## DATABOOK DE TECNOLOGÍAS EN RENOVADO DE MICHELIN 2024



### Disponibilidad de productos por ancho de banda y profundidad de piso.

Ancho de banda de rodamiento	140	150	160	170	180	190	200	210	22	20	230	240	250	260	270	280
Ancho de banda			160	168	177	194	203	211	219	225	232	238	252			
Ancho de banda, diseños con alas						185/225 <sup>1</sup>	195/235¹	205/245 <sup>1</sup>	215/255¹	225/265 <sup>1</sup>	245/285¹					
MRT																
XZA®	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	12	12	12	12	12		16				
XZE®				13	14	14	14	14	14	14		14	14			
XZE®2+												16	16	16		
XZU®2												20	20			
XZU®S									2	1	21	21	21		21	21
XZY®							14	14	14	14	14	14	16			
XZY®3								19	1	9	19	19	19		19	19
X® LINE™ ENERGY D									16	5.5	16.5	16.5				
XDA®2 23 AT								18	18	18	18					
XDN®2									21	1.5	21.5	21.5	21.5	21.5		
X® MULTI™ D									2	.2	22	22	22	22		
X <sup>®</sup> MULTI™ ENERGY D									1	7	17	17				
XDHT®					15	18	18	18	18	18	18	18				
XDC® 22								17	17	17						
XDE® M/S				14	14	16	16	17	1	7	17					
XDY®							21	21	21	21	21	21 25	25			
X® WORKS D								24	24	24	24	24	24		24	
X® LINE™ ENERGY T							9	9	Ġ	9	9	9	9			
XTA®												13		13		
XTA®-2						9	9	9	9	9	9	9				
X® MULTI™ T-SA						12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12-7					
XTY® SA								17	17							

Ancho de banda	375/425²	385/435²
X ONE® LINE™ ENERGY D	17	
X ONE® LINE™ GRIP D	21.5	21.5
X ONE® MULTI™ ENERGY T	12	12

Oliver®											
RUGGED SERVICE RIB				14	14	1	4	14			
SPREAD AXLE				14	14	1	4	14			
MegaMile®											
DEEP DRIVE				17	17	17	17				

¹Los anchos de piso con dos medidas tienen alas. El primer número es referente a la base del piso en mm. El segundo número es el ancho total, de ala a ala. ²Las medidas con dos cifras significa que los pisos tienen alas. El primer número es el ancho del piso en mm y el segundo número es la cobertura total del piso de extremo a extremo.













La banda de renovado para toda posición con versatilidad de uso en aplicaciones regionales y de largos recorridos.



#### Diseño de hombro sólido

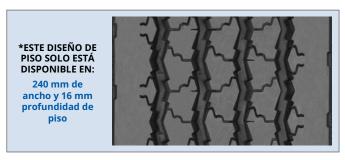
#### Resistencia al desgaste en los hombros.

• Máximo aprovechamiento de la banda de rodamiento.

#### Diseño de piso con 3 costillas centrales

#### Aplicación en autopistas y/o carreteras federales.

 Menor costo de operación por largo kilometraje y desgaste parejo.



Ancho de banda	Métrica	140	150	160	170	180	194
Profundidad de piso	mm	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	12
							]
Ancho de banda	Métrica	203	211	219	225	240*	
Profundidad de piso	mm	12	12	12	12	16	



#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



800 06 21 492















Banda de renovado toda posición que brinda excepcional desempeño en aplicaciones regionales y de largos recorridos.



#### Diseño de hombro sólido

#### Resistencia a la abrasión en los hombros.

• Máximo aprovechamiento de la banda de rodamiento.

### Diseño de laminillas profundas en costillas

#### Optimiza la tracción.

• Seguridad, agarre y respuesta en carreteras sinuosas.

### Diseño de piso profundo

#### Mayor rendimiento kilométrico.

· Menor costo de operación.

Ancho de banda	Métrica	168	177	194	203	211
Profundidad de piso	mm	13	14	14	14	14
Ancho de banda	Métrica	219	225	240	250	
Profundidad de piso	mm	14	14	14	14	



Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



800 06 21 492









# RENOVADO MICHELIN® XZE®2+ PRE-MOLD

El piso de renovado MICHELIN<sup>®</sup> XZE<sup>®</sup>2+ es un diseño toda posición para aplicaciones regionales que requieren una excepcional resistencia al desgaste de las llantas.



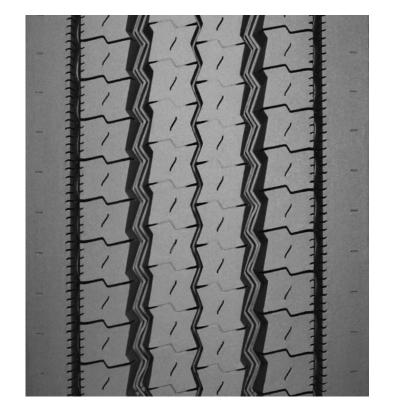
#### **BENEFICIOS:**

#### Compuesto de hule optimizado

- Gran desempeño en aplicaciones de alta y baja abrasión.
- Mejor desgaste de la banda comparada con su antecesora MICHELIN® XZE®2.

#### Tracción mejorada para mayor confianza del operador

- Pared del canal con laminillas en zig-zag que al entrar en acción aumentan el nivel de tracción.
- Laminillas centrales, aumentan la evacuación de agua para incrementar la tracción en superficies húmedas.



