

Broschüre MICHELIN REMIX 2026

NUTZEN SIE DAS POTENZIAL DER MICHELIN KARKASSE VOLL AUS



Seit 1923 ist Michelin der PIONIER in der Runderneuerung von Lkw-Reifen.

Im Jahr 2023 feierte Michelin sein **100 JÄHRIGES** Jubiläum der Runderneuerung seiner Lkw-Reifen in Europa.

BIS ZU 100 %⁽¹⁾ LAUFLEISTUNG
GERINGERE KOSTEN PRO KILOMETER

(1) Durch die erste Runderneuerung wird die ursprüngliche Laufleistung des Reifens im Neuzustand (exklusive Nachschneiden) um bis zu 100 % erhöht. Die Profilgummimischung und das Profil der MICHELIN REMIX Reifen sind weitgehend identisch mit denen der neuen MICHELIN Reifen. Die Reifen des MICHELIN REMIX Sortiments werden zum großen Teil mit der gleichen Kochform und den gleichen Werkstoffen wie die Neureifen von MICHELIN hergestellt und sind daher, basierend auf internen Tests durch das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Michelin und Kundenreferenzen, die seit 2015 in Europa gesammelt wurden, ebenso leistungsfähig.





WIRTSCHAFTLICH SENKEN SIE IHRE BETRIEBSKOSTEN

NUTZEN SIE DIE VORZÜGE EINER PREMIUM-KARKASSE

- Bis zu 100 % mehr Laufleistung⁽¹⁾
- Etwa 9 von 10 Karkassen von Michelin werden für die Runderneuerung mit MICHELIN REMIX⁽²⁾ akzeptiert
- Bestimmte MICHELIN Reifengrößen und Reifenprofile sind für eine zweite Runderneuerung mit MICHELIN Remix⁽³⁾ geeignet

NACHSCHNEIDBAR

Verbessern Sie die Kraftstoffeffizienz und das Laufleistungspotenzial⁽⁴⁾

EINFACHERES FLOTTENMANAGEMENT

Mit seinem umfangreichen Sortiment an Laufflächen unterstützt Michelin Sie bei der Anpassung der Veränderungen Ihrer Anforderungen

EIN RUNDERNEUERTER REIFEN VON MICHELIN REMIX IST DURCHSCHNITTlich 40 % GÜNSTIGER

als ein vergleichbarer neuer Reifen⁽⁵⁾



SICHERHEIT ERHALTEN SIE QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT

MICHELIN REMIX REIFEN
VERWENDEN MICHELIN
MATERIALIEN, Long Lasting
Performance-Technologien und
Michelin Fertigungsverfahren

GLEICHE EIGENSCHAFTEN WIE MICHELIN NEUREIFEN

Mit MICHELIN REMIX
runderneuert Reifen haben Sie
die gleichen Eigenschaften in Bezug
auf Sicherheit, Traktion und Grip wie
MICHELIN Neureifen⁽¹⁾

EINE REIHE VON KONTROLLPUNKTEN

Die runderneuert Reifen werden
von qualifizierten Fachkräften
kontrolliert, die eine zweijährige
Ausbildung absolviert haben
. Radiographie,
. Scherografie,
. RFID-Ablesung,
. Kontrolle von Verformungen,
. Erkennung von Mikrolöchern,
«Abschließender Test bei einem
Fülldruck von 10 Bar»



UMWELT BEITRAG ZUR NACHHALTIGKEIT

50 KG⁽⁶⁾ ROHSTOFFE PRO REIFEN IM DURCHSCHNITT EINGESPART UND WENIGER ABFALL ZU BESEITIGEN

Bei der MICHELIN REMIX
Runderneuerung werden im
Durchschnitt nur 20 kg Rohstoffe
zusätzlich benötigt, was einer
Einsparung von 70 % gegenüber der
Produktion eines neuen MICHELIN
Reifens entspricht

ZERTIFIZIERTE RÜCKVERFOLGBARKEIT UND VEREINFACHTES MANAGEMENT

Alle MICHELIN REMIX Werke sind
nach ISO 9001 und ISO 14001
zertifiziert und bieten ein effizientes
Qualitätsmanagement und
Umweltverhalten

EINSPARUNG VON 115 KG CO₂⁽⁷⁾ durch die Einsparung von Rohstoffen bei der Runderneuerung

(1) Durch die erste Runderneuerung wird die ursprüngliche Laufleistung des Reifens im Neuzustand (exklusive Nachschneiden) um bis zu 100 % erhöht. Die Profilmischung und das Profil der MICHELIN Remix-Reifen sind weitgehend identisch mit denen der neuen MICHELIN-Reifen. Die Reifen des MICHELIN Remix Sortiments werden zum großen Teil mit der gleichen Kochform und den gleichen Werkstoffen wie die Neureifen von MICHELIN hergestellt und sind daher, basierend auf internen Tests durch das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Michelin und Kundenreferenzen, die seit 2015 in Europa gesammelt wurden, ebenso leistungsfähig.

(2) Mehr als 473.000 Karkassen, die zwischen 2015 und 2018 untersucht wurden. Daten, die im Vereinigten Königreich von TRS, einem unabhängigen britischen Karkassenverwerter, erfasst wurden. Berechnung der Akzeptanzrate für die Runderneuerung nach Karkassenmarke für eine erste Runderneuerung. Berechnung durch Michelin auf Grundlage dieser Daten und der Anzahl der Karkassen am Ende der ersten Lebensdauer, die für die Runderneuerung akzeptiert werden, pro Marke, dividiert durch die Anzahl der Karkassen am Ende der ersten Lebensdauer.

(3) Für weitere Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner bei Michelin oder Ihren Reifenhändler.

(4) Im Vergleich zu einem abgefahrenen Reifen von MICHELIN, der nicht nachgeschliffen wurde. Die Informationen basieren auf den Empfehlungen des französischen Reifenherstellerverbands (TNPF) aus dem Jahr 2019, wonach das Nachschneiden abgenutzter Reifen die Lebensdauer des Reifens erhöht, da der gesamte verfügbare Gummi genutzt wird.

(5) Interne Studie von Michelin, die im Jahr 2022 mithilfe eines Tools auf europäischer Ebene durchgeführt wurde und einen neuen MICHELIN Reifen mit einem MICHELIN-REMX Reifen vergleicht.

(6) Was die Materialeinsparung betrifft, so beträgt das Durchschnittsgewicht eines neuen MICHELIN Reifens 70 kg*. Das Gewicht des Teils des Reifens, der im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet werden kann, beträgt im Durchschnitt 50 kg*.

* Interne Studie basierend auf den meistverkauften MICHELIN Nutzfahrzeug-Reifengrößen auf dem europäischen Markt, nämlich 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 und 385/65 R 22.5.

** Nach einer Veröffentlichung des französischen Reifenherstellerverbands TNPF aus dem Jahr 2023; wonach die Karkasse, welche im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet wird, etwa 70 % des Gewichts eines Reifens ausmacht. Die genannten 50 kg entsprechen 70 % von 70 kg.

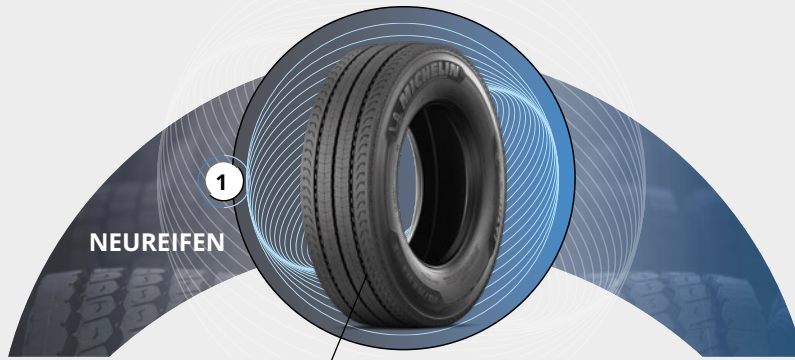
(7) Die genannte CO₂-Einsparung basiert auf einer Einsparung von Rohstoffen im Zusammenhang mit der Runderneuerung. Was die Materialeinsparung betrifft, so beträgt das Durchschnittsgewicht eines neuen MICHELIN Reifens 70 kg*. Das Gewicht des Teils des Reifens, der im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet werden kann, beträgt im Durchschnitt 50 kg*. Die CO₂-Belastung eines runderneuert Reifens hängt mit der Materialersparnis zusammen. 50 kg eingesparte Rohstoffe entsprechen bei 2,3 kg CO₂ pro kg Rohstoffe** einer Einsparung von 115 kg CO₂.

* Interne Studie basierend auf den meistverkauften MICHELIN Nutzfahrzeug-Reifengrößen auf dem europäischen Markt, nämlich 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 und 385/65 R 22.5.

** Nach einer Veröffentlichung des französischen Reifenherstellerverbands TNPF aus dem Jahr 2023; wonach die Karkasse, welche im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet wird, etwa 70 % des Gewichts eines Reifens ausmacht. Die genannten 50 kg entsprechen 70 % von 70 kg.

*** Der Emissionsfaktor von 2,3 kg CO₂ pro 1 kg Reifen ergibt sich aus den Berechnungen der Lebenszyklusanalyse der Reifenproduktion (sog. „cradle to gate“ - „von der Wiege bis zur Tür“), die Michelin intern nach den von der Branche der Reifenhersteller entwickelten Berechnungsregeln durchgeführt hat (über die weltweite Organisation Tire Industry Project - TIP -, in der sich 10 Reifenhersteller zu Themen der nachhaltigen Entwicklung zusammengeschlossen haben). Diese umfassen die Phasen der Rohstoffgewinnung, des Transports, der Herstellung und des Vertriebs. Quelle: UL Environment Standard, „Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires“, v3.05, Februar 2022. Also 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

DIE VORTEILE DES MICHELIN MEHR-LEBEN-ANGEBOTS



NEUREIFEN



2

ERSTES NACHSCHNEIDEN

- Bis zu 5% weniger Kraftstoffverbrauch⁽¹⁾
- Bis zu 25% mehr Laufleistung⁽²⁾
- Zuverlässigkeit und Grip⁽³⁾
- Bis zu 251 kg weniger CO₂ Emissionen⁽⁴⁾



3

ERSTE RUNDERNEUERUNG

MICHELIN REMIX

- Bis zu 100% mehr km⁽⁵⁾
- Bis zu 115 kg weniger CO₂ Emissionen⁽⁶⁾



4

ZWEITES NACHSCHNEIDEN

MICHELIN REMIX

- Bis zu 5% weniger Kraftstoffverbrauch⁽¹⁾
- Bis zu 25% mehr Laufleistung⁽²⁾
- Zuverlässigkeit und Grip⁽³⁾
- Bis zu 251 kg weniger CO₂ Emissionen⁽⁴⁾

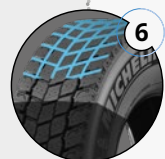


5

ZWEITE RUNDERNEUERUNG

MICHELIN REMIX 2

- Bis zu 100% mehr km⁽⁵⁾
- Bis zu 115 kg weniger CO₂ Emissionen⁽⁶⁾



6

DRITTES NACHSCHNEIDEN

MICHELIN REMIX 2

- Bis zu 5% weniger Kraftstoffverbrauch⁽¹⁾
- Bis zu 25% mehr Laufleistung⁽²⁾
- Zuverlässigkeit und Grip⁽³⁾
- Bis zu 251 kg weniger CO₂ Emissionen⁽⁴⁾



REMIX 2
Siehe Seite 8-9

(1) Die Angabe bezieht sich auf einen Vergleich zwischen neuen und nachgeschliffenen Reifen (R5 mm). Sie ist das Ergebnis einer internen Studie, die unter Aufsicht von DEKRA (Bericht Nr. 21CPAEXT-030) am 5. Mai 2021 auf den Teststrecken von MICHELIN in Ladoux (Frankreich) durchgeführt wurde und einen um 5,4 % geringeren Kraftstoffverbrauch ergeben hat. Im Rahmen des Vergleichs wurden zwei identische Volvo FH500 Lkw mit MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z2 und D2 315/70 R 22.5 Reifen verwendet, jeweils mit einem Schmitz Cargobull Sattelaufleger mit MICHELIN X[®] Line Energy[™] T 385/55 R 22.5 Reifen, Vollast (40 Tonnen), und jeweils identischem Reifendruck (8,5 bar und 9,0 bar). Abhängig von den Wetterbedingungen, Straßenverhältnissen, der Reifengröße und dem Fahrstil sind Abweichungen möglich.

(2) Im Vergleich zu einem abgefahrenen Reifen von MICHELIN, der nicht nachgeschliffen wurde. Die Informationen basieren auf den Empfehlungen des französischen Reifenherstellerverbands (TNPF) aus dem Jahr 2019, wonach das Nachschneiden abgenutzter Reifen die Lebensdauer des Reifens erhöht, da der gesamte verfügbare Gummi genutzt wird.

(3) Auf nassem Untergrund bieten nachgeschliffene Reifen im Vergleich zu denselben nicht nachgeschliffenen Reifen eine um ca. 10 % höhere Querhaftung und Traktion. Dieses Ergebnis basiert auf einer internen Studie von Michelin, die 2010 in Ladoux (Frankreich) auf einer glatten Betonpiste durchgeführt wurde; die Ergebnisse können anhand der konkreten Einsatzbedingungen abweichen.

(4) Die CO₂-Einsparung des Mehr-Leben-Konzepts basiert auf den mit dem Nachschneiden verbundenen Kraftstoffeinsparungen (bis zu -5,4 %, siehe Fußnote⁽¹⁾). Im Einzelnen: Michelin hat unter realen Einsatzbedingungen im Regional- und Fernverkehr eine interne Studie durchgeführt, welche sich auf die Reifen MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z2 und MICHELIN X[®] Line Energy[™] D2 mit der Größe 315/70 R 22.5 bezieht, die auf der Lenk- und Antriebsachse einer 4x2 Sattelzugmaschine angebracht waren und die mehr als 50 % Abnutzung aufwiesen. Die durchschnittliche Laufleistung der Reifen MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z2 und MICHELIN X[®] Line Energy[™] D2 beträgt ohne späteres Nachschneiden 232.200 km. Diese Zahl ergibt sich aus einer internen Berechnung von Michelin, welche auf der Messung von 488 Achsen und den daran montierten Reifen basiert, die Teams von Michelin im Zeitraum von 2020 bis 2023 bei Kundenbesuchen in Österreich, Belgien, Kroatien, der Tschechischen Republik, Frankreich, Deutschland, Griechenland, Ungarn, Italien, den Niederlanden, Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slowenien, Spanien und der Türkei durchgeführt haben, sowie einer Simulation auf Grundlage der gesammelten Ergebnisse mit Extrapolation der Lebensdauer bis zu 3 mm verbleibender Profiltiefe. Die so ermittelten Ergebnisse können je nach Wetterbedingungen und Straßenverhältnis abweichen. Dank des Nachschneidens erhöht sich die Laufleistung unserer Reifen um bis zu 25 % (siehe Fußnote⁽²⁾), auf Basis der vorgenannten durchschnittlichen Laufleistung von 232.200 km (vor dem Nachschneiden) also um 58.050 km (25.200 x 25 %). Die Kraftstoffeinsparung wird auf der Grundlage der mit den nachgeschliffenen Reifen zusätzlich zurückgelegbaren Strecke von bis zu 58.050 km bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 29,5 l/100 km für Neureifen und 27,91 l/100 km für nachgeschliffene Reifen berechnet (Quelle: DEKRA-Bericht Nr. 21CPAEXT-030). Aus der Differenz des jeweiligen durchschnittlichen Verbrauchs pro 100 km ergibt sich im Falle der Nutzung von nachgeschliffenen Reifen für eine Kombination aus 4x2 Sattelzugmaschine und 3-Achse-Sattelaufleger (insgesamt 12 Reifen) eine Einsparung von 1,59 l/100 km. Pro Reifen ergibt sich hieraus eine Einsparung von 0,13 l/100 km (1,59 l : 12), was bei einer durch das Nachschneiden erhöhten Laufleistung von bis zu 58.050 km eine Ersparnis von 77 Litern (0,13 l x 58.050 km : 100) Kraftstoff ergibt. Ausgehend von einem Emissionsfaktor von 3,24 kg CO₂ pro Liter Diesel folgt daraus eine Einsparung von 251 kg CO₂. Der Emissionsfaktor von 3,24 kg CO₂ pro Liter Diesel ergibt sich aus Lebenszyklusberechnungen der Französischen Agentur für den ökologischen Wandel (Agence de la transition écologique, ADEME) für reinen Dieselmotorkraftstoff. Berücksichtigt wurden dabei die Emissionen während der Produktionsphasen des Diesels (17 %) und während seiner Verbrennung (83 %). Quelle: ADEME, Footprint Base, Carbon Study, Version 22.0.0, 02/08/2022.

(5) Durch die erste Runderneuerung wird die ursprüngliche Laufleistung des Reifens im Neuzustand (exklusive Nachschneiden) um bis zu 100 % erhöht. Die Profilmischung und das Profil der MICHELIN Remix-Reifen sind weitgehend identisch mit denen der neuen MICHELIN-Reifen. Die Reifen des MICHELIN Remix-Sortiments werden zum großen Teil mit den gleichen Werkstoffen wie die Neureifen von MICHELIN hergestellt und sind daher, basierend auf internen Tests durch das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Michelin und Kundenreferenzen, die seit 2015 in Europa gesammelt wurden, ebenso leistungsfähig.

(6) Die genannte CO₂-Einsparung basiert auf einer Einsparung von Rohstoffen im Zusammenhang mit der Runderneuerung. Was die Materialeinsparung betrifft, so beträgt das Durchschnittsgewicht eines neuen MICHELIN Reifens 70 kg^{*}. Das Gewicht des Teils des Reifens, der im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet werden kann, beträgt im Durchschnitt 50 kg^{**}. Die CO₂-Belastung eines runderneuten Reifens hängt mit der Materialersparnis zusammen. 50 kg eingesparte Rohstoffe entsprechen bei 2,3 kg CO₂ pro kg Rohstoffe^{***} einer Einsparung von 115 kg CO₂.

* Interne Studie basierend auf den meistverkauften MICHELIN Nutzfahrzeug-Reifengrößen auf dem europäischen Markt, nämlich 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 und 385/65 R 22.5.

** Nach einer Veröffentlichung des französischen Reifenherstellerverbands TNPF aus dem Jahr 2023, wonach die Karkasse, welche im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet wird, etwa 70 % des Gewichts eines Reifens ausmacht. Die genannten 50 kg entsprechen 70 % von 70 kg.

*** Der Emissionsfaktor von 2,3 kg CO₂ pro 1 kg Reifen ergibt sich aus den Berechnungen der Lebenszyklusanalyse der Reifenproduktion (sog. „cradle to gate“ - „von der Wiege bis zur Tür“), die Michelin intern nach den von der Branche der Reifenhersteller entwickelten Berechnungsregeln durchgeführt hat (über die weltweite Organisation Tire Industry Project - TIP - in der sich 10 Reifenhersteller zu Themen der nachhaltigen Entwicklung zusammengeschlossen haben). Diese umfassen die Phasen der Rohstoffgewinnung, des Transports, der Herstellung und des Vertriebs. Quelle: UL Environment Standard, „Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires“, v3.05, Februar 2022. Also 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

UNSERE LEISTUNG, IHR MEHRWERT!



DANK HOCHWERTIGER MICHELIN KARKASSEN BIS ZU 2X RUNDERNEUERBAR – FÜR HOHE EFFIZIENZ UND NACHHALTIGE EINSATZBEREITSCHAFT



SICHERSTELLEN DER KREISLAUFWIRTSCHAFT UND SENKUNG DER GESAMTBETRIEBSKOSTEN DURCH DAS MEHR-LEBEN-ANGEBOT VON MICHELIN.

Erfahrungsbericht TRANSPORTS ARA, Italien Mai 2016



HOHE LANGLEBIGKEIT DANK NACHSCHNEIDEN UND RUNDERNEUERUNG DURCH MICHELIN.

Erfahrungsbericht TRANSPORTS BIRET, Frankreich 17.01.2020



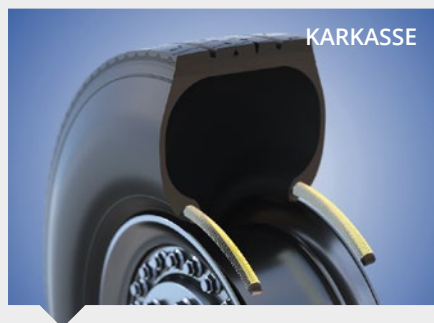
IN DEN MICHELIN KARKASSEN SIND TECHNOLOGIEN INTEGRIERT, DIE IHRE RUNDERNEUERBARKEIT UNTERSTÜTZEN



KARKASSE

POWERCOIL robuste Karkasse und hohe Kraftstoffeffizienz.

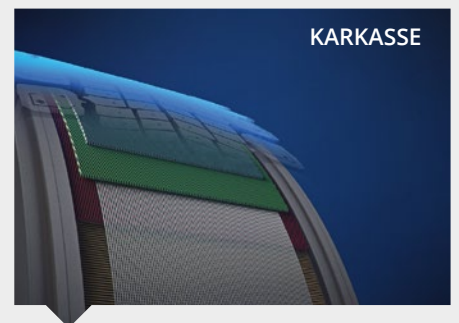
- Hochfeste Drahtseile, hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verformung und Verletzung.



KARKASSE

DURACOIL verstärkter Wulstbereich für eine längere Lebensdauer der Karkasse.

- Hochwertiges Nylon, schützt den Wulstbereich und verbessert die Stabilität der Wulstspitze.



KARKASSE

INFINICOIL Belastbarkeit während der gesamten Reifenlebensdauer⁽¹⁾.

- Ein durchgehendes gewickeltes Stahlseil im Gürtel des Reifens erhöht dessen Festigkeit und sorgt für eine optimierte Bodenaufstandsfläche über die gesamte Nutzungsdauer. Dadurch erhöht sich die Laufleistung und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich dank eines geringeren Rollwiderstands. Erhöht die Tragfähigkeit (LI) und Sicherheit auch unter harten Einsatzbedingungen.

(1) Bis zur gesetzlichen Mindestprofiltiefe.



Runderneuerung,
100 JAHRE Innovation
im Dienste unserer Kunden

DIMENSION	POSITION	PROFIL	WINTER EIGENSCHAFTEN	LAST-/ GESCHWINDIGKEITSINDEX
 X® LINE				
NENNDURCHMESSER 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		135/133j
NENNDURCHMESSER 19.5				
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™	 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
NENNDURCHMESSER 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 Energy™		152/148j
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	150/147K
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D REMIX 2	 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	152/148L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D REMIX 2	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D REMIX 2	 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Line Energy™ D	 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Line Energy™ T		160K

 X® COACH				
NENNDURCHMESSER 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Coach XD	 	152/148M
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Coach D	 	154/150M

 X® WORKS				
NENNDURCHMESSER 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	 	143j
NENNDURCHMESSER 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D REMIX 2	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D2	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D2 REMIX 2	 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY REMIX 2	 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	 	148/145j
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D REMIX 2	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D2	 	158/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works D2 REMIX 2	 	158/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works XZY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Works XDY REMIX 2	 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Works T	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X® Works HL Z	 	164j

APRIL 2026



MICHELIN
X® MULTI D
REMIX 2
315/60 R 22.5

MAI 2026



MICHELIN
X® LINE ENERGY™ D
REMIX 2
295/60 R 22.5

SEPTEMBER 2026



MICHELIN
X® WORKS D2
REMIX UND REMIX 2
13 R 22.5

JANUAR 2027



MICHELIN
X® WORKS D2
REMIX UND REMIX 2
315/80 R 22.5

DIMENSION	POSITION	PROFIL	WINTER EIGENSCHAFTEN	LAST-/ GESCHWINDIGKEITSINDEX
 X® MULTI				
NENNDURCHMESSER 17.5				
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
NENNDURCHMESSER 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	136/134M
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer		143/141J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® Maxitrailer REMIX 2		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	146/144L
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X® Multi HLT	 	164J
NENNDURCHMESSER 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN RCX DW Ice Grip	 	148/145L
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	150/147L
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D REMIX 2	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	152/148L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D REMIX 2	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2 REMIX 2	 	156/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D REMIX 2	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multiway 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D REMIX 2	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D REMIX 2	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® Multi Grip D REMIX 2	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi D REMIX 2	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi HD D REMIX 2	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® Multi Energy™ D2	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW Ice Grip	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HL T	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi HL T REMIX 2	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® Multi T	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	 	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® One Maxitrailer +		160J

 X® INCITY				
NENNDURCHMESSER 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity EV Z REMIX 2	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU REMIX 2	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® Incity Ice Grip D REMIX 2	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® Incity XZU 3	 	152/148J



**2X MEHR KM,
2X MEHR EINSPARUNGEN,
2X MEHR UMWELTBEWUSSTSEIN**

**MICHELIN NEUREIFEN SIND JETZT
FÜR MICHELIN REMIX2 GEEIGNET**

Um die Betriebskosten weiter zu senken, erweitert Michelin das REMIX 2 Angebot, das eine zweite Runderneuerung (nominal) ermöglicht.

Über **180 MICHELIN Neureifen** sind für die REMIX 2 Runderneuerung geeignet. Zusätzlich zu den Kosteneinsparungen unterstützt die REMIX 2 Runderneuerung einen nachhaltigeren Transport, indem sie eine Balance zwischen Leistung und Betriebskosten schafft und gleichzeitig den Weg zu mehr Nachhaltigkeit ebnet.

WIRTSCHAFTLICH

Senken Sie Ihre Betriebskosten⁽¹⁾

 Neureifen MICHELIN	100%	100%	PPK = 1,00 € pro km	
	PREIS NEUREIFEN	ZURÜCKGELEGTE KM		
 Mehr-Leben mit MICHELIN REMIX	180%⁽²⁾	250%⁽³⁾	PPK = 0,72 € pro km	
	PREIS NEUREIFEN + NACHSCHNEIDEN + RUNDERNEUERUNG	ZURÜCKGELEGTE KM		
 Mehr-Leben mit MICHELIN REMIX 2	250%⁽⁴⁾	375%⁽⁵⁾	PPK = 0,67 € pro km	
	PREIS NEUREIFEN + NACHSCHNEIDEN + RUNDERNEUERUNG	ZURÜCKGELEGTE KM		

**EINE REDUZIERUNG DES PPK UM 33 %
MIT DEM MICHELIN MEHR-LEBEN-KONZEPT!**



SICHERHEIT



Gleiche Eigenschaften wie MICHELIN Neureifen

Mit MICHELIN Remix 2 runderneuten Reifen haben Sie die gleichen Eigenschaften in Bezug auf Traktion und Grip wie mit MICHELIN Neureifen⁽⁶⁾.

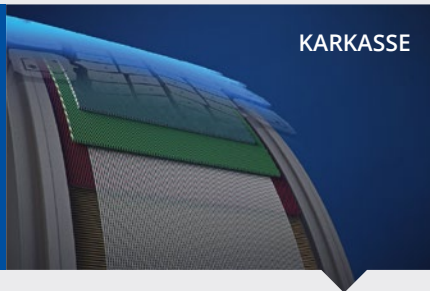


UMWELT

Beitrag zur Nachhaltigkeit

Durch die Runderneuerung Remix 2 werden weniger Rohstoffe für die Reifenproduktion benötigt und die Menge des zu entsorgenden Altreifenabfalls wird deutlich reduziert.

Die meisten Reifen, die für die Runderneuerung REMIX 2 genutzt werden, sind mit der Infinicoil Technologie ausgestattet.



KARKASSE

INFINICOIL:

Belastbarkeit während der gesamten Reifenlebensdauer⁽⁷⁾.

Ein durchgehend gewickeltes Stahlseil (bis zu 400 Meter) um die Karkasse erhöht die Festigkeit, optimiert die Bodenaufstandsfläche und verbessert die Laufleistung.

REMIX 2 Profile

APRIL 2026	MAI 2026	SEPTEMBER 2026	JANUAR 2027
X® Multi D in 315/60 R 22.5	X® Multi D in 295/60 R 22.5	X® Maxitrailer in 255/60 R 19.5	X® Works D2 in 315/80 R 22.5
	X® Line Energy™ D in 315/60 R 22.5	X® Line Energy™ D in 295/60 R 22.5	X® Works D2 in 13 R 22.5

MICHELIN REMIX 2 verfügbar für

X® MULTI für den Nah- und Fernverkehr	X® WORKS für den Baustelleneinsatz	X® INCITY für den innerstädtischen Verkehr	X® LINE für den Fernverkehr
X® Multi D X® Multi HD D X® Multi Grip D X® Multi Energy™ D2 X® Multi HLT verfügbar in den Größen 315/70 R 22.5 315/80 R 22.5 385/65 R 22.5*	X® Works D X® Works XDY verfügbar in den Größen 315/80 R 22.5 13 R 22.5	X® Incity XZU X® Incity Ice Grip D X® Incity EVZ verfügbar in der Größe 275/70 R 22.5	X® Line Energy™ D verfügbar in der Größe 315/70 R 22.5

* 385/65 R 22.5 X® Multi HLT.

Mehr zum
Thema
Runderneuerung



Mehr zum
Thema
Nachschneiden



(1) Die angegebene Kilometerleistung und Kosten dienen lediglich als ein Beispiel zur Veranschaulichung des PPK-Ansatzes (Preis Pro Kilometer).

(2) Kosten 180 % = 100 % Neureifen + 10 % Nachschneiden Neureifen + 60 % Runderneuerung + 10 % Nachschneiden Remix Reifen.

(3) Kilometerleistung 250 % = 100 % Neureifen + 25 % Nachschneiden Neureifen + 100 % Runderneuerung + 25 % Nachschneiden Remix Reifen.

(4) Kosten 250 % = 100 % Neureifen + 10 % Nachschneiden Neureifen + 60 % Runderneuerung + 10 % Nachschneiden Remix Reifen + 60 % zweite Runderneuerung + 10 % Nachschneiden Remix 2 Reifen.

(5) Kilometerleistung 375 % = 100 % Neureifen + 25 % Nachschneiden Neureifen + 100 % Runderneuerung + 25 % Nachschneiden Remix Reifen + 100 % Runderneuerung + 25 % Nachschneiden Remix 2 Reifen.

(6) Durch die erste Runderneuerung wird die ursprüngliche Laufleistung des Neureifens (exklusive Nachschneiden) um bis zu 100 % erhöht. Die Gummimischung und das Profil der MICHELIN Remix Reifen sind weitgehend identisch mit denen der MICHELIN Neureifen. Die Reifen des MICHELIN Remix Sortiments werden zum großen Teil mit der gleichen Kochform und den gleichen

Werkstoffen wie die Neureifen von MICHELIN hergestellt und sind daher, basierend auf internen Tests durch das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Michelin und Kundenreferenzen, die seit 2015 in Europa gesammelt wurden, ebenso leistungsfähig.

(7) Bis zur gesetzlichen Mindestprofiltiefe.



IM INTERNET

business.michelin.de
business.michelin.ch



MYPORTAL

myportal.michelingroup.com



LINKEDIN

Michelin Business Solutions



YOUTUBE

Michelin Business Solutions



DIE MICHELIN APP

MyXpert



PANNENDIENST

ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>

00 800 79 79 79 79*

*kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen



© MICHELIN. Alle Rechte vorbehalten. MICHELIN, MICHELIN REMIX und die grafische Gestaltung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. Für Deutschland und Österreich: Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA, Michelinstraße 4, 76185 Karlsruhe, Deutschland.
05/2026 - 26020055