

SOLUTIONS DE PNEUS POUR GRUES



L'image présentée est une visualisation générée par ordinateur à des fins d'illustration uniquement et peut ne pas refléter les spécifications ou la configuration réelles



VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE POUR LES SOLUTIONS EN MATIÈRE DE MOBILITÉ DES GRUES

Nous sommes déterminés à offrir une expérience incomparable à nos clients, y compris en développant des solutions innovantes. Nous tenons compte des différents types d'application, des opérateurs et de la sécurité de tous. Nos solutions de mobilité pour les grues ne font pas exception : nous avons développé notre expertise en pneumatiques sur le terrain, avec nos clients.

NOTRE EXPERTISE EST TESTÉE DEPUIS DES DÉCENNIES

Chez Michelin, nous testons nos pneus pour grues dans les conditions les plus difficiles et les plus réalistes depuis notre centre de recherche à Ladoux, et ce, depuis plus de 50 ans. Nos connaissances ont été développées et améliorées dans les différentes industries auxquelles nos pneus sont destinés, qu'il s'agisse d'engins de construction, de machines de transport longues distances, ou de voitures personnelles.

NOTRE GAMME COMPLÈTE DE SOLUTIONS POUR GRUES

Nous développons des solutions pour aider nos clients à respecter leurs objectifs de productivité, sans compromettre la sécurité. Nos pneus pour grues permettent à nos clients de parcourir de plus longues distances à des vitesses plus élevées, tout en respectant les règles de sécurité, avec la précision de conduite et la traction dont ils ont besoin sur les chantiers, qu'ils soient routiers ou non.

Notre gamme de produits comprend des pneus qui peuvent rouler tout au long de l'année et qui sont durables avec une bonne résistance à l'usure.

10 ans de durée de vie

Les pneus sont fabriqués à partir de différents types de matériaux dont les propriétés sont essentielles au bon fonctionnement du pneu. Ces propriétés peuvent changer avec le temps. Ces changements dépendent de nombreux facteurs, tels que : les conditions de stockage, l'utilisation, et en particulier la charge, la vitesse, la pression des pneus, l'entretien, les conditions météorologiques, etc. auxquels le pneu est soumis tout au long de sa vie opérationnelle.

Ces facteurs ont un impact sur la longévité d'un pneu. La conception des pneus Michelin vise à offrir des performances durables et à garantir que la machine reste opérationnelle le plus longtemps possible. Si nous considérons les conditions d'utilisation des grues mobiles, nous constatons une réduction de la distance moyenne parcourue chaque année. Par conséquent, les pneus restent montés sur les grues plus longtemps. C'est pourquoi Michelin recommande de limiter la durée de vie des pneus de grues mobiles à 10 ans au maximum.

CERTIFICATION ISO 14001

Les pneus Michelin sont fabriqués dans nos usines certifiées ISO 14001, où l'impact sur l'environnement a été réduit de plus de 16 % depuis 2005 (empreinte environnementale de Michelin).

ASSUREZ DES OPÉRATIONS DE LEVAGE SÛRES ET EFFICACES

Que ce soit pour se déplacer d'un chantier à un autre ou simplement à l'intérieur d'un site de construction, la sécurité demeure sans aucun doute un élément essentiel à prendre en considération dans le cadre de l'utilisation d'une grue. C'est pour cette raison que les gestionnaires de flotte procèdent à des inspections rigoureuses et régulières des machines, en plus d'effectuer des changements préventifs de pneus si nécessaire.

ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ LIÉS AUX PNEUS D'UNE GRUE



CIRCULATION SUR ROUTES PUBLIQUES

Distance de freinage : les grues sont lourdes et freinent sur de longues distances. Grâce à leur pneumatiques elles roulent également à des vitesses plus élevées. Une formation adéquate de l'opérateur et un pneu adapté à l'application peuvent faire une grande différence.

Les vibrations peuvent non seulement affecter le confort de l'opérateur, mais aussi entraîner des problèmes de sécurité potentiels, par exemple : des pièces qui se détacheraient du pneu.

Pression de gonflage : la pression est un élément important pour tous les pneumatiques. Pour les pneus de grues plus particulièrement, un mauvais réglage de la pression peut avoir un impact significatif sur la sécurité.



SITE DE CONSTRUCTION

La grue et son environnement : opérant souvent sur des chantiers aux côtés du personnel de construction et même à proximité des civils, les grues ont besoin d'une maniabilité optimale. Leurs pneus doivent offrir de bons niveaux de traction et d'adhérence pour des opérations en toute sécurité.



ÉTAT DE LA SURFACE

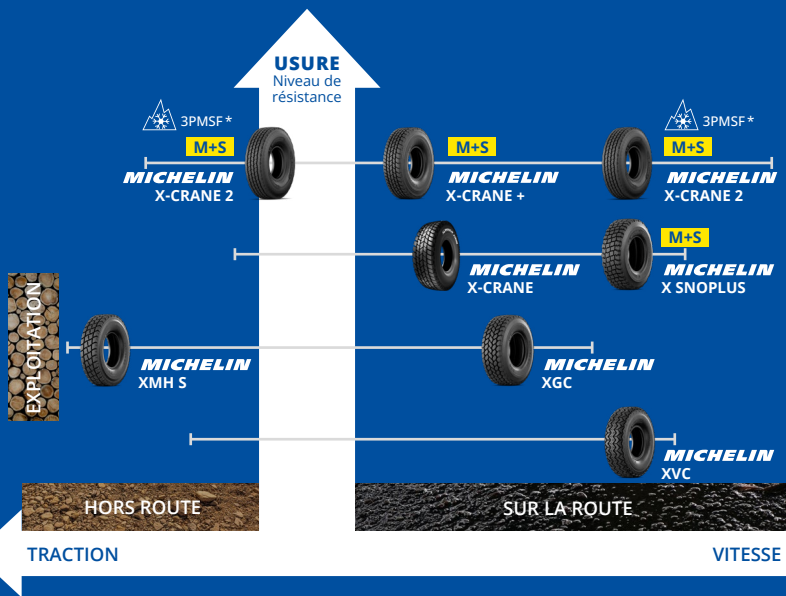
Conditions hivernales et sol mou : les grues travaillent dans des conditions où les surfaces de travail sont molles, entre autres à cause de la neige ou de la boue. Ces machines nécessiteront donc des pneus offrant une meilleure traction et un auto-nettoyage.





L'image présentée est une visualisation générée par ordinateur à des fins d'illustration uniquement et peut ne pas refléter les spécifications ou la configuration réelles

CHOISISSEZ LE BON PRODUIT POUR VOTRE APPLICATION



MICHELIN

X-CRANE 2



CONÇU POUR LA SÉCURITÉ ET L'EFFICACITÉ

■ Coût opérationnel réduit

- Vitesse élevée
- Bande de roulement recreusable
- Traction et durée de vie optimisées
- Faible consommation de carburant

■ Sécurité des opérateurs

■ Technologies DURACOIL* et REGENION



3PMSF*
NEIGE/GLACE



CONFORT



VITESSE



CAPACITÉ
DE CHARGE



DURABILITÉ

* Ces informations et avantages s'appliquent uniquement au pneu MICHELIN 445/75 R22.5 X-CRANE 2 173J (174G) TL.

MICHELIN

X SNOPLUS



CONÇU POUR OBTENIR UNE TRACTION EXCEPTIONNELLE SUR LA NEIGE ET LA GLACE

■ Coût opérationnel réduit

- Usage en toute saison
- Productivité remarquable sur la neige et la glace
- Maniabilité précise



NEIGE/GLACE



CONFORT

MICHELIN

X-CRANE +



ÉLEVEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ
À DE NOUVEAUX SOMMETS

- **Coût opérationnel réduit**
 - Vitesse élevée
 - Faible consommation de carburant
 - Bande de roulement recreusable



VITESSE



DURABILITÉ

MICHELIN

XVC



CONÇU POUR LES APPLICATIONS
EXIGEANT UNE GRANDE CAPACITÉ
DE CHARGE SUR LA ROUTE

- **Coût opérationnel réduit**
 - La dimension 505/80 R25 permet une capacité d'indice de charge de 183 (8750 kg, 19290 lb) à 70 km/heure (43 mph)
- **Confortable sur la route**



CAPACITÉ
DE CHARGE



CONFORT

MICHELIN

XGC



CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ DANS DES APPLICATIONS HORS-ROUTE OÙ UNE IMPORTANTE TRACTION EST REQUISE

▪ **Coût opérationnel réduit**

- Excellente durée de vie des pneus
- Grand confort, surtout hors-route



TRACTION



CONFORT

MICHELIN

XMH S



CONÇU POUR LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT DES CAMIONS

▪ **Coût opérationnel réduit**

- Protection du sommet grâce à une bande de roulement à larges blocs
- Composé spécifique pour les longues distances et une grande résistance à l'usure
- Design de la bande de roulement optimisé pour une utilisation hors route



RÉSISTANCE

BON DE COMMANDE

NOM :

NUMÉRO DE COMPTE :

DIMENSIONS	NOM DU PRODUIT	CAI	QTÉ
525/80 R 25 TL 179G ⁽¹⁾	X-CRANE 2	337595	
525/80 R 25 TL 176F	X-CRANE +	086926	
505/95 R 25 TL 183E	XVC	565628	
445/95 R 25 TL 177E	X SNOPLUS	123857	
445/95 R 25 TL 174F	X-CRANE +	738428	
445/95 R 25 TL 178F ⁽¹⁾	X-CRANE 2	460886	
445/80 R 25 TL 170E	XGC	264520	
445/75 R 22.5 TL 173J	X-CRANE 2	763336	
385/95 R 25 TL 172G ⁽¹⁾	X-CRANE 2	893995	
385/95 R 25 TL 170E	XMH S	254174	
385/95 R 25 TL 170E	X SNOPLUS	705961	
385/95 R 25 TL 170F	X-CRANE +	682834	
385/95 R 24 TL 170E	X SNOPLUS	432272	
385/95 R 24 TL 170F	X-CRANE	778245	

ÉTAMPE:

⁽¹⁾ À la date de mise à jour du présent document en 2026, les indices 178 F, 172G et 179G du pneu X-Crane 2 sont des Standards Experimentaux ETRTO, identifiables par le marquage HLM.