Ancho de banda	Métrica	240	250	260
Profundidad de piso	mm	16	16	16

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866











# RENOVADO MICHELIN® XZU®2 PRE-MOLD

Banda de renovado toda posición diseñada para operaciones urbanas que involucran paradas frecuentes.



## Diseño exclusivo de dos compuestos de hule

#### Compuesto interno.

· Ayuda a minimizar la temperatura del casco.

#### Compuesto externo.

- · Compuesto formulado para un excelente rendimiento kilométrico.
- Compuesto que contribuye para ahorros en combustible.

#### Diseño de hombro sólido

#### Desgaste lento y uniforme.

• Protege contra agresiones del camino.

#### Economía en combustible<sup>1</sup>

 Compuesto dual del piso que ayuda a reducir la resistencia al rodamiento y minimiza las temperaturas del casco.



Ancho de banda	Métrica	240	250
Profundidad de piso	mm	20	20

<sup>1</sup>Basado en pruebas estándar en la industria de resistencia al rodamiento de llantas de dirección compatibles. Los resultados actuales pueden variar y alterarse por diversos factores, incluyendo las condiciones del camino, clima, entorno, desempeño del conductor, etc.

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866











# RENOVADO MICHELIN® XZU®S PRE-MOLD

Banda de renovado toda posición optimizada para aplicaciones urbanas y suburbanas.



#### Diseño único de dos compuestos

Compuesto superior con alta resistencia a operaciones abrasivas muy demandantes.

· Seguridad con alto rendimiento kilométrico.

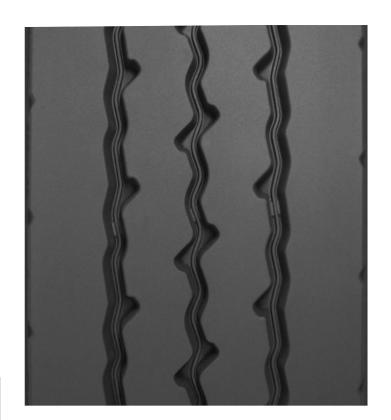
#### Compuesto interior para un rodado más frío.

 Seguridad y protección para una larga vida del casco y del piso.

#### Diseño de costillas optimizado Resistencia a condiciones abrasivas, operaciones

#### mediana tracción.

 Aumenta la seguridad y la productividad evitando tiempos muertos.



Ancho de banda	Métrica	220	230	240	250	270	280
Profundidad de piso	mm	21	21	21	21	21	21

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



ATENCIÓN AL CLIENTE 800 06 21 492













## **RENOVADO** MICHELIN® XZY® PRE-MOLD

Banda de renovado toda posición que brinda excelente desempeño y versatilidad en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto Recomendado Aceptable

### Compuestos especiales de hule

#### Resistencia a cortes y arrancamientos.

• Menor costo de operación, larga vida del piso y protección al casco.

### Diseño del piso en forma de zigzag

#### Optimizado para un rodado silencioso y desgaste parejo.

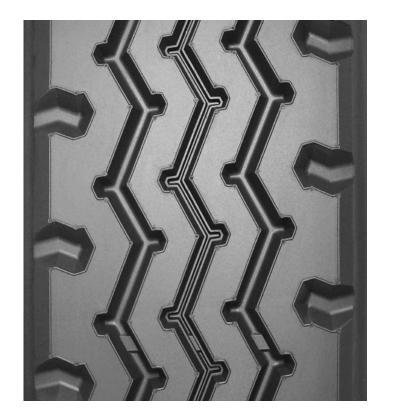
· Alto rendimiento kilométrico y confort en múltiples aplicaciones.

#### Diseño de hombro ranurado

#### Mejora la tracción en todo tipo de clima.

 Aumenta la seguridad y la productividad evitando tiempos muertos.

Ancho de banda	Métrica	203	211	219	225
Profundidad de piso	mm	14	14	14	14
Ancho de banda	Métrica	232	238	250	
Profundidad de piso	mm	14	14	16	



Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



ATENCIÓN AL CLIENTE 800 06 21 492









# RENOVADO MICHELIN® XZY®3 PRE-MOLD

Banda de renovado toda posición diseñada para obtener un rendimiento excepcional en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

## Diseño profundo para un mayor agarre Brinda tracción en todo tipo de terrenos.

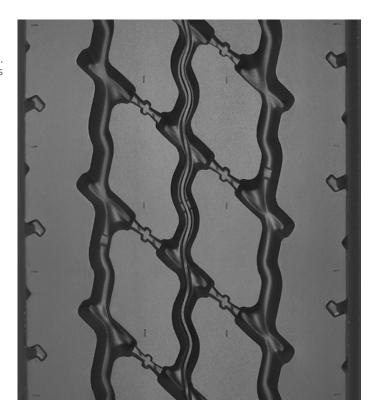
- Excelente rendimiento en aplicaciones dentro y fuera de carretera.
- Diseño de piso profundo que ofrece una larga vida en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

## Compuesto de hule altamente resistente a la abrasión

Brinda resistencia a cortes y desprendimientos de hule en la banda.

• Protege la vida del casco y la banda de rodamiento.

Ancho de banda	Métrica	210	220	230	240
Profundidad de piso	mm	19	19	19	19
Ancho de banda	Métrica	250	270	280	
Profundidad	mm	19	19	19	



#### México

de piso

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866













# RENOVADO MICHELIN® X® LINE™ ENERGY D PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes de tracción que ofrece gran eficiencia en consumo de combustible, certificado por SmartWay®, sin sacrificar durabilidad y tracción, en aplicaciones de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable



#### **Beneficios**

- Eficiencia en consumo de combustible<sup>1</sup>.
- Economía en consumo de combustible con resistencia al desgaste, certificado por SmartWay<sup>®2</sup>.

