



Créateur de confiance

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,60 MM - POINTS BORDS A 1.04 MM
SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

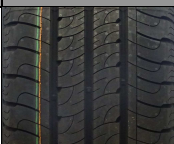
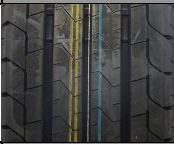
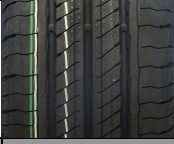
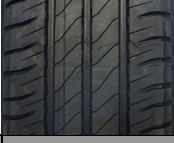
N° COMPTE RENDU	23CPA11-240 - MARK24C du 23/08/2024
TYPE DE TEST	Usure comparative pneumatiques 11568 km - 6 cycles
DIMENSION PNEUS	SEGMENT TRUCK 235/65 R16C
VEHICULES	RENAULT MASTER
CIRCUIT	52D1 - D50 USAGE MOYEN

DEKRA Test Center - Z.A. La Plaine Sud -
Montredon - Rue du Castellas - BP 223 - 11102 NARBONNE CEDEX - FRANCE
Tél : 33 (0) 4 68 42 22 32 ; Fax : 33 (0) 4 68 41 73 84
E-mail : dekra.test.center@dekra.com

<u>Type de documents :</u>	<u>page</u>
Composition des convois	2
Synthèse de l'essai	3 - 11
Tableau des durées de vie	12
Profil d'usures	13 - 14
Tableau des pertes de poids	15 - 19
Fiche géométrie	20
Relevé des charges	21
Tableau des profondeurs	22 - 37
Annexe 1 : Empreintes	(4 pages)
Photos des pneus :	Sur CD-ROM

COMPOSITION DES CONVOIS

N° CR : # 23CPA11-240 - MARK24C

	DOT CODE	BRAND	COMMERCIAL NAME	SIZE DESIGNATION	PRODUCTION COUNTRY	e / E APPROVAL-NO.	TREAD SIDEWALL	UTQG MARKING	SYMMETRY	DIRECTIONALITY	TREAD PROFILE
Convoi 1											
LF	C01B0 C01V 1324	GOODYEAR	EFFICIENTGRIP CARGO 2	235/65 R16C 115/113S	MADE IN TURKEY	E13 0023784 +02S2WR2	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 2 POLYAMIDE SW 2 POLYESTER	TW : / TRAC : / TEMP : /	NON	DOT	
RF	C01B0 C01V 1324										
LR	C01B0 C01V 1324										
RR	C01B0 C01V 0824										
LF	1L5 A7K451 3423	BRIDGESTONE	DURAVIS VAN ENLITEN	235/65 R16C 115/113R	MADE IN TURKEY	E4 0047798 0212026S2WR2	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYESTER SW 2 POLYESTER	TW : / TRAC : / TEMP : /	NON	DOT	
RF	1L5 A7K451 3423										
LR	1L5 A7K451 3423										
RR	1L5 A7K451 3423										
LF	266 04DUJJ 1324	CONTINENTAL	VANCONTACT ULTRA	235/65 R16C 115/113R	MADE IN ROMANIA	E4 0041875 0212083S2WR2	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE SW 2 POLYESTER	TW : / TRAC : / TEMP : /	NON	DOT	
RF	266 04DUJJ 1324										
LR	266 04DUJJ 1324										
RR	266 04DUJJ 1324										
LF	1FK41 OV6X 1324	MICHELIN	AGILIS 3	235/65 R16C 115/113R	MADE IN FRANCE	E4 0018208 E2 0218201S2WR2	TR 2 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE SW 2 POLYESTER	TW : / TRAC : / TEMP : /	NON	DOT	
RF	1FK41 OV6X 1324										
LR	1FK41 OV6X 1324										
RR	1FK41 OV6X 1324										

Tous les pneus de l'essai sont fournis par le TUV sauf les pneus MICHELIN AGILIS 3 fournis par MICHELIN.

Pressions : AVANT : 3,8 bar
ARRIERE : 4,6 bar

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des avants	classement
235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	MICHELIN	AVG N04 AVD N04	100	1 ^{er}
235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	GOODYEAR	AVG N01 AVD N01	78,0	2 ^{ème}
235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	CONTINENTAL	AVG N03 AVD N03	72,7	3 ^{ème}
235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	BRIDGESTONE	AVG N02 AVD N02	66,4	4 ^{ème}

N.B. : Véhicule traction - résultat AV avec extrapolation à 11568 km

Base 100 : Moyenne des durées de vie des pneus AVG et AVD.

Application de la valeur 100 pour le MICHELIN AGILIS 3.

Calcul en pourcentage des durées de vie (moyenne AVG / AVD).

Classement : par écart de 2,5% par excès et par défaut sur la moyenne des durées de vie gauche et droite.

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des arrières	classement
235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	MICHELIN	ARG N04 ARD N04	100	1er ex-aequo
235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	GOODYEAR	ARG N01 ARD N01	98,4	1er ex-aequo
235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	CONTINENTAL	ARG N03 ARD N03	86,5	2ème
235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	BRIDGESTONE	ARG N02 ARD N02	68,5	3ème

N.B. : Véhicule traction - résultat AR avec extrapolation à 11568 km

Base 100 : Moyenne des durées de vie des pneus ARG et ARD.

Application de la valeur 100 pour le MICHELIN AGILIS 3.

Calcul en pourcentage des durées de vie (moyenne ARG / ARD).

Classement : par écart de 2,5% par excès et par défaut sur la moyenne des durées de vie gauche et droite.

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	Moyenne Ecart des durées de vie Mini - Maxi (km)	Base 100	classement
235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	CONTINENTAL	AVG N03 AVD N03	11286	100	1er ex-æquo
235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	MICHELIN	AVG N04 AVD N04	13634	121	1er ex-æquo
235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	GOODYEAR	AVG N01 AVD N01	16782	149	1er ex-æquo
235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	BRIDGESTONE	AVG N02 AVD N02	33019	293	2ème

Classement : par écart de 50% sur la moyenne des différences des durées de vie mini/maxi.

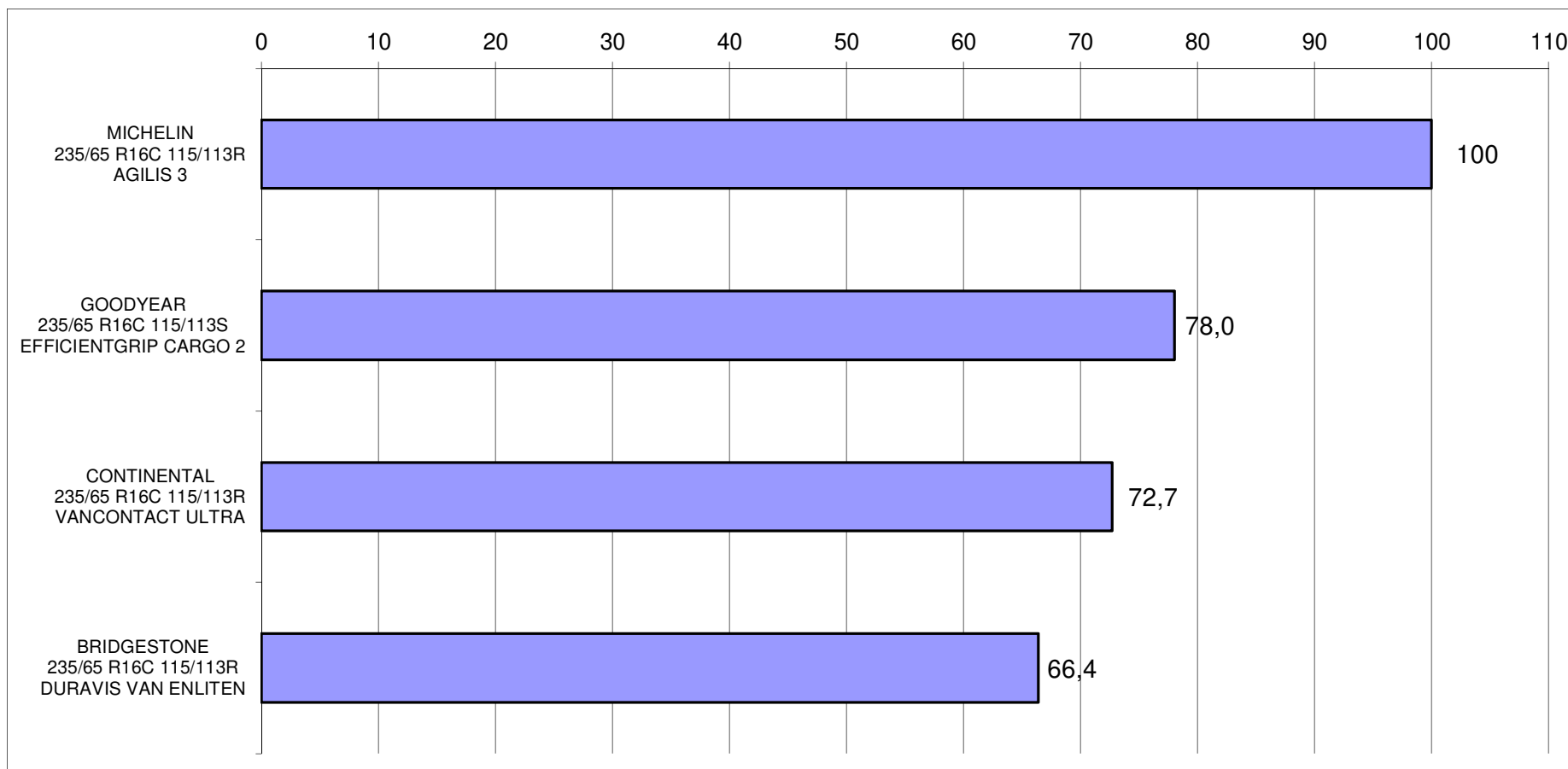
Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des avants	classement
235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	MICHELIN	AVG N04 AVD N04	100	1er
235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	GOODYEAR	AVG N01 AVD N01	79,1	2ème ex-æquo
235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	BRIDGESTONE	AVG N02 AVD N02	77,9	2ème ex-æquo
235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	CONTINENTAL	AVG N03 AVD N03	62,8	2ème ex-æquo

N.B. : Véhicule traction

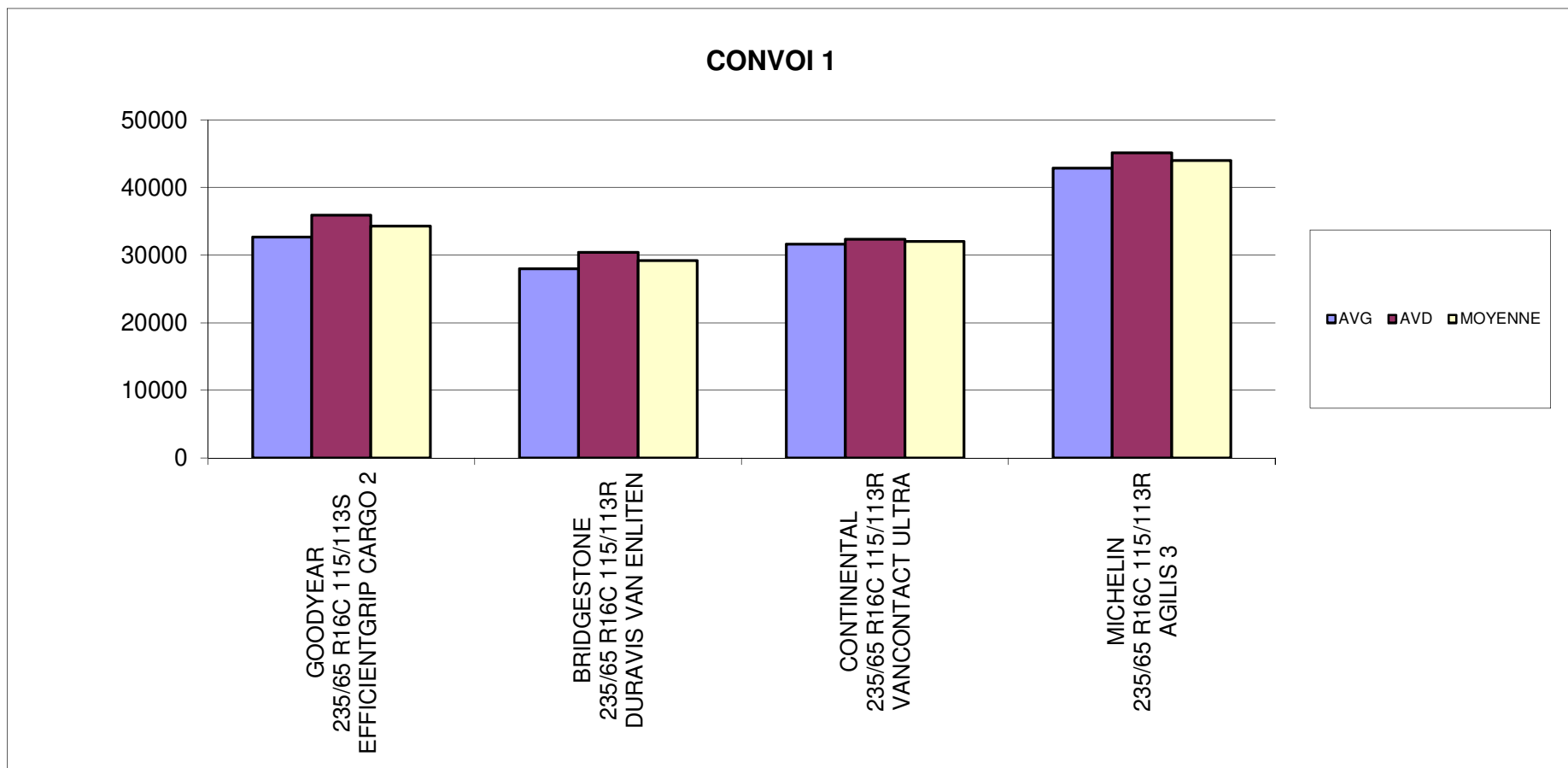
Base 100 : Moyenne des durées de vie des pneus AVG et AVD.
Application de la valeur 100 pour le MICHELIN AGILIS 3.
Calcul en pourcentage des durées de vie (moyenne AVG / AVD).

