



Créateur de confiance

**TEMOINS PRINCIPAUX A 1,60 MM - POINTS BORDS A 1,04 MM
SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.**

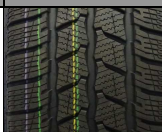
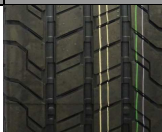
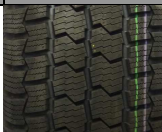
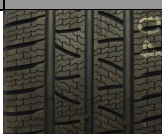
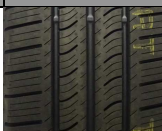
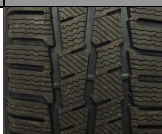
N° COMPTE RENDU	16CPA11-411-1 - MARK17F du 21/12/2017
TYPE DE TEST	Usure comparative pneumatiques 10000 km - 5 cycles
DIMENSION PNEUS	SEGMENT TRUCK 235/65 R16C
VEHICULES	SPRINTER 313 CDI
CIRCUIT	52 D - D 50 USAGE MOYEN

DEKRA Test Center - Z.A. La Plaine Sud -
Montredon - Rue du Castellas - BP 223 - 11102 NARBONNE CEDEX - FRANCE
Tél : 33 (0) 4 68 42 22 32 ; Fax : 33 (0) 4 68 41 73 84
E-mail : dekra.test.center@dekra.com

<u>Type de documents :</u>	<u>page</u>
Composition des convois	2 - 3
Synthèse de l'essai	4 - 13
Tableau des durées de vie - Convoi 1 à Convoi 3	14 - 16
Profil d'usures - Convoi 1 à Convoi 3	17 - 22
Tableau des pertes de poids - Convoi 1 à Convoi 3	23 - 37
Fiche géométrie - Convoi 1 à Convoi 3	38 - 40
Relevé des charges - Convoi 1 à Convoi 3	41 - 43
Tableau des profondeurs - Convoi 1 à Convoi 3	44 - 91
Annexe 1 : Empreintes	(12 pages)
Photos des pneus :	Sur CD-ROM

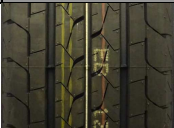
COMPOSITION DES CONVOIS

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

	DOT CODE	BRAND	COMMERCIAL NAME	SIZE DESIGNATION	PRODUCTION COUNTRY	e / E APPROVAL-NO.	TREAD SIDEWALL	UTQG MARKING	SYMMETRY	DIRECTIONALITY	TREAD PROFILE
Convoi 1											
LF	6YBO HRE7 2217	CONTINENTAL	VANCONTACT WINTER	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN SLOVAKIA	E4 023350 S2WR2 E4 0013804	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE	TW : \	NON	ROTATION	
RF	6YBO HRE7 2217						TRAC : \				
LR	6YBO HRE7 2217						TEMP : \				
RR	6YBO HRE7 2217						SW 2 POLYESTER				
LF	6YB0 HN7B 3117	CONTINENTAL	CONTIVANCONTACT TM 100	235/65 R16C 115/113R	MADE IN SLOVAKIA	E2 023357 S2WR2 E4 0024866	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE	TW : \	NON	OUTSIDE	
RF	6YB0 HN7B 3117						TRAC : \				
LR	6YB0 HN7B 3117						TEMP : \				
RR	6YB0 HN7B 3117						SW 2 POLYESTER				
LF	6YBO ET4D 2117	CONTINENTAL	VANCOFOURSEASON 2	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN SLOVAKIA	E4 027512 S2WR2 E4 0013808	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE	TW : \	NON	DOT	
RF	6YBO ET4D 2117						TRAC : \				
LR	6YBO ET4D 2117						TEMP : \				
RR	6YBO ET4D 2117						SW 2 POLYESTER				
LF	FK41 OFVX 3717	MICHELIN	AGILIS CROSSCLIMATE	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN FRANCE	E2 021667 S2WR2 0016605	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE	TW : \	NON	ROTATION	
RF	FK41 OFVX 3717						TRAC : \				
LR	FK41 OFVX 3717						TEMP : \				
RR	FK41 OFVX 3717						SW 2 POLYESTER				
Convoi 2											
LF	XJJH R316 2717	PIRELLI	CARRIER WINTER	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN TURKEY	E4 024218 S2R2 E3 002510	TR 2 NYLON 2 POLYESTER 2 STEEL	TW : \	NON	OUTSIDE	
RF	XJJH R316 2717						TRAC : \				
LR	XJJH R316 2717						TEMP : \				
RR	XJJH R316 2717						SW 2 POLYESTER				
LF	XJTA W966 1617	PIRELLI	CARRIER ALL SEASON	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN TURKEY	E4 026753 S2R2 E3 002510	TR 2 NYLON 2 POLYESTER 2 STEEL	TW : \	NON	DOT	
RF	XJTA W966 1617						TRAC : \				
LR	XJTA W966 1617						TEMP : \				
RR	XJTA W966 1617						SW 2 POLYESTER				
LF	FK41 00YX 2517	MICHELIN	AGILIS ALPIN	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN FRANCE	E2 0216602 S2WR2 0008608	TR 2 POLYESTER 2 STEEL	TW : \	NON	OUTSIDE	
RF	FK41 00YX 2517						TRAC : \				
LR	FK41 00YX 2517						TEMP : \				
RR	FK41 00YX 2517						SW 2 POLYESTER				
LF	FK41 OFVX 3717	MICHELIN	AGILIS CROSSCLIMATE	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN FRANCE	E2 021667 S2WR2 0016605	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE	TW : \	NON	DOT	
RF	FK41 OFVX 3717						TRAC : \				
LR	FK41 OFVX 3717						TEMP : \				
RR	FK41 OFVX 3717						SW 2 POLYESTER				

COMPOSITION DES CONVOIS

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

	DOT CODE	BRAND	COMMERCIAL NAME	SIZE DESIGNATION	PRODUCTION COUNTRY	e / E APPROVAL-NO.	TREAD SIDEWALL	UTQG MARKING	SYMMETRY	DIRECTIONALITY	TREAD PROFILE
Convoi 3											
LF	L5A7 CBL 2417	BRIDGESTONE	DURAVIS R660	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN TURKEY	E4 024446 S2R2 0023429	TR / / / SW /	TW : \	NON	OUTSIDE	
RF	L5A7 CBL 2417										
LR	L5A7 CBL 2417										
RR	L5A7 CBL 2417										
LF	FK41 01JX 3017	MICHELIN	AGILIS + GREEN	235/65 R16C 115/113R	MADE IN FRANCE	E4 0216600 S2WR2 0012611	TR 2 POLYESTER 2 STEEL SW 2 POLYESTER	TW : \	NON	OUTSIDE	
RF	FK41 01JX 3017										
LR	FK41 01JX 3017										
RR	FK41 01JX 3017										
LF	COB0 A5EV 0717	GOODYEAR	CARGO VECTOR TRACTION TM	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN TURKEY	E13 020218 S2WR2 009375	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 2 POLYAMIDE SW 2 POLYESTER	TW : \	NON	OUTSIDE	
RF	COB0 A5EV 0717										
LR	COB0 A5EV 0717										
RR	COB0 A5EV 0717										
LF	FK41 OFVX 3717	MICHELIN	AGILIS CROSSCLIMATE	235/65 R16C 115/113R M+S	MADE IN FRANCE	E2 021667 S2WR2 0016605	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE SW 2 POLYESTER	TW : \	NON	ROTATION	
RF	FK41 OFVX 3717										
LR	FK41 OFVX 3717										
RR	FK41 OFVX 3717										

Tous les pneus de l'essai sont fournis par IDIADA
sauf les pneus Témoin MICHELIN AGILIS CROSSCLIMATE fournis par MICHELIN.

Pressions : AVANT : 3,00 bar
ARRIERE : 4,50 bar

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des avants	classement
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	MICHELIN	AVG J11 T1 AVD J11 T1	100	1er
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	MICHELIN	AVG J14 AVD J14	92,0	2nd ex-aequo
235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	MICHELIN	AVG J17 AVD J17	88,9	2nd ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	CONTINENTAL	AVG J08 AVD J08	79,3	3ème
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	PIRELLI	AVG J12 AVD J12	65,7	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	BRIDGESTONE	AVG J16 AVD J16	62,1	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	PIRELLI	AVG J13 AVD J13	61,7	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	CONTINENTAL	AVG J10 AVD J10	55,4	5ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	GOODYEAR	AVG J18 AVD J18	54,9	5ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	CONTINENTAL	AVG J09 AVD J09	45,6	6ème

N.B. : Véhicule propulsion - résultat AV avec extrapolation à 10000 km

Base 100 : Moyenne des durées de vie des pneus AVG et AVD.

Application de la valeur 100 pour chaque essai Michelin de chaque convoi.

Calcul en pourcentage des durées de vie (moyenne AVG / AVD) des autres essais du convoi.

Classement : par écart de 2,5% par excès et par défaut sur la moyenne des durées de vie gauche et droite.

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des arrières	classement
235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	MICHELIN	ARG J17 ARD J17	127,4	1er
235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	BRIDGESTONE	ARG J16 ARD J16	112,3	2nd
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	MICHELIN	ARG J11 T1 ARD J11 T1	100	3ème
235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	CONTINENTAL	ARG J09 ARD J09	74,9	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	GOODYEAR	ARG J18 ARD J18	71,8	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	MICHELIN	ARG J14 ARD J14	71,7	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	PIRELLI	ARG J13 ARD J13	66,3	5ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	PIRELLI	ARG J12 ARD J12	65,2	5ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	CONTINENTAL	ARG J10 ARD J10	60,2	6ème
235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	CONTINENTAL	ARG J08 ARD J08	48,8	7ème

N.B. : Véhicule propulsion - résultat AR avec extrapolation à 10000 km

Base 100 : Moyenne des durées de vie des pneus ARG et ARD.

Application de la valeur 100 pour chaque essai Michelin de chaque convoi.

Calcul en pourcentage des durées de vie (moyenne ARG / ARD) des autres essais du convoi.

Classement : par écart de 2,5% par excès et par défaut sur la moyenne des durées de vie gauche et droite.

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des arrières	classement
235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	MICHELIN	AVG AVD J17 ARG ARD J17	106,1	1er
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	MICHELIN	AVG AVD J11 T1 ARG ARD J11 T1	100	2nd
235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	BRIDGESTONE	AVG AVD J16 ARG ARD J16	84,6	3ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	MICHELIN	AVG AVD J14 ARG ARD J14	82,6	3ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	PIRELLI	AVG AVD J12 ARG ARD J12	65,5	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	CONTINENTAL	AVG AVD J08 ARG ARD J08	65,2	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	PIRELLI	AVG AVD J13 ARG ARD J13	63,9	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	GOODYEAR	AVG AVD J18 ARG ARD J18	62,4	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	CONTINENTAL	AVG AVD J09 ARG ARD J09	59,1	5ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	CONTINENTAL	AVG AVD J10 ARG ARD J10	57,6	5ème ex-aequo

N.B. : Véhicule propulsion - résultat avec extrapolation à 10000 km

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	Moyenne Ecart des durées de vie Mini - Maxi (km)	Base 100	classement
235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	BRIDGESTONE	ARG J16 ARD J16	20458	100	1er ex-aequo
235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	CONTINENTAL	ARG J09 ARD J09	24114	118	1er ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	GOODYEAR	ARG J18 ARD J18	35537	174	2nd ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	CONTINENTAL	ARG J08 ARD J08	43287	212	2nd ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	MICHELIN	ARG J11 T1 ARD J11 T1	55472	271	3ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	CONTINENTAL	ARG J10 ARD J10	57456	281	3ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	MICHELIN	ARG J17 ARD J17	80481	393	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	PIRELLI	ARG J12 ARD J12	83477	408	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	MICHELIN	ARG J14 ARD J14	84662	414	4ème ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	PIRELLI	ARG J13 ARD J13	99688	487	5ème

Classement : par écart de 50% sur la moyenne des différences des durées de vie mini/maxi.

Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des avants	classement
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	MICHELIN	ARG J19 ARD J19	100	1er ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	BRIDGESTONE	ARG J16 ARD J16	98,2	1er ex-aequo
235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	MICHELIN	ARG J17 ARD J17	89,6	1er ex-aequo
235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	CONTINENTAL	ARG J09 ARD J09	78,5	1er ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	GOODYEAR	ARG J18 ARD J18	62,5	2nd ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	MICHELIN	ARG J14 ARD J14	57,9	2nd ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	PIRELLI	ARG J12 ARD J12	54,5	2nd ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	PIRELLI	ARG J13 ARD J13	52,4	2nd ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	CONTINENTAL	ARG J10 ARD J10	46,7	2nd ex-aequo
235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	CONTINENTAL	ARG J08 ARD J08	37,5	2nd ex-aequo

N.B. : Véhicule propulsion

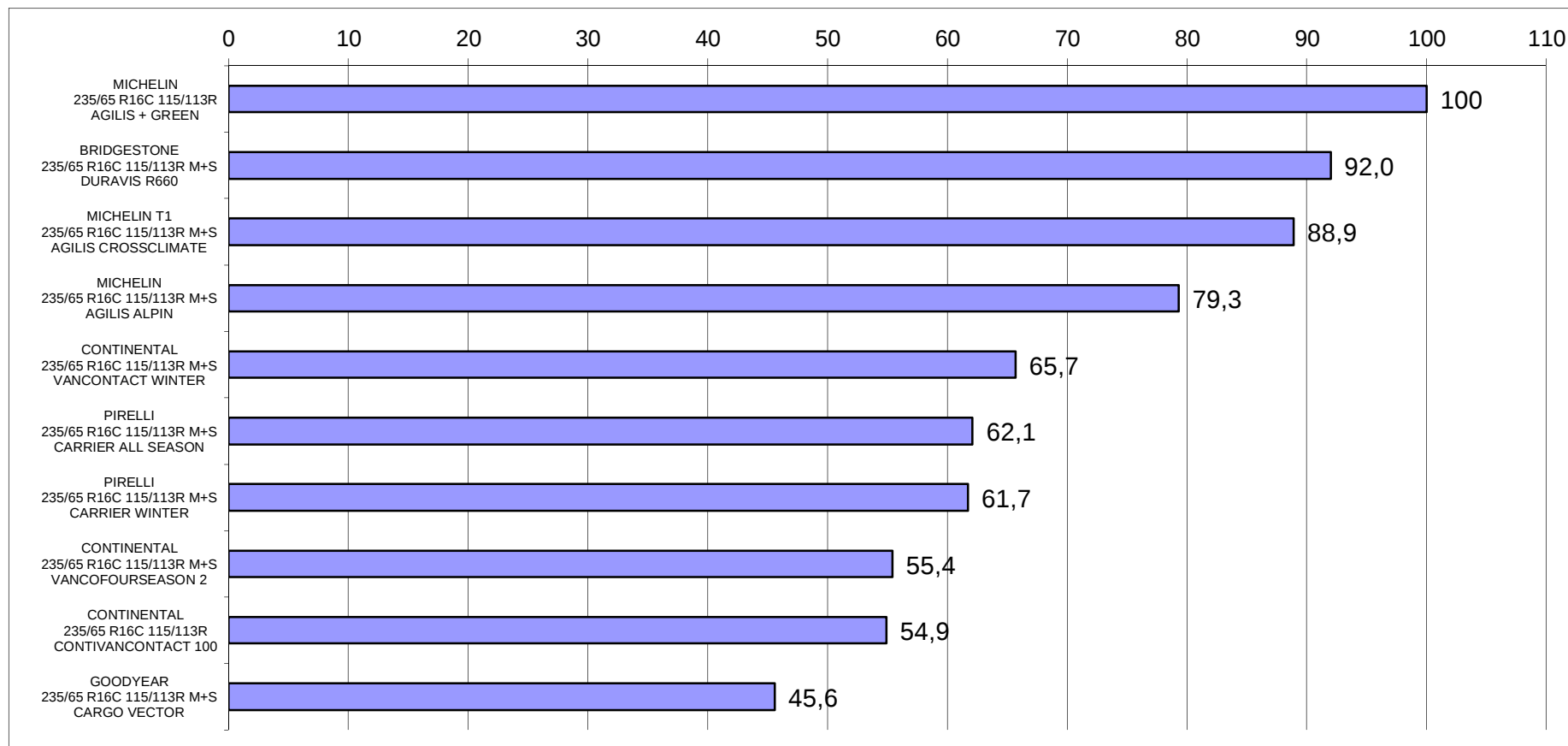
Base 100 : Moyenne des pertes de poids des pneus ARG et ARD.

Application de la valeur 100 pour chaque essai Michelin de chaque convoi.

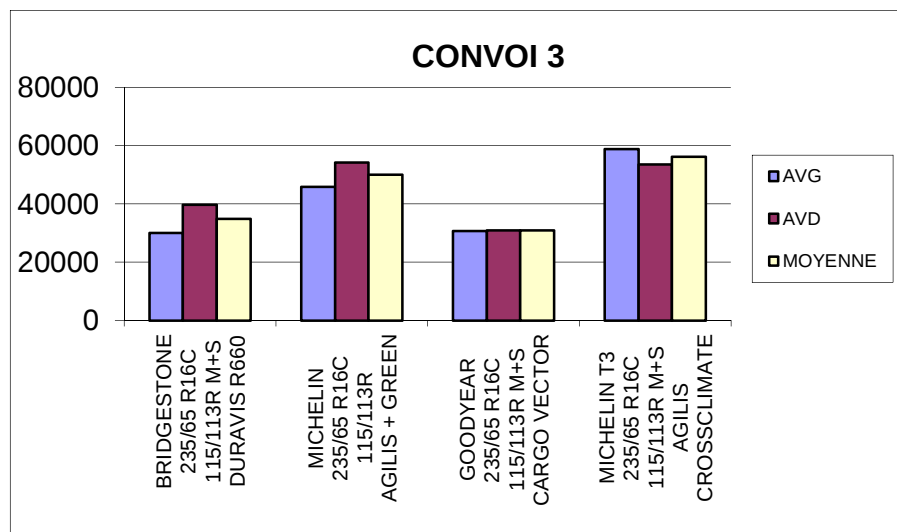
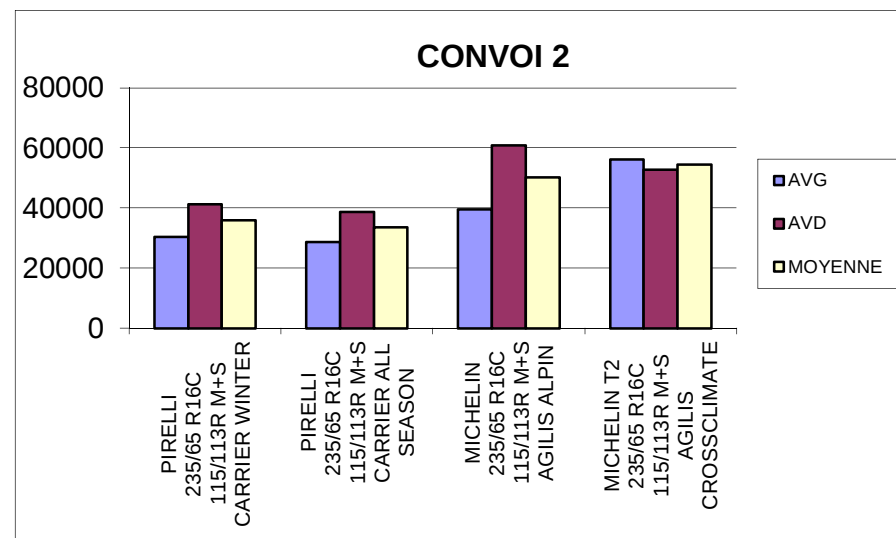
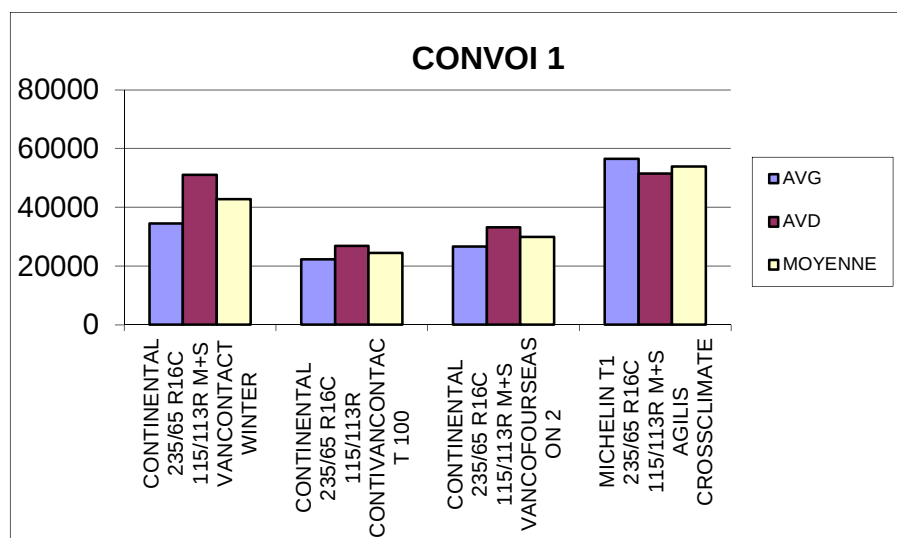
Calcul en pourcentage des pertes de poids (moyenne ARG / ARD) des autres essais du convoi.

Classement : par écart de 25% par excès et par défaut sur la moyenne des pertes de poids (g/100 km) gauche et droite.

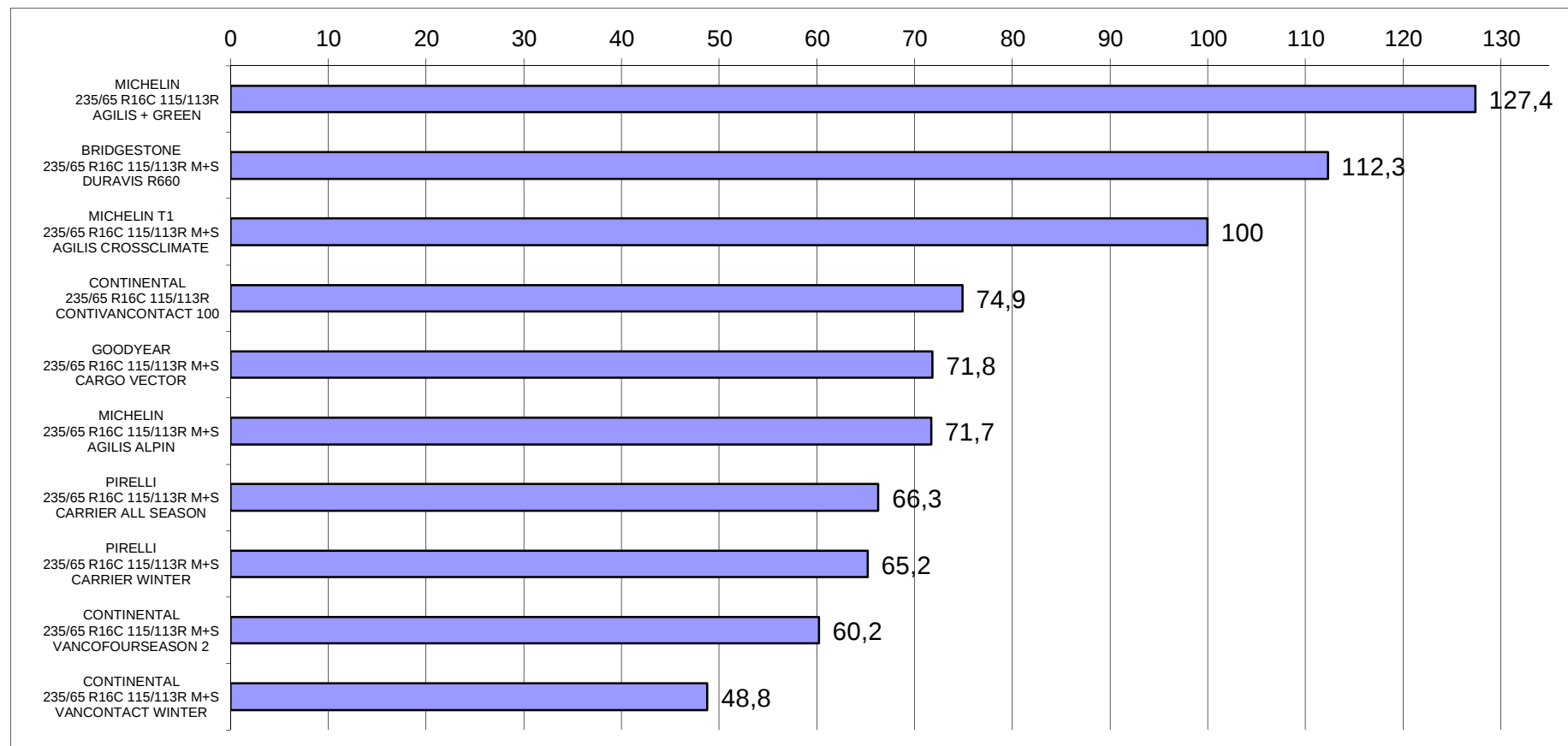
TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.



TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.