#### Doble compuesto de piso.

- Compuestos para disminuir el desgaste (capa externa).
- Hule que minimiza la temperatura interna del casco para disminuir la resistencia al rodamiento y extender la vida del casco (capa interna).

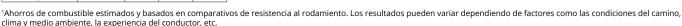
#### 25% más de vida útil3.

- Compuesto de piso dual. Capa externa que fortalece la resistencia al desgaste.
- Huella de contacto más amplia y hombro sólido.
- Más área de contacto para distribuir la fuerza.
- Laminillas Matrix<sup>™</sup>.

#### Confianza al operador.

- La tecnología de laminillas Matrix<sup>™</sup> ofrece excelente tracción y desgaste uniforme.
- Los canales en forma de zigzag en la banda proveen excelente agarre y facilitan la evacuación de agua.
- Las laminillas hasta el fondo de la escultura proporcionan excelente tracción durante toda la vida de la banda.
- La base de la escultura en forma de gota prolonga la tracción de la banda.

Ancho de banda	Métrica	220	230	240
Profundidad de piso	mm	16.5	16.5	16.5



clima y medio ambiente, la experiencia del conductor, etc. <sup>2</sup>Basado en pruebas internas contra los requerimientos de SmartWay®.

<sup>3</sup>Comparado con MICHELIN® XDA®2.

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN pro.michelin.com.mx











# RENOVADO MICHELIN® XDA2® 23 AT PRE-MOLD

Banda de renovado de alta tecnología con eficiencia en el consumo de combustible para ejes de tracción en aplicaciones de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable



### Compuestos de tecnología avanzada

#### Reducen la resistencia al rodamiento de la llanta.

 Ayuda en la eficiencia del consumo de combustible sin comprometer rendimiento.

#### Diseño de piso optimizado

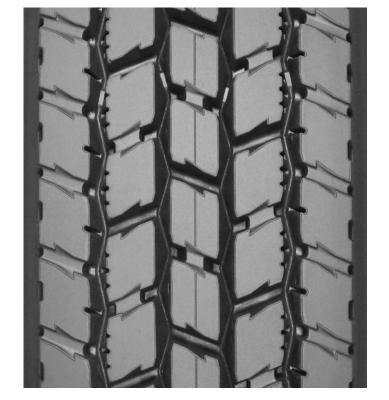
#### Excelente rendimiento kilométrico.

- Disminuye el costo de operación.
- Diseño de bloque optimizado para una larga duración y desgaste regular.

### Diseño de bloques alternados

#### Mejora la tracción.

• Excelente respuesta y seguridad de operación.



Ancho de banda	Métrica	211	219	225	232
Profundidad de piso	mm	18	18	18	18

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866















## **RENOVADO** MICHELIN® XDN®2 PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes de tracción con un desgaste más uniforme en aplicaciones de gran ruta y regionales que brinda tracción excepcional.



#### **Características**

- Diseño exclusivo de dos capas con diferentes compuestos.
- · Diseño de hombro abierto.
- Exclusivas laminillas Matrix™.

#### **Ventajas**

- Compuesto superior para tracción en invierno y piso mojado y alto rendimiento kilométrico.
- · Compuesto interior para un rodado más frío.
- Optimiza la transmisión del torque al suelo.
- Reduce el desgaste irregular que presentan los bloques sólidos.

#### **Beneficios**

- Seguridad de tracción con alto rendimiento kilométrico.
- Extraprotección al casco y menor consumo de combustible.
- Tracción excepcional durante toda la vida del piso sin comprometer el rendimiento.
- Seguridad y excelente tracción en las superficies más difíciles.



Ancho de banda	Métrica	220	230	240	250	260
Profundidad de piso	mm	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN pro.michelin.com.mx













## RENOVADO MICHELIN® X® MULTI D

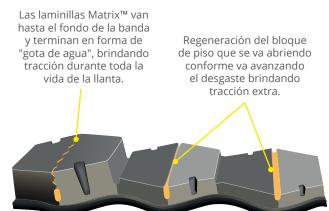
PRE-MOLD

Renovado de tracción diseñado para aplicaciones regionales que provee un excelente desempeño y comparte diseño con llanta nueva.

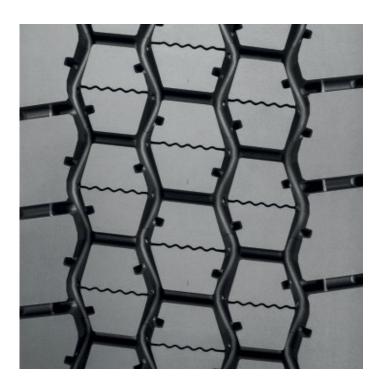


#### **Beneficios**

- Diseño de piso con hombro abierto que brinda tracción durante toda la vida del piso.
- Compuestos de hule diseñados para resistir la abrasión y brindar excelente desempeño.
- Compuestos co-extruidos diseñados para reducir el calor y proteger el casco, así como para disminuir el consumo de combustible.
- Diseño de gota al fondo de las laminillas para proveer mayor torque durante todo la vida del piso.
- Tecnología de laminillas Matrix™ que ayudan a que los bloques de piso trabajen en conjunto y se reduzca el desgaste irregular.



14/32nds



Ancho de banda	Métrica	220	230	240	250	260
Profundidad de piso	mm	22	22	22	22	22

#### México

28/32nds

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN pro.michelin.com.mx



**ATENCIÓN AL CLIENTE** 800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (06/20)







6/32nds



## MICHELIN® X ONE® LINE™ ENERGY D PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes de tracción que ofrece gran eficiencia en consumo de combustible, certificado por SmartWay®, sin sacrificar durabilidad y tracción de la banda en aplicaciones de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto Recomendado Aceptable





### Eficiencia en consumo de combustible. certificado por SmartWay®1

#### Doble compuesto de piso.

- Capa para ahorro de combustible y rendimiento kilométrico. Compuesto en la banda, balanceado de manera precisa, que otorga eficiencia en el consumo de combustible, así como propiedades de desgaste lento (capa externa).
- · Capa para ahorro de combustible y durabilidad. Compuesto de hule más frío para ayudar a minimizar las temperaturas internas del casco, reducir la resistencia al rodamiento y extender la vida del casco (capa interna).

### Larga vida del piso

#### Más kilometraje.

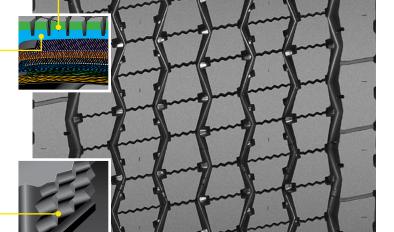
- Doble compuesto de piso. Capa externa que mejora la resistencia al desgaste.
- Piso con alas.
- Provee máxima adhesión en el área del hombro. Laminillas Matrix™.
- Bloques de piso que trabajan en conjunto para proveer un desgaste más parejo y alargar su vida.

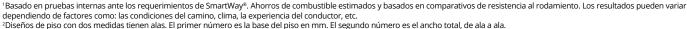
### **Confianza al operador**

#### Excepcional tracción.

• Laminillas Matrix™ en forma de zigzag hasta el fondo del piso que proveen una excelente tracción.

Ancho de banda	Métrica	375/425 <sup>2</sup>
Profundidad de piso	mm	17





Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN pro.michelin.com.mx











## RENOVADO MICHELIN® X ONE® LINE™ GRIP D PRE-MOLD

Durabilidad y economía en ahorro de combustible junto con una excelente tracción. Su diseño de piso para ejes de tracción, combinado con el peso y los ahorros de combustible del casco MICHELIN® X ONE® para excepcionales largos recorridos y recorridos regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto Recomendado Aceptable

#### Larga duración de la banda

#### Más kilómetros.

- Doble compuesto de piso: Un preciso balance del doble compuesto del piso ofrece propiedades excepcionales de duración (capa externa). Compuesto de piso en capa interna que minimiza las temperaturas del casco para una menor resistencia al rodamiento y para extender la vida del casco.
- · Diseño de hombro abierto: Que ofrece una excepcional tracción.

#### Confianza al conducir

#### Tracción sobresaliente gracias a las laminillas Matrix™.

- La tecnología de laminillas Matrix™ ofrece una excelente tracción y desgaste regular.
- Los canales de la banda en forma de zigzag ofrecen un excelente agarre y evacuación de agua.
- La profundidad de las laminillas ofrece una excelente tracción a lo largo de la vida de la banda.

#### Economía en combustible<sup>1</sup>

• Compuesto dual del piso que ayuda a reducir la resistencia al rodamiento y minimiza las temperaturas del casco.

#### **Durabilidad**

#### Mejor adhesión de la banda en hombros.

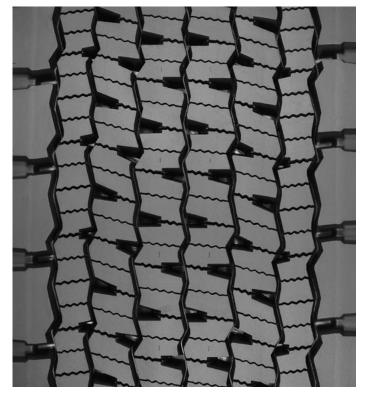
· Piso con alas:

Maximiza la adhesión del piso en los hombros en aplicaciones severas de arrastre.

Ancho de banda	Métrica	375/425 <sup>2,3</sup>	385/435 <sup>2,4</sup>
Profundidad de piso	mm	21.5	21.5







<sup>1</sup>Basado en pruebas estándar en la industria de resistencia al rodamiento de llantas de dirección compatibles. Los resultados actuales pueden variar y alterarse por diversos factores, incluyendo las condiciones del camino, clima, entorno, desempeño del conductor, etc.

<sup>2</sup>Diseños de pisos con 2 medidas tienen alas. El primer número es la base del piso en mm. El segundo número corresponde al ancho total del piso, de ala a ala, en mm.

<sup>3</sup>El ancho de banda 375/425 corresponde a la medida de casco 445 MICHELIN® X ONE®. <sup>4</sup>El ancho de banda 385/435 corresponde a la medida de casco 455 MICHELIN® X ONE®.

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN pro.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE 800 06 21 492









# RENOVADO MICHELIN® X® MULTI" ENERGY D PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes de tracción que ofrece gran eficiencia en consumo de combustible, certificado por SmartWay®, sin sacrificar durabilidad y tracción en aplicaciones regionales y superregionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable



#### **Beneficios**

- Eficiencia en consumo de combustible<sup>1</sup>.
- Economía en consumo de combustible con resistencia al desgaste, certificado por SmartWay<sup>82</sup>.

#### Doble compuesto de piso.

- Compuestos para disminuir el desgaste (capa externa).
- Hule que minimiza la temperatura interna del casco para disminuir la resistencia al rodamiento y extender la vida del casco (capa interna).

#### 25% más de vida útil<sup>3</sup>.

- Compuesto de piso dual. Capa externa que fortalece la resistencia al desgaste.
- Huella de contacto más amplia y hombro sólido.
- Más área de contacto para distribuir la fuerza.
- Laminillas Matrix™.

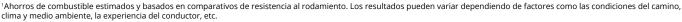
#### Mejor tracción.

 El hombro con laminillas ayuda a brindar tracción en condiciones adversas en aplicaciones regionales y superregionales.

#### Confianza al operador.

- La tecnología de laminillas Matrix™ ofrece excelente tracción y desgaste uniforme.
- Los canales en forma de zigzag en la banda proveen excelente agarre y facilitan la evacuación de agua.
- Las laminillas hasta el fondo de la escultura proporcionan excelente tracción durante toda la vida de la banda.
- La base de la escultura en forma de gota prolonga la tracción de la banda.

Ancho de banda	Métrica	220	230	240
Profundidad de piso	mm	17	17	17



<sup>2</sup>Basado en pruebas internas contra los requerimientos de SmartWay®.

3Comparado con MICHELIN® XDA2®.

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN pro.michelin.com.mx









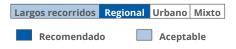






# RENOVADO MICHELIN® XDHT® PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes de tracción que brinda excelente torque en aplicaciones regionales.



#### Diseño de hombro sólido

Resistencia al desgaste en los hombros.

· Alto kilometraje con desgaste uniforme.

#### Diseño único de bloques

Optimiza la transmisión del motor al suelo en aplicaciones que demandan alto torque.

• Seguridad en la respuesta.

1 4 1 4	7
4	
18/18	1916

Ancho de banda	Métrica	180	194	203	211	219	225
Profundidad de piso	mm	15	18	18	18	18	18

Ancho de banda	Métrica	232	240
Profundidad de piso	mm	18	18

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866









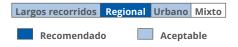






## **RENOVADO** MICHELIN® XDC® 22 PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes de tracción en aplicaciones regionales y de largos recorridos.



#### Diseño de hombro abierto

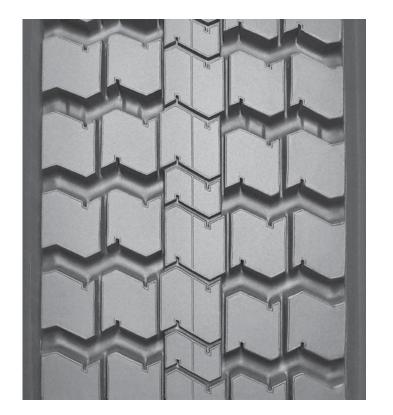
Optimiza la transmisión del torque al suelo.

• Tracción excepcional durante toda la vida del piso.

#### Costilla central sólida

Provee durabilidad de la banda y evita el desgaste irregular.

• Menor costo de operación.



Ancho de banda	Métrica	211	219	225
Profundidad de piso	mm	17	17	17

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866











# RENOVADO MICHELIN® XDE® M/S PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes de tracción que brinda agarre y durabilidad en aplicación regional.



#### Diseño de hombro abierto

Optimiza la transmisión del torque al suelo.

• Tracción excepcional y larga vida del piso.

## Ranuras de los hombros alineados a los bloques centrales

Provee tracción adicional.

• Aumenta la tracción en superficies lodosas y tierra suelta.

5		5
		5
-5		5
		5
	1151	

Ancho de banda	Métrica	170	180	190	200	210	220
Profundidad de piso	mm	14	14	16	16	17	17

Ancho de banda	Métrica	230
Profundidad de piso	mm	17

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866















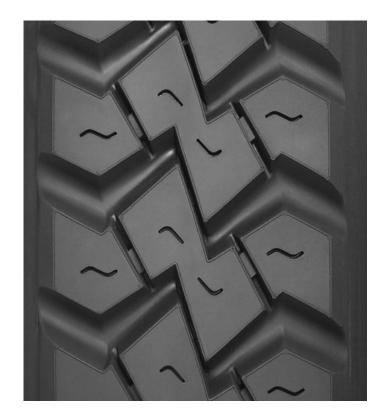
Banda de renovado para ejes de tracción, con alta resistencia a cortes y arrancamientos para aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

#### **Beneficios**

- Compuesto resistente a cortes y arrancamientos.
- Banda de rodamiento profunda para la tracción y kilometraje.
- Profundidad de banda de rodamiento de 21 mm o 25 mm, según el ancho de la banda de rodamiento.



Ancho de banda	Métrica	203	211	219	225	232	238
Profundidad de piso	mm	21	21	21	21	21	21

Ancho de banda	Métrica	240	252
Profundidad de piso	mm	25	25

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



800 06 21 492









# RENOVADO MICHELIN® X® VVORKS D PRE-MOLD

Renovado para tracción en operaciones dentro y fuera de carretera optimizado para tracción. Ofrece la resistencia y firmeza necesaria para resistir desgastes en aplicaciones mixtas y agresivas.



#### **BENEFICIOS:**

- Complemento ideal para la llanta nueva MICHELIN<sup>®</sup> X<sup>®</sup> WORKS D.
- Mayor rendimiento kilométrico (+10%), tracción mejorada comparada contra el piso de renovado MICHELIN® XDY-1 Pre-Mold.
- Cuenta con eyectores de piedras y laminilla especial para minimizar la retención de piedras.
- Diseño de piso que optimiza el balance entre rendimiento y desgaste uniforme.
- Compuesto de hule resistente contra cortes y desgarres.



Ancho de banda	Métrica	210	220	230	240	250	270
Profundidad de piso	mm	24	24	24	24	24	24



#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



**ATENCIÓN AL CLIENTE** 800 06 21 492











# RENOVADO MICHELIN® X® LINE ENERGY T PRE-MOLD

Banda de renovado diseñada para ejes de remolque y optimizada para aplicaciones de largos recorridos brindando ahorro en consumo de combustible y un desgaste parejo.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable



### Desgaste parejo a lo largo de la vida del renovado

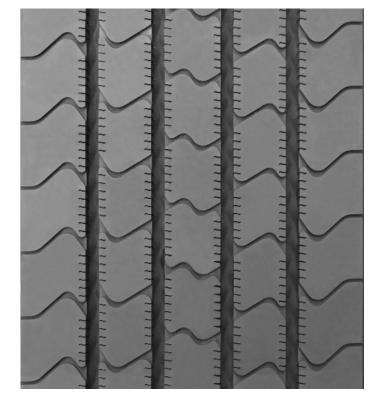
- Nuevo diseño de piso con tecnología de laminillas que brindan un desgaste parejo.
- · Pisos más anchos para proporcionar una huella más amplia.

#### Ahorro de combustible

- Compuestos de hule de tecnología avanzada que disminuyen la fricción con el piso.
- · Certificado por SmartWay®.

#### Disminución del costo total

- ·Ayuda al ahorro de combustible.
- ·Mayor desempeño kilométrico.
- •Menor gasto de mantenimiento.
- •Menor retención de piedras que dañen el casco.



Ancho de banda	Métrica	200	210	220	230	240	250
Profundidad de piso	mm	9	9	9	9	9	9

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



**ATENCIÓN AL CLIENTE** 800 06 21 492









### RENOVADO MICHELIN® X ONE® MULTI" ENERGY PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes libres de aplicación regional para llantas X One® que junta un excelente balance entre durabilidad, control de desgastes irregulares y eficiencia en el consumo de combustible.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto Aceptable Recomendado

## X One®



#### **Durabilidad**

- Diseño de piso con alas que brinda una adhesión excepcional
- Eyectores de piedra en el fondo de los canales que ayudan a prevenir penetraciones.

#### Reducción de desgaste irregular

· Arquitectura de piso y microlaminillas en las costillas del diseño, así como un hombro sólido, que ayudan a disminuir los desgastes irregulares.

### Eficiencia mejorada en consumo de combustible<sup>1</sup>

• Compuestos de tecnología avanzada que proveen al piso menor resistencia al rodamiento, lo que se traduce en menor consumo de combustible.

			THE PARTY OF THE P
L-	1		
-	Lund	1	
[	Lund		
[	Lund		
L			
L	Lund		
L-	Lund		
1	Lund		

Ancho de banda	Métrica	375/425 <sup>2</sup>	385/435 <sup>2</sup>
Profundidad de piso	mm	12	12

<sup>1</sup>Basado en pruebas estándares de la industria de resistencia al rodamiento, tanto de llantas nuevas como de renovado. Los resultados pueden variar dependiendo de varios factores, entre los cuales están las condiciones del camino, clima y desempeño del conductor, etc.

Anchos de piso con dos medidas tienen alas. El primer número es el ancho base del piso en mm. El segundo número es el ancho total de un ala a otra.

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



800 06 21 492







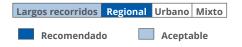






## **RENOVADO MICHELIN® XTA®** PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes libres que brinda excelente desempeño en aplicaciones regionales y largos recorridos.



### Diseño de piso con hombro sólido

• Brinda resistencia al arrastre lateral.

#### Compuestos de hule

- Especializados para brindar excelente rendimiento.
- Diseño que brinda estabilidad en todo tipo de caminos.



Ancho de banda	Métrica	240	260
Profundidad de piso	mm	13	13

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



800 06 21 492









# RENOVADO MICHELIN® XTA®-2 PRE-MOLD

El renovado MICHELIN<sup>®</sup> XTA<sup>®</sup>-2 Pre-Mold está diseñado para ejes de remolque, el cual brinda excelente desempeño en aplicaciones regionales y de largos recorridos.



#### Eficiencia en consumo de combustible

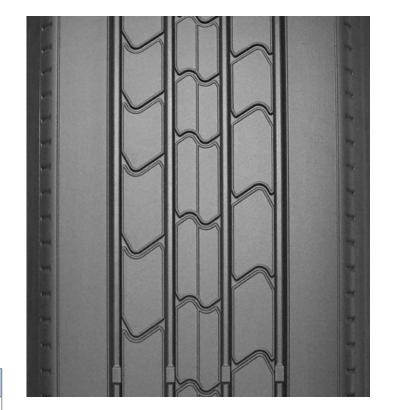
 El diseño de piso ayuda a disminuir la resistencia al rodamiento gracias a sus compuestos de hule de tecnología avanzada.

#### Evacuación de agua

 El diseño de cuatro costillas circunferenciales está diseñado para evacuar efectivamente el agua, brindando seguridad en cada recorrido.

#### **Gran durabilidad**

• El diseño de hombro sólido ayuda a disminuir el desgaste por arrastre o abrasión lateral.



Ancho de banda	Métrica	194	203	211	219	225	240
Profundidad de piso	mm	9	9	9	9	9	9

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866











# RENOVADO MICHELIN® X® MULTI T-SA PRE-MOLD

La banda de renovado X<sup>®</sup> MULTI T-SA está diseñada para resistir el arrastre y estrés que sufren normalmente las llantas en remolque, proveyendo el mejor desempeño en condiciones regionales y de largos recorridos.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable



#### Más rendimiento y durabilidad 25% Más de rendimiento kilométrico<sup>1</sup>

#### Resistencia a la abrasión y arrastre.

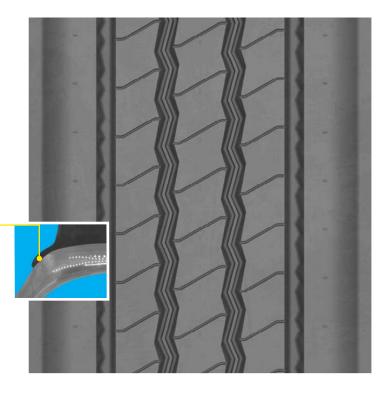
- Hombros sólidos y redondeados que brindan resistencia al desgaste lateral.
- Nuevos compuestos de hule que ayudan a resistir las inclemencias del camino.
- Deflectores de piedra en el fondo del piso.
- Piso con alas reforzadas, las cuales brindan máxima adherencia al casco.

#### **Durabilidad**

#### Larga vida.

Diseño con alas:
 Provee máxima adhesión al hombro.

Anchos	Métrica	185/225 <sup>2</sup>	195/235 <sup>2</sup>	205/245 <sup>2</sup>
Profundidad de piso	<b>mm</b> 12.7		12.7	12.7
Anchos	Métrica	215/255 <sup>2</sup>	225/265 <sup>2</sup>	245/285 <sup>2</sup>
Profundidad	Profundidad mm		12.7	12.7



<sup>1</sup>Basado en pruebas con flotas proyectando los kilometrajes de desmontaje de los renovado. MICHELIN® X® MULTI T-SA y MICHELIN® XZE® SA®. Los resultados pueden variar. <sup>2</sup>Los anchos de piso con dos medidas tienen alas. El primer número es referente a la base del piso en mm. El segundo número es el ancho total, de ala a ala.

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



800 06 21 492











## **RENOVADO** MICHELIN® XTY® SA PRE-MOLD

Banda de renovado para ejes de remolque diseñada para ofrecer resistencia al arrastre lateral en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto Aceptable Recomendado



### Extensiones en hombro tipo alerón que ayudan a soportar la tensión en aplicaciones de arrastre lateral

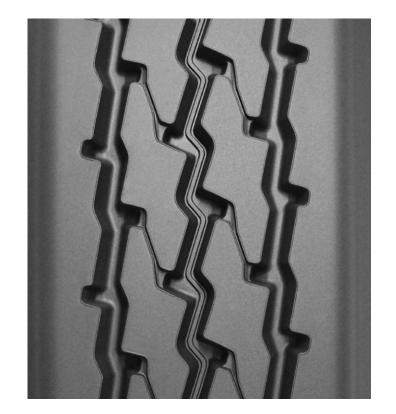
#### Diseño agresivo con 17 mm de profundidad.

• Excelente desempeño en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

#### Compuesto específico para la aplicación, resistente a cortes y arrancamientos.

· Minimiza los daños de arrastre en maniobras.

Ayuda a disminuir el desprendimiento de la banda por arrastre.



Ancho de banda	Métrica	205/2451	215/255¹
Profundidad de piso	mm	17	17

1Los anchos de banda de rodamiento con dos medidas tienen extensiones en forma de alas. Hay que considerar dos datos: el primero mide el ancho de la banda de rodamiento en mm; el segundo mide de extremo a extremo el ancho de banda, considerando las alas.