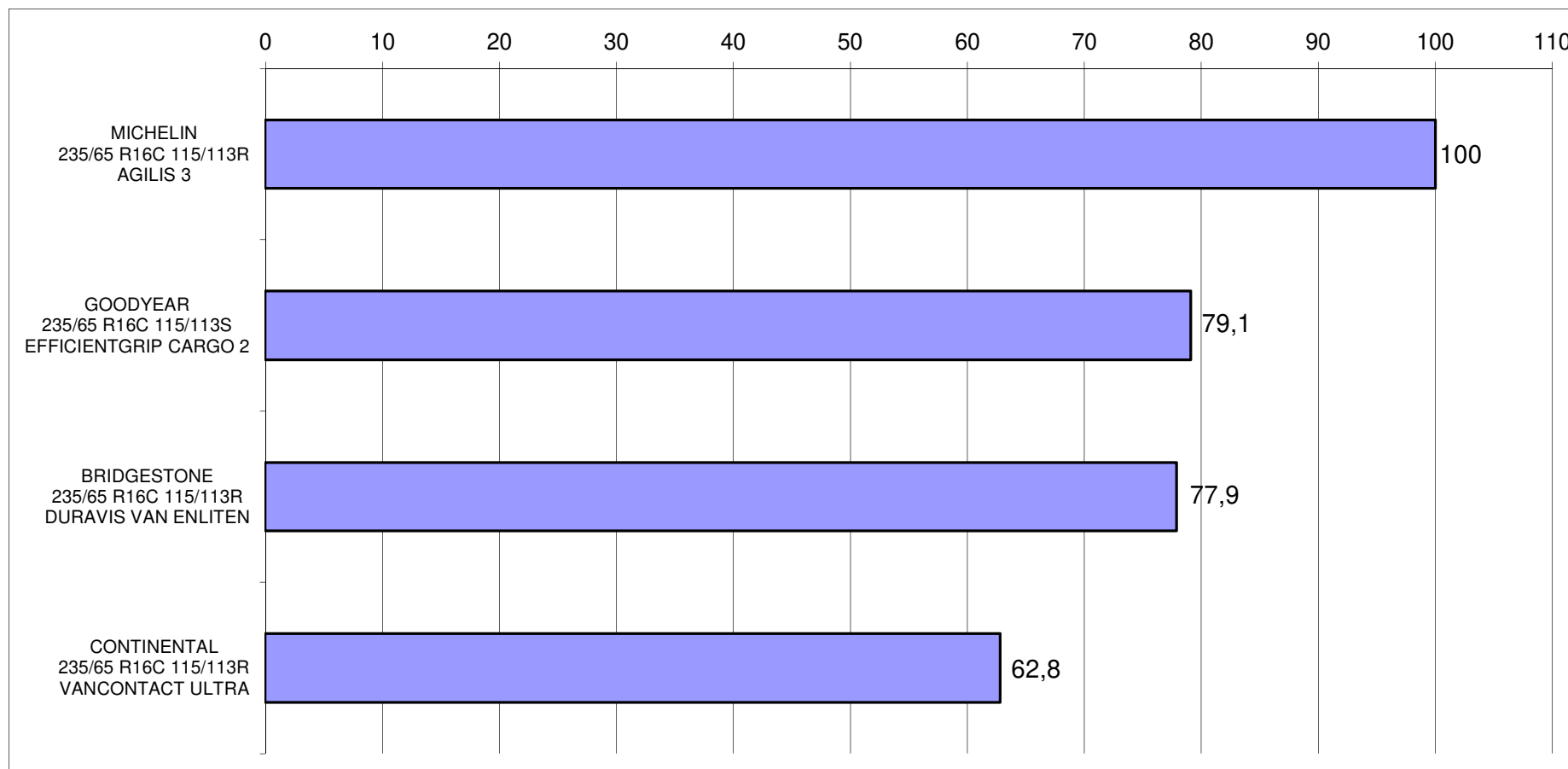
Classement : par écart de 10% par excès et par défaut sur la moyenne des pertes de poids (g/100 km) gauche et droite.

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

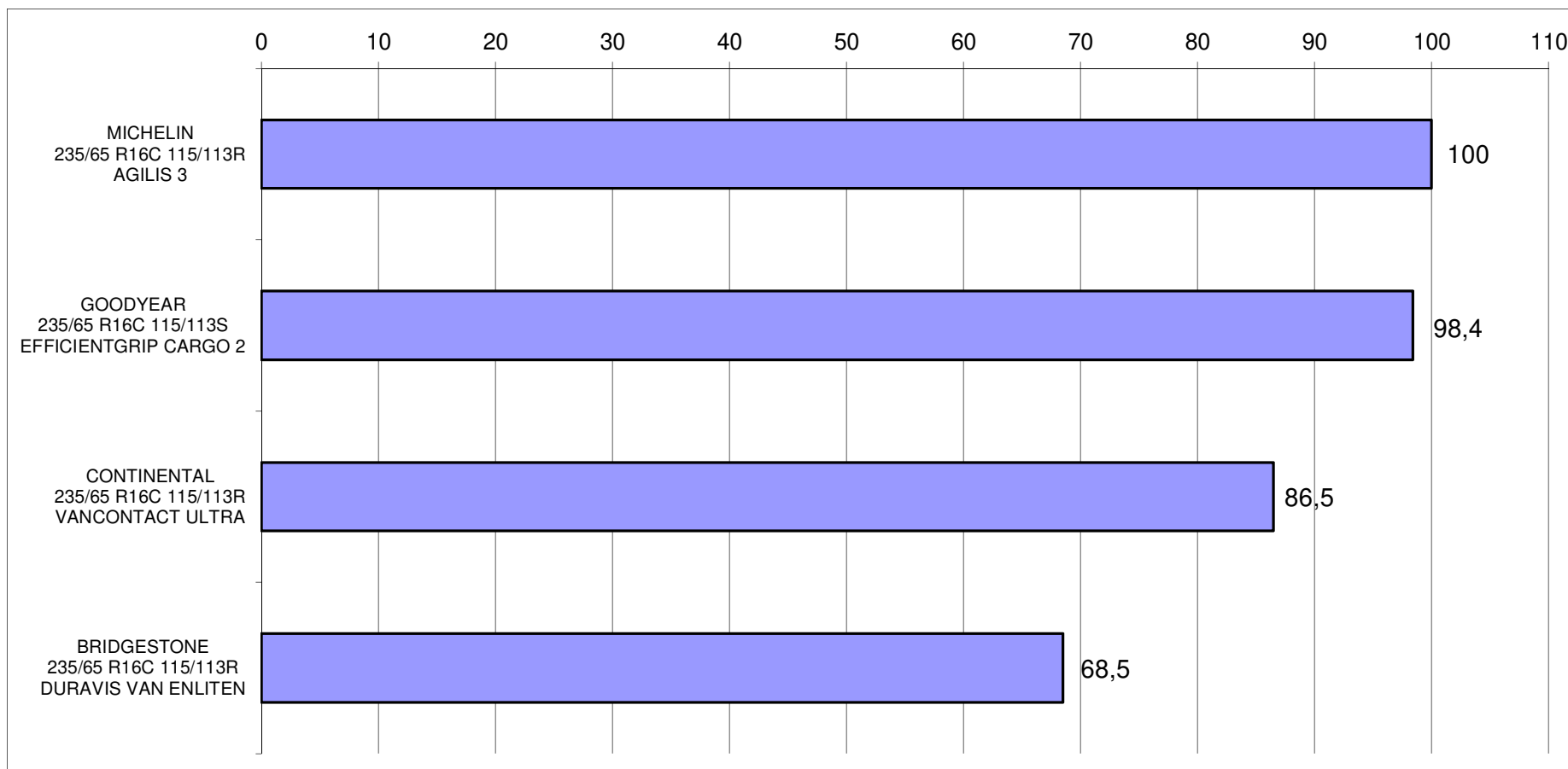


TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

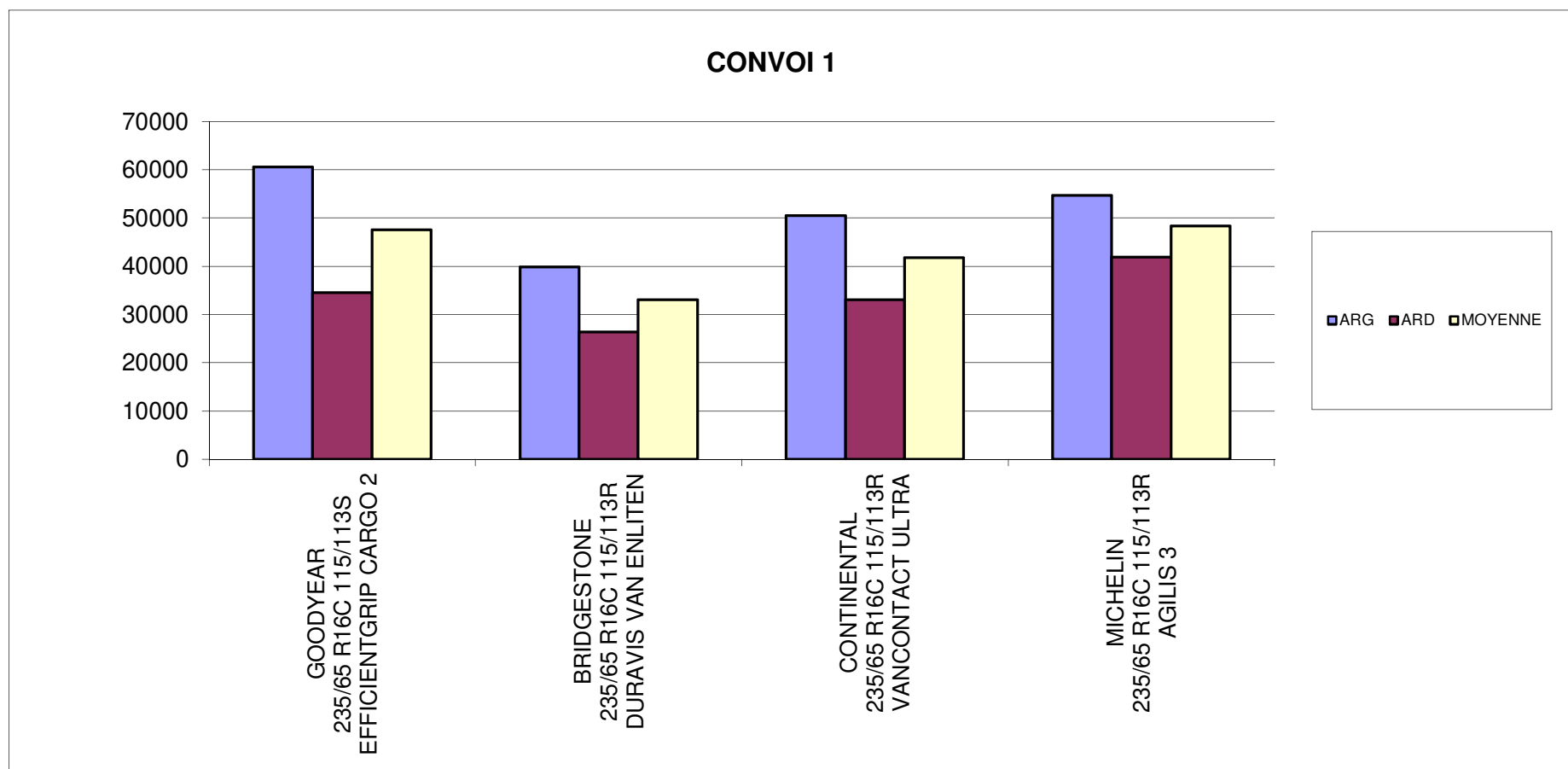




TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.



TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.



TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS VARIABLES A 1,04 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

POSITION		AVANT GAUCHE			
ESSAI		GOODYEAR	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	MICHELIN
MATRICULE		AVG N01	AVG N02	AVG N03	AVG N04
DIMENSION		235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	235/65 R16C 115/113R AGILIS 3
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	5	5	4	5
	Extrapolation d'usure	32675	27978	31622	42899

POSITION		AVANT DROIT			
ESSAI		GOODYEAR	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	MICHELIN
MATRICULE		AVD N01	AVD N02	AVD N03	AVD N04
DIMENSION		235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	235/65 R16C 115/113R AGILIS 3
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	5	1	4	1
	Extrapolation d'usure	35931	30416	32389	45107

MOYENNE AV		34303	29197	32005	44003
BASE 100		78,0	66,4	72,7	100,0

POSITION		ARRIERE GAUCHE			
ESSAI		GOODYEAR	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	MICHELIN
MATRICULE		ARG N01	ARG N02	ARG N03	ARG N04
DIMENSION		235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	235/65 R16C 115/113R AGILIS 3
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	1	1	1	1
	Extrapolation d'usure	60603	39857	50549	54694

POSITION		ARRIERE DROIT			
ESSAI		GOODYEAR	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	MICHELIN
MATRICULE		ARD N01	ARD N02	ARD N03	ARD N04
DIMENSION		235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	235/65 R16C 115/113R AGILIS 3
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	1	1	1	1
	Extrapolation d'usure	34474	26319	33008	41925

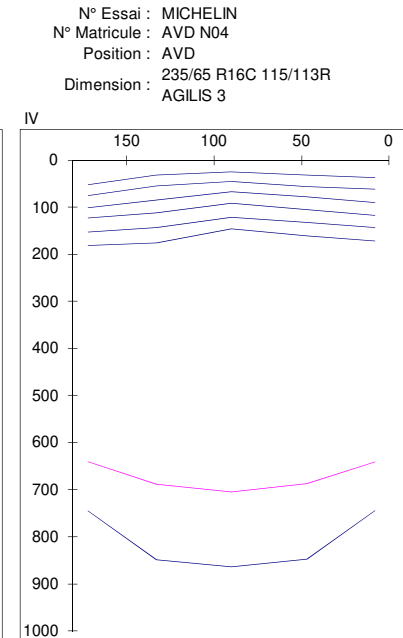
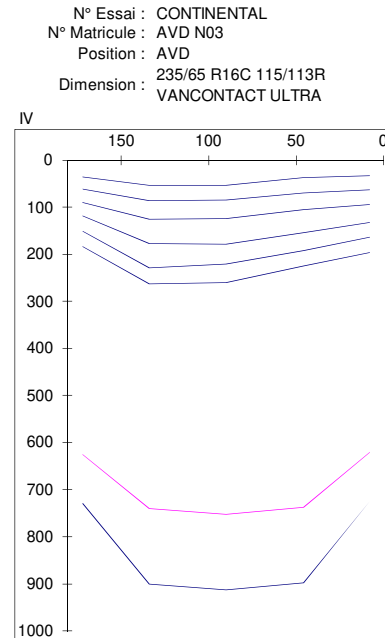
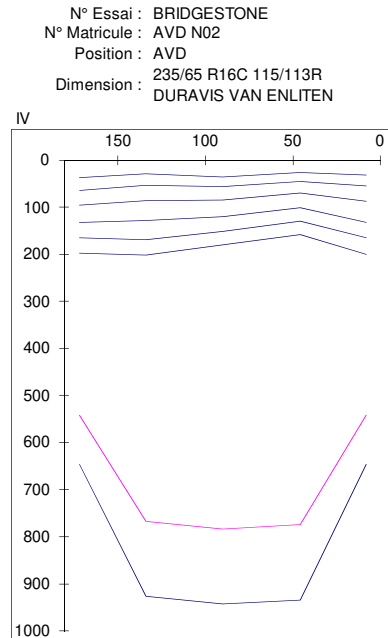
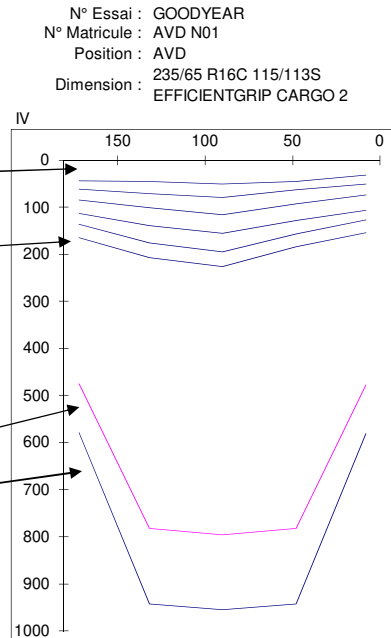
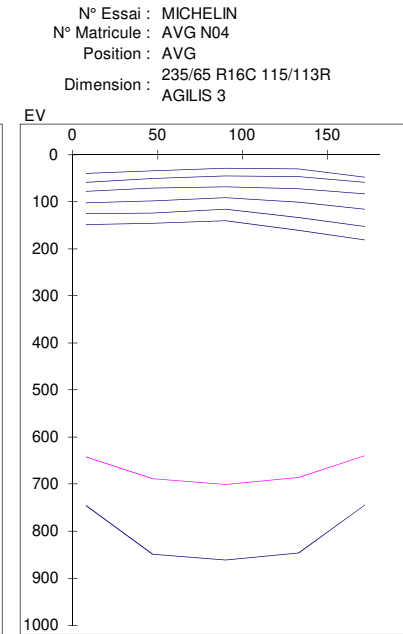
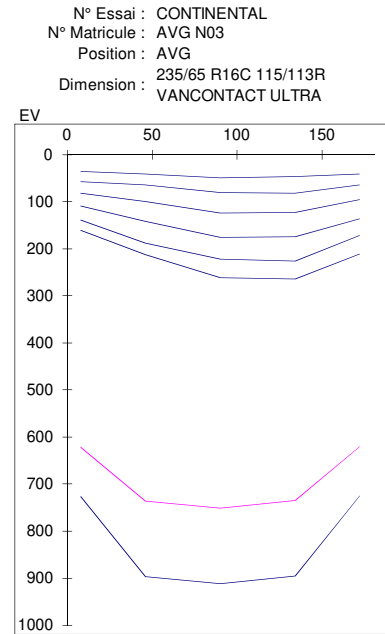
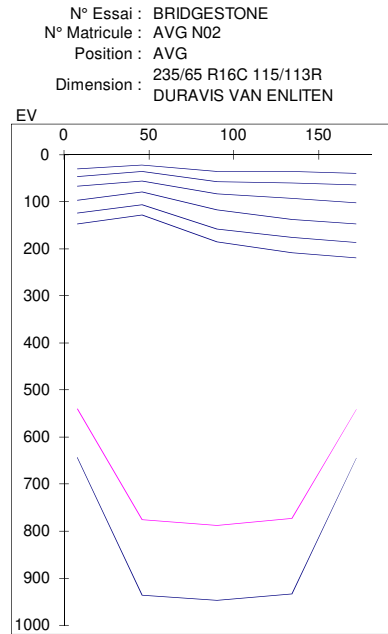
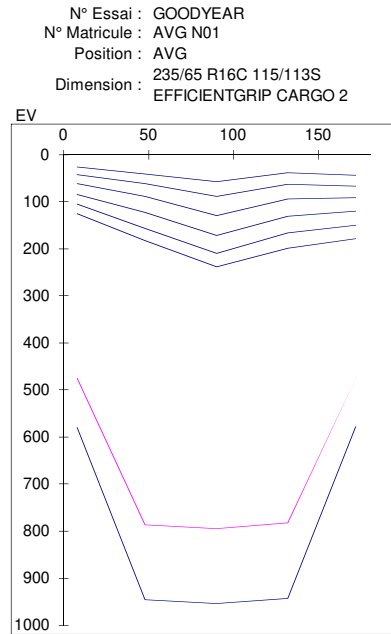
MOYENNE AR		47538	33088	41778	48309
BASE 100		98,4	68,5	86,5	100,0

GRAPHIQUE D'USURE

CR# 23CPA11-240 - MARK24C

x, Unité : millimètre

y, Unité : 100ème de millimètre



Différence fond de sculpture
initial - mesure 1er cycle

Différence fond de sculpture
initial - mesure 6ème cycle

Fond de sculpture initial
- hauteur des témoins (1,6 mm)