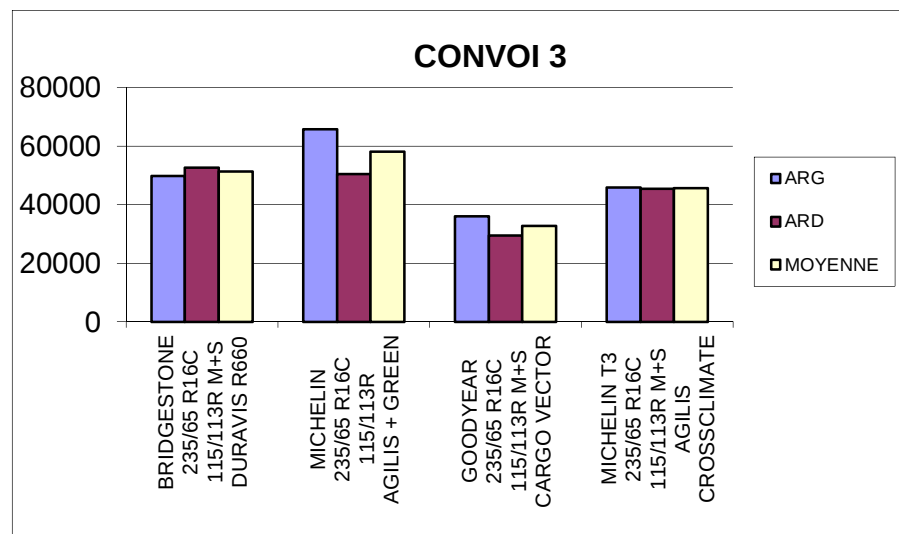
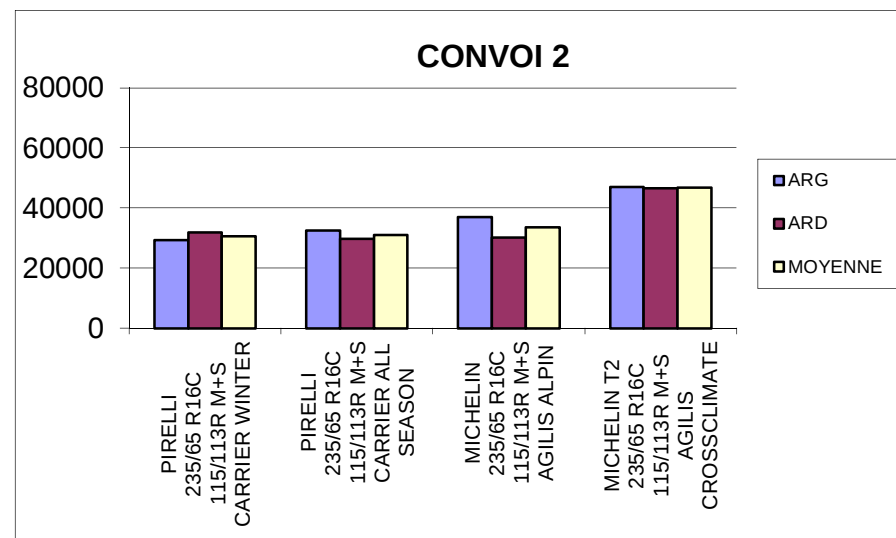
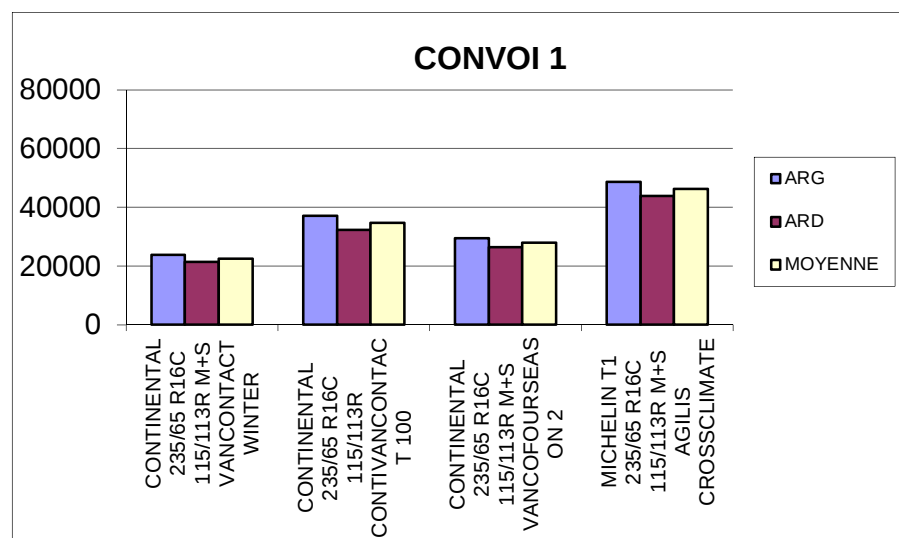
TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.



SYNTHESE DE L'ESSAI - DUREES DE VIE DES ARRIERES EN KILOMETRES

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.



SYNTHESE DE L'ESSAI - PERTE DE POIDS DES ARRIÈRES BASE 100

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

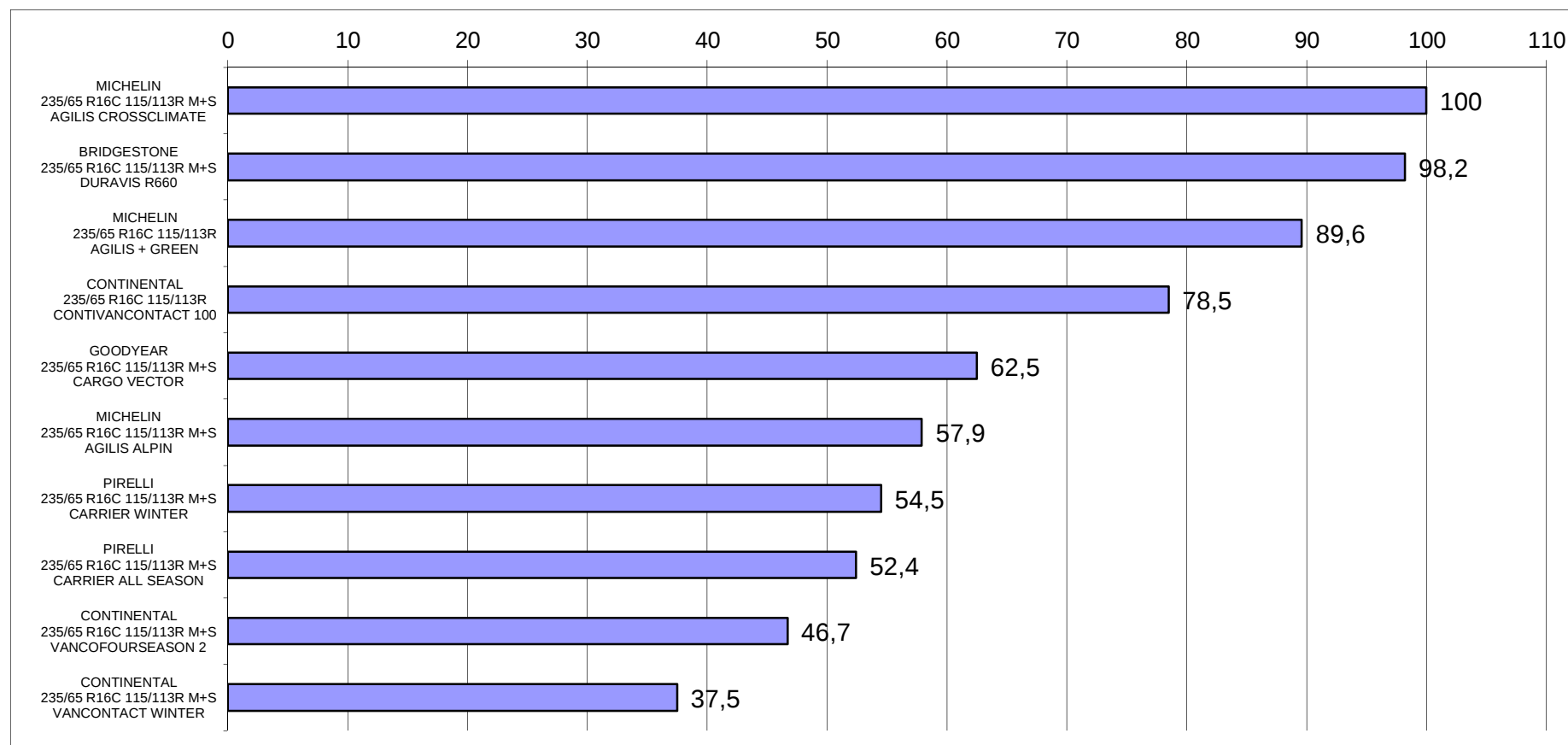


TABLEAU DES DUREES DE VIE - CONVOI 1

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS VARIABLES A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

POSITION		AVANT GAUCHE			
ESSAI		CONTINENTAL	CONTINENTAL	CONTINENTAL	MICHELIN T1
MATRICULE		AVG J08	AVG J09	AVG J10	AVG J11 T1
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	5	5	5	6
	Extrapolation d'usure	34438	22362	26562	56415

POSITION		AVANT DROIT			
ESSAI		CONTINENTAL	CONTINENTAL	CONTINENTAL	MICHELIN T1
MATRICULE		AVD J08	AVD J09	AVD J10	AVD J11 T1
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	5	5	5	6
	Extrapolation d'usure	51073	26787	33144	51437

MOYENNE AV		42756	24575	29853	53926
BASE 100		79,3	45,6	55,4	100,0

POSITION		ARRIERE GAUCHE			
ESSAI		CONTINENTAL	CONTINENTAL	CONTINENTAL	MICHELIN T1
MATRICULE		ARG J08	ARG J09	ARG J10	ARG J11 T1
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	3	2	3	5
	Extrapolation d'usure	23725	37107	29502	48753

POSITION		ARRIERE DROIT			
ESSAI		CONTINENTAL	CONTINENTAL	CONTINENTAL	MICHELIN T1
MATRICULE		ARD J08	ARD J09	ARD J10	ARD J11 T1
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	2	1	3	2
	Extrapolation d'usure	21517	32380	26352	43968

MOYENNE AR		22621	34744	27927	46361
BASE 100		48,8	74,9	60,2	100,0

MOYENNE AV+ AR		32688	29659	28890	50143
BASE 100		65,2	59,1	57,6	100,0

TABLEAU DES DUREES DE VIE - CONVOI 2

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS VARIABLES A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

POSITION		AVANT GAUCHE			
ESSAI		PIRELLI	PIRELLI	MICHELIN	MICHELIN T2
MATRICULE		AVG J12	AVG J13	AVG J14	AVG J15 T2
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	5	5	5	6
	Extrapolation d'usure	30390	28649	39506	56247

POSITION		AVANT DROIT			
ESSAI		PIRELLI	PIRELLI	MICHELIN	MICHELIN T2
MATRICULE		AVD J12	AVD J13	AVD J14	AVD J15 T2
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	5	5	5	6
	Extrapolation d'usure	41272	38661	60835	52775

MOYENNE AV		35831	33655	50170	54511
BASE 100		65,7	61,7	92,0	100,0

POSITION		ARRIERE GAUCHE			
ESSAI		PIRELLI	PIRELLI	MICHELIN	MICHELIN T2
MATRICULE		ARG J12	ARG J13	ARG J14	ARG J15 T2
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	3	3	3	5
	Extrapolation d'usure	29234	32535	36957	47088

POSITION		ARRIERE DROIT			
ESSAI		PIRELLI	PIRELLI	MICHELIN	MICHELIN T2
MATRICULE		ARD J12	ARD J13	ARD J14	ARD J15 T2
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	3	3	3	2
	Extrapolation d'usure	31843	29631	30246	46613

MOYENNE AR		30538	31083	33602	46851
BASE 100		65,2	66,3	71,7	100,0

MOYENNE AV+ AR		33185	32369	41886	50681
BASE 100		65,5	63,9	82,6	100,0

TABLEAU DES DUREES DE VIE - CONVOI 3

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS VARIABLES A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

POSITION		AVANT GAUCHE			
ESSAI		BRIDGESTONE	MICHELIN	GOODYEAR	MICHELIN T3
MATRICULE		AVG J16	AVG J17	AVG J18	AVG J19 T3
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	5	5	6	6
	Extrapolation d'usure	30030	45751	30740	58877

POSITION		AVANT DROIT			
ESSAI		BRIDGESTONE	MICHELIN	GOODYEAR	MICHELIN T3
MATRICULE		AVD J16	AVD J17	AVD J18	AVD J19 T3
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	5	5	6	6
	Extrapolation d'usure	39709	54173	30915	53504

MOYENNE AV		34870	49962	30828	56191
BASE 100		62,1	88,9	54,9	100,0

POSITION		ARRIERE GAUCHE			
ESSAI		BRIDGESTONE	MICHELIN	GOODYEAR	MICHELIN T3
MATRICULE		ARG J16	ARG J17	ARG J18	ARG J19 T3
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	1	3	4	5
	Extrapolation d'usure	49698	65759	36089	45842

POSITION		ARRIERE DROIT			
ESSAI		BRIDGESTONE	MICHELIN	GOODYEAR	MICHELIN T3
MATRICULE		ARD J16	ARD J17	ARD J18	ARD J19 T3
DIMENSION		235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE
CYCLE N° 5	N° Sillon le + usé	1	3	3	2
	Extrapolation d'usure	52691	50400	29380	45342

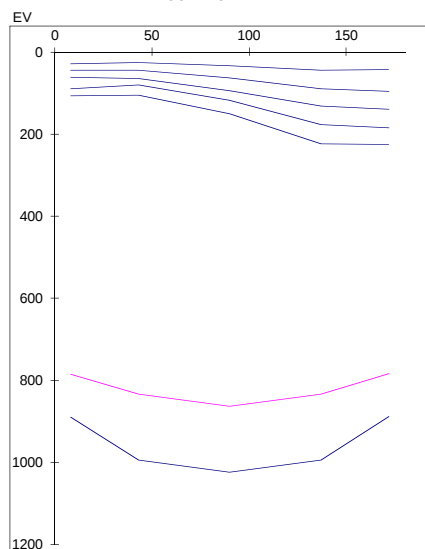
MOYENNE AR		51195	58080	32735	45592
BASE 100		112,3	127,4	71,8	100,0

MOYENNE AV+ AR		43032	54021	31781	50891
BASE 100		84,6	106,1	62,4	100,0

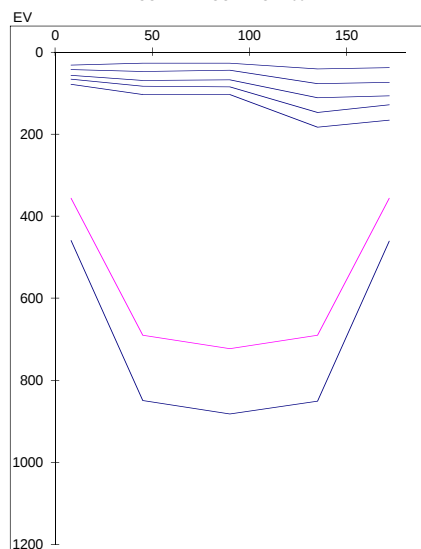
**GRAPHIQUE D'USURE
CONVOI 1
CR # 16CPA11-411-1-MARK17F**

x, Unité : millimètre
y, Unité : 100ème de millimètre

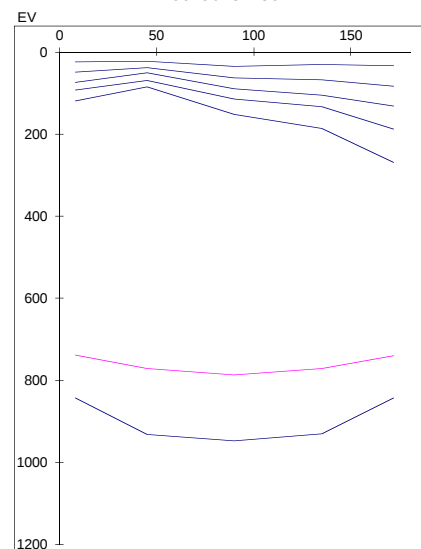
N° Essai : CONTINENTAL J08
N° Matricule : AVG J08
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
VANCONTACT WINTER



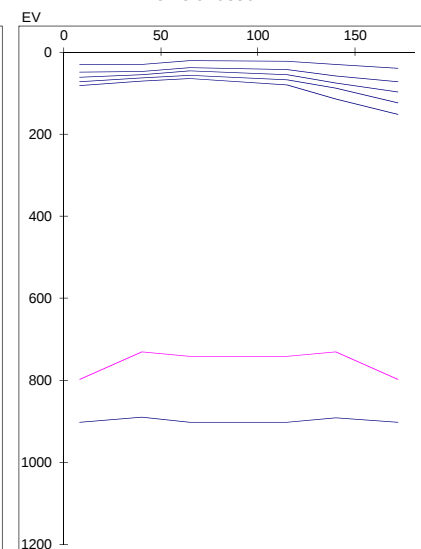
N° Essai : CONTINENTAL J09
N° Matricule : AVG J09
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R
CONTIVANCONTACT 100



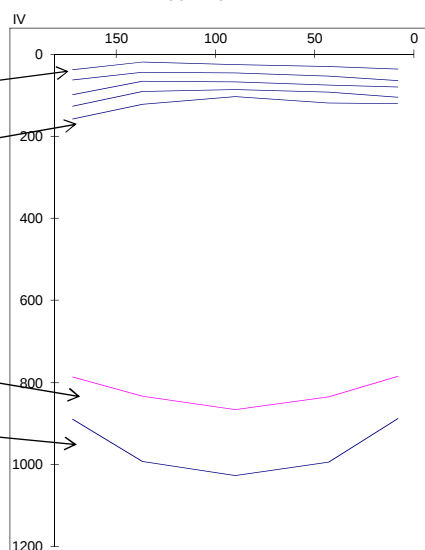
N° Essai : CONTINENTAL J10
N° Matricule : AVG J10
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
VANCOFOURSEASON 2



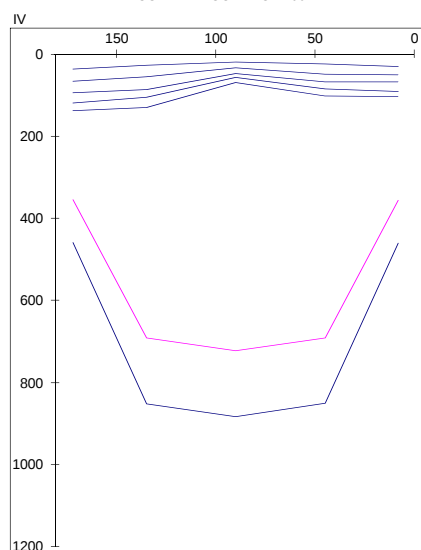
N° Essai : MICHELIN T1
N° Matricule : AVG J11 T1
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE



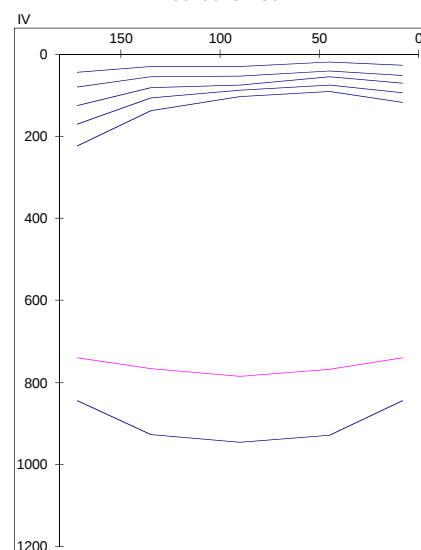
N° Essai : CONTINENTAL J08
N° Matricule : AVD J08
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
VANCONTACT WINTER



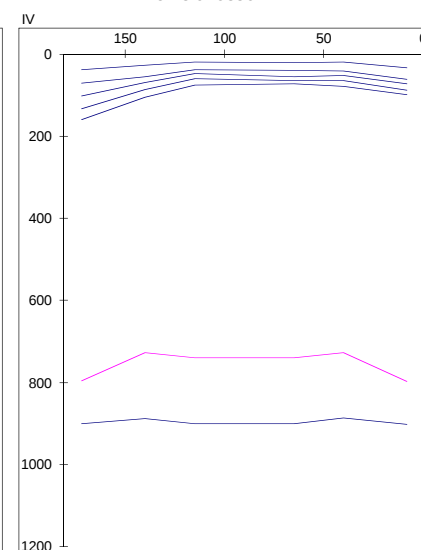
N° Essai : CONTINENTAL J09
N° Matricule : AVD J09
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R
CONTIVANCONTACT 100



N° Essai : CONTINENTAL J10
N° Matricule : AVD J10
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
VANCOFOURSEASON 2



N° Essai : MICHELIN T1
N° Matricule : AVD J11 T1
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE



Différence fond de sculpture
initial - mesure 1er cycle

Différence fond de sculpture
initial - mesure 5ème cycle

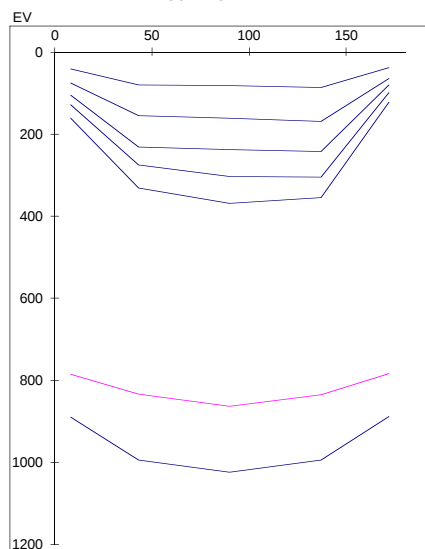
Fond de sculpture initial
- hauteur limite d'usure

Fond de sculpture initial

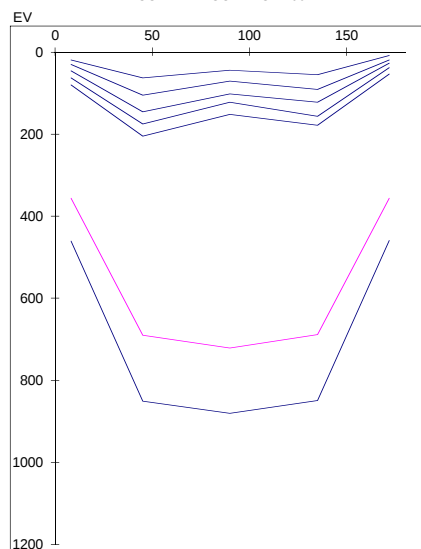
**GRAPHIQUE D'USURE
CONVOI 1**
CR # 16CPA11-411-1-MARK17F

x, Unité : millimètre
y, Unité : 100ème de millimètre

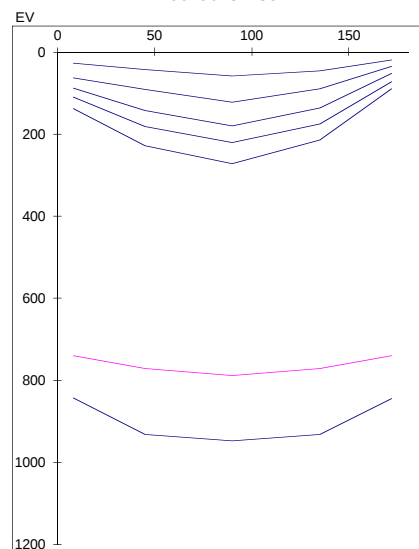
N° Essai : CONTINENTAL J08
N° Matricule : ARG J08
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
VANCONTACT WINTER



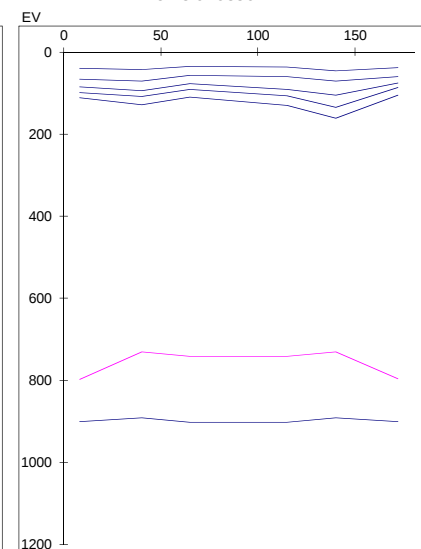
N° Essai : CONTINENTAL J09
N° Matricule : ARG J09
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R
CONTIVANCONTACT 100



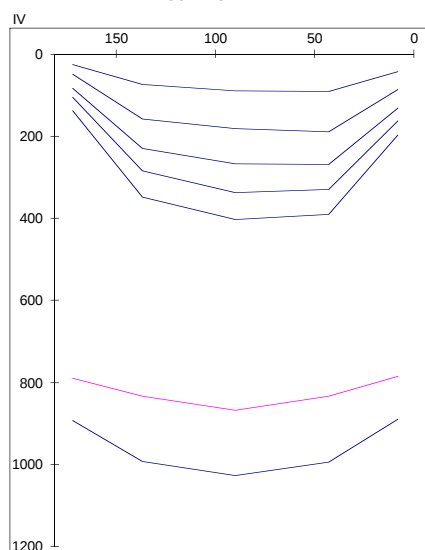
N° Essai : CONTINENTAL J10
N° Matricule : ARG J10
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
VANCOFOURSEASON 2



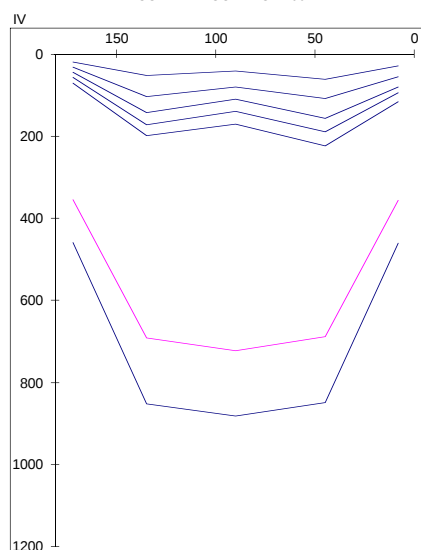
N° Essai : MICHELIN T1
N° Matricule : ARG J11 T1
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE



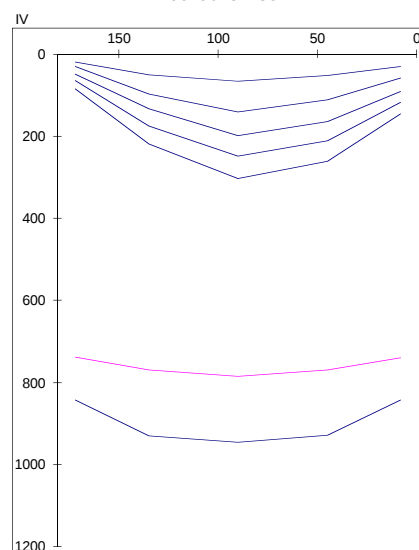
N° Essai : CONTINENTAL J08
N° Matricule : ARD J08
Position : ARD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
VANCONTACT WINTER



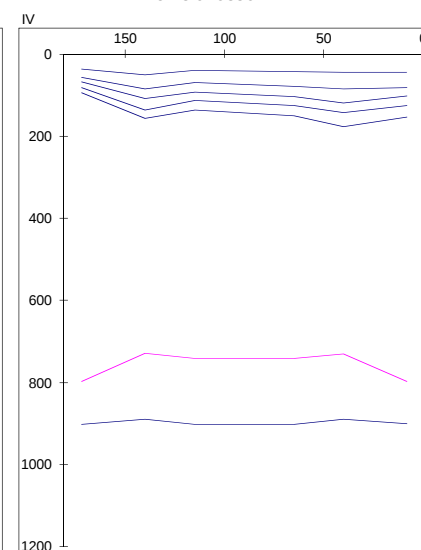
N° Essai : CONTINENTAL J09
N° Matricule : ARD J09
Position : ARD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R
CONTIVANCONTACT 100



N° Essai : CONTINENTAL J10
N° Matricule : ARD J10
Position : ARD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
VANCOFOURSEASON 2



N° Essai : MICHELIN T1
N° Matricule : ARD J11 T1
Position : ARD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE

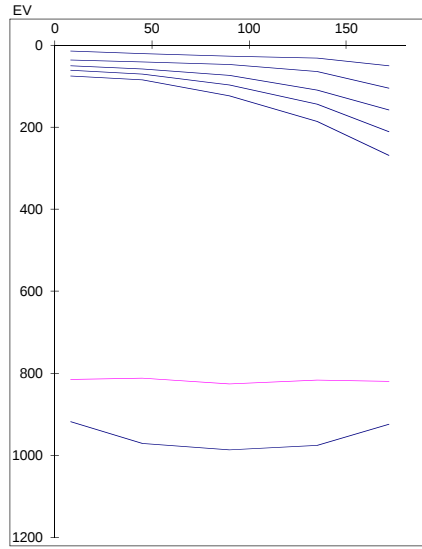




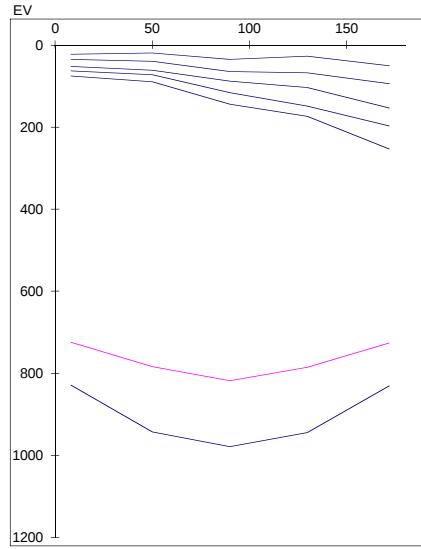
**GRAPHIQUE D'USURE
CONVOI 2
CR # 16CPA11-411-1-MARK17F**

x, Unité : millimètre
y, Unité : 100ème de millimètre

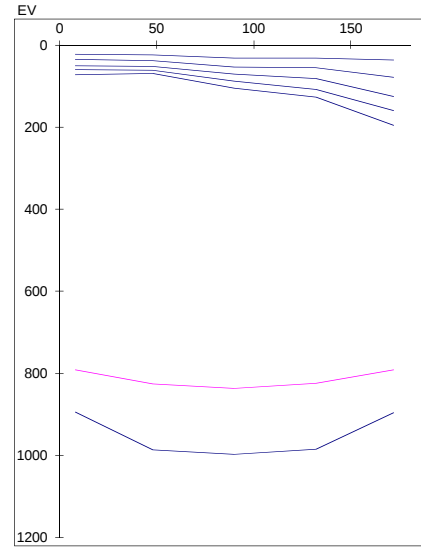
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : AVG J12
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARRIER WINTER



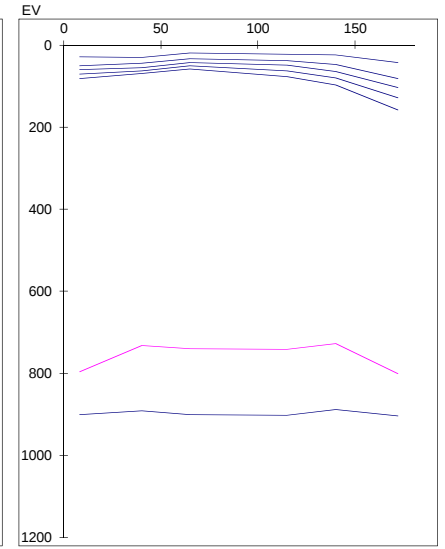
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : AVG J13
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARRIER ALL SEASON



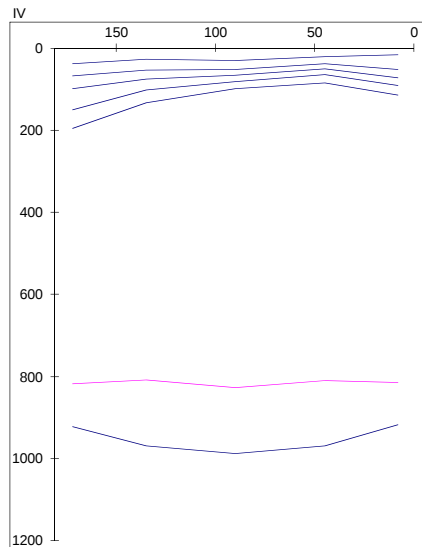
N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : AVG J14
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS ALPIN



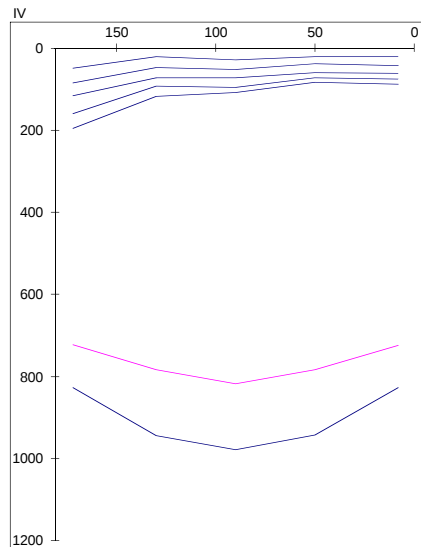
N° Essai : MICHELIN T2
N° Matricule : AVG J15 T2
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE



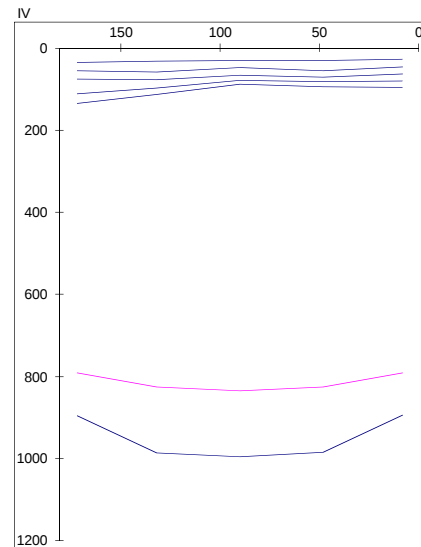
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : AVD J12
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARRIER WINTER



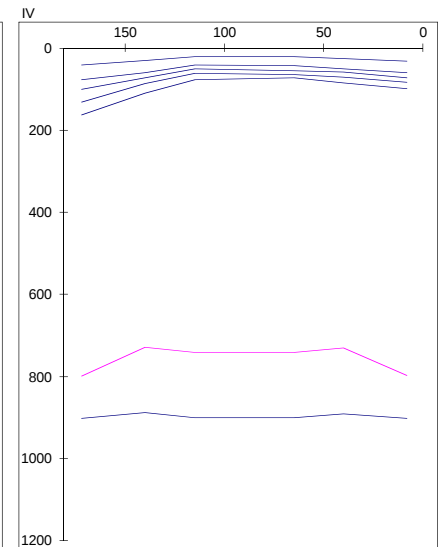
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : AVD J13
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARRIER ALL SEASON



N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : AVD J14
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS ALPIN



N° Essai : MICHELIN T2
N° Matricule : AVD J15 T2
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE

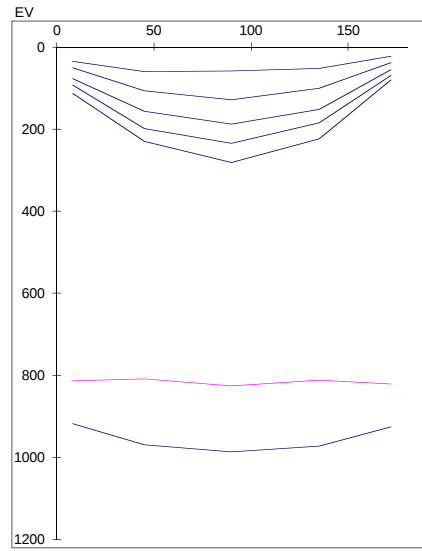




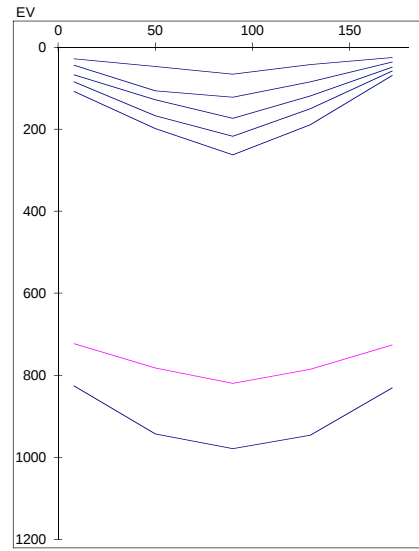
**GRAPHIQUE D'USURE
CONVOI 2
CR # 16CPA11-411-1-MARK17F**

x, Unité : millimètre
y, Unité : 100ème de millimètre

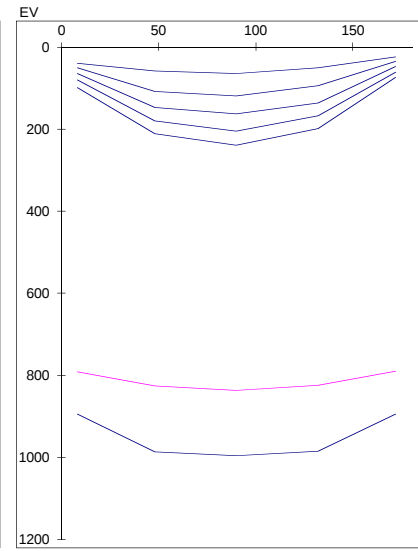
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : ARG J12
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARRIER WINTER



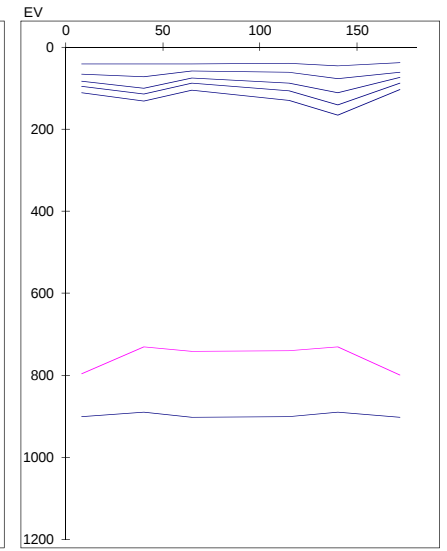
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : ARG J13
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARRIER ALL SEASON



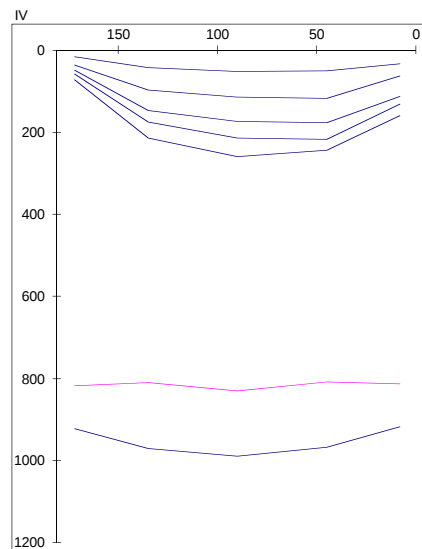
N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : ARG J14
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS ALPIN



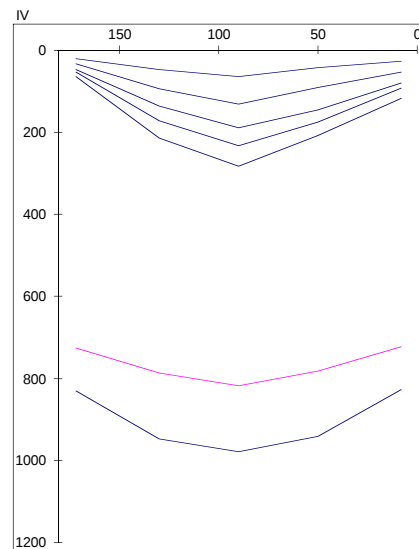
N° Essai : MICHELIN T2
N° Matricule : ARG J15 T2
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE



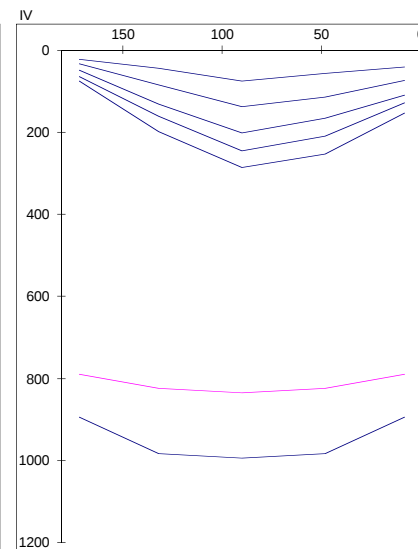
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : ARG J12
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARRIER WINTER



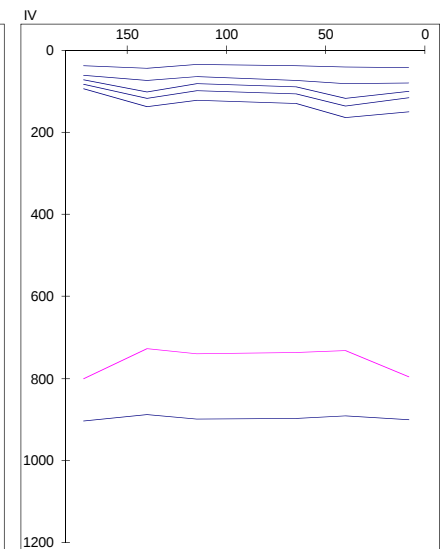
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : ARG J13
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARRIER ALL SEASON



N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : ARG J14
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS ALPIN



N° Essai : MICHELIN T2
N° Matricule : ARG J15 T2
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE

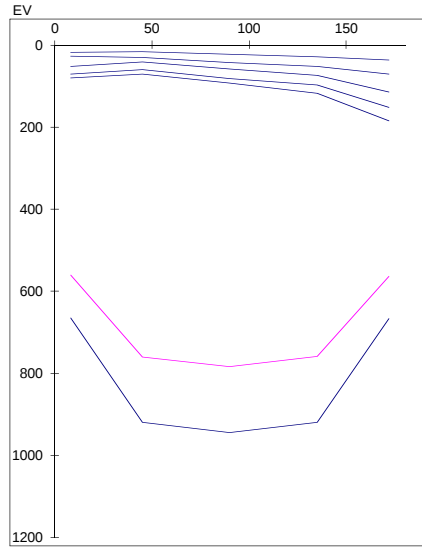




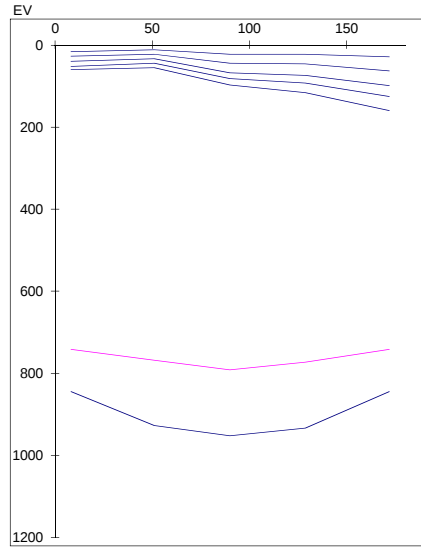
**GRAPHIQUE D'USURE
CONVOI 3
CR # 16CPA11-411-1-MARK17F**

x, Unité : millimètre
y, Unité : 100ème de millimètre

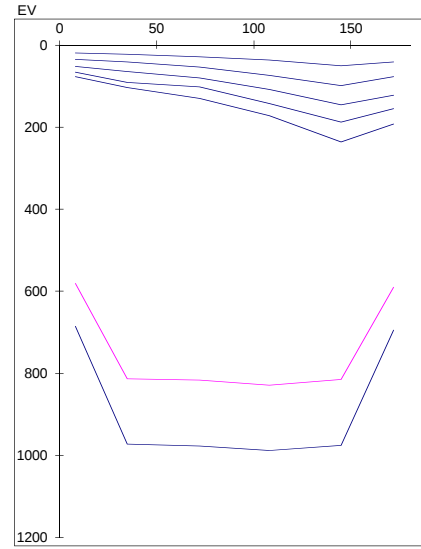
N° Essai : BRIDGESTONE
N° Matricule : AVG J16
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
DURAVIS R660



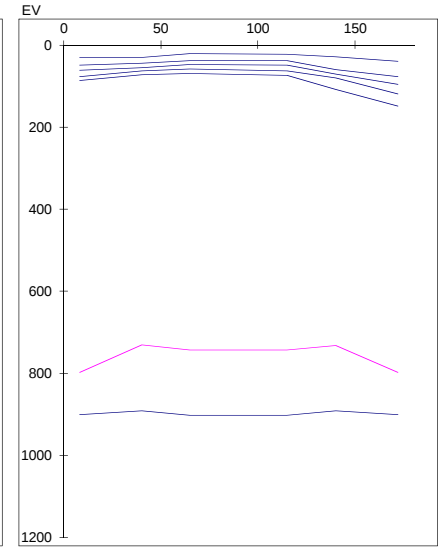
N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : AVG J17
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R
AGILIS + GREEN



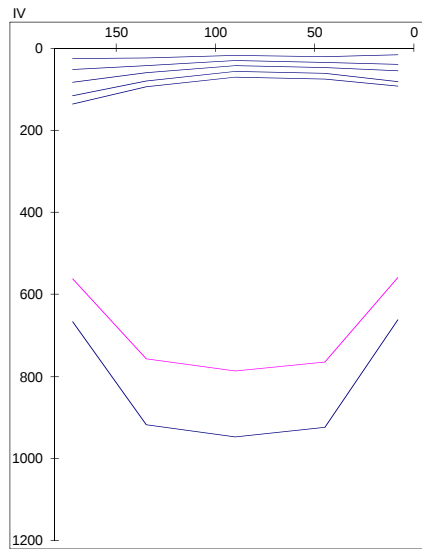
N° Essai : GOODYEAR
N° Matricule : AVG J18
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARGO VECTOR



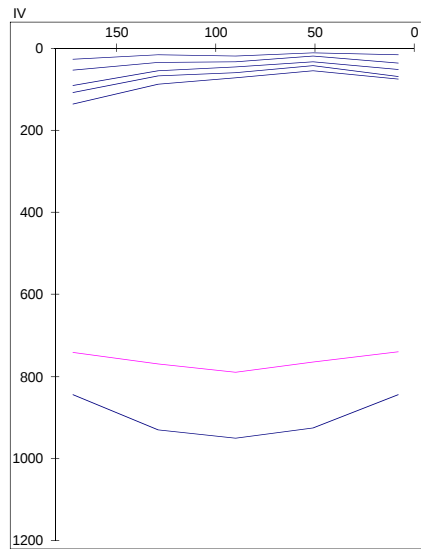
N° Essai : MICHELIN T3
N° Matricule : AVG J19 T3
Position : AVG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE



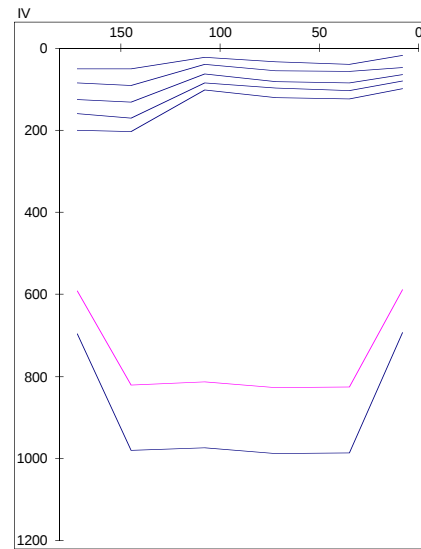
N° Essai : BRIDGESTONE
N° Matricule : AVD J16
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
DURAVIS R660



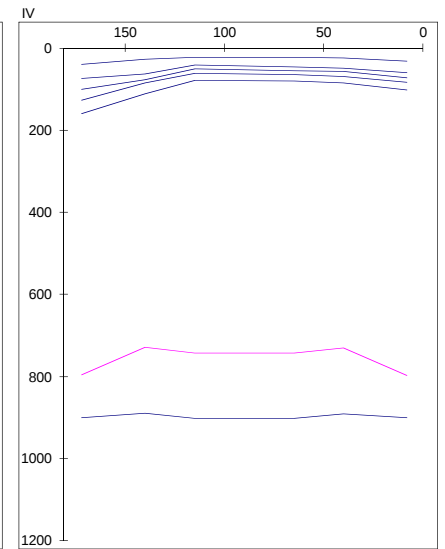
N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : AVD J17
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R
AGILIS + GREEN



N° Essai : GOODYEAR
N° Matricule : AVD J18
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARGO VECTOR



N° Essai : MICHELIN T3
N° Matricule : AVD J19 T3
Position : AVD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE





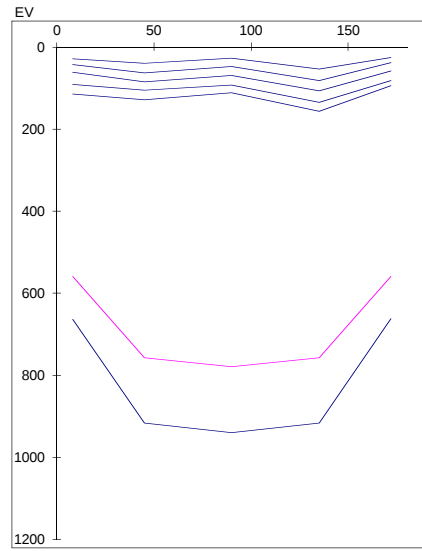
GRAPHIQUE D'USURE CONVOI 3

CR # 16CPA11-411-1-MARK17F

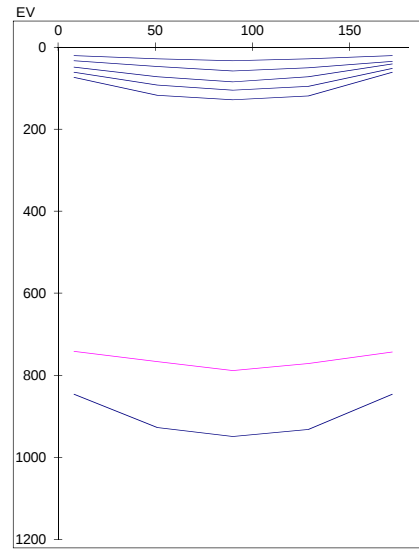
x, Unité : millimètre

y, Unité : 100ème de millimètre

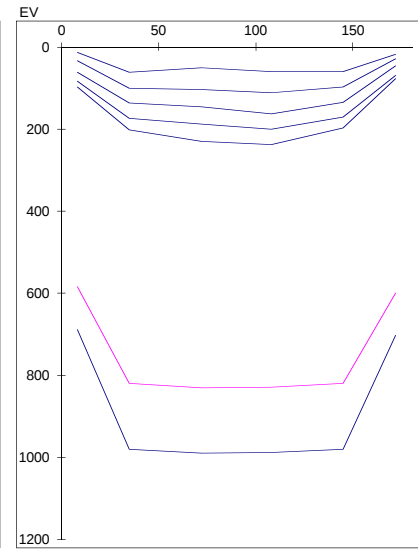
N° Essai : BRIDGESTONE
N° Matricule : ARG J16
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
DURAVIS R660



