniej opony.

Wibracje: Oprócz wpływu na komfort pracy operatora dźwigu, wibracje mogą prowadzić do poluzowania się elementów pojazdu, co z kolei zagrażać będzie bezpieczeństwu.

Ciśnienie w oponach: O ile właściwe ciśnienie jest ważne we wszystkich oponach pneumatycznych bez wyjątku, to nieprawidłowe ciśnienie w oponach dźwigowych może zagrażać bezpieczeństwu.



PLAC BUDOWY

Wokół dźwigu: Ponieważ w zasięgu wysięgnika dźwigu pracującego na budowie znajdują się zazwyczaj inni pracownicy, a zdarza się, że również przechodnie, to dźwigi samojezdne wymagają optymalnej zwrotności. Dlatego, z uwagi na bezpieczeństwo podczas pracy, opony do dźwigów muszą zapewniać trakcję i przyczepność na odpowiednim poziomie.

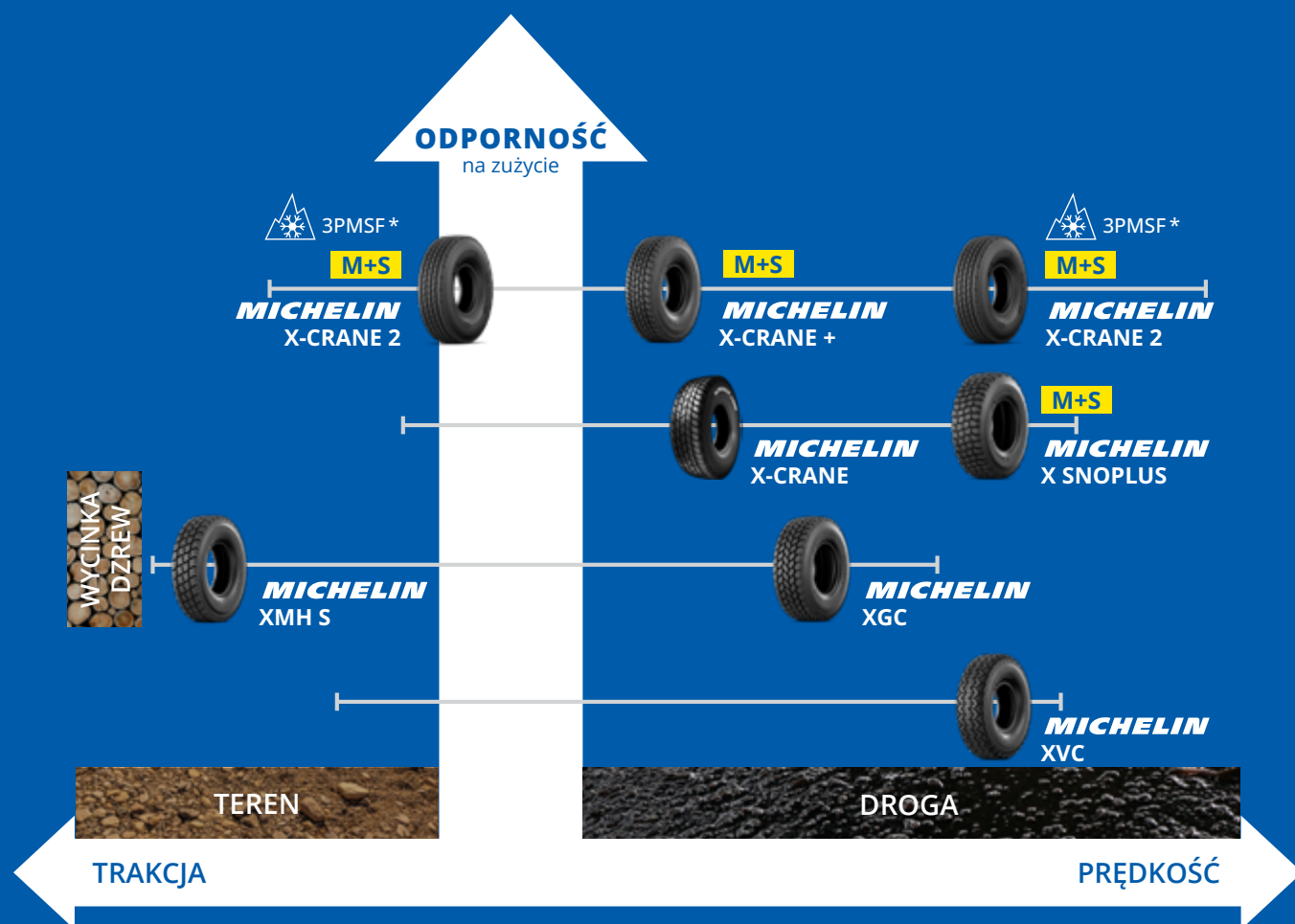


WARUNKI DROGOWE I TYP PODŁOŻA

Warunki zimowe i grząskie podłoże: Dźwigi pracujące na miękkim podłożu, takim jak śnieg czy błoto, będą wymagać opon zapewniających większą przyczepność i efektywne samooczyszczanie.