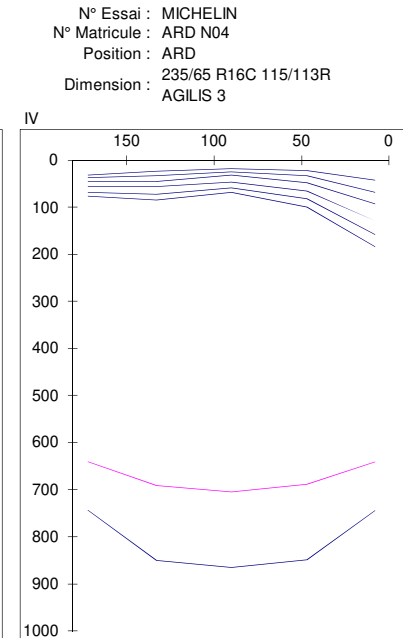
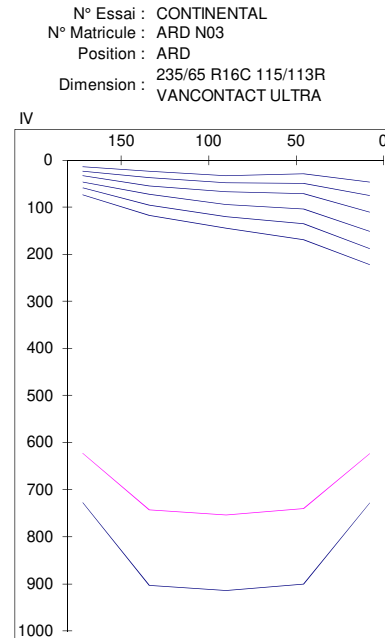
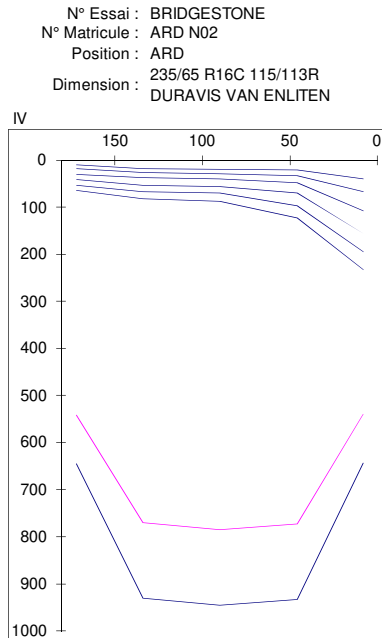
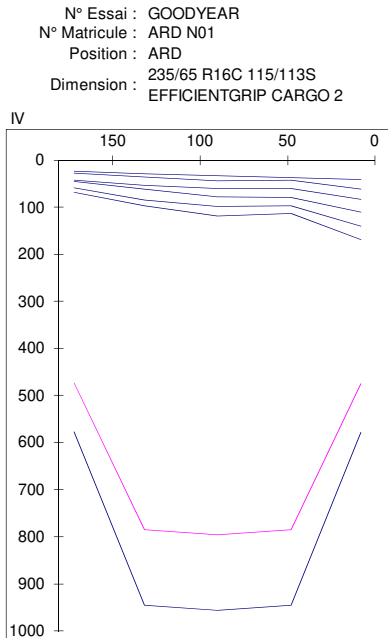
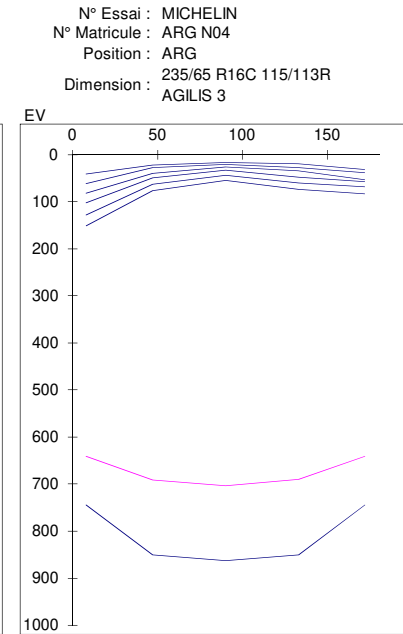
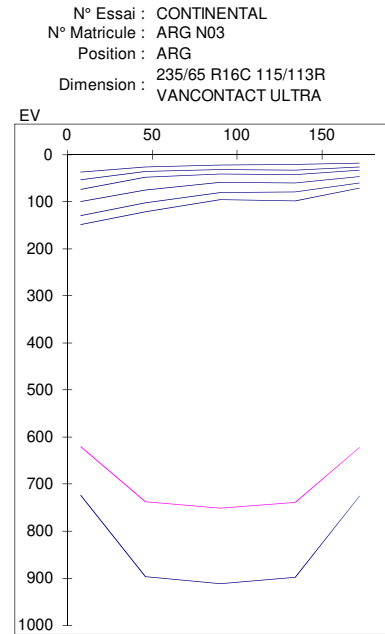
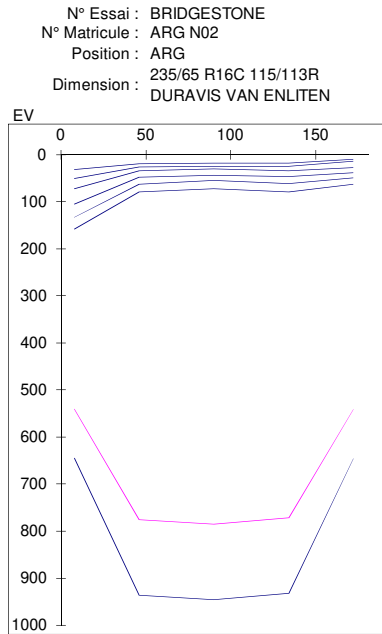
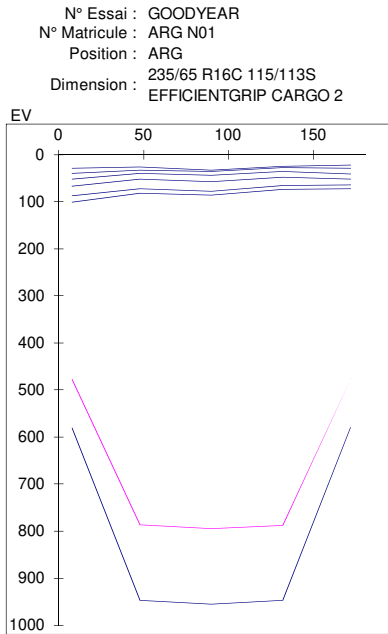
Fond de sculpture initial

GRAPHIQUE D'USURE

CR# 23CPA11-240 - MARK24C

x, Unité : millimètre

y, Unité : 100ème de millimètre



ESSAI :
TEMOIN :

POSITION : AVG
POSITION : AVG

N° ESSAI : GOODYEAR
N° TEMOIN : MICHELIN

MLE : AVG N01
MLE : AVG N04

DIM : 235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2
DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3

POIDS INITIAL : 30,993 Kg
POIDS INITIAL : 27,187 Kg

DERNIER POIDS : 30,295 Kg
DERNIER POIDS : 26,649 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE		MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL					ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	130	82	130	82	6,74	4,25	6,74	4,25	1,59	1,59
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	106	73	236	155	5,50	3,79	6,12	4,02	1,45	1,52
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	120	94	356	249	6,22	4,88	6,15	4,30	1,28	1,43
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	129	106	485	355	6,69	5,50	6,29	4,60	1,22	1,37
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	107	92	592	447	5,55	4,77	6,14	4,64	1,16	1,32
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	106	91	698	538	5,50	4,72	6,03	4,65	1,16	1,30

ESSAI :
TEMOIN :

POSITION : AVG
POSITION : AVG

N° ESSAI : BRIDGESTONE
N° TEMOIN : MICHELIN

MLE : AVG N02
MLE : AVG N04

DIM : 235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN
DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3

POIDS INITIAL : 27,558 Kg
POIDS INITIAL : 27,187 Kg

DERNIER POIDS : 26,866 Kg
DERNIER POIDS : 26,649 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	101	82	101	82	5,24	4,25	5,24	4,25	1,23	1,23
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	97	73	198	155	5,03	3,79	5,13	4,02	1,33	1,28
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	118	94	316	249	6,12	4,88	5,46	4,30	1,26	1,27
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	144	106	460	355	7,47	5,50	5,96	4,60	1,36	1,30
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	110	92	570	447	5,71	4,77	5,91	4,64	1,20	1,28
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	122	91	692	538	6,33	4,72	5,98	4,65	1,34	1,29

ESSAI :
TEMOIN :

POSITION : AVG
POSITION : AVG

N° ESSAI : CONTINENTAL
N° TEMOIN : MICHELIN

MLE : AVG N03
MLE : AVG N04

DIM : 235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA
DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3

POIDS INITIAL : 28,872 Kg
POIDS INITIAL : 27,187 Kg

DERNIER POIDS : 27,995 Kg
DERNIER POIDS : 26,649 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
										ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	131	82	131	82	6,79	4,25	6,79	4,25	1,60	1,60
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	124	73	255	155	6,43	3,79	6,61	4,02	1,70	1,65
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	156	94	411	249	8,09	4,88	7,11	4,30	1,66	1,65
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	178	106	589	355	9,23	5,50	7,64	4,60	1,68	1,66
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	145	92	734	447	7,52	4,77	7,61	4,64	1,58	1,64
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	143	91	877	538	7,42	4,72	7,58	4,65	1,57	1,63

ESSAI :
TEMOIN :

POSITION : AVG
POSITION : AVG

N° ESSAI : MICHELIN
N° TEMOIN : MICHELIN

MLE : AVG N04
MLE : AVG N04

DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3
DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3

POIDS INITIAL : 27,187 Kg
POIDS INITIAL : 27,187 Kg

DERNIER POIDS : 26,649 Kg
DERNIER POIDS : 26,649 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
										ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	82	82	82	82	4,25	4,25	4,25	4,25	1,00	1,00
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	73	73	155	155	3,79	3,79	4,02	4,02	1,00	1,00
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	94	94	249	249	4,88	4,88	4,30	4,30	1,00	1,00
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	106	106	355	355	5,50	5,50	4,60	4,60	1,00	1,00
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	92	92	447	447	4,77	4,77	4,64	4,64	1,00	1,00
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	91	91	538	538	4,72	4,72	4,65	4,65	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE

N° CR : # 23CPA11-240 - MARK24C

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : AVD N01	DIM : 235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	POIDS INITIAL : 30,830 Kg	DERNIER POIDS : 30,113 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : AVD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,256 Kg	DERNIER POIDS : 26,675 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE		MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL							ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	133	87	133	87	6,90	4,51	6,90	4,51	1,53	1,53
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	106	76	239	163	5,50	3,94	6,20	4,23	1,39	1,47
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	124	106	363	269	6,43	5,50	6,28	4,65	1,17	1,35
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	133	115	496	384	6,90	5,96	6,43	4,98	1,16	1,29
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	109	100	605	484	5,65	5,19	6,28	5,02	1,09	1,25
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	112	97	717	581	5,81	5,03	6,20	5,02	1,15	1,23

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : BRIDGESTONE	MLE : AVD N02	DIM : 235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	POIDS INITIAL : 27,587 Kg	DERNIER POIDS : 26,843 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : AVD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,256 Kg	DERNIER POIDS : 26,675 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE		MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL							ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	105	87	105	87	5,45	4,51	5,45	4,51	1,21	1,21
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	98	76	203	163	5,08	3,94	5,26	4,23	1,29	1,25
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	133	106	336	269	6,90	5,50	5,81	4,65	1,25	1,25
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	161	115	497	384	8,35	5,96	6,44	4,98	1,40	1,29
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	110	100	607	484	5,71	5,19	6,30	5,02	1,10	1,25
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	137	97	744	581	7,11	5,03	6,43	5,02	1,41	1,28

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : AVD N03	DIM : 235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	POIDS INITIAL : 28,960 Kg	DERNIER POIDS : 28,055 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : AVD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,256 Kg	DERNIER POIDS : 26,675 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
										ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	132	87	132	87	6,85	4,51	6,85	4,51	1,52	1,52
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	123	76	255	163	6,38	3,94	6,61	4,23	1,62	1,56
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	160	106	415	269	8,30	5,50	7,17	4,65	1,51	1,54
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	190	115	605	384	9,85	5,96	7,84	4,98	1,65	1,58
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	149	100	754	484	7,73	5,19	7,82	5,02	1,49	1,56
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	151	97	905	581	7,83	5,03	7,82	5,02	1,56	1,56

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : AVD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,256 Kg	DERNIER POIDS : 26,675 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : AVD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,256 Kg	DERNIER POIDS : 26,675 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
										ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	87	87	87	87	4,51	4,51	4,51	4,51	1,00	1,00
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	76	76	163	163	3,94	3,94	4,23	4,23	1,00	1,00
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	106	106	269	269	5,50	5,50	4,65	4,65	1,00	1,00
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	115	115	384	384	5,96	5,96	4,98	4,98	1,00	1,00
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	100	100	484	484	5,19	5,19	5,02	5,02	1,00	1,00
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	97	97	581	581	5,03	5,03	5,02	5,02	1,00	1,00

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : ARG N01	DIM : 235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	POIDS INITIAL : 30,808 Kg	DERNIER POIDS : 30,500 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : ARG N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,162 Kg	DERNIER POIDS : 26,905 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE		MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL					ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	59	33	59	33	3,06	1,71	3,06	1,71	1,79	1,79
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	51	40	110	73	2,65	2,07	2,85	1,89	1,27	1,51
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	54	45	164	118	2,80	2,33	2,84	2,04	1,20	1,39
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	57	57	221	175	2,96	2,96	2,87	2,27	1,00	1,26
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	41	39	262	214	2,13	2,02	2,72	2,22	1,05	1,22
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	46	43	308	257	2,39	2,23	2,66	2,22	1,07	1,20

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : BRIDGESTONE	MLE : ARG N02	DIM : 235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	POIDS INITIAL : 27,554 Kg	DERNIER POIDS : 27,231 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : ARG N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,162 Kg	DERNIER POIDS : 26,905 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
										ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	46	33	46	33	2,39	1,71	2,39	1,71	1,39	1,39
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	46	40	92	73	2,39	2,07	2,39	1,89	1,15	1,26
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	56	45	148	118	2,90	2,33	2,56	2,04	1,24	1,25
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	71	57	219	175	3,68	2,96	2,84	2,27	1,25	1,25
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	47	39	266	214	2,44	2,02	2,76	2,22	1,21	1,24
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	57	43	323	257	2,96	2,23	2,79	2,22	1,33	1,26

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : ARG N03	DIM : 235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	POIDS INITIAL : 28,894 Kg	DERNIER POIDS : 28,479 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : ARG N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,162 Kg	DERNIER POIDS : 26,905 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
										ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	59	33	59	33	3,06	1,71	3,06	1,71	1,79	1,79
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	58	40	117	73	3,01	2,07	3,03	1,89	1,45	1,60
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	71	45	188	118	3,68	2,33	3,25	2,04	1,58	1,59
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	87	57	275	175	4,51	2,96	3,57	2,27	1,53	1,57
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	67	39	342	214	3,48	2,02	3,55	2,22	1,72	1,60
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	73	43	415	257	3,79	2,23	3,59	2,22	1,70	1,61