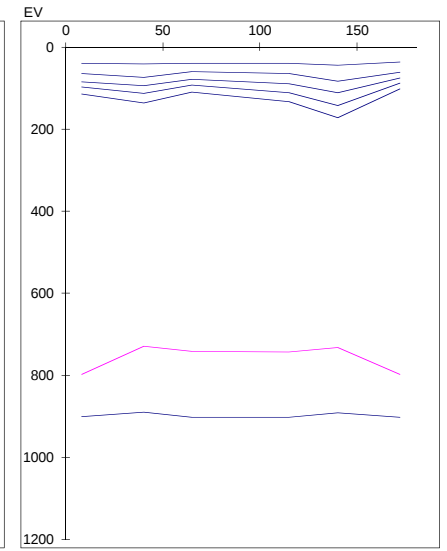
N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : ARG J17
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R
AGILIS + GREEN



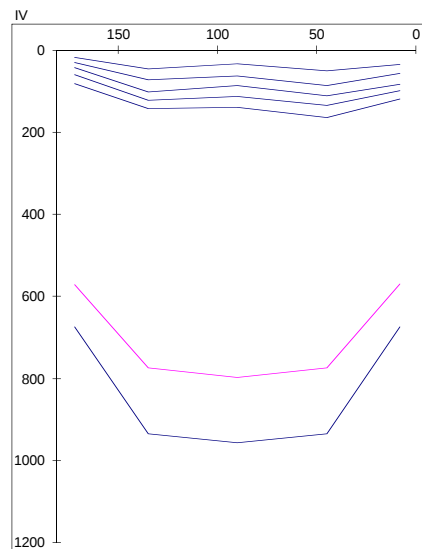
N° Essai : GOODYEAR
N° Matricule : ARG J18
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARGO VECTOR



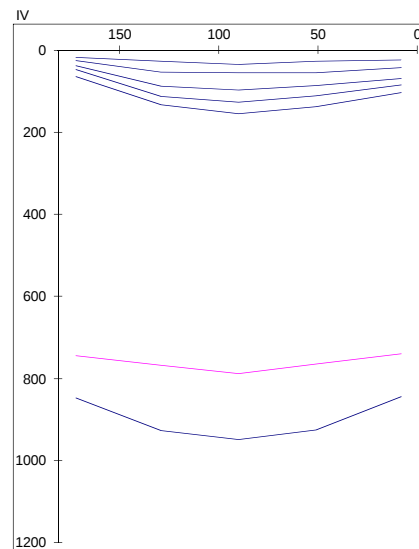
N° Essai : MICHELIN T3
N° Matricule : ARG J19 T3
Position : ARG
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE



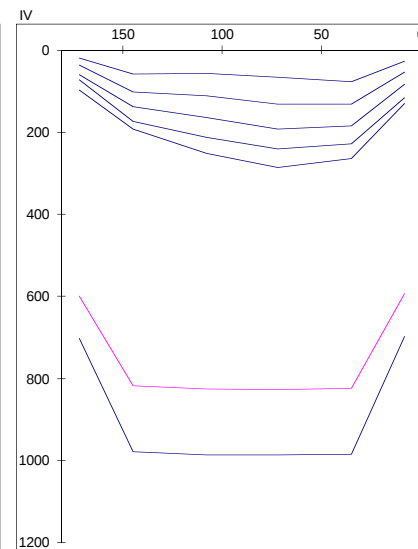
N° Essai : BRIDGESTONE
N° Matricule : ARD J16
Position : ARD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
DURAVIS R660



N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : ARD J17
Position : ARD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R
AGILIS + GREEN



N° Essai : GOODYEAR
N° Matricule : ARD J18
Position : ARD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
CARGO VECTOR



N° Essai : MICHELIN T3
N° Matricule : ARD J19 T3
Position : ARD
Dimension : 235/65 R16C 115/113R M+S
AGILIS CROSSCLIMATE

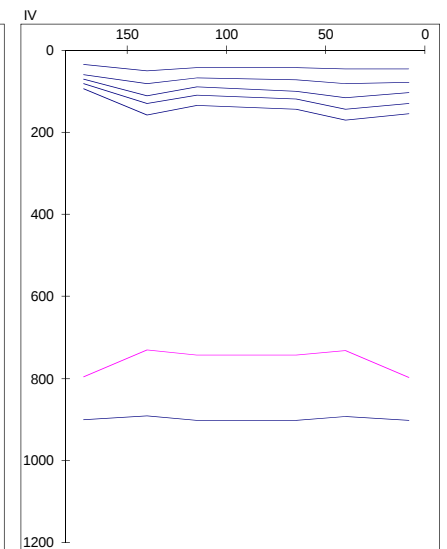


TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 1

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : AVG J08	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	POIDS INITIAL :	27,250 Kg	DERNIER POIDS :	26,747 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : AVG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,724 Kg	DERNIER POIDS :	25,513 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	97	41	97	41	4,85	2,05	4,85	2,05	2,37	2,37
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	124	55	221	96	6,18	2,74	5,52	2,40	2,25	2,30
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	96	39	317	135	4,79	1,95	5,27	2,25	2,46	2,35
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	84	32	401	167	4,19	1,60	5,00	2,08	2,62	2,40
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	102	44	503	211	5,08	2,19	5,02	2,11	2,32	2,38

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : AVG J09	DIM : 235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	POIDS INITIAL :	26,971 Kg	DERNIER POIDS :	26,607 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : AVG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,724 Kg	DERNIER POIDS :	25,513 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	71	41	71	41	3,55	2,05	3,55	2,05	1,73	1,7
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	91	55	162	96	4,54	2,74	4,04	2,40	1,65	1,6
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	72	39	234	135	3,59	1,95	3,89	2,25	1,85	1,7
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	59	32	293	167	2,94	1,60	3,66	2,08	1,84	1,7
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	71	44	364	211	3,54	2,19	3,63	2,11	1,61	1,7

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : AVG J10	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	POIDS INITIAL :	26,865 Kg	DERNIER POIDS :	26,343 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : AVG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,724 Kg	DERNIER POIDS :	25,513 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX				ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	102	41	102	41	5,09	2,05	5,09	2,05	2,49	2,49
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	118	55	220	96	5,89	2,74	5,49	2,40	2,15	2,29
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	96	39	316	135	4,79	1,95	5,26	2,25	2,46	2,34
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	88	32	404	167	4,39	1,60	5,04	2,08	2,75	2,42
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	118	44	522	211	5,88	2,19	5,21	2,11	2,68	2,47

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : MICHELIN T1	MLE : AVG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,724 Kg	DERNIER POIDS :	25,513 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : AVG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,724 Kg	DERNIER POIDS :	25,513 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	41	41	41	41	2,05	2,05	2,05	2,05	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	55	55	96	96	2,74	2,74	2,40	2,40	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	39	39	135	135	1,95	1,95	2,25	2,25	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	32	32	167	167	1,60	1,60	2,08	2,08	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	44	44	211	211	2,19	2,19	2,11	2,11	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 1

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : AVD J08	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	POIDS INITIAL :	27,146 Kg	DERNIER POIDS :	26,787 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : AVD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,650 Kg	DERNIER POIDS :	25,430 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	74	40	74	40	3,70	2,00	3,70	2,00	1,85	1,85
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	88	58	162	98	4,39	2,89	4,04	2,45	1,52	1,65
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	70	41	232	139	3,49	2,05	3,86	2,31	1,71	1,67
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	56	37	288	176	2,79	1,84	3,59	2,20	1,51	1,64
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	71	44	359	220	3,54	2,19	3,58	2,19	1,61	1,63

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : AVD J09	DIM : 235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	POIDS INITIAL :	26,926 Kg	DERNIER POIDS :	26,641 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : AVD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,650 Kg	DERNIER POIDS :	25,430 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	60	40	60	40	3,00	2,00	3,00	2,00	1,50	1,50
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	70	58	130	98	3,49	2,89	3,24	2,45	1,21	1,33
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	60	41	190	139	3,00	2,05	3,16	2,31	1,46	1,37
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	42	37	232	176	2,09	1,84	2,89	2,20	1,14	1,32
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	53	44	285	220	2,64	2,19	2,84	2,19	1,20	1,30

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : AVD J10	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	POIDS INITIAL :	26,956 Kg	DERNIER POIDS :	26,554 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : AVD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,650 Kg	DERNIER POIDS :	25,430 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	83	40	83	40	4,15	2,00	4,15	2,00	2,08	2,08
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	85	58	168	98	4,24	2,89	4,19	2,45	1,47	1,71
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	75	41	243	139	3,74	2,05	4,04	2,31	1,83	1,75
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	68	37	311	176	3,39	1,84	3,88	2,20	1,84	1,77
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	91	44	402	220	4,53	2,19	4,01	2,19	2,07	1,83

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : MICHELIN T1	MLE : AVD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,650 Kg	DERNIER POIDS :	25,430 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : AVD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,650 Kg	DERNIER POIDS :	25,430 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	40	40	40	40	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	58	58	98	98	2,89	2,89	2,45	2,45	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	41	41	139	139	2,05	2,05	2,31	2,31	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	37	37	176	176	1,84	1,84	2,20	2,20	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	44	44	220	220	2,19	2,19	2,19	2,19	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 1

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : ARG J08	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	POIDS INITIAL : 27,052 Kg	DERNIER POIDS : 26,216 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : ARG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,663 Kg	DERNIER POIDS : 25,342 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	169	67	169	67	8,44	3,35	8,44	3,35	2,52	2,52
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	205	81	374	148	10,22	4,04	9,33	3,69	2,53	2,53
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	178	63	552	211	8,89	3,15	9,18	3,51	2,83	2,62
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	130	45	682	256	6,48	2,24	8,51	3,19	2,89	2,66
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	154	65	836	321	7,67	3,24	8,34	3,20	2,37	2,60

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : ARG J09	DIM : 235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	POIDS INITIAL : 26,758 Kg	DERNIER POIDS : 26,360 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : ARG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,663 Kg	DERNIER POIDS : 25,342 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE		MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL					ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	91	67	91	67	4,55	3,35	4,55	3,35	1,36	1,36
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	95	81	186	148	4,74	4,04	4,64	3,69	1,17	1,26
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	80	63	266	211	3,99	3,15	4,43	3,51	1,27	1,26
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	62	45	328	256	3,09	2,24	4,09	3,19	1,38	1,28
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	70	65	398	321	3,49	3,24	3,97	3,20	1,08	1,24

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : ARG J10	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	POIDS INITIAL : 26,914 Kg	DERNIER POIDS : 26,224 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : ARG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,663 Kg	DERNIER POIDS : 25,342 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	142	67	142	67	7,09	3,35	7,09	3,35	2,12	2,12
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	165	81	307	148	8,23	4,04	7,66	3,69	2,04	2,07
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	138	63	445	211	6,89	3,15	7,40	3,51	2,19	2,11
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	106	45	551	256	5,28	2,24	6,87	3,19	2,36	2,15
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	139	65	690	321	6,93	3,24	6,88	3,20	2,14	2,15

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : MICHELIN T1	MLE : ARG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,663 Kg	DERNIER POIDS : 25,342 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : ARG J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,663 Kg	DERNIER POIDS : 25,342 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	67	67	67	67	3,35	3,35	3,35	3,35	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	81	81	148	148	4,04	4,04	3,69	3,69	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	63	63	211	211	3,15	3,15	3,51	3,51	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	45	45	256	256	2,24	2,24	3,19	3,19	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	65	65	321	321	3,24	3,24	3,20	3,20	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 1

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : ARD J08	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	POIDS INITIAL :	27,174 Kg	DERNIER POIDS :	26,227 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : ARD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,648 Kg	DERNIER POIDS :	25,300 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	194	72	194	72	9,69	3,60	9,69	3,60	2,69	2,69
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	231	85	425	157	11,52	4,24	10,61	3,92	2,72	2,7
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	203	68	628	225	10,13	3,39	10,45	3,74	2,99	2,79
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	148	53	776	278	7,38	2,64	9,68	3,47	2,79	2,79
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	171	70	947	348	8,52	3,49	9,45	3,47	2,44	2,7

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : ARD J09	DIM : 235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	POIDS INITIAL :	26,822 Kg	DERNIER POIDS :	26,368 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : ARD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,648 Kg	DERNIER POIDS :	25,300 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	102	72	102	72	5,09	3,60	5,09	3,60	1,42	1,42
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	107	85	209	157	5,34	4,24	5,22	3,92	1,26	1,33
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	93	68	302	225	4,64	3,39	5,02	3,74	1,37	1,34
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	70	53	372	278	3,49	2,64	4,64	3,47	1,32	1,34
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	82	70	454	348	4,09	3,49	4,53	3,47	1,17	1,30

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : ARD J10	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	POIDS INITIAL :	26,855 Kg	DERNIER POIDS :	26,113 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : ARD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,648 Kg	DERNIER POIDS :	25,300 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX				ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	151	72	151	72	7,54	3,60	7,54	3,60	2,10	2,10
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	173	85	324	157	8,63	4,24	8,09	3,92	2,04	2,06
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	145	68	469	225	7,24	3,39	7,80	3,74	2,13	2,08
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	120	53	589	278	5,98	2,64	7,35	3,47	2,26	2,12
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	153	70	742	348	7,62	3,49	7,40	3,47	2,19	2,13

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : MICHELIN T1	MLE : ARD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,648 Kg	DERNIER POIDS :	25,300 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T1	MLE : ARD J11 T1	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,648 Kg	DERNIER POIDS :	25,300 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	72	72	72	72	3,60	3,60	3,60	3,60	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2005	4007	85	85	157	157	4,24	4,24	3,92	3,92	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2003	6010	68	68	225	225	3,39	3,39	3,74	3,74	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2006	8016	53	53	278	278	2,64	2,64	3,47	3,47	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2007	10023	70	70	348	348	3,49	3,49	3,47	3,47	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS DES ARRIÈRES - SYNTHÈSE - CONVOI 1

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

Dimension	Marque	Matricule	Perte de poids (g/100 km)	Moyenne Axe Perte de poids (g/100 km)	Base 100 de la moyenne des pertes de poids
235/65 R16C 115/113R M+S VANCONTACT WINTER	CONTINENTAL	ARG J08 ARD J08	8,34 9,45	8,89	37,5
235/65 R16C 115/113R CONTIVANCONTACT 100	CONTINENTAL	ARG J09 ARD J09	3,97 4,53	4,25	78,5
235/65 R16C 115/113R M+S VANCOFOURSEASON 2	CONTINENTAL	ARG J10 ARD J10	6,88 7,40	7,14	46,7
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	MICHELIN T1	ARG J11 ARD J11	3,20 3,47	3,34	100

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 2

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : AVG J12	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	POIDS INITIAL : 27,556 Kg	DERNIER POIDS : 27,074 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,705 Kg	DERNIER POIDS : 25,484 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	89	56	89	56	4,44	2,79	4,44	2,79	1,59	1,59
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	112	51	201	107	5,59	2,55	5,02	2,67	2,20	1,88
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	95	38	296	145	4,75	1,90	4,93	2,41	2,50	2,04
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	79	29	375	174	3,94	1,45	4,68	2,17	2,72	2,16
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	107	47	482	221	5,34	2,35	4,81	2,21	2,28	2,18

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : AVG J13	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	POIDS INITIAL : 28,226 Kg	DERNIER POIDS : 27,673 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,705 Kg	DERNIER POIDS : 25,484 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	102	56	102	56	5,09	2,79	5,09	2,79	1,82	1,82
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	120	51	222	107	5,99	2,55	5,54	2,67	2,35	2,07
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	109	38	331	145	5,44	1,90	5,51	2,41	2,87	2,28
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	95	29	426	174	4,74	1,45	5,32	2,17	3,28	2,45
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	127	47	553	221	6,34	2,35	5,52	2,21	2,70	2,50

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : AVG J14	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	POIDS INITIAL : 26,510 Kg	DERNIER POIDS : 26,151 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,705 Kg	DERNIER POIDS : 25,484 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	78	56	78	56	3,89	2,79	3,89	2,79	1,39	1,39
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	83	51	161	107	4,15	2,55	4,02	2,67	1,63	1,50
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	69	38	230	145	3,45	1,90	3,83	2,41	1,82	1,55
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	46	29	276	174	2,30	1,45	3,44	2,17	1,59	1,55
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	83	47	359	221	4,14	2,35	3,58	2,21	1,77	1,62

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : MICHELIN T2	MLE : AVG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,705 Kg	DERNIER POIDS : 25,484 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,705 Kg	DERNIER POIDS : 25,484 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	56	56	56	56	2,79	2,79	2,79	2,79	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	51	51	107	107	2,55	2,55	2,67	2,67	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	38	38	145	145	1,90	1,90	2,41	2,41	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	29	29	174	174	1,45	1,45	2,17	2,17	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	47	47	221	221	2,35	2,35	2,21	2,21	1,00	1,00

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : AVD J12	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	POIDS INITIAL :	27,257 Kg	DERNIER POIDS :	26,898 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,624 Kg	DERNIER POIDS :	25,397 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE						CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX				ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	67	45	67	45	3,34	2,24	3,34	2,24	1,49	1,49
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	81	62	148	107	4,05	3,10	3,69	2,67	1,31	1,38
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	70	40	218	147	3,50	2,00	3,63	2,45	1,75	1,48
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	55	32	273	179	2,75	1,60	3,41	2,23	1,72	1,53
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	86	48	359	227	4,29	2,40	3,58	2,27	1,79	1,58

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : AVD J13	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	POIDS INITIAL :	28,107 Kg	DERNIER POIDS :	27,677 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,624 Kg	DERNIER POIDS :	25,397 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
										ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	85	45	85	45	4,24	2,24	4,24	2,24	1,89	1,89
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	95	62	180	107	4,75	3,10	4,49	2,67	1,53	1,68
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	88	40	268	147	4,40	2,00	4,46	2,45	2,20	1,82
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	67	32	335	179	3,34	1,60	4,18	2,23	2,09	1,87
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	95	48	430	227	4,74	2,40	4,29	2,27	1,98	1,89

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : AVD J14	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	POIDS INITIAL :	26,436 Kg	DERNIER POIDS :	26,135 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,624 Kg	DERNIER POIDS :	25,397 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
										ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	66	45	66	45	3,29	2,24	3,29	2,24	1,47	1,47
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	64	62	130	107	3,20	3,10	3,24	2,67	1,03	1,21
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	59	40	189	147	2,95	2,00	3,15	2,45	1,48	1,29
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	33	32	222	179	1,65	1,60	2,77	2,23	1,03	1,24
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	79	48	301	227	3,94	2,40	3,01	2,27	1,65	1,33

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : MICHELIN T2	MLE : AVD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,624 Kg	DERNIER POIDS :	25,397 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,624 Kg	DERNIER POIDS :	25,397 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE						CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
				MIN	MOY	MAX				ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	45	45	45	45	2,24	2,24	2,24	2,24	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	62	62	107	107	3,10	3,10	2,67	2,67	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	40	40	147	147	2,00	2,00	2,45	2,45	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	32	32	179	179	1,60	1,60	2,23	2,23	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	48	48	227	227	2,40	2,40	2,27	2,27	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 2

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : ARG J12	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	POIDS INITIAL : 27,165 Kg	DERNIER POIDS : 26,559 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,655 Kg	DERNIER POIDS : 25,330 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	117	71	117	71	5,84	3,54	5,84	3,54	1,65	1,65
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	148	85	265	156	7,39	4,25	6,61	3,89	1,74	1,70
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	121	59	386	215	6,04	2,95	6,42	3,58	2,05	1,80
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	94	45	480	260	4,69	2,25	5,99	3,25	2,09	1,85
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	126	65	606	325	6,29	3,25	6,05	3,25	1,94	1,86

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : ARG J13	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	POIDS INITIAL : 28,019 Kg	DERNIER POIDS : 27,420 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,655 Kg	DERNIER POIDS : 25,330 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	117	71	117	71	5,84	3,54	5,84	3,54	1,65	1,65
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	134	85	251	156	6,69	4,25	6,26	3,89	1,58	1,61
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	119	59	370	215	5,94	2,95	6,16	3,58	2,02	1,77
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	96	45	466	260	4,79	2,25	5,82	3,25	2,13	1,77
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	133	65	599	325	6,64	3,25	5,98	3,25	2,05	1,84

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : ARG J14	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	POIDS INITIAL : 26,415 Kg	DERNIER POIDS : 25,890 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,655 Kg	DERNIER POIDS : 25,330 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	114	71	114	71	5,69	3,54	5,69	3,54	1,61	1,61
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	125	85	239	156	6,24	4,25	5,96	3,89	1,47	1,53
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	108	59	347	215	5,39	2,95	5,77	3,58	1,83	1,61
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	70	45	417	260	3,49	2,25	5,20	3,25	1,56	1,60
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	108	65	525	325	5,39	3,25	5,24	3,25	1,66	1,62

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : MICHELIN T2	MLE : ARG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,655 Kg	DERNIER POIDS : 25,330 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARG J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL : 25,655 Kg	DERNIER POIDS : 25,330 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	71	71	71	71	3,54	3,54	3,54	3,54	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	85	85	156	156	4,25	4,25	3,89	3,89	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	59	59	215	215	2,95	2,95	3,58	3,58	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	45	45	260	260	2,25	2,25	3,25	3,25	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	65	65	325	325	3,25	3,25	3,25	3,25	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 2

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : ARD J12	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	POIDS INITIAL :	26,986 Kg	DERNIER POIDS :	26,369 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,640 Kg	DERNIER POIDS :	25,298 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	122	77	122	77	6,08	3,84	6,08	3,84	1,58	1,58
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	154	85	276	162	7,69	4,25	6,89	4,04	1,81	1,70
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	124	67	400	229	6,19	3,35	6,66	3,81	1,85	1,75
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	88	43	488	272	4,39	2,15	6,09	3,39	2,05	1,79
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	129	70	617	342	6,44	3,49	6,16	3,41	1,84	1,80

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : ARD J13	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	POIDS INITIAL :	28,032 Kg	DERNIER POIDS :	27,358 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,640 Kg	DERNIER POIDS :	25,298 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	139	77	139	77	6,93	3,84	6,93	3,84	1,81	1,81
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	154	85	293	162	7,69	4,25	7,31	4,04	1,81	1,81
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	131	67	424	229	6,54	3,35	7,06	3,81	1,96	1,85
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	103	43	527	272	5,14	2,15	6,58	3,39	2,40	1,94
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	147	70	674	342	7,34	3,49	6,73	3,41	2,10	1,97

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : ARD J14	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	POIDS INITIAL :	26,378 Kg	DERNIER POIDS :	25,752 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,640 Kg	DERNIER POIDS :	25,298 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	134	77	134	77	6,68	3,84	6,68	3,84	1,74	1,74
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	143	85	277	162	7,14	4,25	6,91	4,04	1,68	1,71
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	128	67	405	229	6,39	3,35	6,74	3,81	1,91	1,77
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	79	43	484	272	3,94	2,15	6,04	3,39	1,84	1,78
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	142	70	626	342	7,09	3,49	6,25	3,41	2,03	1,83

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : MICHELIN T2	MLE : ARD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,640 Kg	DERNIER POIDS :	25,298 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARD J15 T2	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,640 Kg	DERNIER POIDS :	25,298 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2005	2005	77	77	77	77	3,84	3,84	3,84	3,84	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2002	4007	85	85	162	162	4,25	4,25	4,04	4,04	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2002	6009	67	67	229	229	3,35	3,35	3,81	3,81	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2003	8012	43	43	272	272	2,15	2,15	3,39	3,39	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2003	10015	70	70	342	342	3,49	3,49	3,41	3,41	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS DES ARRIÈRES - SYNTHÈSE - CONVOI 2

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

Dimension	Marque	Matricule	Perte de poids (g/100 km)	Moyenne Axe Perte de poids (g/100 km)	Base 100 de la moyenne des pertes de poids
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER WINTER	PIRELLI	ARG J12 ARD J12	6,05 6,16	6,11	54,5
235/65 R16C 115/113R M+S CARRIER ALL SEASON	PIRELLI	ARG J13 ARD J13	5,98 6,73	6,36	52,4
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS ALPIN	MICHELIN	ARG J14 ARD J14	5,24 6,25	5,75	57,9
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	MICHELIN T2	ARG J15 ARD J15	3,25 3,41	3,33	100

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 3

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : BRIDGESTONE	MLE : AVG J16	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	POIDS INITIAL :	26,253 Kg	DERNIER POIDS :	25,963 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : AVG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,674 Kg	DERNIER POIDS :	25,471 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	61	42	61	42	3,05	2,10	3,05	2,10	1,45	1,45
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	73	52	134	94	3,64	2,59	3,34	2,35	1,40	1,43
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	59	40	193	134	2,94	2,00	3,21	2,23	1,48	1,44
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	39	26	232	160	1,95	1,30	2,89	2,00	1,50	1,45
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	58	43	290	203	2,89	2,15	2,89	2,03	1,35	1,43

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : AVG J17	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	POIDS INITIAL :	26,639 Kg	DERNIER POIDS :	26,330 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : AVG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,674 Kg	DERNIER POIDS :	25,471 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	59	42	59	42	2,95	2,10	2,95	2,10	1,40	1,40
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	70	52	129	94	3,49	2,59	3,22	2,35	1,35	1,37
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	65	40	194	134	3,24	2,00	3,23	2,23	1,63	1,45
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	49	26	243	160	2,45	1,30	3,03	2,00	1,88	1,52
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	66	43	309	203	3,29	2,15	3,08	2,03	1,53	1,52

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : AVG J18	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	POIDS INITIAL :	27,905 Kg	DERNIER POIDS :	27,485 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : AVG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,674 Kg	DERNIER POIDS :	25,471 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	88	42	88	42	4,40	2,10	4,40	2,10	2,10	2,10
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	95	52	183	94	4,74	2,59	4,57	2,35	1,83	1,95
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	81	40	264	134	4,04	2,00	4,39	2,23	2,03	1,97
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	69	26	333	160	3,44	1,30	4,16	2,00	2,65	2,08
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	87	43	420	203	4,34	2,15	4,19	2,03	2,02	2,07

