

業界初！  
※タイヤメーカーとして初めて実施

＼多数の夏の全額返金保証のお申込みに感謝して冬も実施します！  
期間中、性能にご満足いただければ

# 全額返金



ミシュランスタッドレスタイヤを  
安心してお試しください！



## 対象製品

MICHELIN X-ICE3+ MICHELIN LATITUDE X-ICE2  
MICHELIN X-ICE3 MICHELIN AGILIS X-ICE

【保証受付期間】2018年8月1日～2018年12月27日 【返品受付期間】2018年12月3日～2019年1月31日

ミシュランスタッドレスタイヤ

全額返金保証プログラムは、

店頭でのご購入・装着のみ対象となります。

■詳しくは、店頭備えつけの応募用紙、またはプログラムサイトをご覧ください

ミシュラン スタッドレスタイヤ 全額返金保証

検索

[www.michelin.co.jp/JP/ja/tires/zhhpw.html](http://www.michelin.co.jp/JP/ja/tires/zhhpw.html)



SNSでMICHELINの  
最新情報をチェック！



Facebook



Twitter



日本ミシュランタイヤ株式会社

〒163-1073 東京都新宿区西新宿3丁目7番1号 新宿パークタワー13F  
お客様相談室 TEL.0276-25-4411  
(受付時間：土日祝日を除く月～金曜日 10:00～12:00 13:00～17:00)

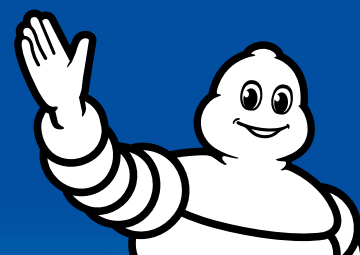


MICHELIN

ご相談とお求めは…



このカタログの内容を、許可なく転載、複製する事を禁じます。 2018年8月



ミシュランタイヤ 2018-2019  
乗用車・商用車スタッドレスタイヤ／ウインタータイヤカタログ

# MICHELIN

ミシュランから  
日本の冬の道に  
安心を。



MICHELIN  
Total Performance  
[www.michelin.co.jp](http://www.michelin.co.jp)



# 楽しもう、冬を!



冬は何かと家にこもりがち。

でも周りを見渡せば

この季節ならではの楽しみがいっぱい。

それってミシュランタイヤが助けられるかも。

突然の降雪など天気の変化が激しいと言える日本の冬、  
車の運転を楽しめないのでは、と思いませんか?

「雪で駐車場から出られない」「橋の上や日陰の曲がり角が凍っていて怖い」  
など。お客さまを楽しいドライブから遠ざける原因がたくさんありそうです。

1982年、日本ではじめてのスタッドレスタイヤを販売してから35年が経ち、  
今やミシュランはこの日本でスタッドレスタイヤを研究・開発しています。

それはお客さまの冬の安心をサポートしたいからに他なりません。

あとはタイヤの安全性に一番厳しい目を持つお客さまが  
日本の冬の道での安心感を体験してください。

ミシュランタイヤ  
で出かけよう!



ミシュランガイドを使って  
冬を存分に楽しんで。

厳選したレストランやホテルの紹介で知られるミシュランガイドは1900年、ドライバー向けの冊子としてフランスで発行されたのがはじまり。日本では2007年からの「東京」をはじめ、北は「北海道」から南は「熊本・大分」までエリアを拡大しています。(詳しくはP23をご覧ください)

冬のお出かけにおすすめしたいスタッドレス／ウィンタータイヤ



3つの効果をバランスよく融合した

**スタッドレスタイヤ X-ICEシリーズ**

**X-ICE 3+**



**X-ICE X13**



**SUV 専用 LATITUDE X-ICE X12**



**商用車 専用 AGILIS X-ICE**



積雪路面での安全性と低温下における高いドライ・ウェット性能

**ウィンタータイヤAlpinシリーズ**

**PILOT ALPIN 5**

**PILOT ALPIN 5 SUV**



**PILOT ALPIN PA4**



**PILOT ALPIN PA4 (N0/N1)**



**LATITUDE ALPIN LA2**





# 日本ではじめてスタッドレスタイヤを 発売したのはミシュランです。

	XM+S100 SINCE 1982	当時のできごと	1982
	1991 MAXI-GLACE	昭和57年 500円硬貨発行 「笑っていいとも!」放送開始 東北新幹線と上越新幹線が開業	1982
	1995 MAXI-GLACE2	平成3年 新東京都庁舎開庁 横綱・千代の富士が通算1045勝という 記録を残して現役引退	1991
	1995 EDGE DOUBLE SIPE STUDLESS	平成7年 野茂英雄さんがメジャーリーグに挑戦 オールスター出場、新人賞受賞の快挙	1995
	1997 MAXI ICE Z SIPE STUDLESS	平成9年 「世界初の量産ハイブリッドカー」 トヨタ・プリウス発売	1997
	1999 MAXI ICE-2 Z SIPE STUDLESS	平成11年 「だんご3兄弟」が大ヒット (累計売上291万枚以上)	1999
	2001 DRICE CROSS-Z SIPE STUDLESS	平成13年 東京デイズニーシー® ユニバーサル・スタジオ・ジャパン®開業	2001
	2004 X-ICE	平成16年 20年ぶりに紙幣のデザインを変更 千円札は野口英世、五千円札は樋口一葉 一万円札は福沢諭吉	2004
	2008 X-ICE X12	平成20年 iPhone3G (第1世代) が 日本ではじめて発売	2008
	2012 X-ICE X13	平成24年 高さ634mの 東京スカイツリー®開業 山中伸弥さんがノーベル生理学・医学賞受賞	2012

2017  
MICHELIN  
**X-ICE<sup>3+</sup>**  
ミシュラン エクسسアイス スリー プラス  
2017

日本のスタッドレスの  
歴史を拓いたミシュラン。  
たゆまぬ技術革新で、  
進化しつづけています。



# ミシュランのスタッドレスは日本国内で 入念なテストと研究・開発を経て誕生します。



## テスト スタッドレスの聖地 北海道“士別”でテスト

特別豪雪地帯に指定され、北海道の中でも冬の寒さが厳しい士別市。国内有数の自動車メーカーが冬季テストコースを所有するなど、その気候条件を利用したスタッドレスタイヤのテストが盛んに行われています。ミシュランも、この聖地“士別”を開発地を選びました。



※日本開発のミッションは過酷なアイスバーンを克服すること。  
さまざまな条件下で走行テストを実施しています。  
※掲載の写真は、“株式会社交通科学研究所 士別テストコース”での  
走行テスト写真です。

SHIBETSU



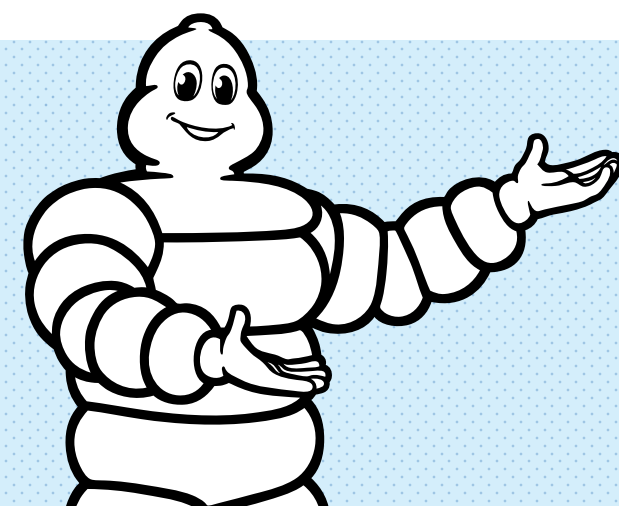
## 研究・開発

## OTA ● 研究・開発センターは 群馬県“太田”

ミシュラングループの世界3大研究施設の1つが群馬県にあります。ここでは、ミシュラングループの基礎研究と日本を含めたアジア市場向けの乗用車・ライトトラック用タイヤの研究・開発が行われています。



X-ICE3+の開発に携った太田の研究・開発チーム



厳しく、変化にとんだ  
日本の冬の道。  
日本の道を知りつくした  
日本のチームが製品開発を  
行っています。





# 夏用タイヤは冬の道で なぜ “スべる” の？

まずは  
スべる理由を  
理解しよう。

冬の道がすべりやすいのは、タイヤと路面の間に水の膜や雪が入り込み、摩擦が小さくなってしまうため。

さらに日本の冬の道はアイスパーンからシャーベット路面、新雪までさまざまに変化します。

冬の道でタイヤがしっかり止まるためには、路面をひっかく **エッジ効果**、

水の膜を取り除き路面に密着する **グリップ効果**、雪を踏み固めて前進する **雪踏み効果** の

「3つの力」のバランスが大切です。

## ツルツル路面（氷上）

凍った路面（アイスパーン）や、さらに鏡のようにツルツルですべりやすくなった路面（ミラーバーン）など、氷の路面は気温や時間帯などの条件によってさまざまに変化します。