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : ARG N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,162 Kg	DERNIER POIDS : 26,905 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : ARG N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL : 27,162 Kg	DERNIER POIDS : 26,905 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		CYCLE	CUMUL	PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
										ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	33	33	33	33	1,71	1,71	1,71	1,71	1,00	1,00
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	40	40	73	73	2,07	2,07	1,89	1,89	1,00	1,00
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	45	45	118	118	2,33	2,33	2,04	2,04	1,00	1,00
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	57	57	175	175	2,96	2,96	2,27	2,27	1,00	1,00
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	39	39	214	214	2,02	2,02	2,22	2,22	1,00	1,00
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	43	43	257	257	2,23	2,23	2,22	2,22	1,00	1,00

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : ARD N01	DIM : 235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	POIDS INITIAL :	30,632 Kg	DERNIER POIDS :	30,224 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : ARD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL :	27,143 Kg	DERNIER POIDS :	26,811 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE		MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL					ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	77	47	77	47	3,99	2,44	3,99	2,44	1,64	1,64
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	64	51	141	98	3,32	2,65	3,66	2,54	1,25	1,44
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	71	57	212	155	3,68	2,96	3,67	2,68	1,25	1,37
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	75	69	287	224	3,89	3,58	3,72	2,90	1,09	1,28
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	55	51	342	275	2,85	2,65	3,55	2,85	1,08	1,24
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	66	57	408	332	3,42	2,96	3,53	2,87	1,16	1,23

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : BRIDGESTONE	MLE : ARD N02	DIM : 235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	POIDS INITIAL :	27,545 Kg	DERNIER POIDS :	27,102 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : ARD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL :	27,143 Kg	DERNIER POIDS :	26,811 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE		MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL					ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	63	47	63	47	3,27	2,44	3,27	2,44	1,34	1,34
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	62	51	125	98	3,22	2,65	3,24	2,54	1,22	1,28
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	75	57	200	155	3,89	2,96	3,46	2,68	1,32	1,29
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	94	69	294	224	4,88	3,58	3,81	2,90	1,36	1,31
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	65	51	359	275	3,37	2,65	3,72	2,85	1,27	1,31
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	84	57	443	332	4,36	2,96	3,83	2,87	1,47	1,33

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : ARD N03	DIM : 235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	POIDS INITIAL :	28,883 Kg	DERNIER POIDS :	28,332 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : ARD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL :	27,143 Kg	DERNIER POIDS :	26,811 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE		MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL					ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	74	47	74	47	3,84	2,44	3,84	2,44	1,57	1,57
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	81	51	155	98	4,20	2,65	4,02	2,54	1,59	1,58
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	88	57	243	155	4,56	2,96	4,20	2,68	1,54	1,57
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	118	69	361	224	6,12	3,58	4,68	2,90	1,71	1,61
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	94	51	455	275	4,88	2,65	4,72	2,85	1,84	1,65
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	96	57	551	332	4,98	2,96	4,76	2,87	1,68	1,66

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : ARD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL :	27,143 Kg	DERNIER POIDS :	26,811 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN	MLE : ARD N04	DIM : 235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	POIDS INITIAL :	27,143 Kg	DERNIER POIDS :	26,811 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	KILOMETRAGE		PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES	
		% ROUTE HUMIDE		MIN	MOY	MAX				PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
		CYCLE	CUMUL					ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	08/07/2024	0	0	14	22	31	70	1928	1928	47	47	47	47	2,44	2,44	2,44	2,44	1,00	1,00
2	12/07/2024	0	0	13	23	34	70	1928	3856	51	51	98	98	2,65	2,65	2,54	2,54	1,00	1,00
3	18/07/2024	0	0	22	29	38	70	1928	5784	57	57	155	155	2,96	2,96	2,68	2,68	1,00	1,00
4	26/07/2024	0	0	23	33	45	70	1928	7712	69	69	224	224	3,58	3,58	2,90	2,90	1,00	1,00
5	02/08/2024	0	0	29	35	43	70	1928	9640	51	51	275	275	2,65	2,65	2,85	2,85	1,00	1,00
6	21/08/2024	0	0	28	35	45	70	1928	11568	57	57	332	332	2,96	2,96	2,87	2,87	1,00	1,00

Dimension	Marque	Matricule	Perte de poids (g/100 km)	Moyenne Axe Perte de poids (g/100 km)	Base 100 de la moyenne des pertes de poids
235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	GOODYEAR	AVG N01	6,03	6,12	79,1
		AVD N01	6,20		
235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	BRIDGESTONE	AVG N02	5,98	6,21	77,9
		AVD N02	6,43		
235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	CONTINENTAL	AVG N03	7,58	7,70	62,8
		AVD N03	7,82		
235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	MICHELIN	AVG N04	4,65	4,84	100
		AVD N04	5,02		

% perte de masse (formule de calcul extraite de la procédure Abrasion)

Moyenne des poids des véhicules (par position) :

AVG	845	Kg
AVD	855	Kg
ARG	865	Kg
ARD	837	Kg

Distance parcourue : 11568 Km

Dimension	Marque	Matricule	Perte de masse (g)	Taux perte de masse (mg/km/t)
235/65 R16C 115/113S EFFICIENTGRIP CARGO 2	GOODYEAR	AVG D700	698	54,2
		AVD D700	717	
		ARG D700	308	
		ARD D700	408	
235/65 R16C 115/113R DURAVIS VAN ENLITEN	BRIDGESTONE	AVG D701	692	56,0
		AVD D701	744	
		ARG D701	323	
		ARD D701	443	
235/65 R16C 115/113R VANCONTACT ULTRA	CONTINENTAL	AVG D702	877	69,9
		AVD D702	905	
		ARG D702	415	
		ARD D702	551	
235/65 R16C 115/113R AGILIS 3	MICHELIN	AVG D703	538	43,4
		AVD D703	581	
		ARG D703	257	
		ARD D703	332	

N° véhicule : RENAULT MASTER - N01
en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,31°	0,41°	-0,63°	-0,85°	-0,31°	-0,18°
11568	-0,32°	0,45°	-0,66°	-0,90°	-0,33°	-0,15°

N° véhicule : RENAULT MASTER - N02
en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,31°	0,43°	-0,59°	-0,73°	-0,26°	-0,27°
11568	-0,35°	0,47°	-0,61°	-0,87°	-0,27°	-0,16°

N° véhicule : RENAULT MASTER - N03
en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,31°	0,39°	-1,00°	-0,51°	-0,45°	-0,13°
11568	-0,38°	0,49°	-0,78°	-0,76°	-0,31°	-0,22°

N° véhicule : RENAULT MASTER - N04
en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	-0,31°	0,43°	-0,81°	-0,63°	-0,45°	-0,17°
11568	-0,33°	0,50°	-0,76°	-0,69°	-0,30°	-0,21°