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : MICHELIN T3	MLE : AVG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,674 Kg	DERNIER POIDS :	25,471 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : AVG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,674 Kg	DERNIER POIDS :	25,471 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	42	42	42	42	2,10	2,10	2,10	2,10	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	52	52	94	94	2,59	2,59	2,35	2,35	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	40	40	134	134	2,00	2,00	2,23	2,23	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	26	26	160	160	1,30	1,30	2,00	2,00	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	43	43	203	203	2,15	2,15	2,03	2,03	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 3

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : BRIDGESTONE	MLE : AVD J16	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	POIDS INITIAL :	26,294 Kg	DERNIER POIDS :	26,050 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : AVD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,698 Kg	DERNIER POIDS :	25,479 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	50	43	50	43	2,50	2,15	2,50	2,15	1,16	1,16
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	59	56	109	99	2,94	2,79	2,72	2,47	1,05	1,10
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	49	44	158	143	2,45	2,20	2,63	2,38	1,11	1,10
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	31	30	189	173	1,55	1,50	2,36	2,16	1,03	1,09
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	55	46	244	219	2,74	2,30	2,44	2,19	1,20	1,11

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : AVD J17	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	POIDS INITIAL :	26,561 Kg	DERNIER POIDS :	26,300 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : AVD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,698 Kg	DERNIER POIDS :	25,479 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	54	43	54	43	2,70	2,15	2,70	2,15	1,26	1,26
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	61	56	115	99	3,04	2,79	2,87	2,47	1,09	1,16
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	54	44	169	143	2,69	2,20	2,81	2,38	1,23	1,18
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	38	30	207	173	1,90	1,50	2,58	2,16	1,27	1,20
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	54	46	261	219	2,69	2,30	2,61	2,19	1,17	1,19

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : AVD J18	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	POIDS INITIAL :	27,785 Kg	DERNIER POIDS :	27,413 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : AVD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,698 Kg	DERNIER POIDS :	25,479 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	80	43	80	43	4,00	2,15	4,00	2,15	1,86	1,86
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	91	56	171	99	4,54	2,79	4,27	2,47	1,62	1,73
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	69	44	240	143	3,44	2,20	3,99	2,38	1,57	1,68
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	59	30	299	173	2,94	1,50	3,73	2,16	1,97	1,73
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	73	46	372	219	3,64	2,30	3,71	2,19	1,59	1,70

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : MICHELIN T3	MLE : AVD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,698 Kg	DERNIER POIDS :	25,479 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : AVD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,698 Kg	DERNIER POIDS :	25,479 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	43	43	43	43	2,15	2,15	2,15	2,15	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	56	56	99	99	2,79	2,79	2,47	2,47	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	44	44	143	143	2,20	2,20	2,38	2,38	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	30	30	173	173	1,50	1,50	2,16	2,16	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	46	46	219	219	2,30	2,30	2,19	2,19	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 3

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : BRIDGESTONE	MLE : ARG J16	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	POIDS INITIAL :	26,259 Kg	DERNIER POIDS :	25,943 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : ARG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,739 Kg	DERNIER POIDS :	25,422 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	67	68	67	68	3,35	3,40	3,35	3,40	0,99	0,99
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	85	78	152	146	4,24	3,89	3,79	3,64	1,09	1,04
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	62	66	214	212	3,09	3,29	3,56	3,53	0,94	1,01
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	44	44	258	256	2,20	2,20	3,22	3,19	1,00	1,01
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	58	61	316	317	2,89	3,04	3,15	3,16	0,95	1,00

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : ARG J17	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	POIDS INITIAL :	26,603 Kg	DERNIER POIDS :	26,266 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : ARG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,739 Kg	DERNIER POIDS :	25,422 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	73	68	73	68	3,65	3,40	3,65	3,40	1,07	1,07
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	78	78	151	146	3,89	3,89	3,77	3,64	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	70	66	221	212	3,49	3,29	3,68	3,53	1,06	1,06
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	50	44	271	256	2,50	2,20	3,38	3,19	1,14	1,06
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	66	61	337	317	3,29	3,04	3,36	3,16	1,08	1,06

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : ARG J18	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	POIDS INITIAL :	27,778 Kg	DERNIER POIDS :	27,298 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : ARG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,739 Kg	DERNIER POIDS :	25,422 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	108	68	108	68	5,39	3,40	5,39	3,40	1,59	1,59
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	113	78	221	146	5,64	3,89	5,52	3,64	1,45	1,51
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	96	66	317	212	4,79	3,29	5,27	3,53	1,45	1,50
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	75	44	392	256	3,74	2,20	4,89	3,19	1,70	1,53
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	88	61	480	317	4,39	3,04	4,79	3,16	1,44	1,51

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : MICHELIN T3	MLE : ARG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,739 Kg	DERNIER POIDS :	25,422 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : ARG J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,739 Kg	DERNIER POIDS :	25,422 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	68	68	68	68	3,40	3,40	3,40	3,40	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	78	78	146	146	3,89	3,89	3,64	3,64	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	66	66	212	212	3,29	3,29	3,53	3,53	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	44	44	256	256	2,20	2,20	3,19	3,19	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	61	61	317	317	3,04	3,04	3,16	3,16	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 3

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : BRIDGESTONE	MLE : ARD J16	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	POIDS INITIAL :	26,332 Kg	DERNIER POIDS :	25,975 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : ARD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,657 Kg	DERNIER POIDS :	25,313 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	78	69	78	69	3,90	3,45	3,90	3,45	1,13	1,13
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	91	90	169	159	4,54	4,49	4,22	3,97	1,01	1,06
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	72	67	241	226	3,59	3,34	4,01	3,76	1,07	1,07
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	49	50	290	276	2,45	2,50	3,62	3,44	0,98	1,05
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	67	68	357	344	3,34	3,39	3,56	3,43	0,99	1,04

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : ARD J17	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	POIDS INITIAL :	26,575 Kg	DERNIER POIDS :	26,174 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : ARD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,657 Kg	DERNIER POIDS :	25,313 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	84	69	84	69	4,20	3,45	4,20	3,45	1,22	1,22
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	94	90	178	159	4,69	4,49	4,44	3,97	1,04	1,12
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	85	67	263	226	4,24	3,34	4,38	3,76	1,27	1,16
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	60	50	323	276	2,99	2,50	4,03	3,44	1,20	1,17
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	78	68	401	344	3,89	3,39	4,00	3,43	1,15	1,17

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : ARD J18	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	POIDS INITIAL :	27,697 Kg	DERNIER POIDS :	27,120 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : ARD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,657 Kg	DERNIER POIDS :	25,313 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	130	69	130	69	6,49	3,45	6,49	3,45	1,88	1,88
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	138	90	268	159	6,89	4,49	6,69	3,97	1,53	1,65
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	114	67	382	226	5,69	3,34	6,36	3,76	1,70	1,65
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	90	50	472	276	4,49	2,50	5,89	3,44	1,80	1,71
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	105	68	577	344	5,24	3,39	5,76	3,43	1,54	1,68

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : MICHELIN T3	MLE : ARD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,657 Kg	DERNIER POIDS :	25,313 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T3	MLE : ARD J19 T3	DIM : 235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	POIDS INITIAL :	25,657 Kg	DERNIER POIDS :	25,313 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE								PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	24/11/2017	0	0	1	11	21	70	2002	2002	69	69	69	69	3,45	3,45	3,45	3,45	1,00	1,00
2	30/11/2017	0	0	-1	8	16	70	2004	4006	90	90	159	159	4,49	4,49	3,97	3,97	1,00	1,00
3	06/12/2017	0	0	0	5	9	70	2004	6010	67	67	226	226	3,34	3,34	3,76	3,76	1,00	1,00
4	12/12/2017	100	100	-3	5	13	70	2004	8014	50	50	276	276	2,50	2,50	3,44	3,44	1,00	1,00
5	15/12/2017	50	150	-3	4	11	70	2004	10018	68	68	344	344	3,39	3,39	3,43	3,43	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS DES ARRIÈRES - SYNTHÈSE - CONVOI 3

N° CR : 16CPA11-411-1 - MARK17F

Dimension	Marque	Matricule	Perte de poids (g/100 km)	Moyenne Axe Perte de poids (g/100 km)	Base 100 de la moyenne des pertes de poids
235/65 R16C 115/113R M+S DURAVIS R660	BRIDGESTONE	ARG J16 ARD J16	3,15 3,56	3,36	98,2
235/65 R16C 115/113R AGILIS + GREEN	MICHELIN	ARG J17 ARD J17	3,36 4,00	3,68	89,6
235/65 R16C 115/113R M+S CARGO VECTOR	GOODYEAR	ARG J18 ARD J18	4,79 5,76	5,28	62,5
235/65 R16C 115/113R M+S AGILIS CROSSCLIMATE	MICHELIN T1	ARG J19 ARD J19	3,16 3,43	3,30	100

N° véhicule : **SPRINTER J08**

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,32°	-0,56°	-0,52°	-0,13°	-0,31°
10023	-0,28°	0,26°	-0,55°	-0,58°	-0,09°	-0,20°

N° véhicule : **SPRINTER J09**

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,30°	-0,60°	-0,78°	-0,14°	-0,36°
10023	-0,20°	0,29°	-0,57°	-0,75°	-0,04°	-0,38°

N° véhicule : **SPRINTER J10**

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,26°	-0,88°	-0,61°	-0,06°	-0,43°
10023	-0,31°	0,22°	-0,68°	-0,74°	-0,09°	-0,42°

N° véhicule : **SPRINTER J11**

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,22°	-0,52°	-0,96°	-0,05°	-0,35°
10023	-0,32°	0,24°	-0,62°	-0,95°	-0,09°	-0,36°

N° véhicule : SPRINTER J12

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,26°	-0,49°	-0,75°	-0,04°	-0,39°
10015	-0,31°	0,19°	-0,33°	-0,87°	-0,06°	-0,44°

N° véhicule : SPRINTER J13

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,28°	0,24°	-0,64°	-0,58°	0,06°	-0,38°
10015	-0,32°	0,20°	-0,70°	-0,53°	-0,14°	-0,37°

N° véhicule : SPRINTER J14

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,28°	-0,64°	-0,90°	-0,08°	-0,25°
10015	-0,47°	0,30°	-0,69°	-0,90°	-0,09°	-0,41°

N° véhicule : SPRINTER J15

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,17°	-0,55°	-0,24°	-0,06°	-0,20°
10015	-0,43°	0,31°	-0,64°	-0,24°	-0,06°	-0,36°

N° véhicule : **SPRINTER J16**

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,25°	-0,59°	-0,59°	-0,07°	-0,49°
10018	-0,22°	0,13°	-0,59°	-0,68°	-0,18°	-0,41°

N° véhicule : **SPRINTER J17**

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,33°	-0,71°	-0,69°	-0,20°	-0,25°
10018	-0,23°	0,32°	-0,62°	-0,88°	-0,12°	-0,39°

N° véhicule : **SPRINTER J18**

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,15°	-0,64°	-0,61°	0,03°	-0,38°
10018	-0,31°	0,22°	-0,61°	-0,71°	-0,04°	-0,41°

N° véhicule : **SPRINTER J19**

en conditions de test : 70% de la LI

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,27°	0,34°	-0,64°	-0,87°	-0,02°	-0,25°
10018	-0,20°	0,30°	-0,41°	-1,05°	-0,04°	-0,39°

CHARGE DEMANDÉE

70% de la LI

VEHICULE N°	SPRINTER J08	
	AVG	AVD
	813	822
	853	845
	ARG	ARD

VEHICULE N°	SPRINTER J09	
	AVG	AVD
	820	821
	846	845
	ARG	ARD

VEHICULE N°	SPRINTER J10	
	AVG	AVD
	817	827
	856	847
	ARG	ARD

VEHICULE N°	SPRINTER J11	
	AVG	AVD
	825	820
	850	845
	ARG	ARD

CHARGE DEMANDÉE

70% de la LI

VEHICULE N° SPRINTER J12

AVG	↑	AVD
812		824
857		843
ARG		ARD

VEHICULE N° SPRINTER J13

AVG	↑	AVD
814		819
854		847
ARG		ARD

VEHICULE N° SPRINTER J14

AVG	↑	AVD
822		816
853		841
ARG		ARD

VEHICULE N° SPRINTER J15

AVG	↑	AVD
815		814
850		846
ARG		ARD

CHARGE DEMANDÉE

70% de la LI

VEHICULE N° SPRINTER J16

AVG	↑	AVD
823		825
844		837
ARG		ARD

VEHICULE N° SPRINTER J17

AVG	↑	AVD
825		825
852		847
ARG		ARD

VEHICULE N° SPRINTER J18

AVG	↑	AVD
825		815
859		851
ARG		ARD

VEHICULE N° SPRINTER J19

AVG	↑	AVD
815		825
838		846
ARG		ARD

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		887	992	1024	992	883	0	0	0
CYCLE	1	864	970	991	950	842	0	0	0
CYCLE	2	847	950	964	909	794	0	0	0
CYCLE	3	827	927	932	866	752	0	0	0
CYCLE	4	797	912	908	815	704	0	0	0
CYCLE	5	781	882	875	771	660	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		886	992	1024	995	887	0	0	0
CYCLE	1	859	965	990	949	845	0	0	0
CYCLE	2	844	946	961	898	795	0	0	0
CYCLE	3	829	927	931	856	751	0	0	0
CYCLE	4	803	912	904	810	703	0	0	0
CYCLE	5	782	885	873	762	665	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		892	993	1020	993	890	0	0	0
CYCLE	1	859	969	988	954	846	0	0	0
CYCLE	2	843	948	957	912	790	0	0	0
CYCLE	3	827	925	923	868	748	0	0	0
CYCLE	4	797	915	907	823	703	0	0	0
CYCLE	5	785	890	875	782	666	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		890	996	1024	994	891	0	0	0
CYCLE	1	861	967	991	947	847	0	0	0
CYCLE	2	845	954	958	900	787	0	0	0
CYCLE	3	828	936	929	856	746	0	0	0
CYCLE	4	800	915	904	819	701	0	0	0
CYCLE	5	784	894	869	768	657	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	887	995	1024	995	887	0	0	0
CYCLE	1	846	966	999	976	848	0	0	0
CYCLE	2	820	941	982	952	825	0	0	0
CYCLE	3	808	918	957	926	790	0	0	0
CYCLE	4	783	898	941	908	762	0	0	0
CYCLE	5	768	867	923	877	730	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	887	995	1027	994	892	0	0	0
CYCLE	1	851	964	997	971	853	0	0	0
CYCLE	2	823	940	980	948	826	0	0	0
CYCLE	3	808	922	960	925	789	0	0	0
CYCLE	4	783	906	944	908	765	0	0	0
CYCLE	5	768	887	926	872	731	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	891	991	1029	994	891	0	0	0
CYCLE	1	856	959	1004	977	852	0	0	0
CYCLE	2	827	937	986	951	827	0	0	0
CYCLE	3	809	915	962	932	792	0	0	0
CYCLE	4	784	898	938	898	764	0	0	0
CYCLE	5	765	871	923	868	733	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	888	996	1025	988	889	0	0	0
CYCLE	1	852	967	1000	969	855	0	0	0
CYCLE	2	825	943	977	945	828	0	0	0
CYCLE	3	808	923	958	926	791	0	0	0
CYCLE	4	786	903	938	892	758	0	0	0
CYCLE	5	767	874	922	864	731	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		886	995	1024	993	889	0	0	0
CYCLE	1	847	919	941	907	851	0	0	0
CYCLE	2	814	844	861	825	829	0	0	0
CYCLE	3	784	765	786	749	811	0	0	0
CYCLE	4	758	723	718	690	792	0	0	0
CYCLE	5	720	660	650	646	770	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		890	990	1023	992	886	0	0	0
CYCLE	1	850	907	942	903	848	0	0	0
CYCLE	2	815	833	861	820	820	0	0	0
CYCLE	3	789	764	786	743	805	0	0	0
CYCLE	4	763	712	720	680	783	0	0	0
CYCLE	5	732	659	659	630	755	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		888	995	1023	996	886	0	0	0
CYCLE	1	841	911	943	916	849	0	0	0
CYCLE	2	806	834	866	833	825	0	0	0
CYCLE	3	780	756	788	760	809	0	0	0
CYCLE	4	755	716	725	694	791	0	0	0
CYCLE	5	719	655	661	646	769	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		890	992	1021	995	890	0	0	0
CYCLE	1	850	912	938	906	850	0	0	0
CYCLE	2	816	839	856	824	822	0	0	0
CYCLE	3	784	765	779	753	805	0	0	0
CYCLE	4	765	722	714	692	790	0	0	0
CYCLE	5	738	672	650	638	767	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	889	991	1023	991	895	0	0	0
CYCLE	1	846	904	935	921	864	0	0	0
CYCLE	2	804	802	841	835	842	0	0	0
CYCLE	3	758	723	754	766	808	0	0	0
CYCLE	4	723	660	683	710	791	0	0	0
CYCLE	5	693	598	622	650	752	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	888	999	1032	993	895	0	0	0
CYCLE	1	846	910	939	915	871	0	0	0
CYCLE	2	801	814	845	824	844	0	0	0
CYCLE	3	754	735	763	751	811	0	0	0
CYCLE	4	727	672	695	701	787	0	0	0
CYCLE	5	692	612	630	633	752	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	889	993	1028	992	890	0	0	0
CYCLE	1	847	901	940	921	867	0	0	0
CYCLE	2	805	801	847	841	845	0	0	0
CYCLE	3	756	721	760	768	813	0	0	0
CYCLE	4	727	661	691	712	792	0	0	0
CYCLE	5	688	599	622	652	762	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	891	992	1026	994	892	0	0	0
CYCLE	1	848	898	939	919	869	0	0	0
CYCLE	2	801	804	850	837	843	0	0	0
CYCLE	3	762	720	762	763	809	0	0	0
CYCLE	4	728	662	692	707	784	0	0	0
CYCLE	5	694	605	621	643	758	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		459	850	883	852	458	0	0	0
CYCLE	1	427	820	852	810	419	0	0	0
CYCLE	2	417	798	833	773	386	0	0	0
CYCLE	3	402	776	817	745	354	0	0	0
CYCLE	4	395	763	796	705	333	0	0	0
CYCLE	5	385	738	777	665	290	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		458	852	882	847	460	0	0	0
CYCLE	1	431	822	857	809	425	0	0	0
CYCLE	2	414	803	842	772	389	0	0	0
CYCLE	3	404	778	811	733	355	0	0	0
CYCLE	4	398	767	796	696	329	0	0	0
CYCLE	5	382	747	779	665	298	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		460	849	884	852	463	0	0	0
CYCLE	1	426	823	858	810	422	0	0	0
CYCLE	2	415	805	839	777	386	0	0	0
CYCLE	3	404	781	816	747	351	0	0	0
CYCLE	4	392	767	799	708	329	0	0	0
CYCLE	5	377	750	777	673	295	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		460	846	879	849	459	0	0	0
CYCLE	1	429	821	854	810	420	0	0	0
CYCLE	2	418	802	836	768	386	0	0	0
CYCLE	3	402	785	816	733	357	0	0	0
CYCLE	4	390	767	800	700	333	0	0	0
CYCLE	5	378	749	781	668	295	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		461	852	880	853	459	0	0	0
CYCLE	1	430	829	862	828	421	0	0	0
CYCLE	2	410	804	849	800	394	0	0	0
CYCLE	3	395	789	834	772	366	0	0	0
CYCLE	4	367	770	826	752	340	0	0	0
CYCLE	5	352	754	814	734	323	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		458	850	885	852	460	0	0	0
CYCLE	1	430	826	864	821	422	0	0	0
CYCLE	2	409	807	847	790	392	0	0	0
CYCLE	3	394	789	834	760	366	0	0	0
CYCLE	4	369	767	826	738	341	0	0	0
CYCLE	5	358	751	813	713	312	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		459	849	884	851	457	0	0	0
CYCLE	1	428	824	866	823	424	0	0	0
CYCLE	2	408	798	850	793	393	0	0	0
CYCLE	3	392	776	834	759	366	0	0	0
CYCLE	4	369	762	822	739	338	0	0	0
CYCLE	5	358	743	810	711	324	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		463	853	882	850	459	0	0	0
CYCLE	1	434	827	865	825	420	0	0	0
CYCLE	2	413	802	854	805	394	0	0	0
CYCLE	3	390	781	839	771	362	0	0	0
CYCLE	4	373	767	831	755	342	0	0	0
CYCLE	5	360	750	817	731	327	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		459	850	884	852	458	0	0	0
CYCLE	1	440	788	838	796	450	0	0	0
CYCLE	2	430	746	813	766	438	0	0	0
CYCLE	3	413	711	783	732	432	0	0	0
CYCLE	4	400	682	758	695	422	0	0	0
CYCLE	5	384	651	733	680	405	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		462	852	878	853	462	0	0	0
CYCLE	1	442	789	836	803	455	0	0	0
CYCLE	2	428	746	807	760	443	0	0	0
CYCLE	3	408	704	782	729	431	0	0	0
CYCLE	4	384	672	759	694	420	0	0	0
CYCLE	5	372	647	729	668	400	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		458	849	884	854	457	0	0	0
CYCLE	1	441	788	841	796	450	0	0	0
CYCLE	2	434	746	809	758	440	0	0	0
CYCLE	3	417	702	775	728	434	0	0	0
CYCLE	4	401	669	755	698	423	0	0	0
CYCLE	5	385	643	725	678	407	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		460	849	876	835	461	0	0	0
CYCLE	1	438	785	832	778	453	0	0	0
CYCLE	2	428	745	810	747	441	0	0	0
CYCLE	3	419	704	777	715	433	0	0	0
CYCLE	4	402	679	759	683	423	0	0	0
CYCLE	5	378	643	727	658	409	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		456	846	884	854	457	0	0	0
CYCLE	1	432	787	844	801	439	0	0	0
CYCLE	2	413	735	806	749	427	0	0	0
CYCLE	3	384	688	779	711	415	0	0	0
CYCLE	4	371	660	750	680	404	0	0	0
CYCLE	5	353	628	721	653	390	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		463	846	880	848	458	0	0	0
CYCLE	1	433	785	840	794	435	0	0	0
CYCLE	2	403	742	804	744	425	0	0	0
CYCLE	3	381	696	773	701	414	0	0	0
CYCLE	4	370	660	742	670	403	0	0	0
CYCLE	5	342	633	709	643	389	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		462	851	885	850	461	0	0	0
CYCLE	1	430	787	842	800	443	0	0	0
CYCLE	2	401	739	798	754	430	0	0	0
CYCLE	3	383	687	769	716	416	0	0	0
CYCLE	4	365	659	740	690	402	0	0	0
CYCLE	5	347	623	710	667	387	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		461	852	880	853	459	0	0	0
CYCLE	1	432	789	838	799	441	0	0	0
CYCLE	2	403	748	803	747	425	0	0	0
CYCLE	3	375	695	770	705	413	0	0	0
CYCLE	4	360	657	740	679	399	0	0	0
CYCLE	5	338	617	710	647	384	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		842	929	946	929	846	0	0	0
CYCLE	1	819	904	916	896	813	0	0	0
CYCLE	2	786	890	882	861	763	0	0	0
CYCLE	3	763	874	850	824	710	0	0	0
CYCLE	4	744	858	826	794	657	0	0	0
CYCLE	5	719	840	786	737	574	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		845	938	948	933	843	0	0	0
CYCLE	1	822	912	914	902	811	0	0	0
CYCLE	2	796	893	890	862	760	0	0	0
CYCLE	3	766	882	866	829	710	0	0	0
CYCLE	4	747	863	842	805	654	0	0	0
CYCLE	5	718	850	808	751	580	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		840	923	942	925	839	0	0	0
CYCLE	1	816	903	908	897	806	0	0	0
CYCLE	2	798	889	877	858	757	0	0	0
CYCLE	3	777	879	856	821	714	0	0	0
CYCLE	4	757	860	827	794	651	0	0	0
CYCLE	5	730	840	793	747	570	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		843	934	950	933	845	0	0	0
CYCLE	1	819	915	912	905	812	0	0	0
CYCLE	2	797	900	885	866	763	0	0	0
CYCLE	3	771	885	859	824	716	0	0	0
CYCLE	4	755	868	831	794	659	0	0	0
CYCLE	5	728	855	791	743	575	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		842	922	939	924	840	0	0	0
CYCLE	1	810	905	910	898	795	0	0	0
CYCLE	2	791	885	888	872	755	0	0	0
CYCLE	3	772	875	864	843	718	0	0	0
CYCLE	4	746	852	853	821	676	0	0	0
CYCLE	5	725	840	837	792	617	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		846	930	947	925	848	0	0	0
CYCLE	1	816	906	914	891	805	0	0	0
CYCLE	2	794	890	892	869	765	0	0	0
CYCLE	3	776	873	874	846	721	0	0	0
CYCLE	4	753	854	858	820	675	0	0	0
CYCLE	5	730	835	844	782	624	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		845	927	946	925	840	0	0	0
CYCLE	1	818	907	912	892	791	0	0	0
CYCLE	2	793	887	891	864	764	0	0	0
CYCLE	3	775	876	866	838	715	0	0	0
CYCLE	4	749	855	852	812	667	0	0	0
CYCLE	5	727	836	837	782	610	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		844	934	947	932	846	0	0	0
CYCLE	1	822	915	921	902	805	0	0	0
CYCLE	2	791	889	894	883	769	0	0	0
CYCLE	3	773	871	874	855	721	0	0	0
CYCLE	4	750	853	863	827	677	0	0	0
CYCLE	5	725	835	848	799	626	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		843	927	947	930	841	0	0	0
CYCLE	1	815	882	886	880	823	0	0	0
CYCLE	2	779	832	821	836	807	0	0	0
CYCLE	3	753	782	766	793	791	0	0	0
CYCLE	4	731	744	726	756	775	0	0	0
CYCLE	5	705	696	680	715	754	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		843	932	946	933	843	0	0	0
CYCLE	1	818	891	886	884	828	0	0	0
CYCLE	2	780	839	822	838	810	0	0	0
CYCLE	3	760	791	762	787	790	0	0	0
CYCLE	4	737	749	720	750	774	0	0	0
CYCLE	5	711	707	668	703	752	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		844	931	946	929	844	0	0	0
CYCLE	1	817	889	886	887	820	0	0	0
CYCLE	2	781	838	823	840	803	0	0	0
CYCLE	3	749	785	766	794	788	0	0	0
CYCLE	4	732	746	726	758	766	0	0	0
CYCLE	5	700	694	671	721	752	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		842	934	950	931	847	0	0	0
CYCLE	1	814	894	896	890	830	0	0	0
CYCLE	2	783	849	835	852	814	0	0	0
CYCLE	3	757	797	778	803	796	0	0	0
CYCLE	4	736	757	737	761	774	0	0	0
CYCLE	5	703	716	684	730	759	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		842	921	942	929	844	0	0	0
CYCLE	1	808	868	877	879	823	0	0	0
CYCLE	2	782	809	800	834	814	0	0	0
CYCLE	3	748	758	740	801	793	0	0	0
CYCLE	4	717	708	695	762	780	0	0	0
CYCLE	5	693	658	642	723	758	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		843	932	949	928	844	0	0	0
CYCLE	1	814	877	882	877	824	0	0	0
CYCLE	2	788	815	804	829	814	0	0	0
CYCLE	3	754	761	743	794	795	0	0	0
CYCLE	4	729	714	691	745	777	0	0	0
CYCLE	5	698	661	630	700	758	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		846	922	943	928	841	0	0	0
CYCLE	1	816	873	879	875	823	0	0	0
CYCLE	2	786	814	806	830	809	0	0	0
CYCLE	3	754	763	748	793	793	0	0	0
CYCLE	4	726	716	700	758	782	0	0	0
CYCLE	5	698	669	644	717	760	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		841	940	948	933	842	0	0	0
CYCLE	1	811	890	880	883	826	0	0	0
CYCLE	2	784	829	809	837	815	0	0	0
CYCLE	3	752	775	754	798	795	0	0	0
CYCLE	4	727	734	704	751	776	0	0	0
CYCLE	5	698	681	653	701	753	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVG J11 T1
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		900	889	900	901	888	901	0	0
CYCLE	1	868	862	880	877	856	861	0	0
CYCLE	2	852	841	863	860	831	824	0	0
CYCLE	3	840	836	854	849	819	807	0	0
CYCLE	4	832	828	843	838	807	778	0	0
CYCLE	5	820	820	838	821	776	749	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVG J11 T1
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	891	902	902	892	901	0	0
CYCLE	1	872	861	878	879	862	862	0	0
CYCLE	2	856	842	859	858	839	829	0	0
CYCLE	3	841	836	853	840	816	803	0	0
CYCLE	4	830	826	839	830	806	777	0	0
CYCLE	5	820	821	832	815	779	749	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVG J11 T1
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	889	903	902	893	901	0	0
CYCLE	1	869	860	880	878	863	863	0	0
CYCLE	2	850	844	865	858	829	831	0	0
CYCLE	3	840	833	855	846	814	803	0	0
CYCLE	4	828	826	845	833	801	779	0	0
CYCLE	5	819	819	837	822	776	745	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVG J11 T1
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	891	900	902	890	901	0	0
CYCLE	1	873	858	884	881	864	863	0	0
CYCLE	2	851	842	867	859	831	832	0	0
CYCLE	3	835	836	860	853	815	803	0	0
CYCLE	4	825	826	853	838	800	778	0	0
CYCLE	5	818	820	843	826	775	752	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVD J11 T1
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		898	880	895	896	879	898	0	0
CYCLE	1	866	865	874	878	852	861	0	0
CYCLE	2	842	845	856	855	833	824	0	0
CYCLE	3	829	831	844	849	821	793	0	0
CYCLE	4	818	821	838	837	800	766	0	0
CYCLE	5	803	810	829	824	784	735	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVD J11 T1
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	890	901	901	892	902	0	0
CYCLE	1	869	871	878	884	862	864	0	0
CYCLE	2	842	847	859	866	833	834	0	0
CYCLE	3	833	836	847	852	819	804	0	0
CYCLE	4	817	823	839	844	807	771	0	0
CYCLE	5	807	811	830	828	787	747	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVD J11 T1
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	886	901	902	888	899	0	0
CYCLE	1	870	863	877	879	863	859	0	0
CYCLE	2	838	842	859	863	830	831	0	0
CYCLE	3	830	839	840	851	812	798	0	0
CYCLE	4	810	821	826	839	794	761	0	0
CYCLE	5	798	804	820	822	774	735	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVD J11 T1
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		903	890	902	901	890	902	0	0
CYCLE	1	869	869	886	884	865	863	0	0
CYCLE	2	835	845	865	867	834	832	0	0
CYCLE	3	826	831	850	856	820	800	0	0
CYCLE	4	810	820	841	841	801	770	0	0
CYCLE	5	801	808	830	826	786	743	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARG J11 T1
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		899	887	902	901	887	899	0	0
CYCLE	1	861	844	865	862	839	864	0	0
CYCLE	2	834	813	842	837	812	839	0	0
CYCLE	3	815	792	818	812	781	821	0	0
CYCLE	4	804	773	806	793	754	812	0	0
CYCLE	5	790	748	786	771	723	792	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARG J11 T1
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	891	901	903	890	902	0	0
CYCLE	1	863	850	871	859	845	864	0	0
CYCLE	2	838	821	853	836	820	843	0	0
CYCLE	3	820	799	833	802	786	828	0	0
CYCLE	4	804	787	820	790	755	813	0	0
CYCLE	5	791	768	801	765	728	796	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARG J11 T1
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	892	902	901	893	900	0	0
CYCLE	1	859	848	865	871	850	862	0	0
CYCLE	2	835	819	847	847	830	844	0	0
CYCLE	3	816	798	826	820	794	826	0	0
CYCLE	4	801	785	811	803	766	819	0	0
CYCLE	5	789	767	790	782	743	800	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARG J11 T1
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		900	893	901	901	891	900	0	0
CYCLE	1	862	852	868	868	844	861	0	0
CYCLE	2	831	828	840	848	817	839	0	0
CYCLE	3	814	800	820	810	780	822	0	0
CYCLE	4	802	788	806	792	750	809	0	0
CYCLE	5	787	765	788	771	724	794	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARD J11 T1
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		899	891	901	901	889	902	0	0
CYCLE	1	857	844	862	864	839	865	0	0
CYCLE	2	820	803	828	838	801	844	0	0
CYCLE	3	801	773	802	819	786	831	0	0
CYCLE	4	781	746	783	797	752	818	0	0
CYCLE	5	750	711	762	778	735	806	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARD J11 T1
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	889	902	902	891	900	0	0
CYCLE	1	856	854	861	863	843	866	0	0
CYCLE	2	823	816	832	837	810	847	0	0
CYCLE	3	801	783	807	818	788	836	0	0
CYCLE	4	783	761	785	793	761	824	0	0
CYCLE	5	756	731	763	771	748	813	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARD J11 T1
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	890	901	901	885	903	0	0
CYCLE	1	857	839	850	856	832	870	0	0
CYCLE	2	815	801	811	822	798	842	0	0
CYCLE	3	796	760	783	794	772	831	0	0
CYCLE	4	767	740	759	777	749	821	0	0
CYCLE	5	736	700	727	752	723	806	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARD J11 T1
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	890	901	902	890	900	0	0
CYCLE	1	858	847	860	863	840	861	0	0
CYCLE	2	816	804	823	830	807	844	0	0
CYCLE	3	795	770	801	803	779	834	0	0
CYCLE	4	773	742	779	785	746	818	0	0
CYCLE	5	747	712	754	761	720	806	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		918	975	986	970	922	0	0	0
CYCLE	1	902	954	958	941	874	0	0	0
CYCLE	2	881	933	937	910	819	0	0	0
CYCLE	3	869	918	912	864	768	0	0	0
CYCLE	4	856	906	889	830	710	0	0	0
CYCLE	5	840	887	860	786	658	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		920	972	986	984	925	0	0	0
CYCLE	1	905	952	961	947	875	0	0	0
CYCLE	2	881	929	940	911	818	0	0	0
CYCLE	3	866	910	918	867	767	0	0	0
CYCLE	4	855	897	893	836	711	0	0	0
CYCLE	5	844	885	868	795	652	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		917	969	985	971	922	0	0	0
CYCLE	1	903	945	960	940	872	0	0	0
CYCLE	2	883	924	937	910	819	0	0	0
CYCLE	3	871	906	911	867	765	0	0	0
CYCLE	4	861	892	888	830	714	0	0	0
CYCLE	5	846	881	864	793	655	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		917	967	986	976	924	0	0	0
CYCLE	1	903	948	957	946	870	0	0	0
CYCLE	2	882	930	937	911	818	0	0	0
CYCLE	3	867	915	910	863	760	0	0	0
CYCLE	4	856	903	884	828	715	0	0	0
CYCLE	5	842	891	859	782	653	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		918	967	983	965	920	0	0	0
CYCLE	1	903	945	954	939	885	0	0	0
CYCLE	2	866	929	934	915	855	0	0	0
CYCLE	3	844	918	917	896	824	0	0	0
CYCLE	4	827	905	905	871	773	0	0	0
CYCLE	5	802	889	885	839	729	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		920	964	993	968	921	0	0	0
CYCLE	1	904	945	961	941	881	0	0	0
CYCLE	2	866	931	939	913	850	0	0	0
CYCLE	3	847	919	924	890	821	0	0	0
CYCLE	4	828	905	907	866	772	0	0	0
CYCLE	5	806	880	892	836	729	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		918	972	989	971	923	0	0	0
CYCLE	1	901	948	959	945	885	0	0	0
CYCLE	2	865	931	935	916	856	0	0	0
CYCLE	3	846	916	921	896	825	0	0	0
CYCLE	4	826	903	908	866	770	0	0	0
CYCLE	5	804	884	889	834	724	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		916	974	983	972	923	0	0	0
CYCLE	1	901	953	955	943	884	0	0	0
CYCLE	2	868	933	935	917	854	0	0	0
CYCLE	3	848	921	920	893	821	0	0	0
CYCLE	4	829	909	903	867	770	0	0	0
CYCLE	5	804	888	885	836	725	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		919	968	985	974	924	0	0	0
CYCLE	1	881	911	930	923	900	0	0	0
CYCLE	2	864	863	858	877	886	0	0	0
CYCLE	3	840	816	798	825	869	0	0	0
CYCLE	4	820	774	751	793	855	0	0	0
CYCLE	5	804	741	700	760	844	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		915	967	987	971	926	0	0	0
CYCLE	1	882	907	926	920	904	0	0	0
CYCLE	2	867	861	853	869	886	0	0	0
CYCLE	3	840	811	797	818	868	0	0	0
CYCLE	4	824	767	752	787	857	0	0	0
CYCLE	5	806	738	707	744	845	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		917	974	986	975	927	0	0	0
CYCLE	1	884	910	925	919	904	0	0	0
CYCLE	2	869	860	859	868	890	0	0	0
CYCLE	3	841	811	802	817	870	0	0	0
CYCLE	4	827	767	753	778	854	0	0	0
CYCLE	5	803	740	708	745	845	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		916	964	983	968	921	0	0	0
CYCLE	1	882	907	926	918	902	0	0	0
CYCLE	2	864	861	858	874	885	0	0	0
CYCLE	3	840	811	793	822	869	0	0	0
CYCLE	4	827	770	745	791	854	0	0	0
CYCLE	5	804	738	699	747	844	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		917	965	989	972	922	0	0	0
CYCLE	1	884	919	937	930	907	0	0	0
CYCLE	2	853	855	874	875	887	0	0	0
CYCLE	3	802	799	815	823	873	0	0	0
CYCLE	4	787	760	775	797	862	0	0	0
CYCLE	5	758	725	733	761	849	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		918	968	988	963	921	0	0	0
CYCLE	1	885	916	936	925	904	0	0	0
CYCLE	2	857	845	875	868	888	0	0	0
CYCLE	3	808	787	814	818	876	0	0	0
CYCLE	4	786	747	776	792	866	0	0	0
CYCLE	5	757	721	730	754	853	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		920	968	991	978	922	0	0	0
CYCLE	1	885	916	935	930	906	0	0	0
CYCLE	2	854	848	872	875	886	0	0	0
CYCLE	3	807	790	815	826	871	0	0	0
CYCLE	4	786	746	774	799	863	0	0	0
CYCLE	5	760	726	726	759	849	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		915	971	990	969	921	0	0	0
CYCLE	1	881	919	939	926	902	0	0	0
CYCLE	2	854	852	877	873	881	0	0	0
CYCLE	3	801	790	819	825	868	0	0	0
CYCLE	4	786	751	776	796	860	0	0	0
CYCLE	5	758	725	732	752	844	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		830	945	978	952	832	0	0	0
CYCLE	1	808	923	942	917	783	0	0	0
CYCLE	2	793	905	911	879	740	0	0	0
CYCLE	3	779	882	887	838	684	0	0	0
CYCLE	4	765	871	857	797	641	0	0	0
CYCLE	5	754	852	831	772	585	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		827	940	982	931	827	0	0	0
CYCLE	1	804	921	944	917	778	0	0	0
CYCLE	2	790	902	913	877	730	0	0	0
CYCLE	3	771	878	892	843	672	0	0	0
CYCLE	4	761	869	865	794	628	0	0	0
CYCLE	5	751	852	836	774	569	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		827	942	976	944	827	0	0	0
CYCLE	1	807	925	944	917	776	0	0	0
CYCLE	2	795	900	917	878	732	0	0	0
CYCLE	3	778	878	891	841	671	0	0	0
CYCLE	4	768	867	864	800	633	0	0	0
CYCLE	5	752	850	836	771	575	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		830	943	976	951	833	0	0	0
CYCLE	1	808	925	944	919	783	0	0	0
CYCLE	2	794	904	914	877	741	0	0	0
CYCLE	3	778	885	890	843	682	0	0	0
CYCLE	4	767	874	860	795	631	0	0	0
CYCLE	5	753	858	834	768	578	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		825	940	976	943	828	0	0	0
CYCLE	1	805	921	948	926	777	0	0	0
CYCLE	2	785	904	925	896	741	0	0	0
CYCLE	3	766	881	906	870	710	0	0	0
CYCLE	4	751	874	879	848	667	0	0	0
CYCLE	5	738	863	869	821	633	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		829	939	977	943	825	0	0	0
CYCLE	1	805	918	948	920	775	0	0	0
CYCLE	2	786	904	925	892	739	0	0	0
CYCLE	3	767	881	902	868	711	0	0	0
CYCLE	4	754	872	882	845	663	0	0	0
CYCLE	5	737	859	866	823	627	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		828	942	979	943	823	0	0	0
CYCLE	1	808	920	948	921	781	0	0	0
CYCLE	2	787	902	926	896	746	0	0	0
CYCLE	3	764	884	906	872	710	0	0	0
CYCLE	4	753	870	884	851	668	0	0	0
CYCLE	5	743	855	869	828	632	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		829	950	978	947	833	0	0	0
CYCLE	1	808	930	950	924	781	0	0	0
CYCLE	2	784	909	929	901	743	0	0	0
CYCLE	3	766	888	907	878	714	0	0	0
CYCLE	4	751	868	885	859	673	0	0	0
CYCLE	5	741	859	871	834	634	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		831	942	975	942	832	0	0	0
CYCLE	1	801	889	908	899	805	0	0	0
CYCLE	2	783	832	850	857	795	0	0	0
CYCLE	3	758	813	800	822	783	0	0	0
CYCLE	4	743	773	757	796	774	0	0	0
CYCLE	5	720	748	716	757	763	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		825	940	977	945	828	0	0	0
CYCLE	1	793	897	913	905	802	0	0	0
CYCLE	2	778	839	856	865	792	0	0	0
CYCLE	3	753	817	811	830	779	0	0	0
CYCLE	4	736	777	769	795	771	0	0	0
CYCLE	5	713	745	722	758	759	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		821	943	979	945	829	0	0	0
CYCLE	1	797	898	915	903	806	0	0	0
CYCLE	2	783	839	859	858	794	0	0	0
CYCLE	3	760	810	804	831	782	0	0	0
CYCLE	4	739	770	757	797	771	0	0	0
CYCLE	5	718	740	713	758	761	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		827	943	983	948	831	0	0	0
CYCLE	1	799	892	916	904	807	0	0	0
CYCLE	2	785	835	859	859	793	0	0	0
CYCLE	3	762	815	807	822	782	0	0	0
CYCLE	4	745	778	761	793	774	0	0	0
CYCLE	5	718	743	712	753	762	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		826	937	976	950	831	0	0	0
CYCLE	1	802	892	914	903	809	0	0	0
CYCLE	2	771	845	849	860	799	0	0	0
CYCLE	3	746	790	793	814	786	0	0	0
CYCLE	4	735	760	750	779	777	0	0	0
CYCLE	5	712	734	703	737	768	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		826	941	978	946	827	0	0	0
CYCLE	1	797	898	913	898	805	0	0	0
CYCLE	2	772	853	843	848	792	0	0	0
CYCLE	3	745	802	785	805	779	0	0	0
CYCLE	4	731	773	738	769	775	0	0	0
CYCLE	5	705	736	687	724	759	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		829	935	978	950	829	0	0	0
CYCLE	1	802	898	915	901	808	0	0	0
CYCLE	2	775	846	846	853	797	0	0	0
CYCLE	3	749	790	787	810	780	0	0	0
CYCLE	4	735	759	744	775	775	0	0	0
CYCLE	5	710	725	691	737	763	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		826	951	981	940	831	0	0	0
CYCLE	1	799	905	916	894	810	0	0	0
CYCLE	2	774	855	849	850	800	0	0	0
CYCLE	3	745	798	794	810	782	0	0	0
CYCLE	4	734	774	751	777	777	0	0	0
CYCLE	5	711	738	704	731	768	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG J14
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		894	982	998	983	894	0	0	0
CYCLE	1	869	957	967	952	859	0	0	0
CYCLE	2	860	944	944	930	818	0	0	0
CYCLE	3	844	930	925	902	772	0	0	0
CYCLE	4	834	920	906	873	737	0	0	0
CYCLE	5	822	914	887	854	696	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG J14
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		895	987	999	982	896	0	0	0
CYCLE	1	874	966	966	950	862	0	0	0
CYCLE	2	862	953	942	926	817	0	0	0
CYCLE	3	847	938	926	900	771	0	0	0
CYCLE	4	837	929	910	875	741	0	0	0
CYCLE	5	825	921	896	859	703	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG J14
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		893	987	994	985	895	0	0	0
CYCLE	1	872	961	963	953	856	0	0	0
CYCLE	2	860	949	947	929	814	0	0	0
CYCLE	3	845	935	928	902	765	0	0	0
CYCLE	4	834	922	907	881	730	0	0	0
CYCLE	5	820	914	891	859	696	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG J14
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		896	987	995	988	895	0	0	0
CYCLE	1	872	964	961	957	858	0	0	0
CYCLE	2	859	947	941	933	818	0	0	0
CYCLE	3	842	935	925	905	770	0	0	0
CYCLE	4	832	925	909	879	736	0	0	0
CYCLE	5	820	915	891	856	701	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD J14
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		895	983	997	983	895	0	0	0
CYCLE	1	870	953	965	952	860	0	0	0
CYCLE	2	851	927	946	923	839	0	0	0
CYCLE	3	834	914	929	905	821	0	0	0
CYCLE	4	818	900	916	889	787	0	0	0
CYCLE	5	802	888	906	870	761	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD J14
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		896	986	998	988	894	0	0	0
CYCLE	1	871	954	970	956	862	0	0	0
CYCLE	2	850	930	951	928	839	0	0	0
CYCLE	3	834	914	929	911	820	0	0	0
CYCLE	4	815	904	916	890	783	0	0	0
CYCLE	5	799	890	905	877	765	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD J14
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		894	986	995	985	896	0	0	0
CYCLE	1	866	954	966	952	860	0	0	0
CYCLE	2	848	929	949	929	840	0	0	0
CYCLE	3	828	912	929	908	818	0	0	0
CYCLE	4	813	904	919	888	783	0	0	0
CYCLE	5	798	893	909	875	757	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD J14
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		894	985	991	988	895	0	0	0
CYCLE	1	866	957	962	958	861	0	0	0
CYCLE	2	846	932	945	932	841	0	0	0
CYCLE	3	830	915	927	911	819	0	0	0
CYCLE	4	811	905	917	890	783	0	0	0