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866

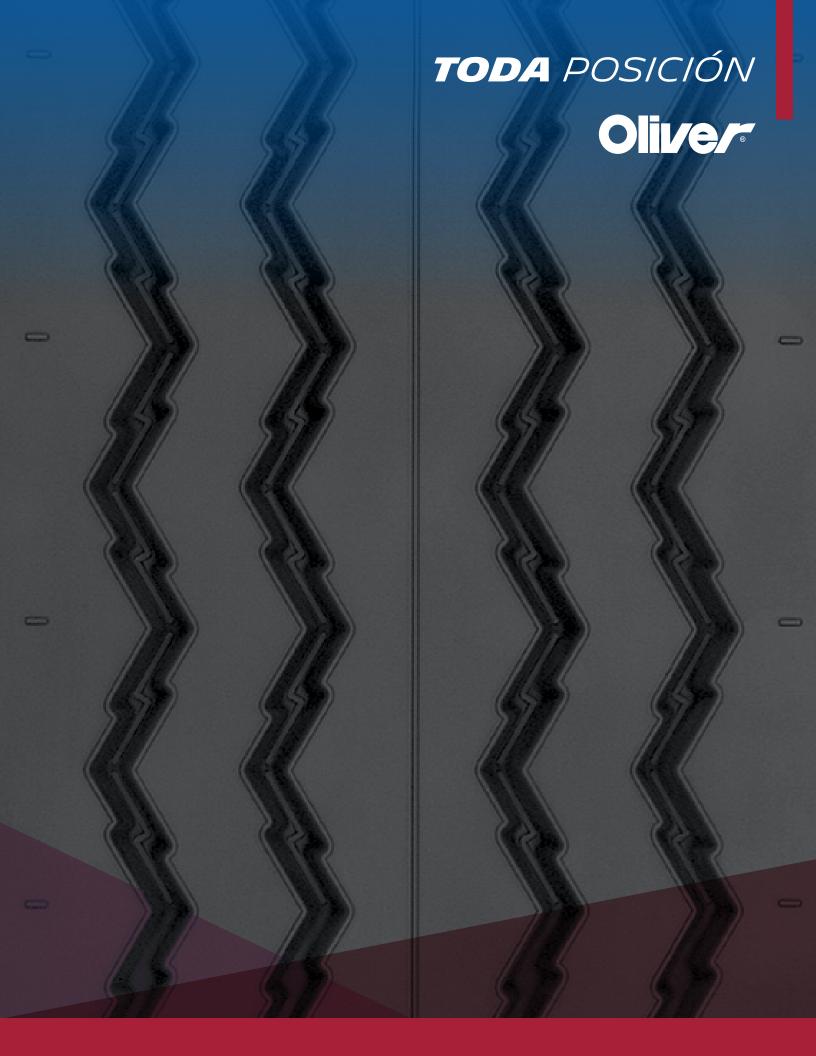


800 06 21 492















## Oliver® RUGGED SERVICE RIB

Renovado para Toda Posición diseñado para uso en aplicaciones de remolques de ejes separados y múltiples.



#### **BENEFICIOS Y CARACTERÍSTICAS**

- La profundidad de la banda de rodamiento de 14 mm proporciona un desgaste óptimo en servicios de alta exigencia.
- Los hombros redondeados y las alas recortadas proporcionan adherencia y resisten el desgarre del borde de la banda de rodamiento.

#### **Aplicaciones**

Posición del eje indicada por "" "



refrigerado

Tractocamión

de un

sólo eje





transporte con eje Tándem



Tráiler con un Tráiler con eje sólo eje extendido



Tractocamión con eje Tándem

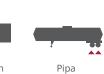


Tráiler con eie Tándem

Vehículos de

transporte con

un solo eje

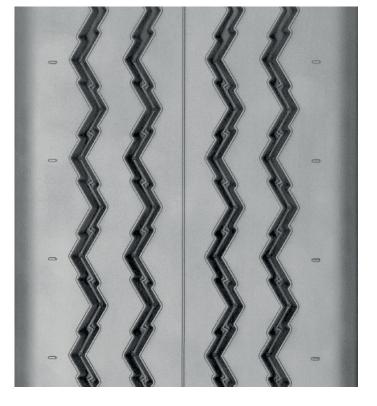


Camión

maderero

Tráiler de

descarga



#### Especificaciones (sólo radial)

MSPN	19349	19480	19351	19402
Ancho de banda (mm)	205	210	220	230
Profundidad de piso (mm)	14	14	14	14

Ala Recortada. Nota: Las alas recortadas añaden 1" a la anchura total de la base. Huella Neta: 80%.

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN pro.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE 800 06 21 492











## Oliver SPREAD AXLE

Este renovado cuenta con la durabilidad necesaria para su uso en aplicaciones de remolques con ejes separados.



#### **BENEFICIOS Y CARACTERÍSTICAS**

· Hombros redondeados para resistir al desgarro en los bordes de la banda de rodamiento.

#### **Aplicaciones**

Posición del eje indicada por "^"



Tráiler con vertedero



de un solo eje



Tractocamión con eje Tándem



descarga



Tráiler con un sólo eje





Tractocamión con eje Tándem





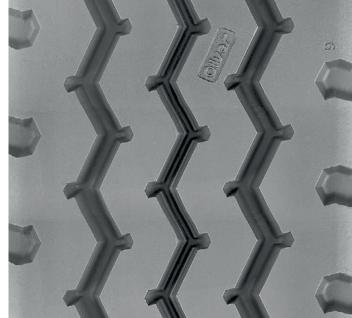


Camión de basura

### Especificaciones (sólo radial)

MSPN	00265	00267	02659	02036	00275
Ancho de banda (mm)	195	205	210	220	230
Profundidad de piso (mm)	14	14	14	14	14

Huella Neta: 70%.



Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN pro.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE 800 06 21 492













## MegaMile® DEEP DRIVE

Es un renovado con buena tracción para aplicaciones regionales y de transporte.



#### **BENEFICIOS Y CARACTERÍSTICAS**

- Hombro semi-sólido que resiste el desgaste y extiende la vida útil de la banda de rodamiento.
- · Recomendado para cascos radiales.

#### **Aplicaciones**

Posición del eje indicada por "" "



Camión de refrigerado



Camión escolar<sup>1</sup>



Vehículos de transporte con un solo eje



Tractocamión de un sólo eje







Tráiler



#### Especificaciones (sólo radial)

MSPN	01113	01135	01215	01367
Ancho de banda (mm)	195	205	215	220
Profundidad de piso (mm)	17	17	17	17

"Ningún camión deber ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75).

#### México

Av. 5 de Febrero 2113-A, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN pro.michelin.com.mx













pro.michelin.com.mx