CHARGE DEMANDÉE

850 kg par roue

VEHICULE N°	MASTER - NO1	
	↑ AVG 845 864 ARG AVD 854 836 ARD	

VEHICULE N°	MASTER - NO2	
	↑ AVG 835 867 ARG AVD 856 833 ARD	

VEHICULE N°	MASTER - NO3	
	↑ AVG 850 862 ARG AVD 855 838 ARD	

VEHICULE N°	MASTER - NO4	
	↑ AVG 848 865 ARG AVD 854 840 ARD	

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG N01
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		579	947	953	942	577	0	0	0
CYCLE	1	552	904	897	900	533	0	0	0
CYCLE	2	535	882	864	878	513	0	0	0
CYCLE	3	516	852	823	846	490	0	0	0
CYCLE	4	494	819	780	810	463	0	0	0
CYCLE	5	474	783	744	776	434	0	0	0
CYCLE	6	456	755	713	741	407	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG N01
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		579	944	954	941	578	0	0	0
CYCLE	1	554	905	897	902	531	0	0	0
CYCLE	2	540	883	865	877	506	0	0	0
CYCLE	3	523	856	822	849	480	0	0	0
CYCLE	4	500	820	777	812	449	0	0	0
CYCLE	5	481	786	737	775	419	0	0	0
CYCLE	6	460	761	708	741	391	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG N01
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		578	947	956	946	577	0	0	0
CYCLE	1	552	909	895	909	536	0	0	0
CYCLE	2	538	890	863	883	515	0	0	0
CYCLE	3	518	865	825	850	491	0	0	0
CYCLE	4	496	833	784	817	460	0	0	0
CYCLE	5	477	799	745	782	429	0	0	0
CYCLE	6	454	773	716	750	400	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG N01
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		581	946	954	943	581	0	0	0
CYCLE	1	552	903	899	905	536	0	0	0
CYCLE	2	534	883	868	881	512	0	0	0
CYCLE	3	511	854	830	848	486	0	0	0
CYCLE	4	487	822	790	811	458	0	0	0
CYCLE	5	464	787	750	774	429	0	0	0
CYCLE	6	444	764	724	744	403	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVD N01
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		578	942	958	940	578	0	0	0
CYCLE	1	547	897	905	896	532	0	0	0
CYCLE	2	530	880	878	870	516	0	0	0
CYCLE	3	507	849	843	841	494	0	0	0
CYCLE	4	475	813	806	805	466	0	0	0
CYCLE	5	455	786	766	771	443	0	0	0
CYCLE	6	426	758	737	737	416	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVD N01
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		582	943	954	945	580	0	0	0
CYCLE	1	548	899	909	897	539	0	0	0
CYCLE	2	529	879	876	872	520	0	0	0
CYCLE	3	504	851	837	836	497	0	0	0
CYCLE	4	470	813	794	796	468	0	0	0
CYCLE	5	448	784	753	759	442	0	0	0
CYCLE	6	423	758	720	729	412	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVD N01
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		582	944	957	941	581	0	0	0
CYCLE	1	550	896	902	896	537	0	0	0
CYCLE	2	532	880	876	871	519	0	0	0
CYCLE	3	508	854	840	841	493	0	0	0
CYCLE	4	476	820	799	803	466	0	0	0
CYCLE	5	458	794	760	765	445	0	0	0
CYCLE	6	433	765	732	735	417	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVD N01
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		583	941	954	946	577	0	0	0
CYCLE	1	552	896	905	901	534	0	0	0
CYCLE	2	533	879	876	877	514	0	0	0
CYCLE	3	509	845	840	848	491	0	0	0
CYCLE	4	478	811	802	810	462	0	0	0
CYCLE	5	456	781	763	776	438	0	0	0
CYCLE	6	428	752	730	741	411	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARG N01
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		581	947	953	947	581	0	0	0
CYCLE	1	552	921	918	924	559	0	0	0
CYCLE	2	539	915	916	922	552	0	0	0
CYCLE	3	529	909	905	915	538	0	0	0
CYCLE	4	513	897	894	901	528	0	0	0
CYCLE	5	494	877	874	884	516	0	0	0
CYCLE	6	482	868	867	874	508	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARG N01
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		580	944	957	949	581	0	0	0
CYCLE	1	550	917	921	922	556	0	0	0
CYCLE	2	539	908	918	920	551	0	0	0
CYCLE	3	525	902	910	911	540	0	0	0
CYCLE	4	508	888	897	899	529	0	0	0
CYCLE	5	488	865	876	883	516	0	0	0
CYCLE	6	474	855	869	875	508	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARG N01
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		583	946	955	946	579	0	0	0
CYCLE	1	556	920	925	921	558	0	0	0
CYCLE	2	546	915	922	917	550	0	0	0
CYCLE	3	536	908	915	910	539	0	0	0
CYCLE	4	520	897	903	899	529	0	0	0
CYCLE	5	500	879	881	880	515	0	0	0
CYCLE	6	486	869	872	873	508	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARG N01
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		582	950	954	948	577	0	0	0
CYCLE	1	552	923	924	925	555	0	0	0
CYCLE	2	541	915	920	922	549	0	0	0
CYCLE	3	529	906	911	913	537	0	0	0
CYCLE	4	514	894	897	900	523	0	0	0
CYCLE	5	496	877	877	881	511	0	0	0
CYCLE	6	481	868	868	871	504	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD N01
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		577	944	957	942	578	0	0	0
CYCLE	1	534	905	921	909	552	0	0	0
CYCLE	2	516	900	910	905	548	0	0	0
CYCLE	3	496	883	893	887	534	0	0	0
CYCLE	4	469	866	875	878	531	0	0	0
CYCLE	5	442	848	856	854	518	0	0	0
CYCLE	6	412	832	839	842	508	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD N01
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		582	945	955	946	577	0	0	0
CYCLE	1	540	907	920	914	554	0	0	0
CYCLE	2	521	901	908	908	551	0	0	0
CYCLE	3	498	886	890	886	534	0	0	0
CYCLE	4	469	868	873	878	530	0	0	0
CYCLE	5	442	846	855	857	518	0	0	0
CYCLE	6	413	830	831	844	507	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD N01
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		580	946	957	947	578	0	0	0
CYCLE	1	540	910	926	921	559	0	0	0
CYCLE	2	518	903	913	914	555	0	0	0
CYCLE	3	495	885	900	897	542	0	0	0
CYCLE	4	467	867	882	890	539	0	0	0
CYCLE	5	436	849	860	868	525	0	0	0
CYCLE	6	409	834	839	855	515	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD N01
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		577	948	956	948	576	0	0	0
CYCLE	1	537	914	927	921	551	0	0	0
CYCLE	2	516	908	916	914	545	0	0	0
CYCLE	3	494	887	900	899	531	0	0	0
CYCLE	4	467	867	883	889	527	0	0	0
CYCLE	5	435	850	861	866	512	0	0	0
CYCLE	6	405	833	840	855	503	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVG N02
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		645	934	950	931	647	0	0	0
CYCLE	1	611	910	914	896	606	0	0	0
CYCLE	2	596	896	894	872	583	0	0	0
CYCLE	3	574	878	870	841	543	0	0	0
CYCLE	4	544	855	837	795	498	0	0	0
CYCLE	5	518	828	798	757	462	0	0	0
CYCLE	6	494	808	773	726	430	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVG N02
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		645	936	948	934	645	0	0	0
CYCLE	1	617	915	909	897	606	0	0	0
CYCLE	2	601	901	888	873	581	0	0	0
CYCLE	3	581	882	862	840	545	0	0	0
CYCLE	4	548	858	827	792	502	0	0	0
CYCLE	5	521	830	783	756	463	0	0	0
CYCLE	6	499	806	755	723	427	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVG N02
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		645	935	944	932	646	0	0	0
CYCLE	1	612	912	910	900	604	0	0	0
CYCLE	2	596	900	886	873	577	0	0	0
CYCLE	3	572	881	859	842	542	0	0	0
CYCLE	4	541	858	823	798	494	0	0	0
CYCLE	5	514	832	782	759	453	0	0	0
CYCLE	6	491	807	754	725	421	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVG N02
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		642	938	948	935	642	0	0	0
CYCLE	1	614	916	915	897	605	0	0	0
CYCLE	2	600	901	893	872	579	0	0	0
CYCLE	3	582	879	865	839	538	0	0	0
CYCLE	4	555	857	832	796	494	0	0	0
CYCLE	5	529	829	792	756	456	0	0	0
CYCLE	6	505	810	766	724	423	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVD N02
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		644	934	946	930	645	0	0	0
CYCLE	1	611	905	910	898	608	0	0	0
CYCLE	2	586	885	888	876	580	0	0	0
CYCLE	3	551	860	861	843	547	0	0	0
CYCLE	4	508	827	826	801	510	0	0	0
CYCLE	5	477	799	795	760	480	0	0	0
CYCLE	6	439	768	768	728	449	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVD N02
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		648	933	944	931	647	0	0	0
CYCLE	1	615	909	911	901	612	0	0	0
CYCLE	2	592	892	894	873	585	0	0	0
CYCLE	3	560	866	865	838	555	0	0	0
CYCLE	4	512	837	830	795	520	0	0	0
CYCLE	5	479	808	801	755	487	0	0	0
CYCLE	6	445	782	773	725	452	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVD N02
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		646	936	942	920	648	0	0	0
CYCLE	1	615	911	904	893	609	0	0	0
CYCLE	2	591	892	882	869	581	0	0	0
CYCLE	3	559	868	852	839	547	0	0	0
CYCLE	4	517	836	816	796	508	0	0	0
CYCLE	5	483	807	782	756	474	0	0	0
CYCLE	6	447	777	750	722	439	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE AVD N02
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		646	933	941	926	643	0	0	0
CYCLE	1	615	905	905	898	605	0	0	0
CYCLE	2	595	884	882	874	582	0	0	0
CYCLE	3	564	861	854	841	553	0	0	0
CYCLE	4	516	830	822	800	517	0	0	0
CYCLE	5	485	804	787	758	482	0	0	0
CYCLE	6	451	777	760	725	450	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARG N02
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		643	936	947	935	645	0	0	0
CYCLE	1	611	916	929	914	636	0	0	0
CYCLE	2	592	907	923	908	632	0	0	0
CYCLE	3	569	899	917	900	618	0	0	0
CYCLE	4	538	886	903	888	608	0	0	0
CYCLE	5	509	872	893	874	596	0	0	0
CYCLE	6	481	855	876	857	583	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARG N02
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		647	932	948	931	646	0	0	0
CYCLE	1	612	915	931	915	637	0	0	0
CYCLE	2	592	909	924	908	633	0	0	0
CYCLE	3	571	899	918	897	620	0	0	0
CYCLE	4	536	886	906	884	607	0	0	0
CYCLE	5	511	870	895	868	597	0	0	0
CYCLE	6	489	854	876	850	581	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARG N02
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		645	936	942	929	645	0	0	0
CYCLE	1	617	914	924	910	634	0	0	0
CYCLE	2	596	907	914	902	631	0	0	0
CYCLE	3	576	899	909	891	617	0	0	0
CYCLE	4	546	884	895	880	606	0	0	0
CYCLE	5	515	869	883	865	595	0	0	0
CYCLE	6	490	854	867	846	581	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARG N02
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		645	938	943	932	647	0	0	0
CYCLE	1	613	920	926	915	636	0	0	0
CYCLE	2	596	914	919	908	631	0	0	0
CYCLE	3	573	907	915	899	619	0	0	0
CYCLE	4	539	895	900	888	609	0	0	0
CYCLE	5	513	878	890	874	599	0	0	0
CYCLE	6	488	860	873	857	584	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARD N02
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		642	935	942	929	643	0	0	0
CYCLE	1	603	913	922	912	632	0	0	0
CYCLE	2	576	899	914	903	623	0	0	0
CYCLE	3	536	883	904	893	611	0	0	0
CYCLE	4	489	859	887	878	597	0	0	0
CYCLE	5	449	831	873	864	584	0	0	0
CYCLE	6	410	806	854	850	574	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARD N02
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		646	931	948	931	645	0	0	0
CYCLE	1	604	911	925	911	637	0	0	0
CYCLE	2	578	897	915	903	629	0	0	0
CYCLE	3	537	884	904	891	615	0	0	0
CYCLE	4	486	861	889	875	603	0	0	0
CYCLE	5	450	833	876	862	590	0	0	0
CYCLE	6	410	807	860	849	581	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARD N02
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		644	933	947	932	647	0	0	0
CYCLE	1	607	912	929	914	637	0	0	0
CYCLE	2	577	901	921	906	631	0	0	0
CYCLE	3	534	886	910	893	621	0	0	0
CYCLE	4	485	866	892	875	611	0	0	0
CYCLE	5	445	841	880	860	599	0	0	0
CYCLE	6	408	813	865	845	588	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE
N° MATRICULE ARD N02
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		643	933	944	928	647	0	0	0
CYCLE	1	603	914	927	910	635	0	0	0
CYCLE	2	574	901	916	904	628	0	0	0
CYCLE	3	537	886	902	892	615	0	0	0
CYCLE	4	490	865	887	878	604	0	0	0
CYCLE	5	452	840	872	865	593	0	0	0
CYCLE	6	416	817	851	849	582	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG N03
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		727	896	915	894	723	0	0	0
CYCLE	1	692	857	862	849	680	0	0	0
CYCLE	2	668	831	829	813	657	0	0	0
CYCLE	3	643	799	786	772	624	0	0	0
CYCLE	4	615	757	736	717	586	0	0	0
CYCLE	5	587	710	689	668	552	0	0	0
CYCLE	6	563	686	650	632	510	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG N03
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		724	899	912	897	725	0	0	0
CYCLE	1	684	854	864	850	686	0	0	0
CYCLE	2	664	830	832	814	660	0	0	0
CYCLE	3	642	792	788	771	629	0	0	0
CYCLE	4	612	753	736	723	585	0	0	0
CYCLE	5	583	708	691	667	550	0	0	0
CYCLE	6	561	686	651	632	507	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG N03
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		725	892	910	896	724	0	0	0
CYCLE	1	696	854	863	847	683	0	0	0
CYCLE	2	674	832	832	815	658	0	0	0
CYCLE	3	649	798	790	772	623	0	0	0
CYCLE	4	623	757	739	724	585	0	0	0
CYCLE	5	590	708	695	673	549	0	0	0
CYCLE	6	570	683	657	633	512	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG N03
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		729	899	909	892	728	0	0	0
CYCLE	1	688	858	860	847	687	0	0	0
CYCLE	2	668	834	828	809	665	0	0	0
CYCLE	3	645	798	784	772	639	0	0	0
CYCLE	4	618	753	731	716	600	0	0	0
CYCLE	5	589	710	683	664	562	0	0	0
CYCLE	6	568	682	641	627	526	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD N03
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		726	902	913	903	731	0	0	0
CYCLE	1	696	864	860	850	695	0	0	0
CYCLE	2	663	832	828	821	672	0	0	0
CYCLE	3	627	794	787	781	643	0	0	0
CYCLE	4	586	743	733	728	616	0	0	0
CYCLE	5	554	706	692	676	584	0	0	0
CYCLE	6	523	674	652	642	554	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD N03
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		723	894	909	900	730	0	0	0
CYCLE	1	690	855	859	848	691	0	0	0
CYCLE	2	656	825	827	814	666	0	0	0
CYCLE	3	627	790	790	775	634	0	0	0
CYCLE	4	590	743	734	725	606	0	0	0
CYCLE	5	562	705	689	674	571	0	0	0
CYCLE	6	530	672	650	640	537	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD N03
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		724	897	914	901	728	0	0	0
CYCLE	1	692	858	860	846	694	0	0	0
CYCLE	2	665	823	824	810	667	0	0	0
CYCLE	3	635	789	782	772	640	0	0	0
CYCLE	4	594	742	730	718	612	0	0	0
CYCLE	5	563	699	687	671	579	0	0	0
CYCLE	6	532	670	647	634	546	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD N03
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		726	899	914	897	729	0	0	0
CYCLE	1	690	864	858	845	694	0	0	0
CYCLE	2	665	833	831	812	668	0	0	0
CYCLE	3	634	796	795	769	640	0	0	0
CYCLE	4	597	750	739	720	610	0	0	0
CYCLE	5	564	711	697	666	577	0	0	0
CYCLE	6	529	676	659	632	545	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG N03
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		726	897	912	898	729	0	0	0
CYCLE	1	690	868	891	875	710	0	0	0
CYCLE	2	672	858	878	862	703	0	0	0
CYCLE	3	651	846	868	854	697	0	0	0
CYCLE	4	622	822	852	839	683	0	0	0
CYCLE	5	588	793	832	819	669	0	0	0
CYCLE	6	570	770	817	800	658	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG N03
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		724	892	909	897	724	0	0	0
CYCLE	1	684	866	885	878	704	0	0	0
CYCLE	2	666	857	877	865	698	0	0	0
CYCLE	3	646	846	867	856	688	0	0	0
CYCLE	4	619	819	851	838	675	0	0	0
CYCLE	5	592	794	829	821	663	0	0	0
CYCLE	6	573	775	813	799	651	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG N03
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		724	899	912	898	725	0	0	0
CYCLE	1	686	875	891	876	708	0	0	0
CYCLE	2	670	863	883	865	701	0	0	0
CYCLE	3	652	851	871	853	693	0	0	0
CYCLE	4	626	822	853	834	679	0	0	0
CYCLE	5	599	795	830	815	665	0	0	0
CYCLE	6	580	777	817	795	656	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG N03
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		723	901	914	900	723	0	0	0
CYCLE	1	688	874	893	881	704	0	0	0
CYCLE	2	673	866	882	871	695	0	0	0
CYCLE	3	654	855	874	860	689	0	0	0
CYCLE	4	630	827	856	843	677	0	0	0
CYCLE	5	601	799	832	822	662	0	0	0
CYCLE	6	579	781	815	805	649	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD N03
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		726	901	915	900	725	0	0	0
CYCLE	1	678	872	881	878	710	0	0	0
CYCLE	2	652	852	867	865	699	0	0	0
CYCLE	3	616	831	848	849	690	0	0	0
CYCLE	4	572	796	813	829	675	0	0	0
CYCLE	5	536	763	788	803	663	0	0	0
CYCLE	6	502	726	767	782	650	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD N03
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		727	901	913	905	728	0	0	0
CYCLE	1	682	870	878	879	715	0	0	0
CYCLE	2	650	853	862	865	707	0	0	0
CYCLE	3	613	831	846	847	697	0	0	0
CYCLE	4	572	801	824	831	683	0	0	0
CYCLE	5	532	771	797	807	669	0	0	0
CYCLE	6	497	738	773	783	654	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD N03
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		728	899	915	902	730	0	0	0
CYCLE	1	682	871	882	881	716	0	0	0
CYCLE	2	655	852	867	866	706	0	0	0
CYCLE	3	621	827	848	850	695	0	0	0
CYCLE	4	579	795	820	831	683	0	0	0
CYCLE	5	543	767	794	808	670	0	0	0
CYCLE	6	510	734	769	786	657	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARD N03
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		730	901	913	906	726	0	0	0
CYCLE	1	681	872	884	881	711	0	0	0
CYCLE	2	653	848	868	869	703	0	0	0
CYCLE	3	621	827	847	849	695	0	0	0
CYCLE	4	584	795	822	834	683	0	0	0
CYCLE	5	546	762	796	811	669	0	0	0
CYCLE	6	511	727	771	791	654	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG N04
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		745	850	861	844	744	0	0	0
CYCLE	1	707	815	831	812	696	0	0	0
CYCLE	2	686	797	817	795	686	0	0	0
CYCLE	3	670	775	794	769	659	0	0	0
CYCLE	4	642	750	772	738	630	0	0	0
CYCLE	5	618	726	747	704	598	0	0	0
CYCLE	6	595	703	721	676	569	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG N04
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		743	850	863	845	743	0	0	0
CYCLE	1	705	813	835	815	697	0	0	0
CYCLE	2	685	799	818	799	684	0	0	0
CYCLE	3	668	777	793	775	661	0	0	0
CYCLE	4	646	748	773	745	626	0	0	0
CYCLE	5	623	721	750	713	596	0	0	0
CYCLE	6	602	697	725	686	569	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG N04
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		748	849	860	847	744	0	0	0
CYCLE	1	706	815	832	818	693	0	0	0
CYCLE	2	688	796	817	803	683	0	0	0
CYCLE	3	668	779	791	776	659	0	0	0
CYCLE	4	641	753	765	748	624	0	0	0
CYCLE	5	621	725	738	719	588	0	0	0
CYCLE	6	599	700	716	690	556	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG N04
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		748	845	861	849	745	0	0	0
CYCLE	1	705	813	829	816	698	0	0	0
CYCLE	2	687	799	813	801	686	0	0	0
CYCLE	3	668	778	792	777	661	0	0	0
CYCLE	4	644	751	770	750	630	0	0	0
CYCLE	5	620	728	747	716	585	0	0	0
CYCLE	6	596	708	723	688	559	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD N04
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		743	850	865	847	743	0	0	0
CYCLE	1	706	819	840	817	695	0	0	0
CYCLE	2	681	796	821	794	673	0	0	0
CYCLE	3	653	775	800	766	646	0	0	0
CYCLE	4	626	748	776	739	622	0	0	0
CYCLE	5	601	717	744	707	593	0	0	0
CYCLE	6	568	690	720	672	562	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD N04
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		744	846	864	851	746	0	0	0
CYCLE	1	708	814	840	817	693	0	0	0
CYCLE	2	684	788	819	793	670	0	0	0
CYCLE	3	652	764	796	765	645	0	0	0
CYCLE	4	623	739	773	737	622	0	0	0
CYCLE	5	599	714	742	704	594	0	0	0
CYCLE	6	570	685	716	672	560	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD N04
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		747	845	862	847	747	0	0	0
CYCLE	1	706	812	835	818	692	0	0	0
CYCLE	2	685	788	812	794	671	0	0	0
CYCLE	3	654	767	789	764	643	0	0	0
CYCLE	4	628	741	767	736	623	0	0	0
CYCLE	5	604	712	736	706	593	0	0	0
CYCLE	6	578	684	713	678	569	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD N04
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		745	848	866	850	744	0	0	0
CYCLE	1	708	818	842	816	690	0	0	0
CYCLE	2	684	795	822	794	667	0	0	0
CYCLE	3	658	770	802	761	642	0	0	0
CYCLE	4	630	740	775	735	621	0	0	0
CYCLE	5	603	714	748	703	590	0	0	0
CYCLE	6	575	685	726	672	563	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG N04
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		744	850	864	852	745	0	0	0
CYCLE	1	705	830	848	833	714	0	0	0
CYCLE	2	687	824	843	824	707	0	0	0
CYCLE	3	667	813	838	817	694	0	0	0
CYCLE	4	645	805	830	804	690	0	0	0
CYCLE	5	620	791	821	793	680	0	0	0
CYCLE	6	594	778	811	779	665	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG N04
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		745	852	863	850	743	0	0	0
CYCLE	1	702	827	848	828	708	0	0	0
CYCLE	2	680	821	845	819	702	0	0	0
CYCLE	3	661	807	838	811	687	0	0	0
CYCLE	4	642	800	832	799	682	0	0	0
CYCLE	5	615	785	820	786	668	0	0	0
CYCLE	6	594	769	812	774	652	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG N04
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		747	849	864	848	747	0	0	0
CYCLE	1	702	828	847	830	716	0	0	0
CYCLE	2	683	822	842	822	709	0	0	0
CYCLE	3	662	810	837	816	694	0	0	0
CYCLE	4	641	801	829	802	688	0	0	0
CYCLE	5	617	788	819	790	679	0	0	0
CYCLE	6	596	774	807	777	666	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG N04
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		743	852	862	849	743	0	0	0
CYCLE	1	703	832	844	828	713	0	0	0
CYCLE	2	682	824	840	821	705	0	0	0
CYCLE	3	660	811	834	815	691	0	0	0
CYCLE	4	640	801	827	802	686	0	0	0
CYCLE	5	613	787	817	791	679	0	0	0
CYCLE	6	591	774	806	776	664	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD N04
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		746	851	866	851	748	0	0	0
CYCLE	1	703	827	846	827	718	0	0	0
CYCLE	2	677	817	840	820	714	0	0	0
CYCLE	3	654	802	832	808	705	0	0	0
CYCLE	4	618	782	818	795	695	0	0	0
CYCLE	5	589	767	806	779	682	0	0	0
CYCLE	6	564	749	796	768	673	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD N04
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		742	847	863	852	745	0	0	0
CYCLE	1	699	825	845	826	711	0	0	0
CYCLE	2	672	812	839	815	706	0	0	0
CYCLE	3	651	798	831	801	700	0	0	0
CYCLE	4	612	782	817	789	689	0	0	0
CYCLE	5	581	765	803	772	678	0	0	0
CYCLE	6	557	748	794	759	667	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD N04
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		747	848	866	849	742	0	0	0
CYCLE	1	702	828	846	827	712	0	0	0
CYCLE	2	677	814	841	819	707	0	0	0
CYCLE	3	652	798	833	807	697	0	0	0
CYCLE	4	615	781	818	796	685	0	0	0
CYCLE	5	587	766	807	782	673	0	0	0
CYCLE	6	560	746	799	769	663	0	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD N04
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		744	848	864	852	743	0	0	0
CYCLE	1	704	828	847	828	710	0	0	0
CYCLE	2	678	818	841	820	704	0	0	0
CYCLE	3	652	804	835	809	695	0	0	0
CYCLE	4	618	786	821	798	685	0	0	0
CYCLE	5	589	770	807	781	674	0	0	0
CYCLE	6	563	754	796	767	666	0	0	0
CYCLE									