CYCLE	5	798	893	907	873	759	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG J14
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		893	985	994	983	894	0	0	0
CYCLE	1	855	926	934	935	870	0	0	0
CYCLE	2	845	878	877	894	860	0	0	0
CYCLE	3	832	837	837	849	848	0	0	0
CYCLE	4	819	803	799	821	833	0	0	0
CYCLE	5	799	770	762	791	820	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG J14
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		894	987	998	986	894	0	0	0
CYCLE	1	858	932	933	938	872	0	0	0
CYCLE	2	847	879	879	895	861	0	0	0
CYCLE	3	831	844	833	852	846	0	0	0
CYCLE	4	815	812	785	820	834	0	0	0
CYCLE	5	797	780	751	783	823	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG J14
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		896	986	995	983	892	0	0	0
CYCLE	1	856	928	928	930	868	0	0	0
CYCLE	2	845	875	873	887	857	0	0	0
CYCLE	3	832	837	830	845	844	0	0	0
CYCLE	4	816	803	782	814	832	0	0	0
CYCLE	5	796	772	750	784	819	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG J14
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		895	983	995	986	894	0	0	0
CYCLE	1	853	924	928	933	869	0	0	0
CYCLE	2	839	877	875	889	858	0	0	0
CYCLE	3	827	837	834	850	844	0	0	0
CYCLE	4	811	804	796	816	829	0	0	0
CYCLE	5	794	774	760	785	820	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD J14
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		892	987	1000	985	894	0	0	0
CYCLE	1	851	929	925	938	873	0	0	0
CYCLE	2	818	869	864	897	861	0	0	0
CYCLE	3	784	816	798	853	845	0	0	0
CYCLE	4	765	770	758	821	828	0	0	0
CYCLE	5	745	728	719	785	818	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD J14
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		897	982	994	981	896	0	0	0
CYCLE	1	852	929	917	941	873	0	0	0
CYCLE	2	819	871	854	900	863	0	0	0
CYCLE	3	785	819	787	853	846	0	0	0
CYCLE	4	765	779	742	825	829	0	0	0
CYCLE	5	738	733	699	789	819	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD J14
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		895	981	991	982	892	0	0	0
CYCLE	1	854	924	914	935	871	0	0	0
CYCLE	2	824	866	853	893	860	0	0	0
CYCLE	3	785	817	793	849	844	0	0	0
CYCLE	4	769	772	744	822	832	0	0	0
CYCLE	5	742	727	704	780	818	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD J14
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		893	984	993	985	894	0	0	0
CYCLE	1	853	925	921	944	870	0	0	0
CYCLE	2	821	868	857	902	860	0	0	0
CYCLE	3	786	820	796	852	845	0	0	0
CYCLE	4	762	776	755	823	828	0	0	0
CYCLE	5	738	735	714	786	818	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVG J15 T2
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		900	890	899	901	883	902	0	0
CYCLE	1	872	865	881	878	863	861	0	0
CYCLE	2	848	842	864	862	834	819	0	0
CYCLE	3	841	836	856	845	816	796	0	0
CYCLE	4	830	827	846	836	799	768	0	0
CYCLE	5	823	818	839	821	785	740	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVG J15 T2
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		900	890	900	901	892	901	0	0
CYCLE	1	872	863	882	879	864	863	0	0
CYCLE	2	851	852	870	864	840	824	0	0
CYCLE	3	842	837	862	855	824	803	0	0
CYCLE	4	830	832	852	841	806	779	0	0
CYCLE	5	819	826	846	827	793	749	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVG J15 T2
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		899	894	899	901	886	905	0	0
CYCLE	1	870	860	879	878	867	861	0	0
CYCLE	2	853	848	865	866	848	821	0	0
CYCLE	3	842	840	856	859	826	799	0	0
CYCLE	4	831	833	851	844	819	777	0	0
CYCLE	5	819	826	841	830	798	747	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVG J15 T2
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	892	900	902	889	907	0	0
CYCLE	1	870	857	881	881	858	859	0	0
CYCLE	2	848	847	867	864	837	825	0	0
CYCLE	3	836	832	856	852	827	801	0	0
CYCLE	4	826	825	850	833	803	780	0	0
CYCLE	5	815	818	841	818	784	750	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
 N° MATRICULE AVD J15 T2
 N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		903	892	902	903	889	904	0	0
CYCLE	1	867	864	882	880	859	865	0	0
CYCLE	2	843	837	858	860	831	821	0	0
CYCLE	3	830	828	842	854	820	798	0	0
CYCLE	4	819	817	831	838	803	769	0	0
CYCLE	5	806	807	826	821	782	733	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
 N° MATRICULE AVD J15 T2
 N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	891	899	900	887	901	0	0
CYCLE	1	872	864	876	882	854	858	0	0
CYCLE	2	848	843	855	860	824	828	0	0
CYCLE	3	826	834	846	850	818	806	0	0
CYCLE	4	819	820	840	841	803	774	0	0
CYCLE	5	802	809	831	830	778	744	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
 N° MATRICULE AVD J15 T2
 N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		903	889	901	900	887	903	0	0
CYCLE	1	869	863	877	876	857	861	0	0
CYCLE	2	839	840	853	856	823	824	0	0
CYCLE	3	826	830	841	847	813	801	0	0
CYCLE	4	818	819	829	837	797	767	0	0
CYCLE	5	802	800	818	823	775	736	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
 N° MATRICULE AVD J15 T2
 N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	890	901	900	891	902	0	0
CYCLE	1	871	870	886	882	866	861	0	0
CYCLE	2	841	842	865	861	834	828	0	0
CYCLE	3	836	836	856	851	812	804	0	0
CYCLE	4	819	824	848	840	803	775	0	0
CYCLE	5	800	807	837	822	780	746	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARG J15 T2
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		899	890	902	901	887	905	0	0
CYCLE	1	857	847	863	860	838	866	0	0
CYCLE	2	832	820	843	838	810	844	0	0
CYCLE	3	817	794	826	810	777	827	0	0
CYCLE	4	804	776	812	789	749	816	0	0
CYCLE	5	790	753	789	768	723	802	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARG J15 T2
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	892	901	901	890	903	0	0
CYCLE	1	862	856	863	863	849	867	0	0
CYCLE	2	835	822	848	841	815	845	0	0
CYCLE	3	819	791	833	815	782	832	0	0
CYCLE	4	807	780	818	798	749	817	0	0
CYCLE	5	792	761	803	773	725	801	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARG J15 T2
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	889	901	900	892	902	0	0
CYCLE	1	857	847	857	862	846	866	0	0
CYCLE	2	832	812	836	839	811	843	0	0
CYCLE	3	817	785	819	817	779	833	0	0
CYCLE	4	802	771	809	797	747	814	0	0
CYCLE	5	788	750	791	774	728	801	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARG J15 T2
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		897	888	900	899	889	900	0	0
CYCLE	1	859	848	860	860	843	860	0	0
CYCLE	2	834	815	844	837	812	836	0	0
CYCLE	3	813	790	826	808	778	820	0	0
CYCLE	4	802	773	812	788	752	813	0	0
CYCLE	5	782	771	800	768	721	791	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
 N° MATRICULE ARD J15 T2
 N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		897	894	900	903	887	902	0	0
CYCLE	1	855	850	863	867	842	864	0	0
CYCLE	2	821	810	828	835	809	838	0	0
CYCLE	3	799	770	807	817	779	828	0	0
CYCLE	4	786	745	787	795	758	814	0	0
CYCLE	5	754	712	766	771	741	806	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
 N° MATRICULE ARD J15 T2
 N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	893	899	900	886	905	0	0
CYCLE	1	857	852	863	865	842	867	0	0
CYCLE	2	824	810	827	839	816	843	0	0
CYCLE	3	804	779	812	819	781	830	0	0
CYCLE	4	789	763	794	804	772	818	0	0
CYCLE	5	751	742	773	779	750	808	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
 N° MATRICULE ARD J15 T2
 N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	889	894	894	891	904	0	0
CYCLE	1	858	850	848	859	846	868	0	0
CYCLE	2	815	811	813	833	819	844	0	0
CYCLE	3	793	770	798	818	791	838	0	0
CYCLE	4	774	751	780	804	778	826	0	0
CYCLE	5	741	719	755	785	763	813	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
 N° MATRICULE ARD J15 T2
 N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	890	895	899	886	905	0	0
CYCLE	1	859	849	862	863	841	867	0	0
CYCLE	2	823	811	826	834	812	845	0	0
CYCLE	3	802	775	811	813	790	834	0	0
CYCLE	4	788	760	801	797	774	825	0	0
CYCLE	5	757	736	772	771	748	812	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVG J16
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	662	915	940	917	665	0	0	0
CYCLE	1	647	897	915	888	628	0	0	0
CYCLE	2	636	889	897	867	595	0	0	0
CYCLE	3	613	875	883	846	552	0	0	0
CYCLE	4	595	857	860	823	512	0	0	0
CYCLE	5	587	845	849	804	483	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVG J16
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	661	920	942	921	663	0	0	0
CYCLE	1	645	906	922	889	627	0	0	0
CYCLE	2	635	891	901	864	596	0	0	0
CYCLE	3	612	877	884	844	552	0	0	0
CYCLE	4	593	861	864	820	513	0	0	0
CYCLE	5	585	850	850	798	480	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVG J16
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	664	919	946	917	669	0	0	0
CYCLE	1	646	902	925	889	632	0	0	0
CYCLE	2	636	890	902	867	597	0	0	0
CYCLE	3	611	880	887	843	553	0	0	0
CYCLE	4	594	860	861	817	515	0	0	0
CYCLE	5	583	849	851	800	484	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVG J16
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	669	923	945	918	670	0	0	0
CYCLE	1	650	906	919	893	634	0	0	0
CYCLE	2	639	889	902	868	595	0	0	0
CYCLE	3	610	879	886	846	554	0	0	0
CYCLE	4	592	863	864	822	520	0	0	0
CYCLE	5	583	851	851	800	484	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVD J16
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		659	922	949	918	669	0	0	0
CYCLE	1	645	902	928	894	640	0	0	0
CYCLE	2	621	890	913	877	614	0	0	0
CYCLE	3	602	878	900	859	582	0	0	0
CYCLE	4	579	859	886	839	550	0	0	0
CYCLE	5	569	846	871	824	528	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVD J16
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		662	924	944	917	660	0	0	0
CYCLE	1	645	903	929	896	636	0	0	0
CYCLE	2	622	892	918	878	611	0	0	0
CYCLE	3	607	879	907	862	581	0	0	0
CYCLE	4	579	866	893	841	545	0	0	0
CYCLE	5	571	852	877	826	526	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVD J16
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		662	925	943	914	669	0	0	0
CYCLE	1	648	901	928	892	641	0	0	0
CYCLE	2	622	885	916	871	615	0	0	0
CYCLE	3	607	872	902	853	583	0	0	0
CYCLE	4	582	859	890	834	549	0	0	0
CYCLE	5	571	846	876	820	529	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVD J16
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		665	925	950	921	665	0	0	0
CYCLE	1	647	904	931	895	641	0	0	0
CYCLE	2	623	890	919	875	615	0	0	0
CYCLE	3	609	880	905	855	587	0	0	0
CYCLE	4	580	867	889	835	555	0	0	0
CYCLE	5	569	853	877	822	536	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARG J16
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	661	915	940	917	661	0	0	0
CYCLE	1	631	873	909	864	634	0	0	0
CYCLE	2	618	853	891	839	622	0	0	0
CYCLE	3	599	832	871	813	603	0	0	0
CYCLE	4	571	814	846	785	582	0	0	0
CYCLE	5	549	791	827	764	569	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARG J16
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	660	914	942	914	662	0	0	0
CYCLE	1	632	876	916	863	637	0	0	0
CYCLE	2	621	852	894	834	624	0	0	0
CYCLE	3	601	827	872	808	602	0	0	0
CYCLE	4	568	807	850	782	580	0	0	0
CYCLE	5	547	783	830	759	567	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARG J16
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	666	916	935	915	660	0	0	0
CYCLE	1	637	876	910	859	637	0	0	0
CYCLE	2	621	851	890	831	624	0	0	0
CYCLE	3	602	833	865	807	606	0	0	0
CYCLE	4	575	810	842	781	582	0	0	0
CYCLE	5	549	788	821	760	570	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARG J16
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	665	921	940	920	665	0	0	0
CYCLE	1	639	881	916	864	639	0	0	0
CYCLE	2	623	859	892	837	626	0	0	0
CYCLE	3	604	835	870	810	605	0	0	0
CYCLE	4	574	815	848	782	579	0	0	0
CYCLE	5	548	793	833	757	567	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARD J16
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		673	932	954	932	677	0	0	0
CYCLE	1	637	878	920	885	661	0	0	0
CYCLE	2	616	843	892	858	649	0	0	0
CYCLE	3	588	818	870	826	635	0	0	0
CYCLE	4	574	792	844	806	614	0	0	0
CYCLE	5	555	761	818	786	595	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARD J16
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		679	931	959	937	674	0	0	0
CYCLE	1	643	882	929	890	657	0	0	0
CYCLE	2	622	849	898	861	644	0	0	0
CYCLE	3	594	824	876	834	631	0	0	0
CYCLE	4	576	803	845	814	614	0	0	0
CYCLE	5	557	774	818	793	594	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARD J16
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		672	935	959	931	672	0	0	0
CYCLE	1	634	883	922	890	656	0	0	0
CYCLE	2	614	844	890	862	643	0	0	0
CYCLE	3	587	818	866	835	632	0	0	0
CYCLE	4	574	796	841	816	615	0	0	0
CYCLE	5	554	766	815	796	595	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARD J16
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		673	938	956	936	675	0	0	0
CYCLE	1	641	891	925	890	655	0	0	0
CYCLE	2	620	853	895	864	642	0	0	0
CYCLE	3	595	829	870	834	632	0	0	0
CYCLE	4	577	809	844	809	613	0	0	0
CYCLE	5	555	779	822	794	589	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG J17
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		842	924	951	932	846	0	0	0
CYCLE	1	827	915	929	910	815	0	0	0
CYCLE	2	817	903	907	885	780	0	0	0
CYCLE	3	804	891	882	858	745	0	0	0
CYCLE	4	792	880	867	840	718	0	0	0
CYCLE	5	785	872	851	814	684	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG J17
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		845	929	953	932	844	0	0	0
CYCLE	1	829	918	931	909	815	0	0	0
CYCLE	2	818	906	907	884	783	0	0	0
CYCLE	3	805	897	885	855	747	0	0	0
CYCLE	4	792	887	872	841	718	0	0	0
CYCLE	5	782	875	856	816	681	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG J17
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		847	928	952	935	845	0	0	0
CYCLE	1	827	914	929	912	818	0	0	0
CYCLE	2	816	904	908	890	780	0	0	0
CYCLE	3	806	892	884	862	741	0	0	0
CYCLE	4	793	881	871	841	717	0	0	0
CYCLE	5	784	869	852	816	682	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG J17
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		845	927	949	931	844	0	0	0
CYCLE	1	829	917	929	907	817	0	0	0
CYCLE	2	818	904	909	886	785	0	0	0
CYCLE	3	806	895	886	861	752	0	0	0
CYCLE	4	796	885	871	841	727	0	0	0
CYCLE	5	788	875	856	818	692	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
 N° MATRICULE AVD J17
 N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		842	924	948	930	847	0	0	0
CYCLE	1	826	914	931	914	818	0	0	0
CYCLE	2	806	905	915	895	792	0	0	0
CYCLE	3	791	891	901	876	757	0	0	0
CYCLE	4	775	882	887	862	737	0	0	0
CYCLE	5	767	871	877	844	709	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
 N° MATRICULE AVD J17
 N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		843	926	950	932	845	0	0	0
CYCLE	1	827	915	932	916	817	0	0	0
CYCLE	2	806	906	915	896	791	0	0	0
CYCLE	3	788	892	905	876	754	0	0	0
CYCLE	4	774	884	888	865	735	0	0	0
CYCLE	5	765	870	878	840	705	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
 N° MATRICULE AVD J17
 N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		845	925	950	930	843	0	0	0
CYCLE	1	830	914	932	913	816	0	0	0
CYCLE	2	808	904	917	895	791	0	0	0
CYCLE	3	791	888	903	873	750	0	0	0
CYCLE	4	776	880	891	863	736	0	0	0
CYCLE	5	769	868	876	841	713	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
 N° MATRICULE AVD J17
 N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		845	923	953	928	844	0	0	0
CYCLE	1	828	912	932	912	818	0	0	0
CYCLE	2	809	904	919	894	791	0	0	0
CYCLE	3	795	891	909	876	754	0	0	0
CYCLE	4	776	881	894	860	738	0	0	0
CYCLE	5	770	870	878	843	710	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG J17
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		846	927	947	932	847	0	0	0
CYCLE	1	826	898	913	903	826	0	0	0
CYCLE	2	811	881	891	883	812	0	0	0
CYCLE	3	795	857	868	862	804	0	0	0
CYCLE	4	784	836	846	838	795	0	0	0
CYCLE	5	774	815	823	817	787	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG J17
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		843	927	950	935	847	0	0	0
CYCLE	1	824	899	916	904	825	0	0	0
CYCLE	2	811	880	890	882	809	0	0	0
CYCLE	3	796	859	863	860	802	0	0	0
CYCLE	4	785	839	845	837	793	0	0	0
CYCLE	5	771	813	821	813	786	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG J17
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		846	925	948	928	847	0	0	0
CYCLE	1	825	897	915	902	826	0	0	0
CYCLE	2	811	875	887	880	813	0	0	0
CYCLE	3	799	850	860	859	806	0	0	0
CYCLE	4	783	829	837	838	795	0	0	0
CYCLE	5	770	802	817	810	785	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG J17
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		845	925	946	930	843	0	0	0
CYCLE	1	824	899	915	903	823	0	0	0
CYCLE	2	814	876	888	876	812	0	0	0
CYCLE	3	794	850	862	854	806	0	0	0
CYCLE	4	780	829	841	830	794	0	0	0
CYCLE	5	768	803	819	807	784	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
 N° MATRICULE ARD J17
 N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	846	928	948	929	849	0	0	0
CYCLE	1	821	901	917	903	830	0	0	0
CYCLE	2	801	872	898	877	822	0	0	0
CYCLE	3	775	839	855	846	811	0	0	0
CYCLE	4	759	816	828	818	801	0	0	0
CYCLE	5	739	792	800	796	783	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
 N° MATRICULE ARD J17
 N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	842	921	950	929	848	0	0	0
CYCLE	1	821	896	915	901	830	0	0	0
CYCLE	2	800	869	894	870	822	0	0	0
CYCLE	3	771	836	848	835	809	0	0	0
CYCLE	4	757	811	818	810	799	0	0	0
CYCLE	5	740	783	790	792	783	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
 N° MATRICULE ARD J17
 N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	843	923	946	926	849	0	0	0
CYCLE	1	820	894	912	898	834	0	0	0
CYCLE	2	802	866	891	874	824	0	0	0
CYCLE	3	779	835	851	841	810	0	0	0
CYCLE	4	761	808	821	819	800	0	0	0
CYCLE	5	740	782	795	794	785	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
 N° MATRICULE ARD J17
 N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	844	926	951	926	845	0	0	0
CYCLE	1	820	900	911	900	829	0	0	0
CYCLE	2	804	871	891	873	821	0	0	0
CYCLE	3	776	840	853	838	809	0	0	0
CYCLE	4	759	818	819	814	799	0	0	0
CYCLE	5	742	793	792	794	785	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG J18
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		686	976	981	984	974	694	0	0
CYCLE	1	663	952	950	947	923	652	0	0
CYCLE	2	647	936	925	912	872	618	0	0
CYCLE	3	630	914	902	880	826	568	0	0
CYCLE	4	615	888	877	849	782	532	0	0
CYCLE	5	606	875	849	819	732	492	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG J18
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		685	974	965	989	974	693	0	0
CYCLE	1	668	951	940	945	925	653	0	0
CYCLE	2	650	933	915	910	876	615	0	0
CYCLE	3	633	907	890	874	831	570	0	0
CYCLE	4	622	881	872	840	788	542	0	0
CYCLE	5	609	870	840	812	743	502	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG J18
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		689	972	980	990	975	693	0	0
CYCLE	1	669	952	951	954	921	652	0	0
CYCLE	2	655	930	924	914	876	619	0	0
CYCLE	3	636	905	895	880	830	572	0	0
CYCLE	4	620	878	873	846	786	540	0	0
CYCLE	5	607	865	848	813	736	503	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG J18
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		678	968	979	989	975	695	0	0
CYCLE	1	660	948	950	961	926	655	0	0
CYCLE	2	646	929	928	921	879	617	0	0
CYCLE	3	630	907	901	885	830	574	0	0
CYCLE	4	616	882	878	848	790	544	0	0
CYCLE	5	606	866	850	817	742	507	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
 N° MATRICULE AVD J18
 N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		696	987	984	967	979	699	0	0
CYCLE	1	676	947	951	946	931	646	0	0
CYCLE	2	646	930	926	930	889	613	0	0
CYCLE	3	631	900	903	907	851	572	0	0
CYCLE	4	614	884	887	884	815	536	0	0
CYCLE	5	595	869	867	870	781	498	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
 N° MATRICULE AVD J18
 N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		688	984	991	977	982	690	0	0
CYCLE	1	670	946	956	953	928	642	0	0
CYCLE	2	641	929	936	938	889	610	0	0
CYCLE	3	625	896	907	913	850	568	0	0
CYCLE	4	612	880	895	895	809	532	0	0
CYCLE	5	593	860	868	878	778	492	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
 N° MATRICULE AVD J18
 N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		694	989	989	978	982	695	0	0
CYCLE	1	677	946	956	956	932	647	0	0
CYCLE	2	647	928	935	938	890	609	0	0
CYCLE	3	631	901	906	910	847	568	0	0
CYCLE	4	614	881	892	886	808	532	0	0
CYCLE	5	598	858	864	870	771	491	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
 N° MATRICULE AVD J18
 N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		694	984	987	971	979	700	0	0
CYCLE	1	677	946	954	951	931	650	0	0
CYCLE	2	649	930	932	931	890	616	0	0
CYCLE	3	629	905	906	910	849	576	0	0
CYCLE	4	610	885	887	886	811	544	0	0
CYCLE	5	590	860	867	870	780	503	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
 N° MATRICULE ARG J18
 N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		688	978	986	988	983	704	0	0
CYCLE	1	673	919	932	925	922	685	0	0
CYCLE	2	653	878	880	870	884	673	0	0
CYCLE	3	622	844	840	824	846	657	0	0
CYCLE	4	602	807	795	782	816	634	0	0
CYCLE	5	589	775	752	746	786	626	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
 N° MATRICULE ARG J18
 N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		685	978	991	990	978	703	0	0
CYCLE	1	671	917	941	932	917	685	0	0
CYCLE	2	653	876	885	880	878	675	0	0
CYCLE	3	628	840	847	826	842	656	0	0
CYCLE	4	602	804	803	786	805	633	0	0
CYCLE	5	589	779	761	754	781	625	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
 N° MATRICULE ARG J18
 N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		684	978	991	987	979	703	0	0
CYCLE	1	672	917	941	928	921	684	0	0
CYCLE	2	651	879	888	880	883	674	0	0
CYCLE	3	626	842	845	826	846	655	0	0
CYCLE	4	606	806	804	793	809	630	0	0
CYCLE	5	590	780	766	756	785	623	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
 N° MATRICULE ARG J18
 N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		693	984	989	987	978	701	0	0
CYCLE	1	683	923	940	930	920	685	0	0
CYCLE	2	660	885	889	879	884	674	0	0
CYCLE	3	631	848	846	827	843	658	0	0
CYCLE	4	610	809	804	790	809	636	0	0
CYCLE	5	594	780	762	746	781	630	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD J18
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		699	985	986	984	977	699	0	0
CYCLE	1	673	907	921	928	917	682	0	0
CYCLE	2	646	850	851	869	873	666	0	0
CYCLE	3	613	799	791	818	839	642	0	0
CYCLE	4	581	753	741	767	802	631	0	0
CYCLE	5	567	719	699	729	784	607	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD J18
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		697	984	989	984	979	702	0	0
CYCLE	1	671	909	924	928	923	685	0	0
CYCLE	2	642	856	859	873	879	668	0	0
CYCLE	3	614	805	800	822	841	644	0	0
CYCLE	4	585	761	748	773	806	630	0	0
CYCLE	5	574	723	701	736	790	604	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD J18
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		698	988	987	985	976	705	0	0
CYCLE	1	667	909	919	931	918	684	0	0
CYCLE	2	643	850	856	873	879	668	0	0
CYCLE	3	615	795	794	824	841	646	0	0
CYCLE	4	580	753	749	773	805	633	0	0
CYCLE	5	562	715	699	732	785	611	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD J18
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		696	981	984	988	981	706	0	0
CYCLE	1	669	907	918	929	921	685	0	0
CYCLE	2	644	854	851	878	875	665	0	0
CYCLE	3	613	798	794	823	840	640	0	0
CYCLE	4	583	759	747	776	804	630	0	0
CYCLE	5	567	726	703	738	782	603	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE AVG J19 T3
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	891	901	903	892	900	0	0
CYCLE	1	869	863	879	879	860	860	0	0
CYCLE	2	853	853	864	860	826	825	0	0
CYCLE	3	841	835	853	853	819	803	0	0
CYCLE	4	824	828	844	839	810	778	0	0
CYCLE	5	815	817	835	829	789	752	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE AVG J19 T3
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		899	890	902	902	891	898	0	0
CYCLE	1	872	863	878	882	863	860	0	0
CYCLE	2	852	845	859	866	831	820	0	0
CYCLE	3	843	838	851	852	818	803	0	0
CYCLE	4	827	831	841	838	811	784	0	0
CYCLE	5	819	819	830	828	783	751	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE AVG J19 T3
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	890	903	902	893	903	0	0
CYCLE	1	870	853	882	880	862	866	0	0
CYCLE	2	847	840	864	865	832	825	0	0
CYCLE	3	840	832	859	855	820	805	0	0
CYCLE	4	826	822	845	843	808	782	0	0
CYCLE	5	818	812	833	833	782	753	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE AVG J19 T3
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	890	903	902	889	902	0	0
CYCLE	1	873	864	885	881	866	861	0	0
CYCLE	2	852	849	868	865	839	826	0	0
CYCLE	3	836	838	859	852	826	807	0	0
CYCLE	4	816	831	847	839	813	784	0	0
CYCLE	5	803	823	834	824	780	750	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE AVD J19 T3
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		899	891	901	902	886	901	0	0
CYCLE	1	867	867	873	879	860	863	0	0
CYCLE	2	839	841	850	856	821	824	0	0
CYCLE	3	827	831	841	847	811	806	0	0
CYCLE	4	817	820	834	838	805	774	0	0
CYCLE	5	797	809	821	822	780	734	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE AVD J19 T3
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	892	902	901	891	899	0	0
CYCLE	1	871	867	878	877	863	861	0	0
CYCLE	2	843	848	857	864	832	831	0	0
CYCLE	3	832	842	850	856	821	803	0	0
CYCLE	4	820	831	842	846	809	774	0	0
CYCLE	5	802	810	826	829	782	744	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE AVD J19 T3
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	890	905	903	890	900	0	0
CYCLE	1	867	866	884	879	862	859	0	0
CYCLE	2	839	829	850	854	819	825	0	0
CYCLE	3	827	821	840	845	803	798	0	0
CYCLE	4	819	809	832	832	792	774	0	0
CYCLE	5	799	795	814	814	765	742	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE AVD J19 T3
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	891	901	902	891	902	0	0
CYCLE	1	871	868	884	884	865	862	0	0
CYCLE	2	841	850	866	869	833	825	0	0
CYCLE	3	826	842	859	857	816	796	0	0
CYCLE	4	817	826	842	845	811	775	0	0
CYCLE	5	801	808	829	831	789	743	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE ARG J19 T3
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		900	889	901	903	893	899	0	0
CYCLE	1	861	847	856	859	843	863	0	0
CYCLE	2	841	816	844	837	804	838	0	0
CYCLE	3	812	794	819	812	785	825	0	0
CYCLE	4	805	777	805	792	752	812	0	0
CYCLE	5	786	754	790	772	716	800	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE ARG J19 T3
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		900	890	900	901	891	902	0	0
CYCLE	1	861	849	863	860	846	860	0	0
CYCLE	2	836	818	835	834	807	840	0	0
CYCLE	3	817	798	824	813	781	826	0	0
CYCLE	4	804	781	809	788	750	815	0	0
CYCLE	5	791	760	795	767	729	799	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE ARG J19 T3
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		903	888	902	902	890	903	0	0
CYCLE	1	860	851	860	866	846	866	0	0
CYCLE	2	836	815	837	840	811	845	0	0
CYCLE	3	816	794	819	817	774	827	0	0
CYCLE	4	801	772	802	791	745	817	0	0
CYCLE	5	788	744	785	772	717	803	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE ARG J19 T3
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		899	888	901	904	891	901	0	0
CYCLE	1	860	846	869	868	851	869	0	0
CYCLE	2	832	810	848	839	808	837	0	0
CYCLE	3	818	794	830	813	783	824	0	0
CYCLE	4	801	777	816	794	750	811	0	0
CYCLE	5	781	754	798	765	718	793	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE ARD J19 T3
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	892	902	901	892	901	0	0
CYCLE	1	855	849	857	855	841	866	0	0
CYCLE	2	823	808	827	834	807	842	0	0
CYCLE	3	799	772	803	812	780	834	0	0
CYCLE	4	770	747	783	791	761	819	0	0
CYCLE	5	753	716	758	766	739	808	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE ARD J19 T3
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		902	892	902	903	890	902	0	0
CYCLE	1	856	847	863	866	841	870	0	0
CYCLE	2	824	817	840	839	819	843	0	0
CYCLE	3	805	779	806	814	784	831	0	0
CYCLE	4	779	752	791	792	766	819	0	0
CYCLE	5	749	729	761	765	733	806	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE ARD J19 T3
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		901	892	902	901	891	899	0	0
CYCLE	1	853	846	857	854	838	861	0	0
CYCLE	2	819	803	819	826	805	840	0	0
CYCLE	3	797	771	793	809	771	828	0	0
CYCLE	4	765	742	774	790	751	818	0	0
CYCLE	5	739	713	749	769	724	805	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T3
N° MATRICULE ARD J19 T3
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		903	893	903	903	889	899	0	0
CYCLE	1	858	846	861	864	838	866	0	0
CYCLE	2	824	815	833	836	807	839	0	0
CYCLE	3	794	781	804	815	784	828	0	0
CYCLE	4	772	750	787	795	763	816	0	0
CYCLE	5	748	727	764	772	734	805	0	0
CYCLE									



Créateur de confiance

COMPTE RENDU	16CPA11-411-1 - MARK17F du 21/12/2017
--------------	---------------------------------------

ANNEXE 1 - EMPREINTES

DEKRA TEST CENTER - Z.A. La Plaine Sud - Montredon - Rue du Castellas - BP 223 - 11102 NARBONNE CEDEX - FRANCE

Tél : 33 (0) 4 68 42 22 32 ; Fax : 33 (0) 4 68 41 73 84

E-mail : dekra.test.center@dekra.com



Créateur de confiance

508

EMPREINTE (définition points de mesure)

FOOTPRINT (measurement points definition)

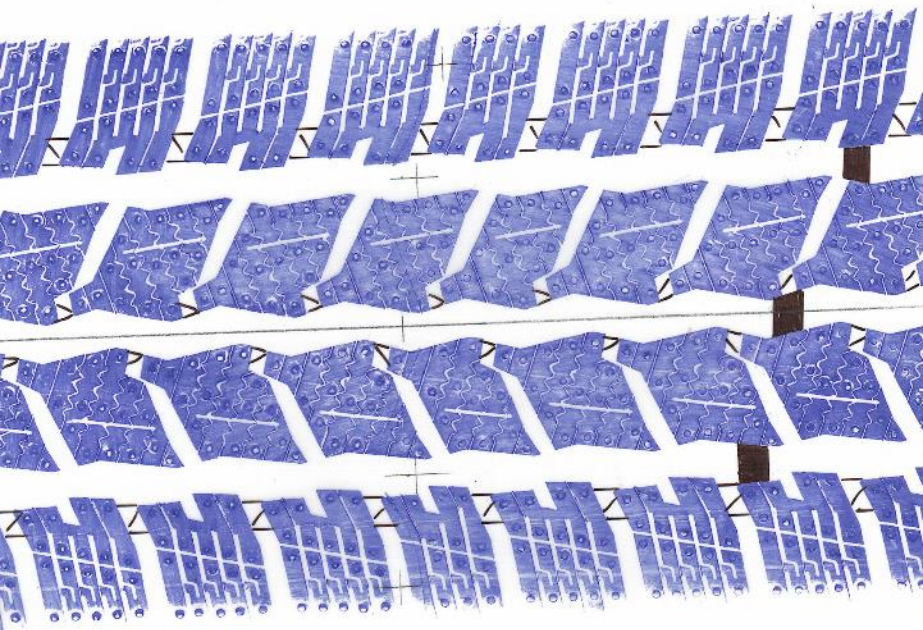
FE19-R4-V3

Date :
7/11/17Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :
CONTINENTAL VANCONTACT WINTER

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:

MARK 17 F

235/65 R16C 115/113 R M+S

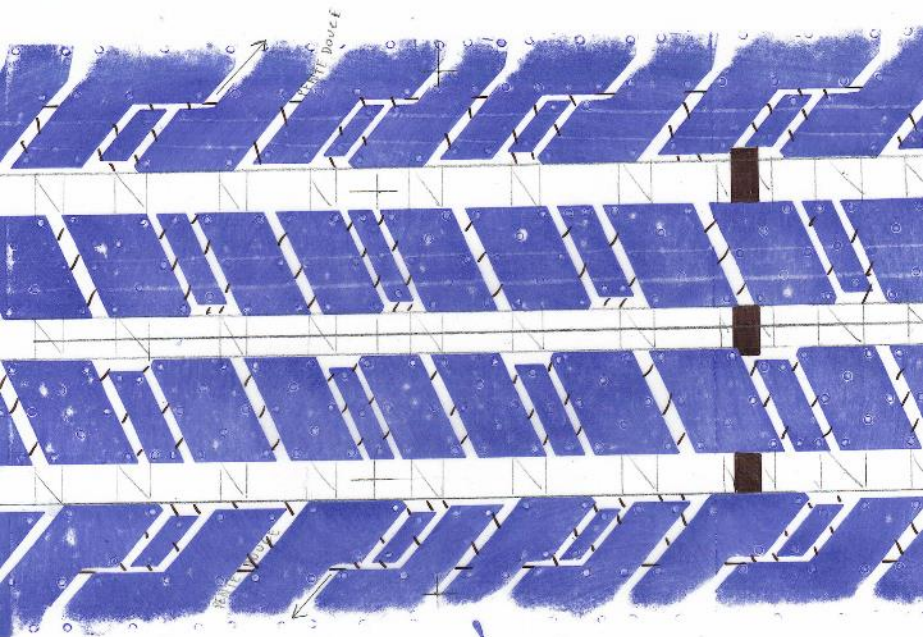


E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVG	3.0		181	-88	-67	0	67	82					
				8	13	90	137	172					
				D1		D2		D3					
Niveau de confidentialité :													

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)		J 0 9 FE19-R4-V3
	Date : 7/11/17	Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : CONTINENTAL CONTIVANCONTACT 100 235/65 R16C 115/113R	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK 17F

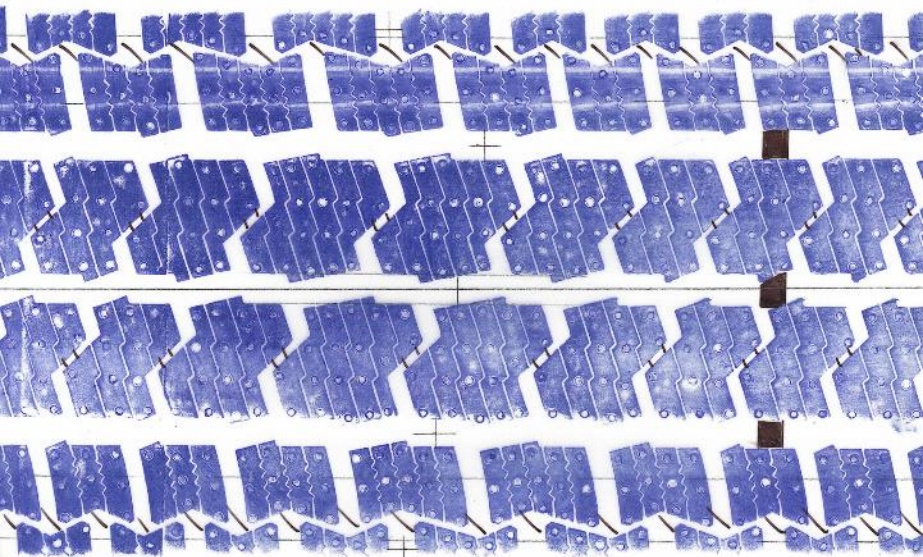


← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVE	3.0		181	-88	-45	0	45	82					
				8	65	90	135	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3					

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

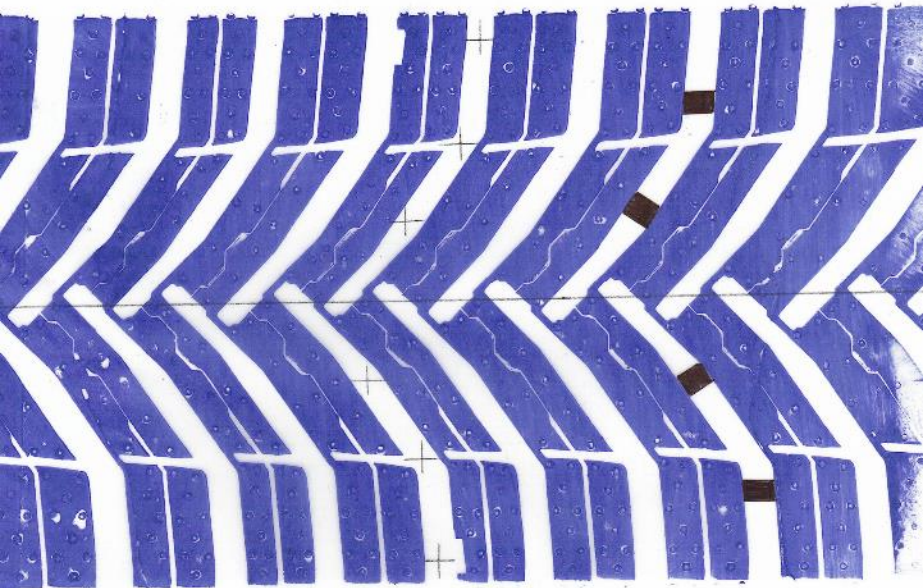
 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)	J10 FE19-R4-V3
	Date : 7/11/17 Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : CONTINENTAL YANCOFOUR SEASON 2 235/65 R16C 115/113 R M+S	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK 1 F



		← E.V. / outside vehicle		Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
POSITION VEH. :	PRESSIION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVG	3.0		189	-82	-65	0	45	82					
				8	25	90	135	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3					

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) 1	FE19-R4-V3
	FOOTPRINT (measurement points definition)	
Date : 7/11/17	Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : MICHELIN AGILIS CROSSCLIMATE 235/65 R16C 115H143R H+S	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK1ZF <i>Traction 4</i>

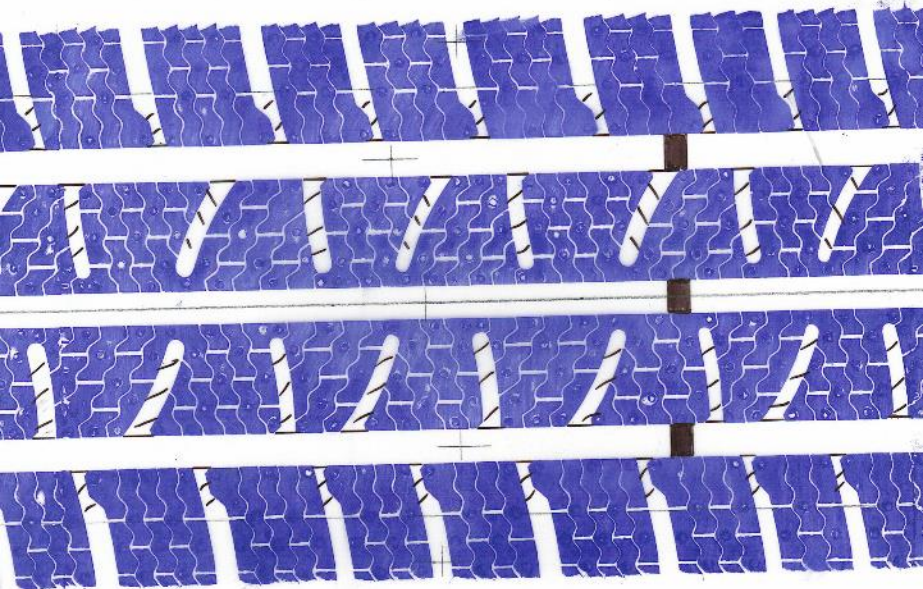


← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVG	3.0		181	-88	-50	-25	25	50	88				
				8	60	65	115	160	172				
Niveau de confidentialité :				D1			D3						

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

 Créateur de confiance	T2 EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)	FE19-R4-V3
	Date : 7/11/17 Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : PIRELLI CARRIER WINTER 235/65 R16C 115/113R M+S	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK 17 F

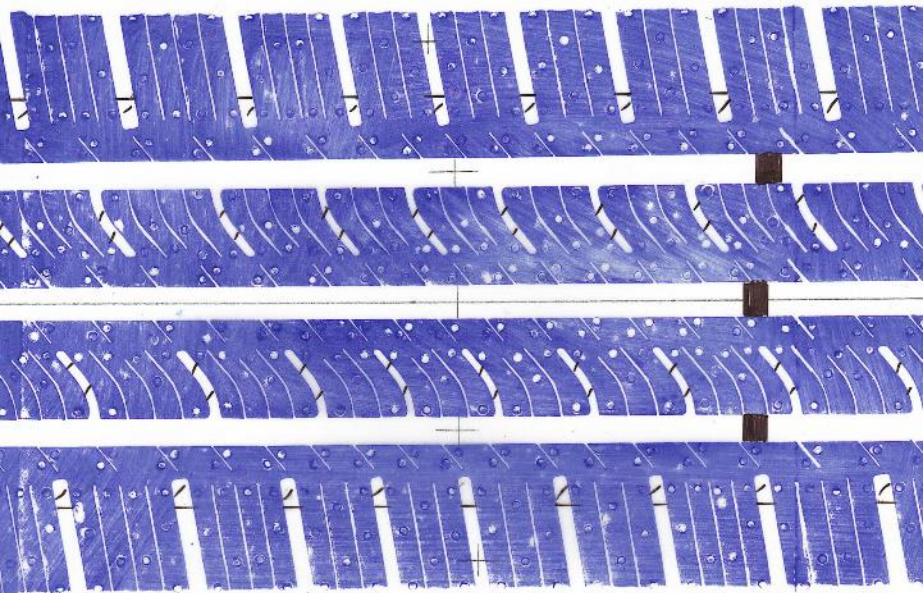


← E.V. / outside vehicle													
POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVE	3.0		111	-82	-65	0	65	82					
				8	65	90	115	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3					

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)	J 43 FE19-R4-V3
	Date : 07/11/17 Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : PIRELLI CARRIER ALL SEASON	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK 17F

235/65 R16 C 115/113 R H+S



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVG	3.0		-189	-82	-60	0	60	82					
				8	50	90	130	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3					

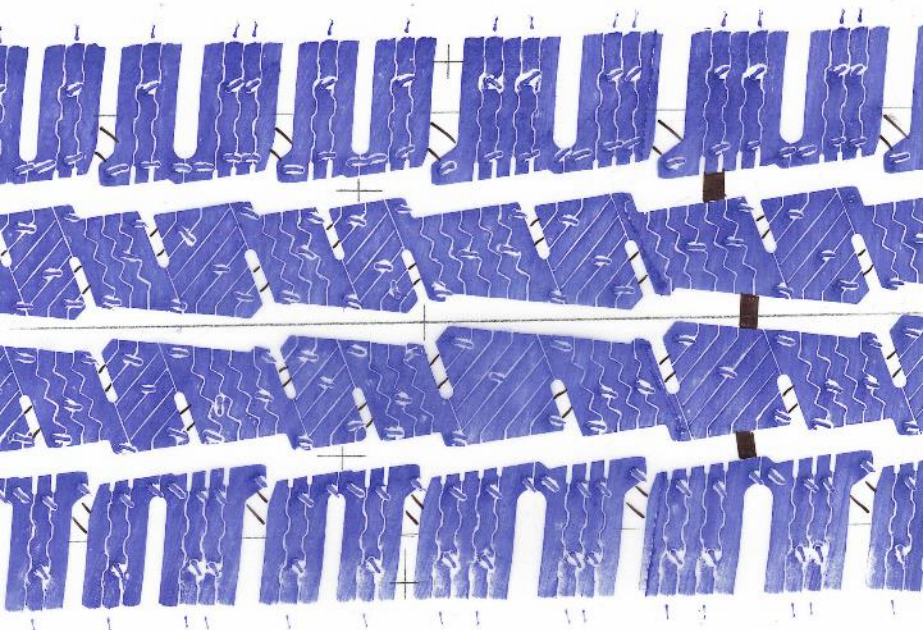
Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

Date :
7/11/17

Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :
MICHELIN ABILIS ALPIN

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:
MARK 17 F

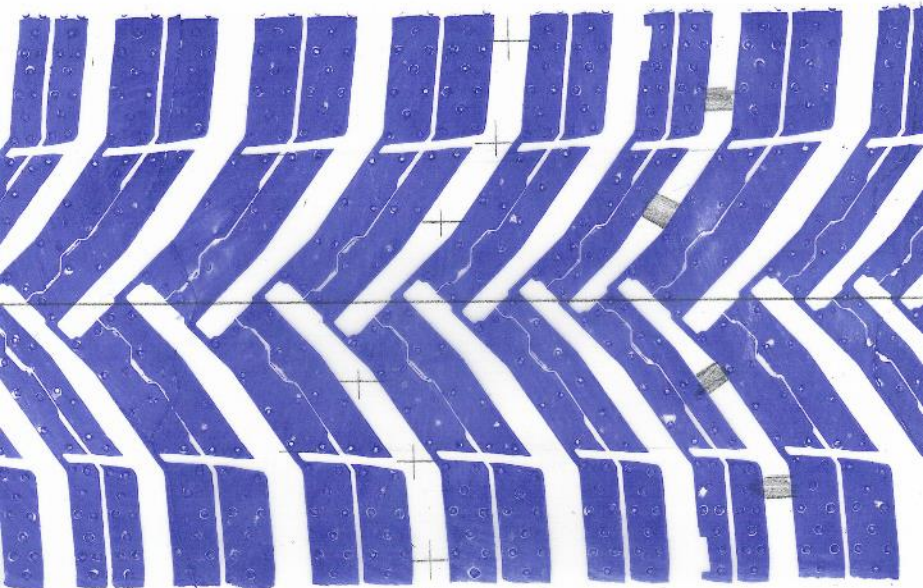
235/65 R16C 115/113R M+S



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVG	3.0		181	-82	-62	0	62	82					
				8	62	90	132	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3					

 Calculateur de confidentialité	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)	J45 FE19-R4-V3
	Date : 7/11/17 Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : MICHELIN AGILIS CROSSCLIMATE 235/65 R16C 115H13R 17+S	REF. ESSAI au rapport / TEST or report REF: MARK17F <i>Temoir 2</i>



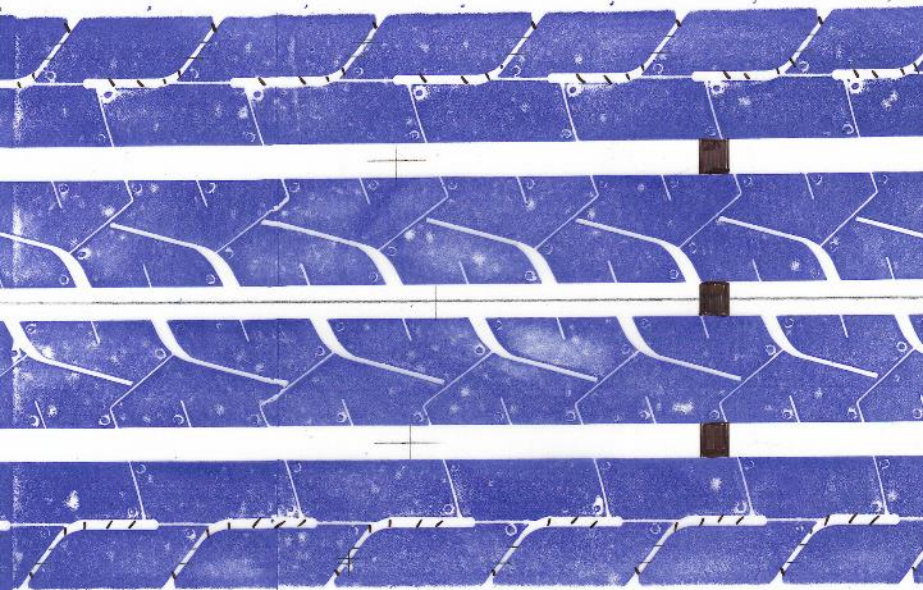
← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
AVE	3.0		184												
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3							

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

Date :	Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:
07/11/17	BRIDGESTONE DURAVIS R660	MARK 17F

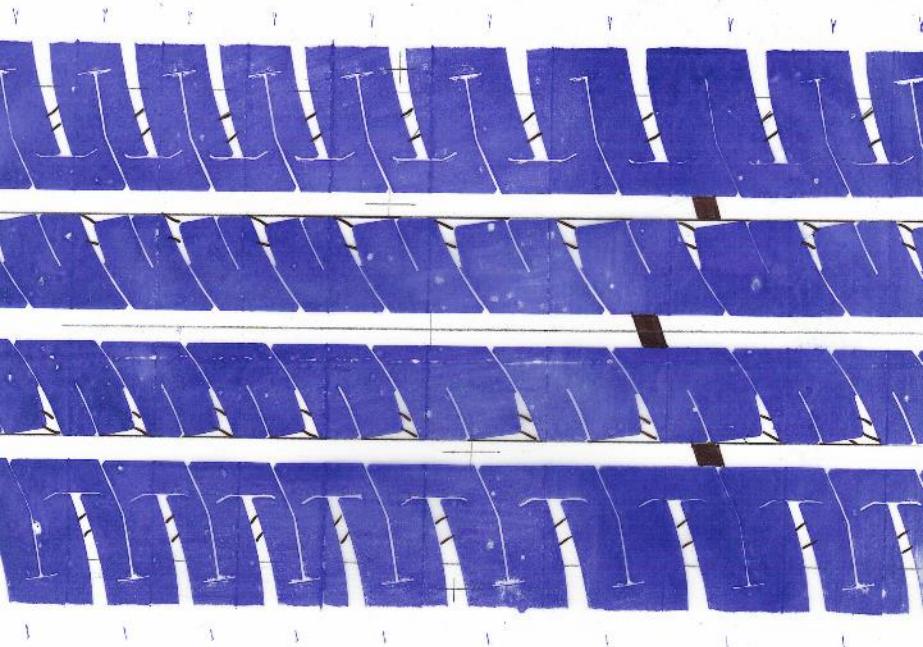
235/65 R16C 115/113R H+S



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVG	3.0		181	-82	-65	0	65	82					
				8	45	90	135	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3					

 Créateur de confiance	J17	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)	FE19-R4-V3
	Date : 07/11/17	Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : MICHELIN AGILIS + GREEN 235/65 R16C 115/113R	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK 17 F

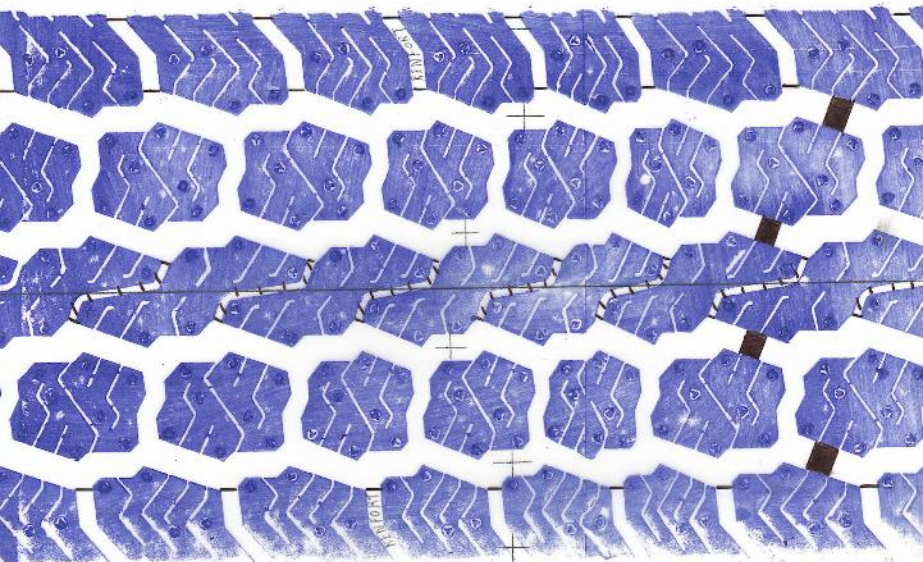


← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AVG	3.0		181	-88	-39	0	39	82						
				8	51	90	129	172						
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3						

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

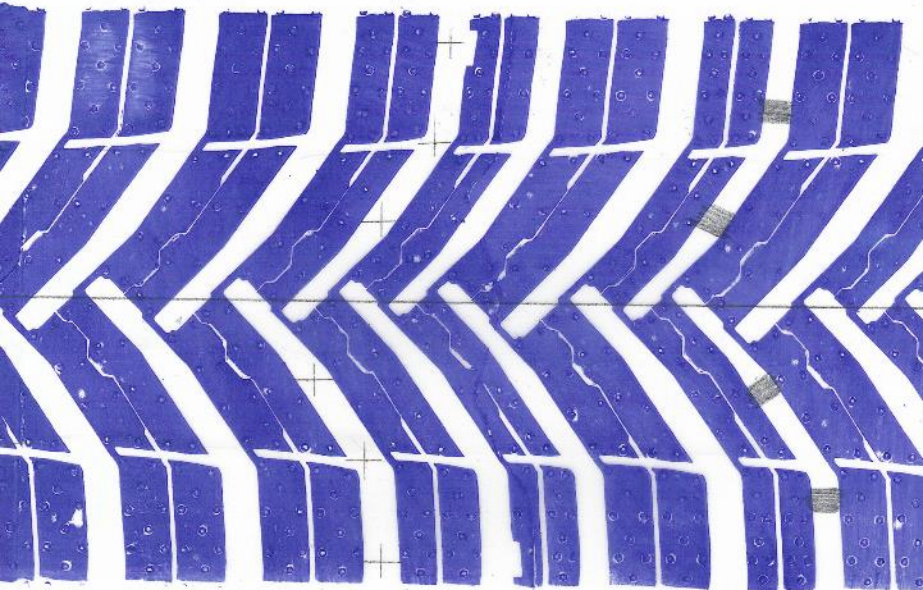
 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)	J-18 FE19-R4-V3
	Date : 07/11/17 Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : GOODYEAR CARGO VECTOR 235/65 R16C 115/113 R H+S	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK 17 F



		← E.V. / outside vehicle		Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVG	3.0		181	-82	-55	-18	18	55	82				
				8	35	72	108	145	172				
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3					

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) /	FE19-R4 V3
	FOOTPRINT (measurement points definition)	
Date : 7/11/17	Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : MICHELIN AGILIS CROSSCLIMATE 235/65 R16C 115H13R H+S	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK 17E Terrain 3



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVG	3.0		181	-88	-50	-25	25	50	88				
				8	10	25	115	160	172				
				D1		D2		D3					

Niveau de confidentialité :

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai