



Michelin – Witnessing - Reifentest Langlebigkeit - Massenverlust 25CPAEXT-249 (4) vom 19/06/2026

385/65 R 22.5 MICHELIN X MULTI T2 vs. Wettbewerber

Die von DEKRA angebotene Leistung, die Gegenstand dieses Deliverables ist, besteht in der Überprüfung einer einheitlichen und undifferenzierten Anwendung des von Michelin entwickelt und unter seiner alleinigen Verantwortung stehenden Vergleichsprotokolls. Die Schlussfolgerungen dieses Berichts beziehen sich daher nicht auf die Relevanz oder Angemessenheit des genannten Vergleichsprotokolls für die durchgeführten Tests, sondern auf die Aufrichtigkeit der Bedingungen, unter denen die Tests durchgeführt wurden.



Content

Bericht 25CPAEXT-249 (4)
vom 19.06.2026



- ▶ **Fahrzeuge - Last - Reifendruck**
- ▶ **Liste der Reifen**
- ▶ **Ergebnisse Langlebigkeit – Auflieger - Achse 3**
- ▶ **Ergebnisse Massenverlust (g/100 km) – Auflieger - Achse 3**
- ▶ **Ihre Kontakte**

Michelin – Reifentest Langlebigkeit - Massenverlust

Fahrzeuge - Last - Reifendruck

Fahrzeuge: Volvo FH 6*4 - 500 ps - 373 kW

Anhänger: Sattelauflieger, 3 Achsen

Getriebe: Automatik

Last: 39 598 kg (Durchschnitt der 5 Sattelauflieger)

Strecke: Sorbas (Almería - ES)

Reifendruck:

Lenkachse: 8.5 bar

Antriebsachse: 7.5 bar

Auflieger: 9.0 bar



Bericht 25CPAEXT-249 (4)
vom 19.06.2026



LAST				LAST	
3 525	L	STEER	R	3 471	
		TRUCK			
5 510	LR Out. LR In.	DRIVE	RR Out. RR In.	5 490	
		TOTAL STEER : 6 997	Kg		
		TOTAL DRIVE : 11 000	Kg		
		TOTAL TRUCK : 17 996	Kg		
		TRAILER			
3 669	L1	AXLE 1	R1	3 541	
3 593	L2	AXLE 2	R2	3 597	
3 610	L3	AXLE 3	R3	3 592	
		TOTAL AXLE 1 : 7 210	Kg		
		TOTAL AXLE 2 : 7 190	Kg		
		TOTAL AXLE 3 : 7 202	Kg		
		TOTAL TRAILER : 21 602	Kg		
		TOTAL TRUCK + TRAILER : 39 598	Kg		

Die von DEKRA angebotene Leistung, die Gegenstand dieses Deliverables ist, besteht in der Überprüfung einer einheitlichen und undifferenzierten Anwendung des von Michelin entwickelten und unter seiner alleinigen Verantwortung stehenden Vergleichsprotokolls. Die Schlussfolgerungen dieses Berichts beziehen sich daher nicht auf die Relevanz oder Angemessenheit des genannten Vergleichsprotokolls für die durchgeführten Tests, sondern auf die Aufrichtigkeit der Bedingungen, unter denen die Tests durchgeführt wurden.

Michelin – Reifentest Langlebigkeit - Massenverlust

Liste der Reifen – Auflieger - Achse 3

Bericht 25CPAEXT-249 (4)
vom 19.06.2026



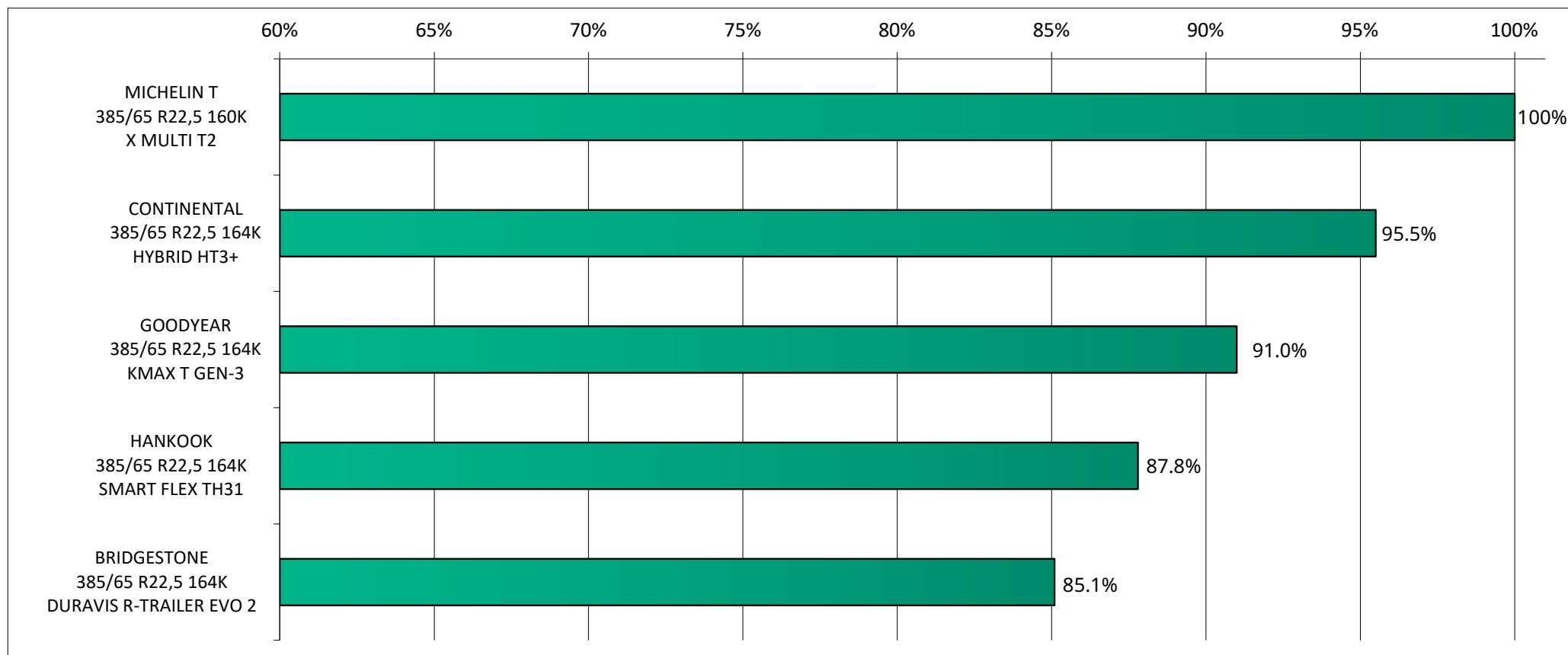
Position	Dot	Id	Mark	Modell	Dimension
3. Achse Links	2925	K7V134274	BRIDGESTONE	DURAVIS R-TRAILER EVO 2	385/65 R22,5 164K
3. Achse Rechts	2925	K7V151323			
3. Achse Links	3725	6160288080	CONTINENTAL	HYBRID HT3+	385/65 R22,5 164K
3. Achse Rechts	3725	6160232430			
3. Achse Links	4425	6018600941	GOODYEAR	KMAX T GEN-3	385/65 R22,5 164K
3. Achse Rechts	4425	6018611377			
3. Achse Links	2825	8958717152	HANKOOK	SMART FLEX TH31	385/65 R22,5 164K
3. Achse Rechts	2825	8958717397			
3. Achse Links	1625	OLD93359R	MICHELIN	X MULTI T2	385/65 R22,5 160K
3. Achse Rechts	1625	OLD93895R			

Die von DEKRA angebotene Leistung, die Gegenstand dieses Deliverables ist, besteht in der Überprüfung einer einheitlichen und undifferenzierten Anwendung des von Michelin entwickelten und unter seiner alleinigen Verantwortung stehenden Vergleichsprotokolls. Die Schlussfolgerungen dieses Berichts beziehen sich daher nicht auf die Relevanz oder Angemessenheit des genannten Vergleichsprotokolls für die durchgeführten Tests, sondern auf die Aufrichtigkeit der Bedingungen, unter denen die Tests durchgeführt wurden.

Michelin – Reifentest Langlebigkeit - Massenverlust

Ergebnisse Langlebigkeit – Auflieger - Achse 3

Bericht 25CPAEXT-249 (4)
vom 19.06.2026



Extrapolation der Profillebensdauer von Reifen der Trailer-Achse 3, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.

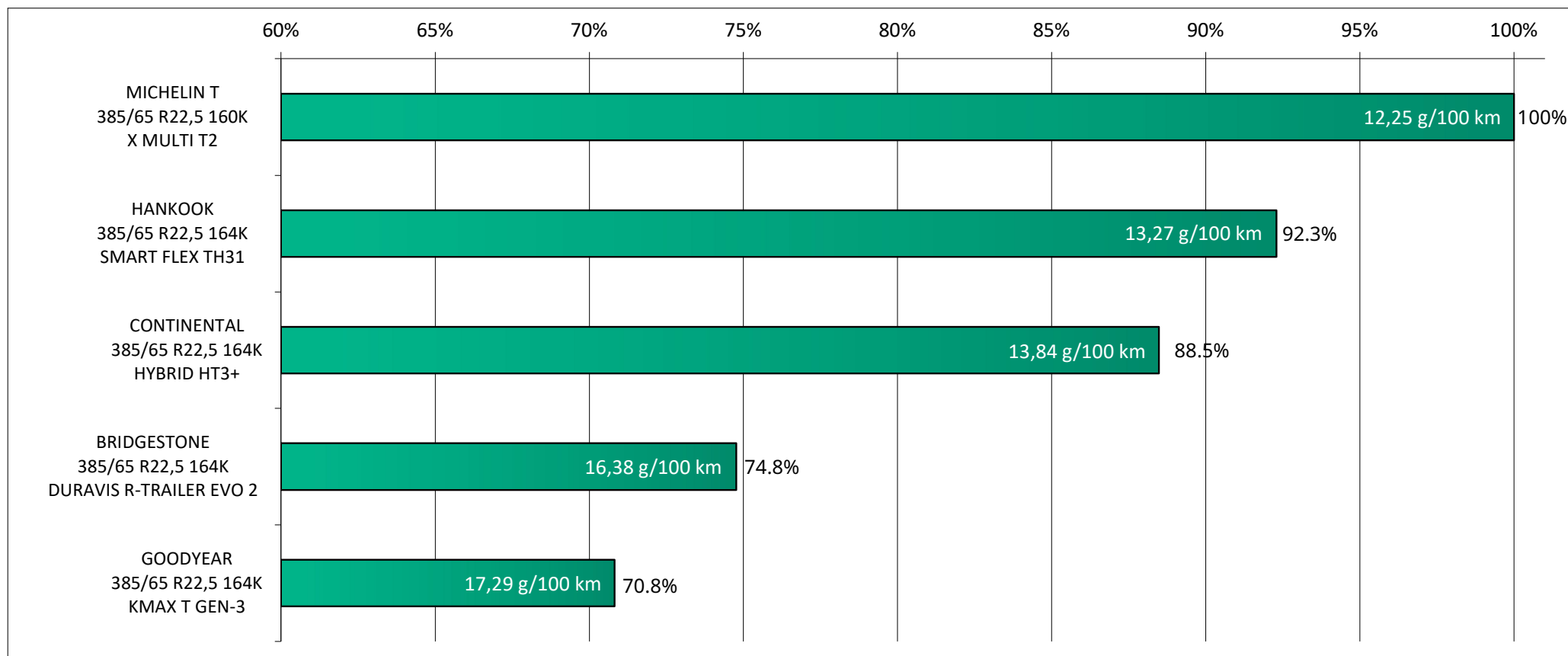
Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,60 mm – Durchschnittswert des am schnellsten Projektion der am stärksten verschlissenen Rille an jeder Position (links und rechts)

Die von DEKRA angebotene Leistung, die Gegenstand dieses Deliverables ist, besteht in der Überprüfung einer einheitlichen und undifferenzierten Anwendung des von Michelin entwickelten und unter seiner alleinigen Verantwortung stehenden Vergleichsprotokolls. Die Schlussfolgerungen dieses Berichts beziehen sich daher nicht auf die Relevanz oder Angemessenheit des genannten Vergleichsprotokolls für die durchgeführten Tests, sondern auf die Aufrichtigkeit der Bedingungen, unter denen die Tests durchgeführt wurden.

Michelin – Reifentest Langlebigkeit - Massenverlust

Ergebnisse Massenverlust (g/100 km) – Auflieger - Achse 3

Bericht 25CPAEXT-249 (4)
vom 19.06.2026



Durchschnittlicher Gewichtsverlust der Reifen an der Trailer-Achse 3 in g/100 km nach einer Laufleistung von 49.857 km.

Die von DEKRA angebotene Leistung, die Gegenstand dieses Deliverables ist, besteht in der Überprüfung einer einheitlichen und undifferenzierten Anwendung des von Michelin entwickelten und unter seiner alleinigen Verantwortung stehenden Vergleichsprotokolls. Die Schlussfolgerungen dieses Berichts beziehen sich daher nicht auf die Relevanz oder Angemessenheit des genannten Vergleichsprotokolls für die durchgeführten Tests, sondern auf die Aufrichtigkeit der Bedingungen, unter denen die Tests durchgeführt wurden.

DEKRA Test Center

Ihre Kontakte

Bericht 25CPAEXT-249 (4)
vom 19.06.2026



Frau Audrey CAUQUIL

Key Account Manager

Mobile: +33 (0)7 77 32 22 20

audrey.cauquil@dekra.com

Herr Stéphane PARRINI

Validation Tests Manager

Mobile: +33 (0)6 16 41 54 38

stephane.parrini@dekra.com