### 水の膜ですべってしまう

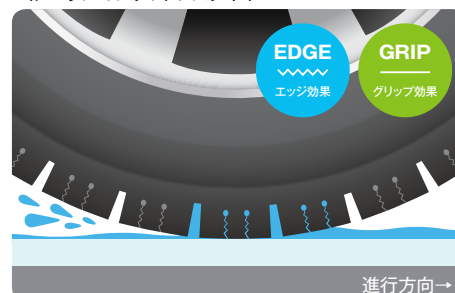
一般的な夏用タイヤ



タイヤと路面との間に水の膜が出来ることで、  
タイヤと路面の密着度が低く、スべる原因に。

### スタッドレスタイヤならすべりにくい

ミシュランのスタッドレスタイヤ



水の膜を破り、しっかり除水&排水。  
タイヤと路面がしっかり密着して強力にグリップ！

※図はイメージです。

## フカフカ路面（雪上）

サラサラとしたパウダースノーが積もった新雪路面や、デコボコに形成された圧雪路など、  
雪上路面は積雪量や雪の種類によって変化します。

### 雪の中で空回りしてしまう

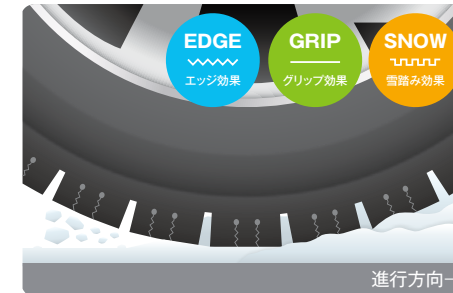
一般的な夏用タイヤ



タイヤと路面の間に雪が入り込むことで、路面とタイヤの摩擦が小さくなり、空回りし、スべる原因に。

### スタッドレスタイヤなら空回りしにくい

ミシュランのスタッドレスタイヤ



深溝構造のトレッドデザインが雪を踏み固め、  
さらに固めた雪を蹴りだすことで前進します。

※図はイメージです。

冬の路面で力を発揮する  
**スタッドレスタイヤの  
「3つの力」のバランス**

【グリップ効果】  
水の膜を取り除き、  
路面に密着する力



## “冬の道”の問題に ミシュランからの答え

もし夏用タイヤで凍った路面を通過する事になったら…。

一晩で積もってしまった雪の駐車場から出る時に…。

交差点や坂道での停止や走り出しに…。

そんな“ひやり”“はっ”とするシーンにも

ミシュランの「X-ICEシリーズ」は

高い冬タイヤ性能でお応えします。

**アイスで止まる安心感。  
長く効き続ける信頼感。**

さらに

MICHELIN **X-ICE 3+**



最新技術〈Mチップ〉を  
内蔵した表面再生ゴムを搭載。

トータルバランスに優れたミシュランの  
スタッドレスタイヤに最新技術をプラスしました。

詳しくはP10でご紹介します



エッジ効果

グリップ効果

雪踏み効果

3つの効果をバランスよく融合した

# X-ICE 3+ X-ICE X13

すべては安心のため。ミシュランの  
スタッドレスに装備された機能の数々



## 3つの技術で強力グリップ トリプル・エフェクト・ブロック

1

### マイクロポンプ 効果的に除水し路面にしっかり密着

「クロスZサイプ」と連動して路面の水分を取り除き、タイヤと路面とのグリップ効果を高めます。



2

### クロスZサイプ 路面をワイドに捉える

縦横に配置されたZサイプが路面をワイドに捉えます。さらにZ状の溝が路面とタイヤの間の水の膜を効率的に除去、接地面の摩擦力を大幅に向上させます。



3

### ZigZagマイクロエッジ 氷面に強力に噛みつく

ブロックエッジに独自のカッティングを施し、エッジ効果が増大。力強く氷に噛みつき、強力なアイスグリップを実現します。



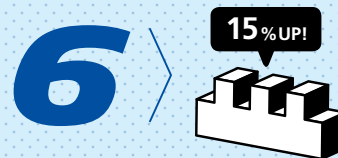
## 4 バリアブルアングルサイプ 横ブレしにくい 安定した走り

タテ・ヨコ・ナナメのサイプで多方向へのエッジ効果を発揮。ストレートやカーブなど、さまざまな走行シーンで安定性を高めます。



## 5 新Vシェイプデザイン しっかり排水・排雪

V字型に広がるパターンによって回転方向が生まれ、路面から取り除いた水分の排水・排雪性能を確保。



## 6 115%ブロック エッジ効果がアップ

従来品\*1から溝とエッジを15%増加。エッジ効果によるスノーブレーキング性能や雪踏み効果が大幅に向上。



## フレックスアイスコンパウンド\*2/ 表面再生ゴム\*3 温度に適応する素材で 安心感が続く

低温での柔軟性と常温での剛性を高めるコンパウンドを採用し、グリップに不可欠な柔軟性と、安定した走りをもたらす剛性を両立。



履きははじめ

履きかえ時\*4

履きかえ時になってもトレッドパターンはくっきり。ブレーキング性能も安心感もしっかり。

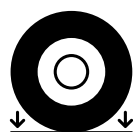
## 設計で、最新技術でずーっと続く安心感。

### サイプの細かな溝が深くきざまれ、 トレッドパターンが持続する。

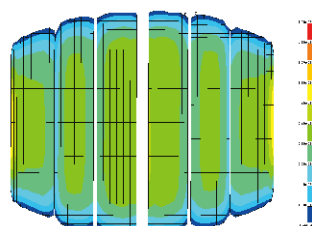
※スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬用タイヤとして使用できません。詳しくはP21-22をご確認ください。



※図はイメージです。



### 偏摩耗を抑えて長く続く安心感 路面への圧力を 均等に設計。



※図はイメージです。

均等圧で路面に接地することで偏摩耗を抑え、長期的にアイスブレーキング性能が持続します。

## M 最新技術 表面再生ゴム 〈Mチップ〉

「Mチップ」が詰まった「表面再生ゴム」は、摩耗が進むとタイヤ表面に出た「Mチップ」が溶けることによって無数の穴が現れます。この無数の穴が、氷の表面にある水分を除去し氷にピタッと密着します。すり減っても常に表面の穴が再生されるため、アイスブレーキング性能が長期間にわたって続きます。

〈Mチップ〉はX-ICE3+だけの最新技術！  
詳しくはP10でご紹介します

摩耗したX-ICE3+ (実物)



「Mチップ」の働き方  
(イメージ)



※図はイメージです。

「Mチップ」の材料は、自然界に存在し、一般的に栄養補助サプリメント・医薬品・化粧品等にも使用されています。人体及び環境へ影響を及ぼしません。

## 高い安全性で快適なドライブを叶える さらにうれしい総合性能

### ティアドロップ 高い耐久性で 同乗者を守る

サイプの底の形状を丸くすることで、高速走行時の負荷に負けない耐久性を実現。ドライバーや家族を長く守り続けます。

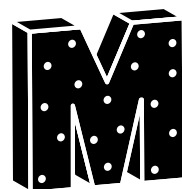
### 周波数コントロール& サイレントアイ 静かな走りで会話が弾む

タイヤノイズを減らすためにブロックの大きさ、配置を最適化。さらに、ユニークな溝の形状で静かな走りを実現。車内の会話も弾みます。

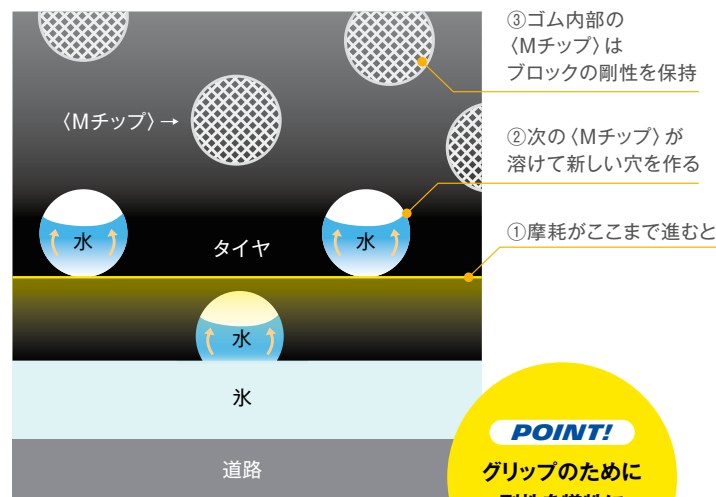


# MICHELIN X-ICE 3+

ミシュランの先進性が  
スタッドレスタイヤをまた進化させました。



## 最新技術〈Mチップ〉を内蔵した 〈表面再生ゴム〉



※図はイメージです。

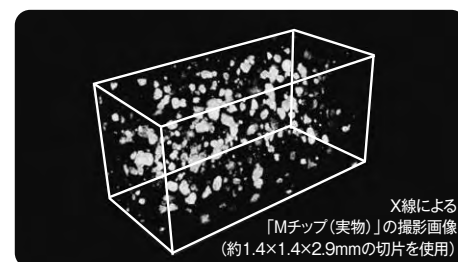
### POINT!

