



X® INCITY™

LLANTA MICHELIN® **X® INCITY™ Z 295/80R22.5**

Llanta diseñada para el transporte urbano de pasajeros, tanto para uso tradicional como para autobuses en carriles exclusivos (BRT).

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Recomendado	<input type="checkbox"/> Aceptable		

**TODA
POSICIÓN**



pro.michelin.com.mx



MICHELIN

Sorprendente ahorro de combustible

- Baja resistencia al rodamiento sin comprometer la vida de la llanta.
 - Diseño optimizado: Combinación de compuestos y molde del piso para proporcionar ahorro de combustible y kilometraje sorprendentes para aplicaciones urbanas.

Nuevo compuesto interno de hule

- Mayor resistencia a choques, pinchazos e infiltraciones.
- Proporciona mayor kilometraje.
- En una perforación el compuesto ayuda a disminuir la propagación de la herida, 5 veces más que su predecesor.

Vida del casco extendida

- Protección y resistencia de la fatiga del casco mejoradas.
 - Costados extragruesos:
 - 20% más que la llanta MICHELIN® XZU®2.
 - Fuerte protección contra impactos.
 - Capa elástica protectora de total amplitud exclusiva de MICHELIN®.
 - Indicadores de desgaste en los costados: promueven la rotación oportuna de la llanta para una mayor vida del casco y una renovabilidad mejorada.
 - Alargado refuerzo metálico de la ceja: disipa el calor en el área.
 - Arquitectura optimizada de la ceja: diseñada para mejorar la durabilidad de la misma.

Mayor confianza para el conductor

- Sorprendente tracción.
 - Laminillas Matrix™: brindan acción antibloqueo para una excelente tracción y desgaste uniforme.
 - Paredes con ranuras en zigzag: proveen bordes de agarre mejorados y una excelente evacuación de agua y nieve.
 - Laminillas de total profundidad: proporcionan excelente tracción durante toda la vida del piso.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/80R22.5	H	71649	484	1044	8.25	336	314	16.5	100	3750@123	3250@123

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492