Créateur de confiance

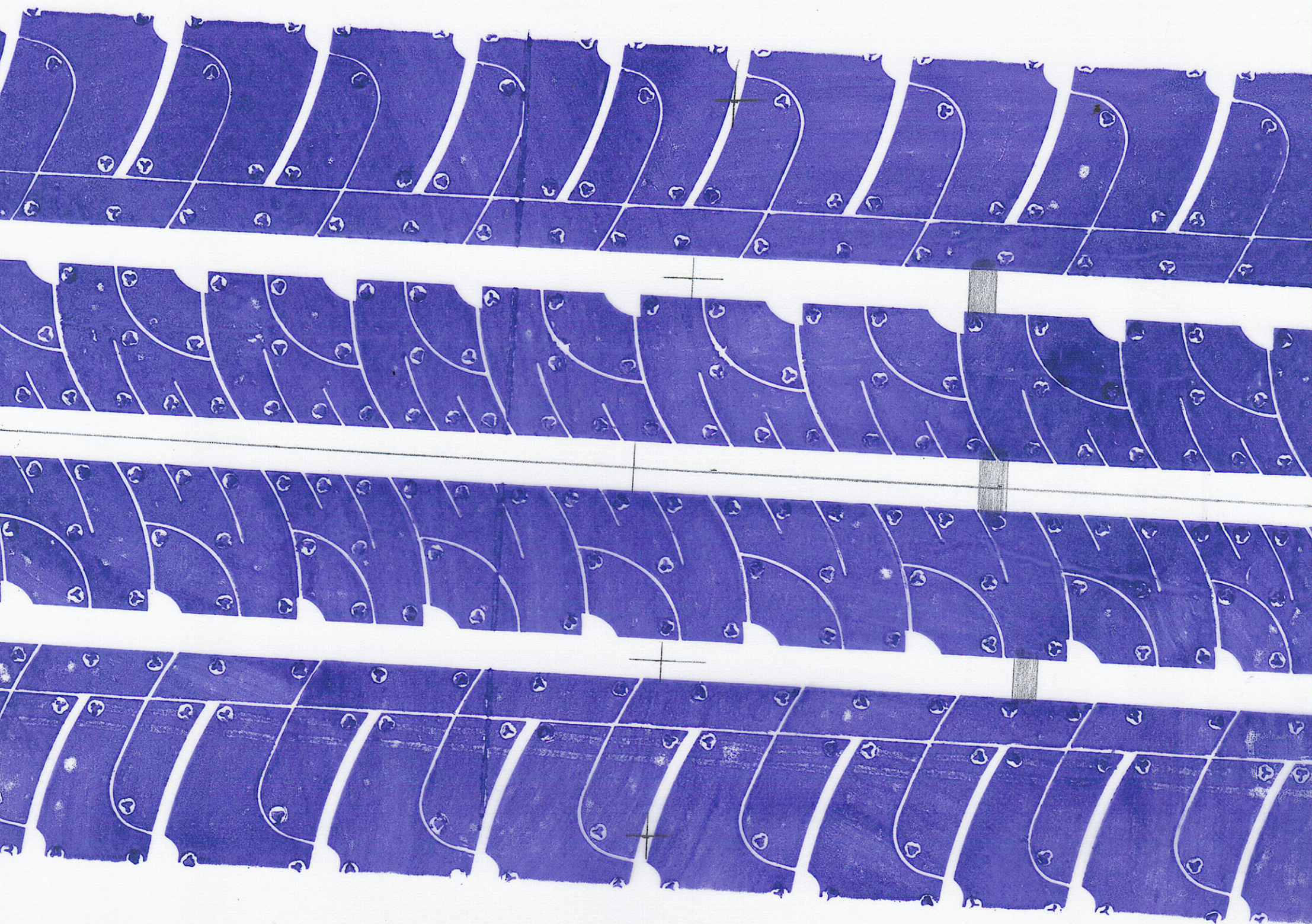
COMPTE RENDU	23CPA11-240 - MARK24C du 23/08/2024
ANNEXE 1 - EMPREINTES	

DEKRA TEST CENTER - Z.A. La Plaine Sud - Montredon - Rue du Castellas - BP 223 - 11102 NARBONNE CEDEX - FRANCE

Tél : 33 (0) 4 68 42 22 32 ; Fax : 33 (0) 4 68 41 73 84

E-mail : dekra.test.center@dekra.com

 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)		FE19-R4-V3
	Date : 17/06/2024		Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : GOODYEAR EFFICIENTGRIP CARGO 2 235/65 R16C 115/113S
		REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK24C	