グリップのために  
剛性を犠牲に  
していない

### 空洞のない高密度ゴム

「表面再生ゴム」の中には「Mチップ」がしっかりと詰まっています。ゴムの中に空洞を作らないことで、ブロックの剛性が低下しないため、どのような路面でも走りをしっかり支えます。

## ギュッと詰まった〈Mチップ〉 すり減っても最後\*1まで 安心感が続く



すり減ってもゴム表面の無数の穴は再生され続けます。使いはじめてから交換するまで「Mチップ」がギュッと詰まっているので冬の道での安心感・安全性を守り続けます。

### POINT!

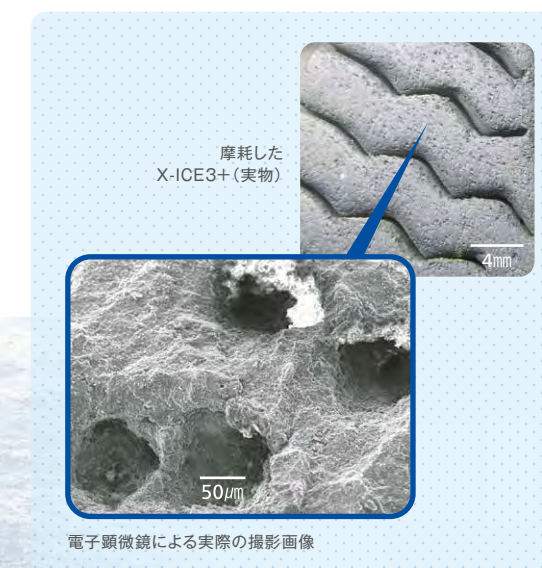
履きかえ時まで  
いつもフレッシュな  
接地面をキープ

\*1 スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬用タイヤとして使用できません。詳しくはP21-22をご確認ください。



## 〈表面再生ゴム〉の仕組み

「表面再生ゴム」は、摩耗が進むとタイヤ表面に出た「Mチップ」が溶けることによって無数の穴が現れます。この無数の穴が、氷の表面にある水分を除去し氷にピタッと密着します。すり減っても常に表面の穴が再生されるため、アイスブレーキング性能が長期間にわたって続きます。



サイズラインナップはP12でご紹介します

## アイスで止まる安心感。長く効き続ける 信頼感。

### 履きはじめてから 履きかえ時まで

使い続けても、長く続く安心感。

X-ICE3+を北海道 士別でテスト・検証した結果、履きはじめてから優れたアイスブレーキング性能を発揮。履きかえ時にはその優位性がより際立ちました。

履きはじめ



※履きはじめてのX-ICE X13の制動距離を100とする。

履きかえ時



※履きかえ時のX-ICE X13の制動距離を100とする。

\*2 〇履きはじめて:新品時アイスブレーキング性能:X-ICE3+ /9.5m、X-ICE X13 /10m 〇試験条件:士別寒冷地技術研究会自動車試験場における実車制動距離測定 (20-0 km/h) 7回試験し、許容誤差を超えたものは削除した平均値 〇試験日:2017年2月24日 〇タイヤサイズ:205/55R16 〇リムサイズ:16×6.5J 〇空気圧:220kPa 〇水温:-2.2℃ 〇外気温:-4.0℃~-4.1℃ 〇試験車両:VW GOLF VI 1.4TSI (DBA-1KCA) 前輪駆動 ABS使用

\*3 〇履きかえ時:摩耗時アイスブレーキング性能:テスト1 X-ICE X13 (新品タイヤ)/17.20m、X-ICE3+ (摩耗タイヤ)/21.35m テスト2 X-ICE X13 (新品タイヤ)/17.49m、X-ICE X13 (摩耗タイヤ)/24.38m 〇試験条件:士別寒冷地技術研究会自動車試験場における実車制動距離測定 (25-0 km/h) X-ICE X13 (新品タイヤ)を基準タイヤとして、各タイヤを5回試験した平均 〇試験日:2018年2月11日 〇タイヤサイズ:205/55R16 〇リムサイズ:6.5J 〇空気圧:200kPa 〇水温:-1.4℃~-1.5℃ 〇外気温:-0.9℃~-1.2℃ 〇試験車両:VW GOLF 1400cc (DBA-1KCA) 前輪駆動 ABS使用 〇試験に使用した摩耗タイヤは新品タイヤをバフがけした後、14,000kmの実車走行により残溝を5.1mm (4本のフラットフォームでの平均値)としている。当該タイヤのフラットフォームは4.4mmである。※スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると冬用タイヤとして使用できません。詳しくはP21-22をご確認ください。※タイヤの表示に関する校正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※試験詳細条件についてはタイヤ公正取引協議会に届出出てあります。※試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によって異なります。



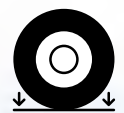
ミシュラン エックスアイス スリー プラス

MICHELIN **X-ICE 3+**

アイスで止まる安心感。  
長く効き続ける信頼感。



氷上も雪上もしっかり止まる「トリプル・エフェクト・ブロック」



路面に均等に密着し、止める力が持続



雪・氷を力強くひっかく



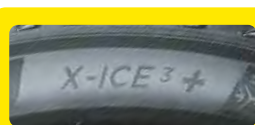
50%摩耗\*1しても安心感が続く、深いギザギザ溝のトレッドデザイン



横ブレしにくい安定した走り



しっかり排水・排雪



履きかえ時まで安心感が続く、最新技術表面再生ゴム「Mチップ」



温度に適応する素材で安心感が続く



ミニバンにも  
おすすめ!

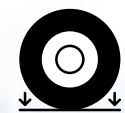
ミシュラン エックスアイス エックスアイ スリー

MICHELIN **X-ICE X13**

ウィンタードライブの  
安心感を守る定番タイヤ。



氷上も雪上もしっかり止まる「トリプル・エフェクト・ブロック」



路面に均等に密着し、止める力が持続



雪・氷を力強くひっかく



50%摩耗\*1しても安心感が続く、深いギザギザ溝のトレッドデザイン



横ブレしにくい安定した走り



しっかり排水・排雪



温度に適応する素材で安心感が続く



ミニバン、  
軽自動車、  
軽ワゴンにも  
おすすめ!!

ご希望にお応えて **X-ICE 3+** のサイズラインナップを増やしました。

## SIZE LIST

偏平率	45/50/55/60/65
スピードレンジ	T (190km/h)/H (210km/h)

推奨車種



製品情報はコチラ



インチ	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	適合リム幅 (インチ)
19"	<b>NEW</b> 235/55R19 101H ⑨	705420	245	741	7.5	6.5-8.5
	<b>NEW</b> 245/55R19 103H ⑨	714370	253	753	7.5	7-8.5
	<b>NEW</b> 255/50R19 107H XL ⑨	705490	265	739	8	7-9
18"	<b>NEW</b> 225/45R18 95H XL ⑨	705410	225	659	7.5	7-8.5
	<b>NEW</b> 225/55R18 98H ⑨	705540	233	705	7	6-8
	<b>NEW</b> 225/60R18 100H ⑨	705580	228	727	6.5	6-8
	<b>NEW</b> 235/45R18 98H XL	705430	236	669	8	7.5-9
	<b>NEW</b> 235/50R18 101H XL	705460	245	693	7.5	6.5-8.5
	<b>NEW</b> 235/55R18 100T ⑨	705390	245	715	7.5	6.5-8.5
	235/60R18 107T XL	705360	240	739	7	6.5-8.5
	245/45R18 100H XL	705250	243	677	8	7.5-9
	<b>NEW</b> 255/55R18 109T XL	705480	265	737	8	7-9
17"	<b>NEW</b> 205/50R17 89H	705500	214	638	6.5	5.5-7.5
	<b>NEW</b> 215/45R17 91H XL ⑨	705520	213	626	7	7-8
	215/50R17 95H XL	705310	226	648	7	6-7.5
	215/55R17 98H XL	705320	226	668	7	6-7.5
	<b>NEW</b> 215/60R17 96T ⑨	705450	221	690	6.5	6-7.5
	<b>NEW</b> 225/45R17 94H XL	705380	225	634	7.5	7-8.5
	225/50R17 98H XL	705300	233	658	7	6-8

インチ	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	適合リム幅 (インチ)
17"	<b>NEW</b> 225/55R17 101H XL ⑨	705470	233	680	7	6-8
	<b>NEW</b> 225/60R17 99H ⑨	705400	228	702	6.5	6-8
	225/65R17 102T	705330	228	724	6.5	6-8
	235/45R17 97H XL	705260	236	644	8	7.5-9
	<b>NEW</b> 235/50R17 100H XL	714460	245	668	7.5	6.5-8.5
	235/55R17 99H	705280	245	690	7.5	6.5-8.5
	<b>NEW</b> 245/45R17 99H XL ⑨	705570	243	652	8	7.5-9
	<b>NEW</b> 265/65R17 112T	705370	272	776	8	7.5-9.5
16"	<b>NEW</b> 195/60R16 89H ⑨	705530	201	640	6	5.5-7
	205/55R16 94H XL	705220	214	632	6.5	5.5-7.5
	205/60R16 96H XL	705290	209	652	6	5.5-7.5
	<b>NEW</b> 205/65R16 99T XL ⑨	705510	209	672	6	5.5-7.5
	<b>NEW</b> 215/55R16 97H XL	705440	226	642	7	6-7.5
	215/60R16 99H XL	705240	221	664	6.5	6-7.5
	215/65R16 102T XL	705270	221	686	6.5	6-7.5
	225/55R16 99H XL	705340	233	654	7	6-8
15"	185/65R15 92T XL	705350	189	621	5.5	5-6.5
	195/65R15 95T XL	705230	201	635	6	5.5-7

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプです。XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。 ⑨ 当タイヤは回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着してください。⑨は2018年9月発売予定です。

\*1 スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬用タイヤとして使用できません。詳しくはP21-22をご確認ください。

## SIZE LIST

偏平率	40/45/50/55/60/65/70
スピードレンジ	T (190km/h)/H (210km/h)

推奨車種



製品情報はコチラ



インチ	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	適合リム幅 (インチ)
19"	245/40R19 98H XL	035140	248	679	8.5	8-9.5
	245/45R19 102H XL	035130	243	703	8	7.5-9
18"	215/45R18 93H XL	035020	213	651	7	7-8
	<b>NEW</b> 215/55R18 99H XL ⑨	035390	226	693	7	6-7.5
	225/40R18 92H XL	035430	230	637	8	7.5-9
	225/50R18 99H XL	035040	233	683	7	6-8
	235/40R18 95H XL	039890	241	645	8.5	8-9.5
	245/40R18 97H XL	035520	248	653	8.5	8-9.5
	245/50R18 104H XL	035550	253	703	7.5	7-8.5
	255/45R18 103H XL	035560	255	687	8.5	8-9.5
17"	215/65R17 99T	704600	221	712	6.5	6-7.5
	225/45R17 91H <b>ZP</b>	700480	225	634	7.5	7-8.5
	225/50R17 98H XL <b>ZP</b>	700490	233	658	7	6-8
	225/55R17 97H <b>ZP</b>	700500	233	680	7	6-8
16"	185/55R16 87H XL	035200	194	610	6	5-6.5
	195/55R16 91H XL	035270	201	620	6	5.5-7
	205/50R16 91H XL	035310	214	612	6.5	5.5-7.5
	205/55R16 91H <b>ZP</b>	700470	214	632	6.5	5.5-7.5
	225/60R16 102H XL	035480	228	676	6.5	6-8
	<b>NEW</b> 225/65R16 100T ⑨	714470	228	698	6.5	6-8

**ZP**印はランフラットタイヤとなります。標準装着車以外の車両にご使用の際には、TPMS (タイヤ空気圧モニタリングシステム) 及び適合ホイールへの装着が必要です。詳しくはカーディーラー・タイヤ販売店にお問い合わせください。

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプです。XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。 ⑨ 当タイヤは回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着してください。⑨は2018年9月発売予定です。

\*1 スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬用タイヤとして使用できません。詳しくはP21-22をご確認ください。



MICHELIN  
LATITUDE

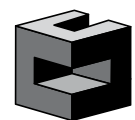
ミシュラン ラティチュード エックスアイス エックスアイツー

X-ICE X12

氷上でもドライでも。  
SUV専用スタッドレス。



## 凍結路面の安全性と ドライ路面の安定性を両立。



高い安心感をもたらすアイスグリップ  
**アドバンス・トレッドブロック**

1

マイクロポンプ  
効果的に除水し、  
路面にしっかり密着



「クロスZサイプ」と連動して路面の水分を取り除き、タイヤと路面とのグリップ効果を高めます。

2

クロスZサイプ  
路面をワイドに捉える



縦横に配置されたZサイプが路面をワイドに捉え、Z状の溝が路面とタイヤの間の水の膜を効率的に除去、接地面の摩擦力を大幅に向上させます。

3

サポーティング・ノブ  
倒れこみを抑制し、  
路面にしっかり密着



隣り合うブロック同士の倒れこみを抑制するノブを配置。安定した高速走行だけでなく、偏摩耗も抑制します。

4

ステップグループ  
しっかり雪を捉えて進む



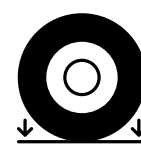
深く刻まれた溝の底にハシゴ状に配置されたパターンが、効果的に雪をキャッチ。優れたトラクションを発揮し、雪上パフォーマンスを向上させます。

5

ラグ・ショルダーエッジ  
雪道で横すべりにくい  
安定した走り



轍が多く横すべりしやすい雪道を走行する際にも、ショルダー部のエッジが安定したトラクションをサポート。新雪・圧雪を問わず、雪上での走行性を高めます。



高性能アイスパフォーマンス

より広く・均等に  
路面を捉える



タイヤの接地面積を大幅に拡大し、接地面圧がより均等になるように設計。偏摩耗を抑え、長期的にアイスブレーキング性能が持続します。



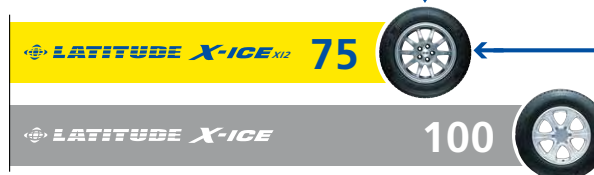
高速走行対応プロファイル

高速道路でも安定して  
走れる

ハンドリングのブレを抑制。スピードレンジもアップし、高速道路も安定して走れます。

## 安心・安全のため、大幅にアップした「アイスブレーキング性能」

約25% 短く止まる\*1



※図はイメージです。

MICHELIN LATITUDE X-ICE X12は、MICHELIN LATITUDE X-ICEと比較してアイスブレーキング性能が約25%\*1、アイストラクション性能は約31%\*2アップ。ウェットブレーキング性能は従来品と同等の性能\*3を維持しています。

### SIZE LIST

偏平率	45/50/55/60/65/70
スピードレンジ	T (190km/h) / H (210km/h)



製品情報はコチラ



インチ	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	適合リム幅 (インチ)	インチ	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	適合リム幅 (インチ)
20"	275/45R20 110T XL	037010	273	756	9	8.5-10.5	17"	245/65R17 107T	031280	248	750	7	7-8.5
	NEW 275/55R20 113T	⑨ 714410	284	810	8.5	7.5-9.5		NEW 245/70R17 110T	⑨ 714430	248	776	7	6.5-8
19"	255/50R19 107H XL ZP	700520	265	739	8	7-9		NEW 255/70R17 112T	⑩ 715510	260	790	7.5	6.5-8.5
18"	235/65R18 106T	036970	240	763	7	6.5-8.5		265/70R17 115T	032750	272	804	8	7-9
	245/60R18 105T	037030	248	751	7	7-8.5	16"	215/70R16 100T	031190	221	708	6.5	5.5-7
	255/55R18 109T XL ZP	700510	265	737	8	7-9		225/70R16 103T	032790	228	722	6.5	6-7.5
	265/60R18 110T	033170	272	775	8	7.5-9.5		NEW 235/65R16 103T	⑨ 714450	240	712	7	6.5-8.5
	NEW 265/65R18 114T	⑨ 714240	272	801	8	7.5-9.5		235/70R16 106T	031270	240	736	7	6-8
17"	NEW 235/60R17 102T	⑨ 714440	240	714	7	6.5-8.5		265/70R16 112T	031220	272	778	8	7-9
	235/65R17 108T XL	032840	240	738	7	6.5-8.5							

ZP印はランフラットタイヤとなります。標準装着車以外の車両にご使用の際は、TPMS(タイヤ空気圧モニタリングシステム)及び適合ホイールへの装着が必要です。詳しくはカーディーラー・タイヤ販売店にお問い合わせください。  
断面幅、外径はETRTO/TRA規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプです。XL(EXTRA LOAD)は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。当タイヤは回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着してください。⑨は2018年9月発売予定です。⑩は2018年10月発売予定です。

\*1 ○アイスブレーキング性能: LATITUDE X-ICE X12/9.95m, LATITUDE X-ICE/13.20m ○試験条件: 土別寒冷地技術研究会自動車試験場における実車制動距離測定 (20-0km/h) LATITUDE X-ICE X12 30回, LATITUDE X-ICE 10回測定平均値 ○試験日: 2010年1月15日, 2010年1月18日 ○タイヤサイズ: 265/65 R17 ○リムサイズ: 17×7.5JJ ○空気圧: 200kPa ○水温: 2.3℃~2.5℃ ○外気温: 2.7℃~3.0℃ ○試験車両: ランドクルーザー プラド 4輪駆動 ABS使用 \*2 ○アイストラクション性能: LATITUDE X-ICE X12/398.16cm, LATITUDE X-ICE/303.04cm ○試験条件: 土別寒冷地技術研究会自動車試験場における実車加速タイム測定 (0秒-2秒) LATITUDE X-ICE X12 30回, LATITUDE X-ICE 10回測定平均値 ○試験日: 2010年1月15日, 2010年1月18日 ○タイヤサイズ: 265/65 R17 ○リムサイズ: 17×7.5JJ ○空気圧: 200kPa ○水温: 2.3℃~2.5℃ ○外気温: 2.7℃~3.0℃ ○試験車両: ランドクルーザー プラド 4輪駆動 TCS使用無 \*3 ○ウェットブレーキング性能: LATITUDE X-ICE X12/18.12m, LATITUDE X-ICE/17.93m ○試験条件: GKNテストコースにおける実車制動距離測定 (60-0km/h) LATITUDE X-ICE X12 15回, LATITUDE X-ICE 5回測定平均値 ○試験日: 2010年2月3日 ○タイヤサイズ: 265/65 R17 ○リムサイズ: 17×7.5JJ ○空気圧: 200kPa ○路面温度: 11.2℃~8.4℃ ○外気温: 7.0℃~2.8℃ ○試験車両: ランドクルーザー プラド 4輪駆動 ABS使用 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※試験詳細条件についてはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。※試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によって異なります。



ミシュラン アジリス エクスパイス

# MICHELIN *AGILIS X-ICE*

乗用車並みの氷雪性能と  
商用車の耐久性をあわせ持つ、  
日本のための商用スタッドレスタイヤ。



## SIZE LIST

偏平率	80
スピードレンジ	R (170km/h)



インチ	タイヤサイズ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	適合リム幅 (インチ)
15"	195/80R15 107R	707020	196	693	5.5	5-6

本製品は貨物 (バン・ライトトラック) 用タイヤです。キャンピングカーへの装着は推奨しておりません。その他架装車両や特殊車両へ装着の際は、車両の指定空気圧を遵守してください。また、使用中のタイヤについては、日常点検等でダメージの有無を確認してください。

断面幅、外径はJATMA規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。本製品はチューブレスタイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。当タイヤは回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着してください。

\*1 スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬用タイヤとして使用できません。詳しくはP21-22をご確認ください。

ミシュラン アルペンシリーズ

# MICHELIN *Alpin Series*

ハイパフォーマンスカーの低温下における高いドライ・ウェット性能はもちろん  
積雪路面での安全性と、その持てる力を極限まで発揮するタイヤ。

ミシュラン アルペンシリーズのラインナップには、欧州自動車メーカー各社より承認されたタイヤを多数ご用意しています。

MICHELIN  
*Pilot Alpin PA4*



MICHELIN (N0/N1)  
*Pilot Alpin PA4*

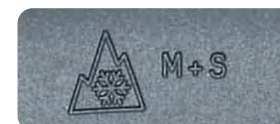


MICHELIN  
*LATITUDE ALPIN LA2*



MICHELIN  
*PILOT ALPIN 5*

MICHELIN  
*PILOT ALPIN 5 SUV*



欧州で認められた  
冬の高い走行性能

欧州で冬季用タイヤとして走行性能基準が認められたタイヤに打刻されるスリーピーク・マウンテン・スノーフレークとM+Sマーク。ミシュラン アルペンシリーズにはこれらのマークが打刻されています。

\*1は PILOT ALPIN PA4 のN0/N1 マーク付きパターンです。\*2は LATITUDE ALPIN LA2 のパターンです。サイズによっては、写真とトレッドパターンが異なる場合があります。

\*3\*4は PILOT ALPIN 5 / PILOT ALPIN 5 SUV のパターンです。サイズによっては、写真とトレッドパターンが異なる場合があります。

サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。



ミシュラン アルペンシリーズは  
スタッドレスタイヤでは  
ありません。

ミシュラン アルペンシリーズは雪上走行性能を有しているタイヤですが、スタッドレスタイヤではありません。冬季に積雪路や凍結路を日常的に走行される場合には、スタッドレスタイヤの装着を推奨します。



ウィンタータイヤ Alpinシリーズ



ご希望にお応えて **サイズラインナップを大幅に増やしました。**

SIZE LIST

偏平率	30/35/40/45/50/55/60/65
スピードレンジ	H (210km/h) / V (240km/h) / W (270km/h)

推奨車種



インチ		タイヤサイズ			パターン名	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	計測リム幅(インチ)	適合リム幅(インチ)
21"	NEW	255/35R21 98W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	714350	260	711	9	8.5-10
		265/40R21 105V	XL		LATITUDE ALPIN LA2	706400	271	745	9.5	9-10.5
	NEW	265/45R21 104V		⑨	LATITUDE ALPIN LA2	714220	266	771	9	8.5-10
	NEW	275/45R21 110V	XL	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	714230	273	781	9	8.5-10.5
	NEW	285/30R21 100W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	711080	290	705	10	9.5-10.5
	NEW	295/30R21 102W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	714360	301	711	10.5	10-11
20"		295/35R21 107V	XL		LATITUDE ALPIN LA2	706420	301	739	10.5	10-11.5
		235/35R20 92V	XL N0		PILOT ALPIN PA4	705050	241	672	8.5	8-9.5
	NEW	235/35R20 92W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	711090	241	672	8.5	8-9.5
	NEW	235/45R20 100W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	715620	236	720	8	7.5-9
		245/35R20 91V		N1	PILOT ALPIN PA4	705070	248	680	8.5	8-9.5
		245/45R20 103V	XL		LATITUDE ALPIN LA2	707590	243	728	8	7.5-9
		255/40R20 101V	XL N0		PILOT ALPIN PA4	705110	260	712	9	8.5-10
		255/40R20 101V	XL MO		PILOT ALPIN PA4	706350	260	712	9	8.5-10
	NEW	255/40R20 101W	XL AO	⑨	PILOT ALPIN 5	713080	260	712	9	8.5-10
		255/45R20 101V		AO	LATITUDE ALPIN LA2	707600	255	738	8.5	8-9.5
		255/45R20 105V	XL MO		LATITUDE ALPIN LA2	707610	255	738	8.5	8-9.5
	NEW	255/50R20 109V	XL	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	711170	265	764	8	7-9
	NEW	255/55R20 110V	XL	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	711180	265	788	8	7-9
		265/35R20 99W	XL		PILOT ALPIN PA4	707820	271	694	9.5	9-10.5
	NEW	265/40R20 104W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	715670	271	720	9.5	9-10.5
		265/45R20 104V		N0	LATITUDE ALPIN LA2	705160	266	746	9	8.5-10
		265/45R20 108V	XL MO1		PILOT ALPIN 5 SUV	707640	266	746	9	8.5-10
		275/30R20 97V	XL N0		PILOT ALPIN PA4	705020	278	674	9.5	9-10
	NEW	275/35R20 102W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	711100	278	700	9.5	9-11
		275/40R20 106V	XL N0		PILOT ALPIN PA4	705210	278	728	9.5	9-11
	NEW	275/40R20 106V	XL N0	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	713050	278	728	9.5	9-11
	NEW	275/45R20 110V	XL N0		PILOT ALPIN 5 SUV	707680	273	756	9	8.5-10.5
		275/45R20 110V	XL MO		LATITUDE ALPIN LA2	706410	273	756	9	8.5-10.5
		275/45R20 110V	XL N0		LATITUDE ALPIN LA2	705170	273	756	9	8.5-10.5
	NEW	285/30R20 99W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	715590	290	680	10	9.5-10.5
		285/35R20 104V	XL N0		PILOT ALPIN PA4	705080	290	708	10	9.5-11
		285/35R20 104V	XL MO		PILOT ALPIN PA4	707540	290	708	10	9.5-11
	NEW	285/35R20 104W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	716230	290	708	10	9.5-11
		295/30R20 101V	XL N1		PILOT ALPIN PA4	705040	301	686	10.5	10-11
	NEW	295/35R20 105W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	711110	301	714	10.5	10-11.5

ZP印はランフラットタイヤとなります。標準装着車以外の車両にご使用の際は、TPMS(タイヤ空気圧モニタリングシステム)及び適合ホイールへの装着が必要です。詳しくはカーディーラー・タイヤ販売店にお問い合わせください。  
N0/N1印はボルシェの承認タイプです。N0/N1印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。

路面適合表

◎ 最も適している ○ 適している × 推奨しません

	路面状態	スタッドレスタイヤ	アルペンシリーズ	夏用タイヤ
通常路面	ドライ	○	○	◎
	ウェット	○	○	◎
積雪路面	シャーベット	◎	○	×
	圧雪	◎	○	×
	凍結(アイスバーン)	◎	×	×
	高速道路冬用タイヤ規制※1	通行可	通行可	チェーン装着
	全車チェーン規制※2	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。  
※2 異なるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンを携行ください。

インチ		タイヤサイズ			パターン名	商品コード	断面幅(mm)	外径(mm)	計測リム幅(インチ)	適合リム幅(インチ)
20"		295/40R20 106V		N0	LATITUDE ALPIN LA2	705150	301	744	10.5	10-11.5
		295/40R20 110V	XL	MO1	PILOT ALPIN 5 SUV	707650	301	744	10.5	10-11.5
	NEW	305/40R20 112V	XL	N0	PILOT ALPIN 5 SUV	707690	313	752	11	10-12
		315/35R20 110V	XL	N0	PILOT ALPIN PA4	705090	320	728	11	10.5-12.5
19"	NEW	205/55R19 97H	XL	⑨	PILOT ALPIN 5	715390	214	709	6.5	5.5-7.5
	NEW	225/35R19 88W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	711120	230	641	8	7.5-9
	NEW	235/35R19 91W	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	711130	241	647	8.5	8-9.5
	NEW	235/35R19 91W	XL	★ ⑨	PILOT ALPIN PA4	712990	241	647	8.5	8-9.5
		235/40R19 92V		N0	PILOT ALPIN PA4	705100	241	671	8.5	8-9.5
		235/40R19 96W	XL	※	PILOT ALPIN PA4	707470	241	671	8.5	8-9.5
	NEW	235/45R19 99V	XL	AO ⑨	PILOT ALPIN PA4	713010	236	695	8	7.5-9
		235/45R19 99V	XL	MO	PILOT ALPIN PA4	707450	236	695	8	7.5-9
	NEW	235/45R19 99V	XL	⑪	PILOT ALPIN 5	716670	236	695	8	7.5-9
		235/45R19 99V	XL	※	PILOT ALPIN PA4	706430	236	695	8	7.5-9
	NEW	235/55R19 101H		AO ⑨	LATITUDE ALPIN LA2	714180	245	741	7.5	6.5-8.5
	NEW	235/65R19 109V	XL	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	711200	240	789	7	6.5-8.5
		245/35R19 93W	XL		PILOT ALPIN PA4	706330	248	655	8.5	8-9.5
		245/40R19 98V	XL	MO	PILOT ALPIN 5	707550	248	679	8.5	8-9.5
		245/45R19 102W	XL		PILOT ALPIN PA4	706320	243	703	8	7.5-9
		255/35R19 96V	XL	★	PILOT ALPIN PA4	706340	260	661	9	8.5-10
		255/35R19 96V	XL	MO	PILOT ALPIN PA4	707500	260	661	9	8.5-10
	NEW	255/40R19 100V	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	711150	260	687	9	8.5-10
		255/45R19 100V		N1	PILOT ALPIN PA4	705140	255	713	8.5	8-9.5
		255/45R19 104V	XL	MO	PILOT ALPIN PA4	707460	255	713	8.5	8-9.5
	NEW	255/50R19 107H	XL	MO ⑨	LATITUDE ALPIN	714160	265	739	8	7-9
	NEW	255/50R19 107V	XL	N0 ⑨	LATITUDE ALPIN LA2	713060	265	739	8	7-9
	NEW	255/50R19 107V	XL	ZP ★ ⑨	LATITUDE ALPIN LA2	714190	265	739	8	7-9
	NEW	255/55R19 111V	XL	N0	PILOT ALPIN 5 SUV	707660	265	763	8	7-9
		265/35R19 98W	XL		PILOT ALPIN PA4	706370	271	669	9.5	9-10.5
		265/40R19 98V		N0	PILOT ALPIN PA4	705120	271	695	9.5	9-10.5
	NEW	265/40R19 102V	XL	★ ⑨	PILOT ALPIN 5	707560	271	695	9.5	9-10.5
		265/40R19 102V	XL	MO	PILOT ALPIN PA4	707480	271	695	9.5	9-10.5
		265/45R19 105V	XL	N0	PILOT ALPIN PA4	705190	266	721	9	8.5-10
	NEW	265/50R19 110V	XL	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	711190	277	749	8.5	7.5-9.5
		275/35R19 100V	XL	MO	PILOT ALPIN 5	707580	278	675	9.5	9-11
		275/35R19 100W	XL		PILOT ALPIN PA4	706390	278	675	9.5	9-11
		275/40R19 105W	XL		PILOT ALPIN PA4	706380	278	703	9.5	9-11
	NEW	275/50R19 112V	XL	N0	PILOT ALPIN 5 SUV	707670	284	759	8.5	7.5-9.5
	NEW	285/35R19 103V	XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	711140	290	683	10	9.5-11
		285/40R19 103V		N1	PILOT ALPIN PA4	705130	290	711	10	9.5-11
		295/35R19 104V	XL	MO	PILOT ALPIN PA4	707520	301	689	10.5	10-11.5
		295/40R19 108V	XL	N0	PILOT ALPIN PA4	705200	301	719	10.5	10-11.5



断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイヤです。XL(EXTRA LOAD)は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。  
★印はBMWの承認タイプです。AO印はアウディの承認タイプです。MO/MOE/MO1印はメルセデス・ベンツの承認タイプです。🔄 回転方向が指定されている製品をご使用の際は、サイドウォールの矢印に沿って装着してください。非対称パターンの製品をご使用の際は、必ず「OUT SIDE」(外側)と標記されている面を外側に装着してください。⑨は2018年9月発売予定です。⑪は2018年11月発売予定です。  
※印は数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。



## 装着承認タイヤとは？

自動車メーカーが承認したタイヤのこと。  
各メーカーの車種、モデルに合った試験を繰り返し行い、ハンドリング、高速安定性・乗り心地など自動車メーカーの要求性能に合わせて性能調整をしたタイヤです。

BMW  
[★]

アウディ  
[AO]

ボルシェ  
[NO/N1]

メルセデス・  
ベンツ  
[MO/MO1]

メルセデス・  
ベンツ  
ランフラット  
[MOE]



ミシュラン アルペンシリーズは  
スタッドレスタイヤでは  
ありません。

ミシュラン アルペンシリーズは雪上走行性能を有しているタイヤですが、スタッドレスタイヤではありません。冬季に積雪路や凍結路を日常的に走行される場合には、スタッドレスタイヤの装着を推奨します。

## ご要望にお応えて サイズラインナップを大幅に増やしました。

インチ		タイヤサイズ		パターン名	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)	適合リム幅 (インチ)
18"	NEW	215/45R18 93V XL MO	⑨	PILOT ALPIN PA4	714250	213	651	7	7-8
	NEW	215/55R18 99H XL	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	715490	226	693	7	6-7.5
	NEW	225/40R18 92V XL NO	⑨	PILOT ALPIN PA4	713030	230	637	8	7.5-9
		225/40R18 92W XL	※	PILOT ALPIN PA4	707830	230	637	8	7.5-9
	NEW	225/45R18 95V XL ZP	⑨	PILOT ALPIN PA4	714270	225	659	7.5	7-8.5
	NEW	225/45R18 95V XL MO	⑨	PILOT ALPIN PA4	714280	225	659	7.5	7-8.5
		225/60R18 104H XL ZP ★		PILOT ALPIN 5 SUV	707620	228	727	6.5	6-8
	NEW	235/40R18 95V XL ★	⑨	PILOT ALPIN PA4	714300	241	645	8.5	8-9.5
	NEW	235/40R18 95V XL MO	⑨	PILOT ALPIN PA4	714290	241	645	8.5	8-9.5
	NEW	245/40R18 97V XL MO	⑨	PILOT ALPIN PA4	714310	248	653	8.5	8-9.5
	NEW	245/45R18 100V XL ★ MO	⑨	PILOT ALPIN PA4	714320	243	677	8	7.5-9
	NEW	245/45R18 100V XL AO	⑨	PILOT ALPIN PA4	714330	243	677	8	7.5-9
		245/45R18 100V XL ZP ★ MOE		PILOT ALPIN PA4	707440	243	677	8	7.5-9
		245/50R18 100H ZP ★		PILOT ALPIN PA4	707430	253	703	7.5	7-8.5
	NEW	245/50R18 104V XL MO	⑨	PILOT ALPIN PA4	714340	253	703	7.5	7-8.5
	NEW	255/35R18 94V XL ★	⑨	PILOT ALPIN PA4	713020	260	635	9	8.5-10
		255/35R18 94V XL		PILOT ALPIN PA4	707840	260	635	9	8.5-10
	NEW	255/40R18 99V XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	711160	260	661	9	8.5-10
	NEW	255/55R18 105H MO	⑨	LATITUDE ALPIN	714170	265	737	8	7-9
	NEW	255/55R18 109H XL ★	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	714200	265	737	8	7-9
	NEW	255/55R18 109H XL ZP ★	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	714210	265	737	8	7-9
17"	NEW	255/55R18 109V XL NO	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	713070	265	737	8	7-9
		255/55R18 109V XL N1		LATITUDE ALPIN	705180	265	737	8	7-9
	NEW	255/60R18 112V XL	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	711210	260	763	7.5	7-9
	NEW	265/35R18 97V XL NO	⑨	PILOT ALPIN PA4	713000	271	643	9.5	9-10.5
	NEW	265/40R18 101V XL	⑨	PILOT ALPIN PA4	715580	271	669	9.5	9-10.5
	NEW	235/65R17 108H XL NO	⑨	LATITUDE ALPIN LA2	713040	240	738	7	6.5-8.5
	NEW	245/55R17 102V MO	⑨	PILOT ALPIN PA4	712980	253	702	7.5	7-8.5

ZP印はランフラットタイヤとなります。標準装着車以外の車両にご使用の際には、TPMS(タイヤ空気圧モニタリングシステム)及び適合ホイールへの装着が必要です。詳しくはカーディーラー・タイヤ販売店にお問い合わせください。NO/N1印はボルシェの承認タイプです。NO/N1印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。

断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプです。XL(EXTRA LOAD)は耐荷重性能強化タイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。★印はBMWの承認タイプです。AO印はアウディの承認タイプです。MO/MOE/MO1印はメルセデス・ベンツの承認タイプです。回転方向が指定されている製品をご使用の際は、サイドウォールの矢印に沿って装着してください。非対称パターン(非対称)の製品をご使用の際は、必ず「OUT SIDE」(外側)と表記されている面を外側に装着してください。⑨は2018年9月発売予定です。⑩は2018年11月発売予定です。※印は数量に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。



# スタッドレスタイヤの性能維持のために ミシュランタイヤ使用上の注意とケア

Q 使用していない間、  
タイヤはどのように保管したらいいの？

A 劣化させないためにも、直射日光などを  
避けて適切に保管してください

光(紫外線)、油脂、化学薬品などゴムの劣化や変質を促す場所での保管は避けましょう。ホイールが付いた状態の場合は、タイヤへの負担を軽減するために平積みでの保管をお勧めします。



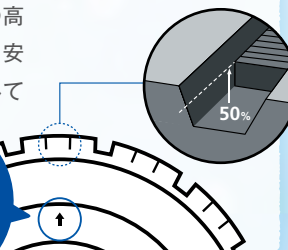
Q スタッドレスタイヤは  
いつまで使用できるの？

A 溝の高さでご確認いただけます  
(夏用タイヤとは溝の確認方法が異なります)

スタッドレスタイヤは、新品時の溝の高さの50%を示すプラットホームが目安になります。プラットホームが露出していないことを確認しましょう。

プラットホームの  
場所は4カ所以上。  
サイドのマークで  
ご確認ください。

※図はイメージです。



Q 空気圧の点検はなぜ必要なの？

A 走行性能の低下、偏摩耗、  
燃費の悪化につながります

タイヤの空気圧は少しずつ自然に抜けていきます。その状態で使い続けると危険だけでなく、タイヤの寿命も縮めてしまいます。最低でも月に一度は空気圧を点検し、クルマに指定された数値に調整しましょう。

タイヤ空気圧 (kPa (kg/cm <sup>2</sup> ))			
タイヤサイズ	前・後輪	前・後輪	
215/60R16 95H	250 (2.5)	250 (2.5)	
215/55R17 93V	230 (2.3)	230 (2.3)	
応急用タイヤ			
T165/70D17 110M	420 (4.2)	420 (4.2)	
タイヤチェーンについて			
タイヤチェーンは必ず専用チェーンを使用して下さい。			
30B60		G6	

Q タイヤにひび割れやキズがある場合、そのまま使えるの？

A 見た目には判断しにくいので、  
タイヤ販売店へご相談ください

道路の段差や縁石などへの接触による、タイヤ側面の膨れや切り傷が見られる場合には、タイヤ販売店へ相談しましょう。

ひび割れやキズを防ぐためのポイント

ポイント1 空気圧はこまめに管理しましょう。

ポイント2 劣化の原因にもつながるタイヤ艶出し剤の使用は避けましょう。



Q もっとタイヤを長持ちさせるには？

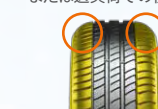
A 適正な空気圧管理と摩耗状態のチェック、  
タイヤローテーションの実施も大切です

こんな摩耗は要注意…偏摩耗の例

空気圧が不足している、  
または過負荷での使用。

空気圧が高すぎる、  
または駆動輪での使用。

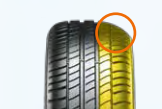
アライメントの不良。



両側ショルダー摩耗



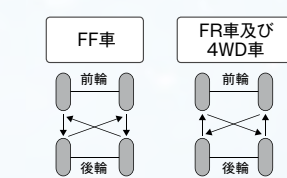
センター摩耗



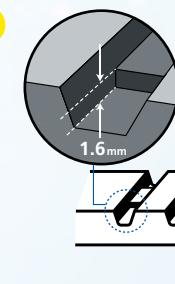
片側ショルダー摩耗

摩耗状態を確認する際は、溝が十分に残っている(溝のスリップサインが露出していない)ことを確認しましょう。

タイヤローテーション例



※前後輪でタイヤサイズが異なる場合は、前後輪でのローテーションはできません。  
※自動車製作者の指示がある場合はその指示に従ってください。



スリップサインの  
場所は  
ミシュランマンが  
目印です。

※図はイメージです。  
実際の製品に黄色い着色はありません。

ワンポイント  
アドバイス!

急発進、急ブレーキ、急ハンドルなど、「急」のつく走り方はやめましょう。危険だけでなく、タイヤに負荷がかかり偏摩耗の原因にもなります。

適正に保管された新品の  
スタッドレスタイヤは、  
4年の年数が経過しても  
同等の性能が  
維持されています。

保管期間と氷上制動距離の関係(北海道の氷上テストコースにて実施)

試験実施年度製造品 2015 年製 指数:100

試験時 4 年 保管品 2011 年製 指数:102



4年経過しても  
性能は同等

※図はイメージです。

○試験条件: 士別寒冷地技術研究会自動車試験場における実車制動距離測定 (20-0km/h) ○試験日: 2016年2月12日 ○製品名: MICHELIN X-ICE Xi3 ○タイヤサイズ: 205/55R16 94H ○リムサイズ: 16×6.5J ○空気圧: 220kPa ○試験車両: コルツ 1.4 前輪駆動 ABS使用 ○計測結果: 2011年製 13.20m, 2015年製 12.86m ※指数が大きいほど氷上制動距離は長くなります。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によって異なります。※試験タイヤは、自社管理倉庫で適正に保管されたものを使用しました。※以上のテスト結果はタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。



# タイヤを正しく安全にお使いいただくために

## 1.タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。なお、冬期が過ぎたら一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイヤ<sup>※</sup>のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。<sup>※タイヤには夏用タイヤ、冬用タイヤ等があります。</sup>
- ▲警告 ●サイズ、種類、構造、タイプの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。（応急用タイヤは除きます。）
- ▲警告 ●リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し、「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

## 2.適正使用と日常点検

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。
- タイヤに、亀裂がないか又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石などの異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。
- ▲危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
- ▲警告 ●タイヤの溝深さは使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ(mm)
トラック及びバス用タイヤ	3.2
小形トラック用タイヤ	2.4

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法（荷重、速度、空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けれることをお奨め致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けれることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年（注）経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。（注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。）

- ▲警告 ●積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50％以上であることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50％未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。
- 旋回タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼称	外径差(mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

（注）9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下とします。

- スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調節してもお使いください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。（但し、Tタイプ応急用タイヤは除く。）
- タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂が無いことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかも確認してください。
- ホイールには亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- 瞬間/シグマ修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- 応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ブレーキテスター使用上の注意!ブレーキテスターで制動力のチェック中にタイヤがロックした場合、タイヤトレッド部のゴム欠け等の損傷に至る場合があります。タイヤの損傷リスクを軽減するために、タイヤがロックした時はできるだけ早くロックを解除してください。

## 3.運転時の遵守事項

- 新品タイヤの装着時にはタイヤが慣れるまで、慣らし走行を行ってください。（乗用車：80km/h以下で100km以上、小型トラック：60km/h以下で200km以上）
- ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等とタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路はすべりやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等にも注意して運転してください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びタイプ（夏用タイヤ、冬用タイヤ等）により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通（速度）規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

## ！タイヤの空気圧不足は危険です！

タイヤは、適正な空気圧（自動車メーカー指定空気圧）が保たれている状態で初めて、充分な性能を発揮します。正しい空気圧管理は安全走行の基本です。  
◎ご存知ですか?空気圧は自然に低下します。  
空気圧が低下すると、タイヤが偏って摩耗するばかりか、損傷を起こしやすくなり、思わぬ事故の原因に繋がります。  
【空気圧不足によるタイヤの損傷】  
空気圧が不足するとタイヤの負荷能力が低下します。また、タイヤの動きが大きくなるために異常発熱し、コードやゴムが劣化して、次のような損傷や現象を起こしやすくなります。  
1.異常摩耗（片側や両肩部が摩耗しやすい）  
2.はく離（セパレーション）やコード切れ

## 4.タイヤチェーン

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもを駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤにチェーンを装着して積雪又は凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30以下	50以下

## 5.リム組み時の注意事項

- ▲警告 ●エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧
- | タイヤの使用空気圧区分(kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )) | 調節弁の最高調整空気圧(kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )) |
|--|--|
| 400(4.0)まで                             | 500(5.0)                               |
| 400(4.0)超～600(6.0)まで                   | 700(7.0)                               |
| 600(6.0)超～900(9.0)まで                   | 1,000(10.0)                            |
| 900(9.0)超～1,200(12.0)まで                | 1,300(13.0)                            |
- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全間いの中に入れる等、安全措置を講じ、空気を充てんしてください。
  - ▲危険 ●空気を充てん時又は充てん後タイヤサイドウォール部からの異音が開こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。
  - ▲警告 ●自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm<sup>2</sup>)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等についた状態（ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態）をいいます。
  - ガラス・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットタイヤ、その他製造業者の指定がある場合は、それに従ってください。
  - ビードシーティング圧以上の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等についていることを確認した後、使用空気圧に充てん又は調整してください。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する）
  - ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

## 6.タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。

## 7.一般知識

（例）185/60 R14 82H	
185：タイヤ断面幅の呼称(mm)	60：偏平率(%) R：ラジアル構造 14：リム径の呼称(インチ)
82：ロードインデックス(荷重指数)	H：速度記号
（例）205/50 ZR15	
205：タイヤ断面幅の呼称(mm)	50：偏平率(%) ZR：速度カテゴリリー 15：リム径の呼称(インチ)
（例）P195/75 R14 92S FB16	
P：Passenger Car Tire(乗用車用タイヤ)の意	195：タイヤ断面幅の呼称(mm) 75：偏平率(%)
R：ラジアル構造 14：リム径の呼称(インチ)	92：ロードインデックス(荷重指数) S：速度記号
FB：フランプラン(ホワイリボン)タイプ	16：フランプラン(ホワイリボン)幅の呼称(mm)
（例）210/55 VR41S 220/65 R390 97V	
210(220)：タイヤ断面幅の呼称(mm)	55(65)：偏平率(%) VR：速度カテゴリリー V：速度記号
R：ラジアル構造 415(390)：リム径の呼称(mm)	97：ロードインデックス(荷重指数)
（例）165 SR15	
165：タイヤ断面幅の呼称(mm)	S：速度記号 R：ラジアル構造 15：リム径の呼称(インチ)
（例）30x9.50 R15 104R ① ②	
30：タイヤ外径の呼称(インチ)	9.50：タイヤ断面幅の呼称(インチ) ①R：ラジアル構造
15：リム径の呼称(インチ)	104：ロードインデックス(荷重指数) ②R：速度記号
（例）145 R12 6PR	
145：タイヤ断面幅の呼称(mm)	R：ラジアル構造 12：リム径の呼称(インチ) 6PR：プライレーティング(タイヤの強度)
（例）7.00 R15 PR8	
7.00：タイヤ断面幅の呼称(インチ)	R：ラジアル構造 15：リム径の呼称(インチ) PR8：プライレーティング(タイヤの強度)

## 8.速度記号の見方

速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)
L	120	S	180	ZR*	240km/h超
N	140	T	190	W	270
Q	160	H	210	Y	300
R	170	V	240	(Y)	300km/h超

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。 ※ZRは速度カテゴリースです。

## 9.ロードインデックス(荷重指数)の見方 LI:ロードインデックス

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
61	257	73	365	85	515	97	730	109	1030
62	265	74	375	86	530	98	750	110	1060
63	272	75	387	87	545	99	775	111	1090
64	280	76	400	88	560	100	800	112	1120
65	290	77	412	89	580	101	825	113	1150
66	300	78	425	90	600	102	850	114	1180
67	307	79	437	91	615	103	875	115	1215
68	315	80	450	92	630	104	900	116	1250
69	325	81	462	93	650	105	925	117	1285
70	335	82	475	94	670	106	950	118	1320
71	345	83	487	95	690	107	975	119	1360
72	355	84	500	96	710	108	1000	120	1400

ロードインデックス(荷重指数)は、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力(最大荷重)を示す数値です。

## 10.タイヤの苦情検査

- 検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。
  - 当カタログ掲載のタイヤ、国産車及び正規輸入車に標準装着されたタイヤ、弊社にて輸入された製品以外のPL苦情は補償致しません。
  - 使用済みタイヤを処理するためには費用がかかっております。
  - 当カタログに記載されている構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
  - 製造年通
- 2000年以降の製造番号では、下4桁(例1217)の数字で製造年通を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字17は年(2017年)を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年通を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

## 【空気圧の点検・調整】

タイヤの空気圧を確認するときは、タイヤ販売店にて、エアゲージによる点検・調整をおこなってください。  
①空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに、自動車メーカーの指定する空気圧に調整してください。  
②走行中は、タイヤの発熱により空気圧が高くなりますが、高くなった分は絶対に抜かないでください。タイヤが冷えると空気圧は元に戻ります。  
③空気圧点検後は、バルブからの空気漏れを防ぐため、バルブ口に石鹸水などをつけて空気が漏れていないことを確認の上、必ずバルブキャップをつけてください。  
④特に、偏平タイヤの空気圧不足は、見た目には分かりづらいため、必ずエアゲージで点検してください。  
【EXTRA LOAD/REINFORCED規格について】  
空気圧及び負荷能力をスタンダード規格の同一タイヤサイズよりも高く設定したタイヤ規格のことです。この規格のタイヤサイズはスタンダード規格の同一サイズに比べ、ロードインデックスが高くなります。なお、同一ロードインデックスの場合でも、その負荷能力を維持するためにはスタンダードロードに比べ高い空気圧が必要となります。

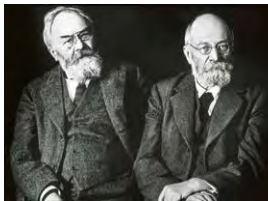


心を踊らせる目的地への旅は、その道のりまでも楽しく感じられます。厳選したレストランや宿泊施設を掲載するミシュランガイドなら、いつものドライブをもっと大きな喜びに変えてくれる。心を踊らせる場所にきつと出会えるはず。

# 118年間、より安全で楽しいドライブのために。

## はじまりはここから

1889年フランス。アンドレとエドワールのミシュラン兄弟によってはじまったミシュランの歴史。2人が生み出した世界初の着脱可能な空気入りタイヤによって、人や物がより快適に、安全に移動できるようになりました。



ミシュラン兄弟

## 日本国内でも続々と発行

ミシュランガイドは多彩な飲食店・レストランと快適な宿泊施設を多数掲載しています。ガイドブックを通じて皆様の旅や食事が一層素晴らしい時間となるよう、お手伝いしています。現在日本国内18エリアをカバーし、今後さらに拡大予定です。

NEW							
横浜・川崎・湘南 2015 XX	兵庫 2016	富山・石川 2016	北海道	宮城	広島・愛媛	熊本・大分	京都・大阪
2015	2016	2016	2017	2017	2018	2018	2018

もっと知りたい方はコチラ