WYBIERZ NAJLEPSZY PRODUKT DO WARUNKÓW UŻYTKOWANIA



DOSTĘPNE ROZMIARY

NAZWA PRODUKTU	ROZMIAR	CAI
X SNOPLUS	385/95 R 24 X SNOPLUS M+S 170E	432272
X SNOPLUS	385/95 R 25 X SNOPLUS M+S TL 170E	705961
X SNOPLUS	445/95 R 25 X SNOPLUS M+S TL 177E	123857
X-CRANE 2	445/75 R 22.5 X-CRANE 2 TL 173J MI	763336
X-CRANE 2	445/95 R 25 X-CRANE 2 TL 178F MI	460886
X-CRANE AT	385/95 R 24 X-CRANE AT 170F	778245
X-CRANE+	385/95 R 25 X-CRANE + TL 170F	682834
X-CRANE+	445/95 R 25 X-CRANE + TL 174F	738428
X-CRANE+	525/80 R 25 X-CRANE + TL 176F	86926
XGC	445/80 R 25 XGC TL 170E	264520
XMH S	385/95 R 24 XMH S 170E	957157
XMH S	385/95 R 25 XMH S TL 170E	254174
XV C	505/95 R 25 XV C TL 183E	565628

MICHELIN

X-CRANE 2



ZAPROJEKTOWANE DLA BEZPIECZEŃSTWA,
STWORZONE DLA WYDAJNOŚCI

- **Niższe koszty eksploatacji**

- Wysoka prędkość
- Możliwość bieżnikowania
- Zoptymalizowana trakcja i żywotność
- Niskie zużycie paliwa

- **Bezpieczeństwo użytkowników**

- **Technologie DURACOIL* i REGENION**



3PMSF*
ŚNIEG/LÓD



KOMFORT



PRĘDKOŚĆ



NOŚNOŚĆ



EKOLOGIA

* Ta informacja lub korzyść dotyczy wyłącznie opon MICHELIN 445/75 R22.5 X-CRANE 2 173j (174G) 7L.

MICHELIN

X SNOPLUS



OPONA O WYJĄTKOWEJ PRZYCZEPNOŚCI
NA ŚNIEGU I LODZIE

- **Niższe koszty operacyjne**

- Opona całoroczna
- Znakomita wydajność na śniegu i lodzie
- Precyzja



ŚNIEG/LÓD



KOMFORT

MICHELIN

X-CRANE +



PRODUKTYWNOŚĆ NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

- **Niższe koszty operacyjne**
 - Duża prędkość
 - Niskie zużycie paliwa
 - Możliwość pogłębiania bieżnika



PRĘDKOŚĆ



EKOLOGIA

MICHELIN

XVC



OPONA O DUŻEJ NOŚNOŚCI WYMAGANEJ NA PODŁOŻU UTWARDZONYM

- **Niższe koszty operacyjne**
 - Indeks nośności rozmiaru 505/95 R25:
183 (8750 kg, 19290 funtów) przy prędkości 70 km/h
- **Dobry komfort na drodze**



NOŚNOŚĆ



KOMFORT

MICHELIN

XGC



OPONA O WYJĄTKOWEJ PRZYCZEPNOŚCI
NA PODŁOŻU NIEUTWARDZONYM

- **Niższe koszty operacyjne**

- Znakomita trwałość
- Duży komfort pracy operatora, zwłaszcza w terenie



TRAKCJA



KOMFORT

MICHELIN

XMH S



OPONA DO CIĘŻARÓWEK PRACUJĄCYCH
W CYKLACH ZAŁADUNKU I ROZŁADUNKU

- **Niższe koszty operacyjne**

- Bieżnik z masywnymi klockami chroniącymi czoło opony przed uszkodzeniem
- Specjalna mieszanka gumy o dużej odporności na zużycie w transporcie na duże odległości
- Karkas zoptymalizowany pod kątem użytkowania pozadrogowego



WYTRZYMAŁOŚĆ