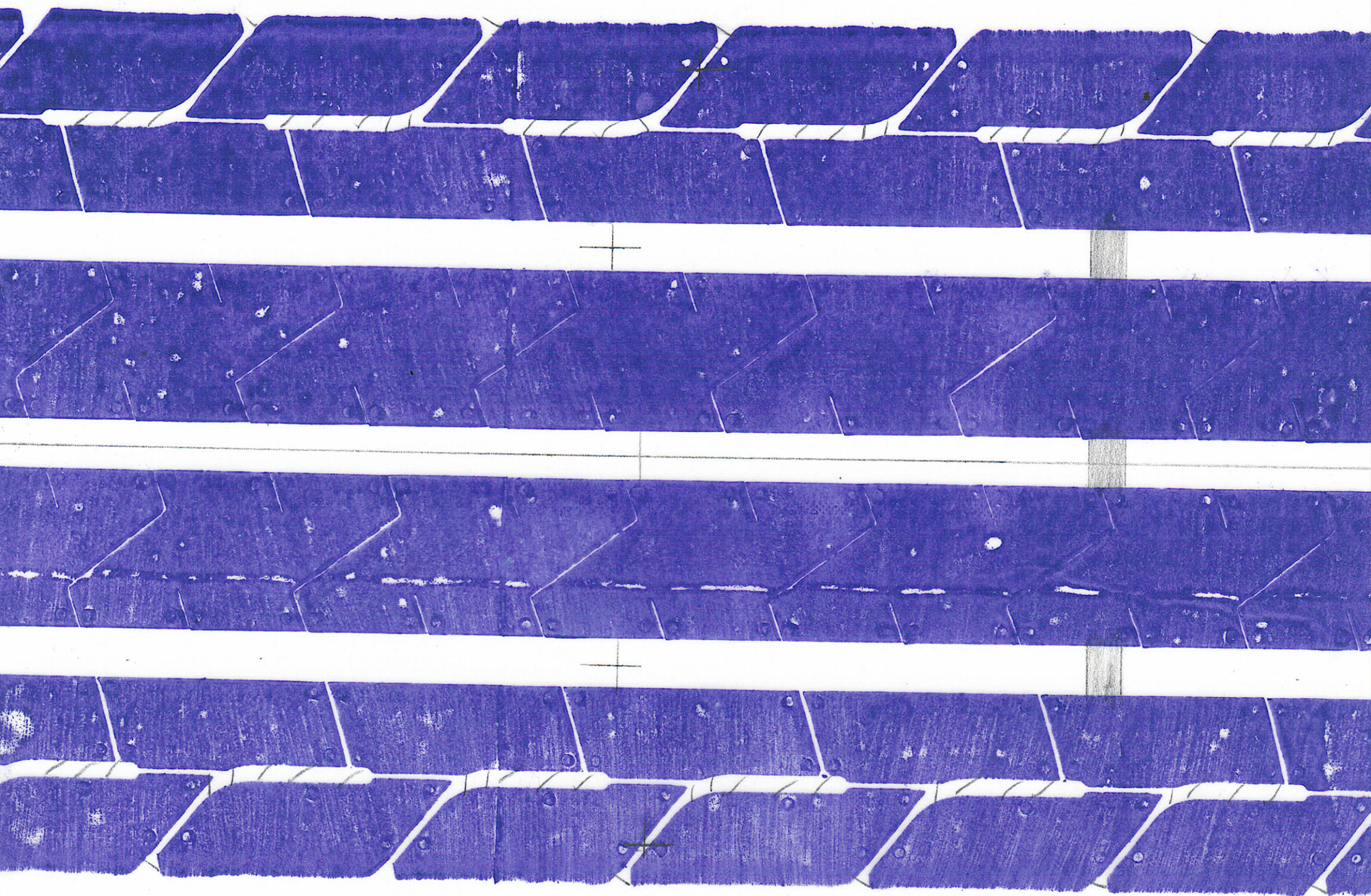


← **E.V. / outside vehicle**

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle):									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.F	3.8		181	-82	-42	0	42	82					
				8	48	90	132	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X				

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)		FE19-R4-V3
	Date : 17/06/2024		Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : BRIDGESTONE DURAVIS VAN ENLITEN 235/65 R16C 115/113R
		REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK24C	

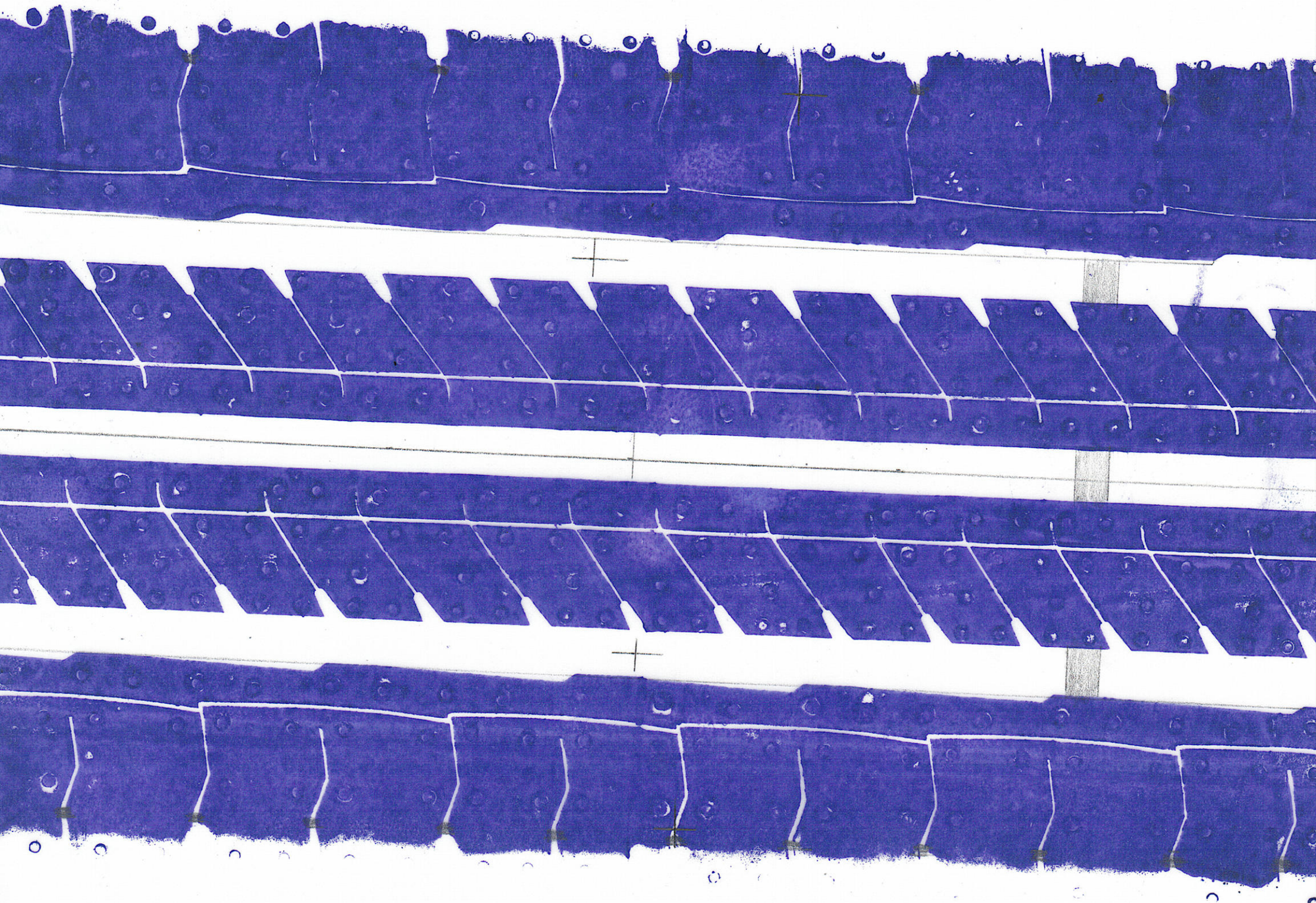



E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.F	3.8		181	-82	-44	0	44	82					
				8	46	90	134	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X				

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)		FE19-R4-V3
	Date : 17/06/2024	Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : CONTINENTAL VANCONTACT ULTRA 235/65 R16C 115/113R	REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK24C

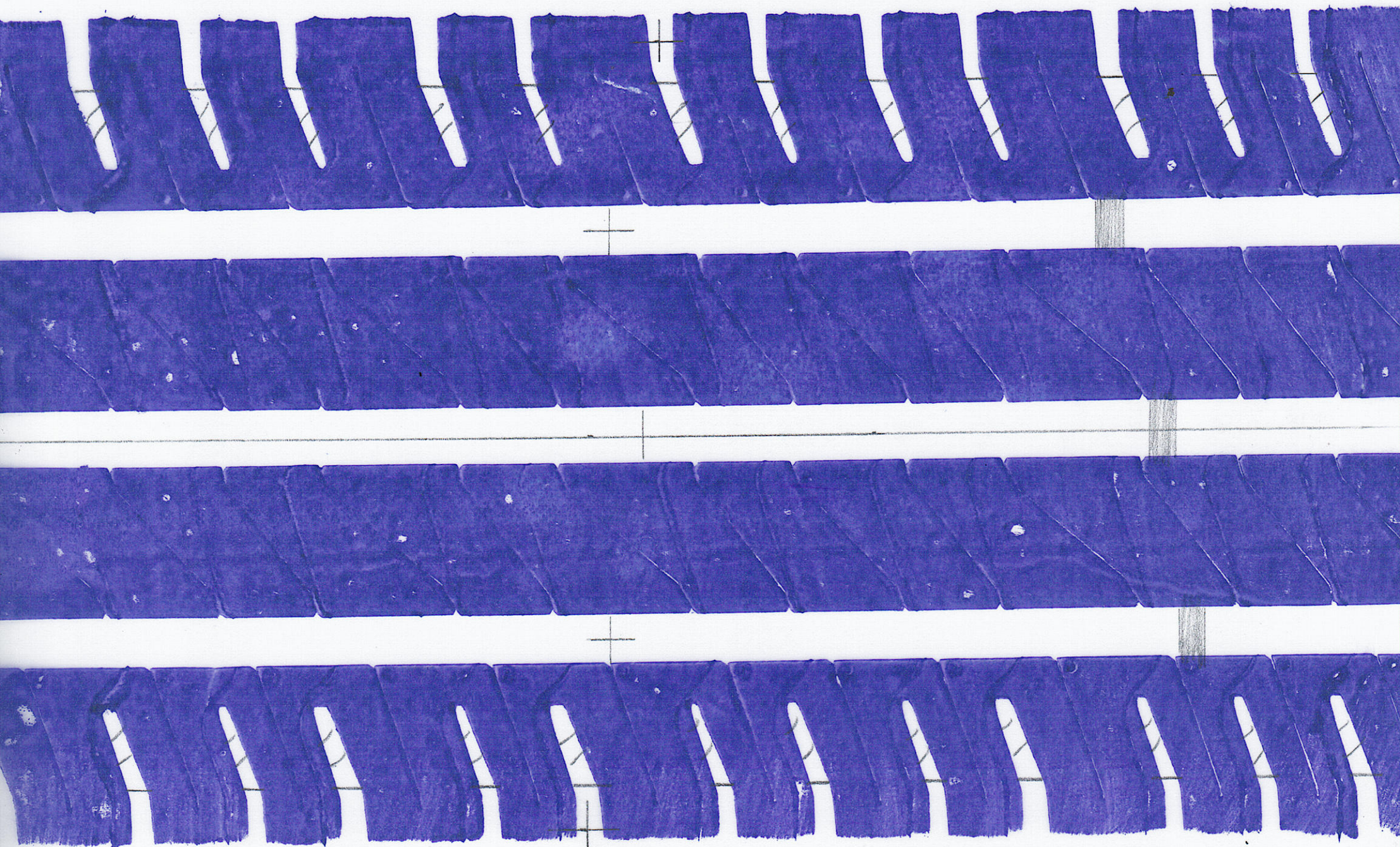



E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR. / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.F	3.8		184	-82	-44	0	44	82					
				8	46	90	134	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X				

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai

 Créateur de confiance	EMPREINTE (définition points de mesure) / FOOTPRINT (measurement points definition)		FE19-R4-V3
	Date : 17/06/2024		Réf. ESSAI ou rapport / TEST or report REF: MARK24C
Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension : MICHELIN AGILIS 3 235/65 R16C 115/113R			




E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.F	3.8		181	-82	-43	0	43	82					
				8	47	90	133	172					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X				

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai