



MICHELIN



2 WHEEL

PROFESSIONAL TYRE GUIDE

2021

ミシュランタイヤ 販売店様用
モーターサイクルタイヤ用 総合カタログ



OFFICIAL MotoGP CLASS TYRE

SUMMARY

ミシュランブランドが選ばれる5つの理由	4	テクノロジー	8
ミシュランの125年以上に及ぶモーターサイクルの歴史	6	ビクトグラム用語集	11

INNER TUBES	87	テクニカルデータ	90
イノベーション	88		

TRACK12

COMPETITION INVOLVEMENT	14	SUPERMOTARD	
MICHELIN POWER RAIN	16	MICHELIN POWER SUPERMOTO SLICK	21
MICHELIN POWER SLICK 2	17	MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN	21
MICHELIN POWER CUP 2	18		
MICHELIN POWER CUP EVO	19		
MICHELIN POWER GP	20		

SPORT & ROAD22

HYPERSPORT	22	SPORT TOURING	29	RETRO CLASSIC	36	TRAIL	48
MICHELIN POWER CUP 2	24	MICHELIN ROAD 5	31	MICHELIN ROAD CLASSIC <i>NEW</i>	36	MICHELIN ROAD 5 TRAIL	50
MICHELIN POWER GP	25	MICHELIN ROAD 5 GT	32			MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	51
MICHELIN POWER 5	26	MICHELIN PILOT ROAD 4	33	CRUISER	38	MICHELIN ANAKEE WILD	52
MICHELIN PILOT POWER 3	28	MICHELIN PILOT ROAD 4 GT	33	MICHELIN COMMANDER III CRUISER	40	MICHELIN SIRAC	52
MICHELIN PILOT POWER 2CT	28	MICHELIN PILOT ROAD 3	34	MICHELIN COMMANDER III TOURING	41	MICHELIN ANAKEE STREET <i>NEW</i>	53
		MICHELIN PILOT ROAD 2	34	MICHELIN COMMANDER II	43		
		MICHELIN PILOT STREET RADIAL	35	 MICHELIN SCORCHER RANGE	44		

OFF-ROAD54

COMPETITION INVOLVEMENT	55	LEISURE & TRAINING	62	RALLY	68	MICHELIN BIB MOUSSE	72
MOTOCROSS	58	MICHELIN TRACKER	62	MICHELIN DESERT RACE	69		
MICHELIN STARCROSS 5 SAND	59	ENDURO	64	MICHELIN DESERT RACE BAJA	69		
MICHELIN STARCROSS 5 SOFT	59	MICHELIN ENDURO XTREM	65	TRIAL	70		
MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM	60	MICHELIN ENDURO MEDIUM	66	MICHELIN TRIAL COMPETITION	71		
MICHELIN STARCROSS 5 HARD	60	MICHELIN ENDURO HARD	67	MICHELIN TRIAL LIGHT	71		
MICHELIN STARCROSS 5 MINI	61						

URBAN MOBILITY74

SCOOTER & MAXI SCOOTER		SCOOTER RETRO LIFESTYLE		MOTORCYCLE		ON-OFF-ROAD	
MICHELIN CITY GRIP 2	76	MICHELIN S83	83	MICHELIN PILOT STREET 2	84	MICHELIN ANAKEE STREET	86
MICHELIN CITY GRIP	78			MICHELIN PILOT STREET	85	MICHELIN REGGAE	86
MICHELIN POWER PURE SC	79			MICHELIN CITY PRO	85		
MICHELIN SI	80						
MICHELIN BOPPER	80						
MICHELIN PILOT ROAD 4 SC	81						
MICHELIN PILOT POWER 3 SC	82						

5 REASONS TO CHOOSE THE MICHELIN BRAND

ミシュランブランドが選ばれる5つの理由

- 1** 2020年にブランド価値が71億6,100万ドルとなり世界有数のブランドと認められました。
(Brand Finance Global 50)
- 2** 評価の高いブランド
- 3** ヨーロッパで最もポピュラーなブランド
(2018年タイヤバロメーター - quelpneu.com 01/19)
- 4** 米国のオートモティブセクターでNo.1ブランド
(US REPTRAK 100 05/19)
- 5** 過去20年間タイのオートカテゴリーで1位を獲得したブランド
(Brandfinance 04/20)



LEADING OEMS CHOOSE MICHELIN AS A KEY PARTNER

ミシュランは業界をリードするオートバイメーカー各社からキーパートナーとして選ばれています。

黎明期のモーターサイクルにタイヤを供給してからおよそ 1 世紀。
ミシュランは世界で一、二を争う長い二輪車用タイヤ開発の歴史を誇ります。

公道やサーキットでのスポーツ走行にも…

ハーレーダビッドソンとの長年にわたる緊密な共同開発の成果として、ミシュランとハーレーダビッドソンのダブルネームを冠したタイヤが新型ファットボーイ、アイアン 883、最新のFXDRといった同社のアイコン的な車種に装着されています。

また、BMWのGSシリーズ(R1250GS・F750GS・F850GS)は、軽快性を犠牲にすることなく優れた高速安定性とアドベンチャー性能を両立するミシュランタイヤが純正装着されています。MICHELIN ANAKEE ADVENTUREは、この躍進を更に勢いづけます。

更に新たにリリースされたスポーツツーリングセグメントのホンダCB500には、初めてMICHELIN ROAD 5が装着され軽快性とウェット性能の向上に貢献しています。

…日常の街乗りにも選ばれる、人気のブランドです。

ピアッジオMP3、ヤマハXMAX 300、ホンダ・フォルツァ 125 といったスクーターに乗る通勤・通学ライダーは、これらすべてのモデルに純正装着されたMICHELIN CITY GRIPの優れたグリップ、安全性、低燃費性を感じることができるでしょう。2020年、濡れた路面や滑りやすい路面で優れたグリップ性能を発揮するMICHELIN CITY GRIP 2の発売により、このシリーズは更に充実したラインナップとなりました。

信頼に足るイノベーションとクオリティ。

ミシュランの製品クオリティ、R&Dチームの技術力、製造技術の先進性、そしてソリューションの革新性が、今も大きな存在としてモーターサイクルの進化を支え、ライディングの楽しさを保証しています。厳しい要求水準を満たしたハイクオリティなタイヤを、わたしたちがオートバイメーカー各社に供給できるのは、ミシュラングループのイノベーション力があるからです。

そして現在、ミシュランはBMW、ハーレーダビッドソン、ホンダ、ピアッジオ、ヤマハといった主要OEMのキーパートナーであることを誇りにしています。

ミシュランの125年以上に及ぶ モーターサイクルの歴史

1890

1891

ミシュラン兄弟が手掛けた最初の二輪車は牛によって運ばれてきました。所有者がバンクを修理できず立往生したのです。エドワール・ミシュランに、タイヤの着脱と修理の方法が「ひらめいた」のはそのときでした。この画期的なアイデアが歴史の始まりです。

1896

Léon Bollée (レオン・ボレー) 社製マイクロカー200台、De Dion-Bouton (デ・ディオン・ブトン) 製トライシクル100台を購入し、自社タイヤを搭載。

1897

ミシュランカタログに「モーターサイクル」という用語が初登場。

1899

ニース〜カステラヌ、パリ〜ルーベ、クリテリウム・デ・モトサイクル、およびクーベ・デ・モトサイクルなど、二輪車部門レースで勝利を重ねる。

1900

1905

自転車/二輪車タイヤ専門の最初の価格リストを作成。

1911

「Michelin's Advice to Cyclists (ミシュランからサイクリストへのアドバイス)」というサイクリスト向けガイドを出版。このガイドブックには、二輪車タイヤに特化したセクションもあります。

1926

グリップ性能と耐久性に優れた二輪タイヤの開発を開始。

1928

MICHELIN Confort-Bibendum 二輪車タイヤを発表。自転車/二輪車向けにフランスの地図 (縮尺 1:200,000) を作成。

1930

1930

二輪車タイヤに革新的な構造技術とマテリアルを投入。

1933

〈skid-proof〉(横滑り防止) の技術を搭載した二輪車タイヤを発表。

1935

MICHELIN Flèche d'Or (ミシュランフレッシュドール) と、ミシュラン "ZIGZAG" タイヤを販売。

1950

1950

戦後人気を博した新しいスクーターとモベット用タイヤを開発。

1960

1960

法令遵守、快適性、安全性をテーマに中型/小型エンジン搭載車両 (モベット、軽二輪車など) 向けの「Rapido」および「ACS」タイヤを発表。

1970

1973

ジャック・フィンドレイがシニアツーリストトロフィーに勝利。最高峰クラスレースでミシュランに初優勝をもたらす。

1974

二輪車グランプリで初のスリックタイヤを投入。

1976

バリー・シーンとミシュラン、500ccレースに勝利。

1977

世界選手権で5カテゴリ (50、125、250、350、500 cc) すべてを制覇。

1980

1982

ラリーレイド用に「デザート」タイヤを設計。この年、このタイヤで、Rally de l'Atlas および Rally des Pharaons に勝利。パリ〜ダカールラリーで優勝し、このタイヤの驚くべきポテンシャルを実証。

1983

GP500にミシュラン初のラジアルタイヤが登場。

1987

ミシュラン初のラジアルタイヤ: MICHELIN A59X/M59X を販売。

1990

1992

GP500で、シリカを主成分とするコンパウンドを用いた初のレーシングタイヤを採用。



1993

国際モーターサイクルショーで、最新世代スクーター用タイヤ「MICHELIN Reggae (ミシュランレゲエ)」と「MICHELIN Dexter (ミシュラン デクスター)」を公開。

1997

国際モーターサイクルショーで、二輪車タイヤZR規格を公開。

1999

「MICHELIN Pilot Sport (ミシュラン パイロットスポーツ)」を発表。オンロードでのハイバースポーツパフォーマンスをライダーに提供。

2000

2005

レースで培われたデュアルコンパウンド テクノロジー (2CT) を初めて採用したスポーツタイヤ「MICHELIN Power Race (ミシュラン パワーレース)」を発表。

2008

ミシュランとハーレーダビッドソンは、歴史的なパートナーシップ契約を締結。MICHELIN Scorchers (ミシュラン スコーチャー) シリーズとして共同ブランド化。

2010

2010

濡れた路面でも優れたグリップ力を発揮する「MICHELIN City Grip (ミシュラン シティグリップ)」を発表。サイビング技術を搭載した初のスクータータイヤ。

2011

特許技術XSTを駆使したサイビング技術を「MICHELIN Pilot Road 3 (ミシュラン パイロットロード3)」に採用。

2013

BMW 1200GSにも純正装着されているトレイルセグメントにおいて新たな基準をめざした「MICHELIN ANAKEE III (ミシュラン アナキーIII)」を発表。

2014

「MICHELIN Pilot Road 4 (ミシュラン パイロットロード4)」を発売。更に、GTシリーズには革新的なミシュラン2AT (デュアル・アングル・テクノロジー) を搭載。

2016

MotoGP™にカムバック。復帰後初めてのシーズンでさまざまな記録を更新。

2018

ミシュランは最新のサイブテクノロジーである特許技術XST Evoを開発し、MICHELIN Road 5に採用。ウェットグリップ性能の大幅な向上を実現。

2019

MICHELIN ANAKEE ADVENTUREの発売により、トレイル用タイヤシリーズを一新。更にエンデューロ&モトクロス愛好者向けに新型タイヤ MICHELIN TRACKERを発売。

2020

2020

サーキット用タイヤからオフロードタイヤまで数多くの商品をリニューアル。

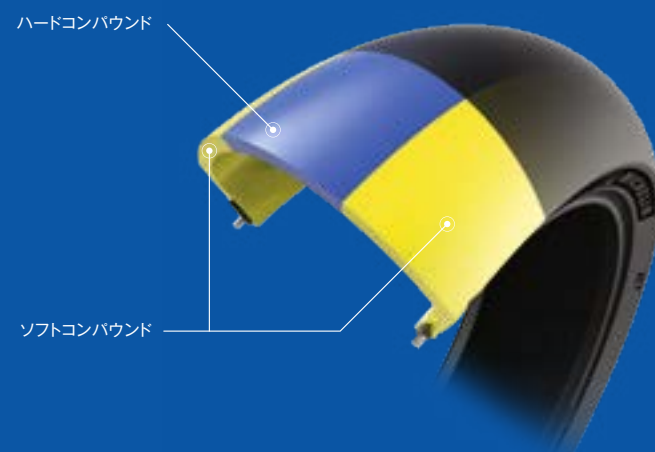
TECHNOLOGIES

COMPOUND

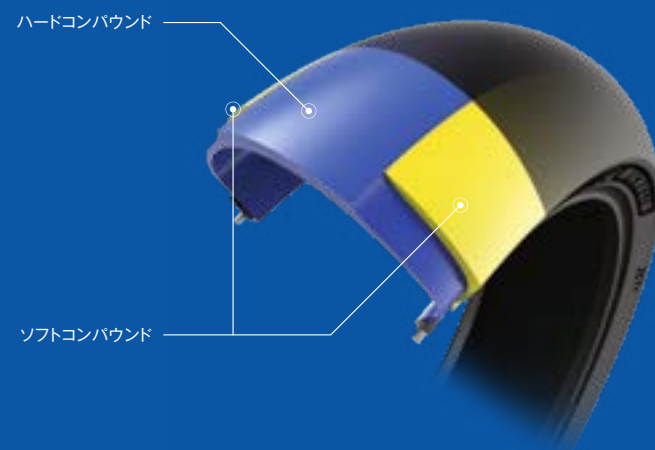
DUAL COMPOUND TECHNOLOGIES



2CT :
センター部分には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することでロングライフと安全性を両立しました。



2CT+ :
トレッドショルダー部のソフト・ラバー・コンパウンドのベースにハードラバー・コンパウンドを使う事により、コーナリング時の最適な剛性を確保。特にコーナーの立ち上がり時にアクセルをワイドに開けた時のスタビリティが向上しました。



RUBBERS



SRT :
シリカ・レイン・テクノロジーは、カーボンブラックの代わりにシリカをコンパウンドに配合することを基本にしています。これにより耐摩耗性を犠牲にすることなく、低温の濡れた路面でも高いグリップを発揮することができます。



SCT :
シンセティック・コンポーネント・テクノロジーは、合成ゴム化合物MRSE (ミシュランレーシング合成エラストマー) とHTSC樹脂 (ハイテク合成化合物) の採用により、グリップ力を発揮する温度域までできるだけ早く温まるように設計されています。サーキット走行などで、走りはじめてすぐにグリップ力を発揮し、最大リーン角まで倒し込むことができるタイヤをめざしました。

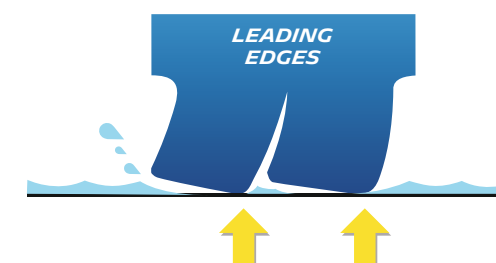


TREAD PATTERN

PROGRESSIVE SIPE TECHNOLOGY



XST / PST :
ミシュラン・エックス・サイプ・テクノロジー (XST) とプログレッシブ・サイプ・テクノロジー (PST) は、メイングループ (主溝) と同じ深さまで刻まれた「フルディプスサイプ」により濡れた路面やマンホールなどの滑りやすい路面コンディションにおいてスリップの抑制に貢献。そして日常よく使うバンク角域でサイプの数をもっとも多くなるように配置し、排水性能を強化しました。



TRANSVERSE SIPE TECHNOLOGY



XST+ :
特許を取得しているサイプと貯水ホールを組み合わせたミシュラン・エックス・サイプ・テクノロジー・プラス (XST+) は、濡れた路面上で非常に優れたグリップを確保します。更にウェットブレーキング性能の向上やサイプのエッジに面取りを施し極端な条件下での異常摩耗を抑制します。



USING EVERGRIP™ TECHNOLOGY



XST Evo :
ミシュランのエックス・サイプ・テクノロジー (XST) とエックス・サイプ・テクノロジー・プラス (XST+) は、濡れた路面で優れた排水性能を発揮するよう設計されています。しかし、タイヤのトレッドが摩耗すると、当然排水性能は低下します。新開発のミシュラン・エックスサイプ・テクノロジー・エボ (XST Evo) は、乗用車用タイヤで採用され、既にその実力が認められているEvergrip™テクノロジーを基に開発し、タイヤが摩耗した場合でも、サイプが拡幅しタイヤのシーランド比を大きくすることで高い排水性能を維持しています。

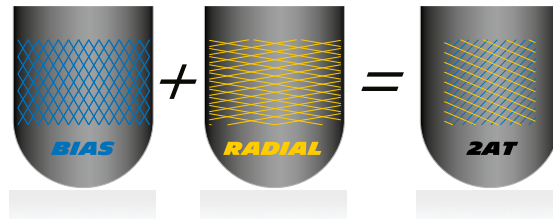


CASING

MORE STABLE AND COMFORTABLE RIDE



2AT :
ミシュラン・デュアル・アングル・テクノロジー (2AT) は、オートバイ用タイヤの革新的なタイヤ構造。重量車に荷物を積みタンデムで快適なロングツーリングをする場合に必要の高い剛性と安定性を提供します。2ATはライディング・プレジャーと快適性を提供するラジアル構造と、高負荷荷重に優れたキャパシティーを発揮するバイアス構造の両方の要素を備えています。



MICHELIN ADAPTIVE CASING TECHNOLOGY



ACT :
ミシュラン・アダプティブ・ケーシング・テクノロジー (ACT) は、直進からコーナリングに至るまでさまざまな角度に対応したケーシング構造を採用。ショルダー部にかけて徐々に剛性が増すように最適化された内部構造は特にコーナリングの安定性に効果を発揮します。



ACT+ :
ミシュラン・アダプティブ・ケーシング・テクノロジー・プラス (ACT+) は、トレッドセンター部のケーシングはシングルプライ構造で、更に90度に近い角度を採用したことにより、トレッドセンター部の柔軟性を確保し優れた直進安定性を発揮します。一方でサイドウォール部とショルダー部のケーシング構造では、高角度のクロスプライを採用し高い剛性を維持することで、コーナリング時の横滑りを抑制し、優れた安定性に効果を発揮します。



AMPLIFIED DENSITY TECHNOLOGY



ADT :
ミシュラン・アンプリファイド・デンシティー・テクノロジー (ADT) は、高密度高剛性カーカスの採用で優れたフィードバックとハンドリング性能を提供します。
リアタイヤにアラミドファイバー製保護プライを採用、高速走行時の大きな遠心力によるトレッド部のせり上がりを抑制するとともにタイヤ重量が軽減し、高い走行安定性を発揮します。



LAYERS

MICHELIN OVERLAP TECHNOLOGY



MOT :
ミシュラン・オーバーラップ・テクノロジー (MOT) は、厚いトレッド層が3つの補強プライによって強化されているため、パンクに対するタイヤの耐久性を向上させます。



ピクトグラム用語集



ドライグリップ



ウェットブレーキングディスタンス



オフロードキャパシティー



ウェットグリップ



ブレーキングディスタンス



オンロード・オフロード兼用



長寿命



ウォームアップ



オフロードの堅牢性



軽量化



高速性能



オフロードでの堅牢性を強化



ハンドリング



ラップタイムの一貫性



市街地走行での堅牢性



スタビリティ



純正装着



汎用性



信頼性



コンフォート

TRACK

TRACK

MOTORCYCLE	ROAD LEGAL 公道走行可	ROAD TYPE			WEATHER
		COMPETITION	TRACK DAY	ROAD	
MICHELIN POWER SLICK 2					
MICHELIN POWER CUP 2		✓			
MICHELIN POWER CUP EVO		✓			
MICHELIN POWER RAIN					
MICHELIN POWER GP		✓			

SUPERMOTO						
MICHELIN POWER SUPERMOTO SLICK						
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN						

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。



COMPETITION INVOLVEMENT

MOTOGP™

ミシュランは2016年に復帰して以来、MotoGP™クラスの公式サプライヤーとして全チームにタイヤを供給しています。

 1973年以来、ミシュランはプレミアクラスで **433回の勝利** と異なる14人のライダー*と共に、**30回のワールドチャンピオンタイトル** を獲得しています。

KEY FIGURES:

 **時速356.7 km/h:** Andrea Dovizioso (Ducati/Michelin)が2019年にムジェロ(イタリア)で達成したMotoGP™の最高速度記録

 **55°:** MICHELIN Power Rainのリーンアングル(傾斜角)

 **6秒:** セパン・サーキット(マレーシア)の第1コーナーで時速340km/hから時速90km/hになるまでのタイム

 **1枚のクレジットカード:** 各タイヤ(前後)の接地面に相当する面積

 **6リットル:** 時速320km/hでMICHELIN Power Rainが1秒間に排出する水量

WSBK (WORLD SUPERBIKE)

 **12 WORLD CHAMPION TITLES**

* 2019年シーズン終了時点



EWC (ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP)

 **15 WORLD CHAMPION TITLES**

 **13 VICTORIES AT LE MANS 24 HOURS (MOTORCYCLE)**

 **13 VICTORIES AT THE BOL D'OR**

 **16 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF SUZUKA**

 **1 VICTORY AT THE 8 HOURS OF OSCHERSLEBEN**

 **2 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF DOHA**

MICHELIN / Power Rain

ミシュラン パワーレイン



公道走行不可

COMPETITION TRACK DAY ROAD



WEATHER



サーキット競技専用 公道走行不可



レース専用レインタイヤ

新しく採用したラバー・コンパウンドによりグリップ性能を強化。噴水をイメージさせるトレッドパターンにより効率の良い排水性能を確保し、幅広い温度域で性能を発揮します。

効率の良い排水性能を確保するために最適化されたグルーブデザインとウェット路面で優れたグリップを発揮するために開発されたコンパウンドを採用。



サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1) **2.3 BAR (33 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	これらのサイズは 600ccと1000ccに対応
034430	12/60R17 TL		120	606	3.50	120/70R17サイズに相当します



サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1) **1.8 BAR (26 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	これらのサイズは 600ccと1000ccに対応
726800	180/55R17 M/C 73V TL		178	630	5.50	
034470	19/69R17 TL		195	653	5.50	190/55 R17サイズに相当します

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

(1) 空気圧は取付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取付ける直前) に調整してください。

MICHELIN / POWER Slick²

ミシュラン パワースリック2



公道走行不可

COMPETITION TRACK DAY ROAD



WEATHER



サーキット競技専用 公道走行不可



直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) を採用することで、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



優れたウォームアップ性能

シンセティック・コンポーネント・テクノロジー (SCT) により、タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



持続するパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、シングルラップもしくはロングランでも高いパフォーマンスが持続できるよう設計されています。

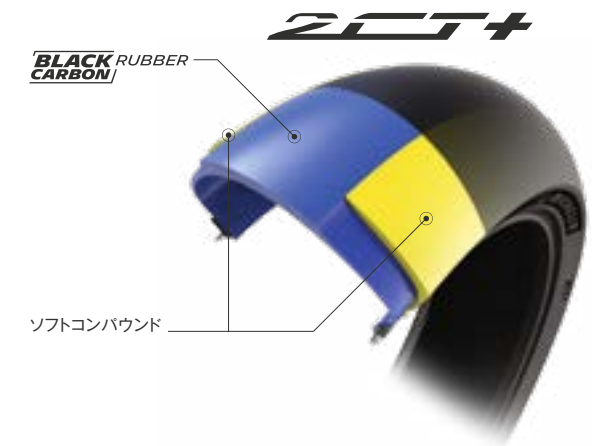
MICHELIN POWER SLICK 2は、タイヤの損傷を防ぐため5℃以下では取り扱わないでください。また取付け・取外しは10℃以上の気温下で24時間以上保管したのちに行ってください。



サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) **2.1 BAR (30.5 PSI)**
サーキット走行: 温間時推奨空気圧 (MINIMUM) **2.4 BAR (34.8 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721570	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。 ※使用上の注意についてはP.103をご覧ください。



サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) **1.5 BAR (22 PSI)**
サーキット走行: 温間時推奨空気圧 (MINIMUM) **1.7 BAR (24.65 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721580	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
721590	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

MICHELIN / POWER Cup²

ミシュラン パワーカップ2



公道走行可

COMPETITION TRACK DAY ROAD



WEATHER



公道走行可能なサーキット用タイヤ



直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) を採用することで、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



優れたウォームアップ性能

シンセティック・コンポーネント・テクノロジー (SCT) により、タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



持続するパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、サーキットもしくはストリートでも高いパフォーマンスが発揮されるよう設計されています。またMICHELIN POWER CUP 2は「KTM 890 DUKE R」に純正装着されています。



「KTM 890 DUKE R」に純正装着

MICHELIN POWER CUP 2は、タイヤの損傷を防ぐため5℃以下では取り扱いできません。また取付け・取外しは10℃以上の気温下で24時間以上保管したのちに行ってください。



2CT

SCT



2CT+

SCT



サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM)	2.1 BAR (30.5 PSI)
サーキット走行: 温間時推奨空気圧 (MINIMUM)	2.4 BAR (34.8 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721530	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

1.5 BAR (22 PSI)
1.7 BAR (24.65 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721540	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
721550	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
721560	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。 ※使用上の注意についてはP.103をご覧ください。

TRACK

MICHELIN / POWER Cup^{Evo}

ミシュラン パワーカップエボ



公道走行可

UNDER 400CC

COMPETITION TRACK DAY ROAD



WEATHER



250ccから400ccクラスでレースからサーキット走行までよりアグレッシブにライディングを楽しむ



優れたドライグリップ

MICHELIN POWER SLICKをベースに開発された公道走行可能なサーキット用タイヤ。デュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) の採用により、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



優れたウォームアップ性能

シンセティック・コンポーネント・テクノロジー (SCT) により、タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。

MICHELIN POWER CUP EVOは、タイヤの損傷を防ぐため5℃以下では取り扱いできません。また取付け・取外しは10℃以上の気温下で24時間以上保管したのちに行ってください。



SCT

サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM)	2.1 BAR (30.5 PSI)
サーキット走行: 温間時推奨空気圧 (MINIMUM)	2.4 BAR (35 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
711250	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
701790	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50



MICHELIN ACT

SCT

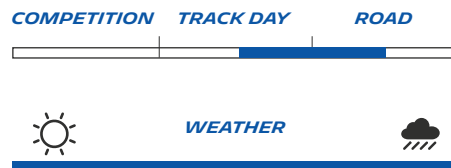
1.5 BAR (22 PSI)
1.7 BAR (24.5 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
711240	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
711270	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
711260	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。 ※使用上の注意についてはP.103をご覧ください。



公道走行可



サーキットとストリートで優れたパフォーマンスを両立



最適化されたグリップ性能

リアにデュアル・コンバウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンバウンド・テクノロジー (2CT) を採用し、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立。更にトレッドショルダー部のスリックゾーンと前後ともショルダー部に採用されたカーボンブラックコンバウンドがコーナリング時の高いグリップ性能を発揮します。



軽快なハンドリング

ストリートからサーキットまで軽快なハンドリングを実現するプロファイルを採用しています。



優れたウォームアップ性能

シンセティック・コンポーネント・テクノロジー (SCT) の採用により、サーキット及びストリートで優れたウォームアップ性能を発揮します。



FRONT



サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) **2.1 BAR (30.5 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
725140	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。 ※使用上の注意についてはP.103をご覧ください。



REAR

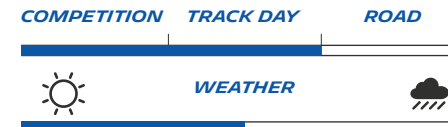


サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) **1.9 BAR (27.5 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
725150	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
725160	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
725170	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
NEW 726680	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25



公道走行不可



スーパーモタード用
サーキット競技専用 公道走行不可



さまざまなコースコンディションに対応した豊富なバリエーション

コースや気候条件に合わせて最適なバージョンを選択してください。さまざまなコースコンディションに対応し、優れたグリップ性能と耐久性を両立するために開発されたコンバウンドを採用しています。



正確なフィーリングを提供

最適化されたプロファイルの採用によりハンドリングの良さと正確なフィードバックをライダーにもたらしします。



FRONT

サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) ⁽¹⁾ **1.8 BAR (26 PSI)**
温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後) **2.0 BAR (29 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
700870	120/75R16.5 TL	A	120	597	3.50
700880	120/75R16.5 TL	B	120	597	3.50
700900	120/80R16 TL	A	119	598	2.75
700910	120/80R16 TL	B	119	598	2.75

バージョン: SOFT A ⇄ B ⇄ C HARD

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。 ※使用上の注意についてはP.103をご覧ください。

(1) 空気圧は取付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取付ける直前) に調整してください。



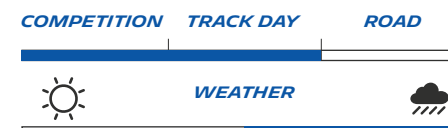
REAR

サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) ⁽¹⁾ **1.6 BAR (23 PSI)**
温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後) **1.9 BAR (27.5 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
在庫限り 700920	160/60R17 TL	B	161	624	4.50
700930	160/60R17 TL	C	161	624	4.50



公道走行不可



スーパーモタード用レインタイヤ
サーキット競技専用 公道走行不可



ウェットレース専用

ウェットコンディションで優れたグリップ力を発揮するために開発されたコンバウンドと、最適化されたトレッドデザインが高い排水性を確保します。



FRONT

サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) ⁽¹⁾ **2.0 BAR (29 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
700890	120/75R16.5 TL	RAIN	120	597	3.50
716590	120/80R16 TL	RAIN	119	598	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。 ※使用上の注意についてはP.103をご覧ください。

(1) 空気圧は取付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取付ける直前) に調整してください。



REAR

サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) ⁽¹⁾ **1.8 BAR (26 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
700940	160/60R17 TL	RAIN	161	624	4.50

SPORT & ROAD HYPERSPORT

	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
	TRACK	ROAD					
MICHELIN POWER CUP 2			★★★★★	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN POWER GP			★★★★☆	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN POWER 5			★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN PILOT POWER 3			★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
MICHELIN PILOT POWER 2CT			★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

-  ドライグリップ
-  ウェットグリップ
-  ウォームアップ
-  ハンドリング
-  スタビリティ

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。



MICHELIN / POWER Cup²

ミシュラン パワーカップ2



公道走行可

COMPETITION TRACK DAY ROAD



公道走行可能なサーキット用タイヤ



直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) を採用することで、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



優れたウォームアップ性能

シンセティック・コンポーネント・テクノロジー (SCT) により、タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



持続するパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、サーキットもしくはストリートでも高いパフォーマンスが発揮されるよう設計されています。またMICHELIN POWER CUP 2は「KTM 890 DUKE R」に純正装着されています。



「KTM 890 DUKE R」に純正装着

MICHELIN POWER CUP 2は、タイヤの損傷を防ぐため5℃以下では取り扱わないでください。また取付け・取外しは10℃以上の気温下で24時間以上保管したのちに行ってください。



サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM)	2.1 BAR (30.5 PSI)
サーキット走行: 温間時推奨空気圧 (MINIMUM)	2.4 BAR (34.8 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721530	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

1.5 BAR (22 PSI)
1.7 BAR (24.65 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721540	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
721550	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
721560	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。 ※使用上の注意についてはP.103をご覧ください。

MICHELIN / POWER GP

ミシュラン パワー GP



公道走行可

COMPETITION TRACK DAY ROAD



サーキットとストリートで優れたパフォーマンスを両立



最適化されたグリップ性能

リアにデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) を採用し、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立。更にトレッドショルダー部のスリックゾーンと前後ともショルダー部に採用されたカーボンブラックコンパウンドがコーナリング時の高いグリップ性能を発揮します。



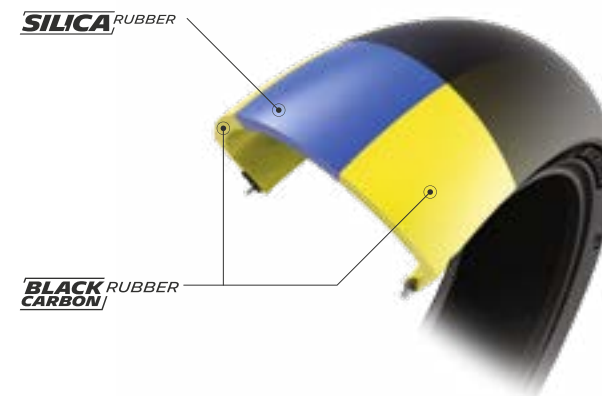
軽快なハンドリング

ストリートからサーキットまで軽快なハンドリングを実現するプロファイルを採用しています。



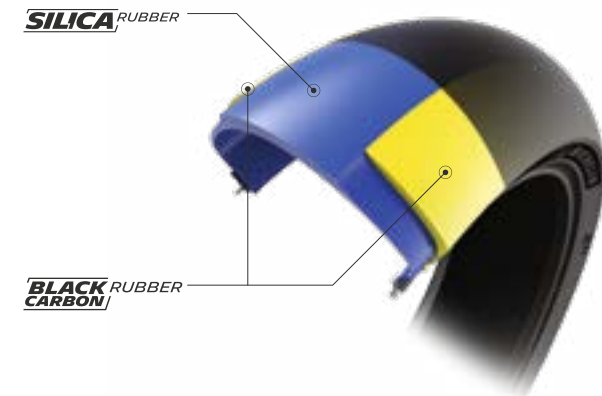
優れたウォームアップ性能

シンセティック・コンポーネント・テクノロジー (SCT) の採用により、サーキット及びストリートで優れたウォームアップ性能を発揮します。



サーキット走行: 冷間時推奨空気圧 (MINIMUM)	2.1 BAR (30.5 PSI)
-----------------------------	--------------------

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
725140	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50



1.9 BAR (27.5 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
725150	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
725160	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
725170	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
NEW 726680	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。 ※使用上の注意についてはP.103をご覧ください。

MICHELIN / POWER⁵

ミシュラン パワー5



TRACK ROAD

ストリートでのパフォーマンスに特化した
ハイパフォーマンスモデル



ドライとウェットグリップの両立

リアにデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) を採用し、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立。更に新設計のトレッドパターンと100%シリカコンパウンド (リア) の採用により、ドライ路面での走る喜びを提供しウェット路面でも高いウェットグリップを発揮します。



スポーツライディングを楽しむ

レーシングタイヤから派生したケーシング技術を採用したプロファイルはストリートでの優れたハンドリング性能を実現しています。



安全性の追求

リーンアングル (傾斜角) によって最適化されたタイヤ剛性が直進時とコーナリング時の優れた安定性を両立しています。



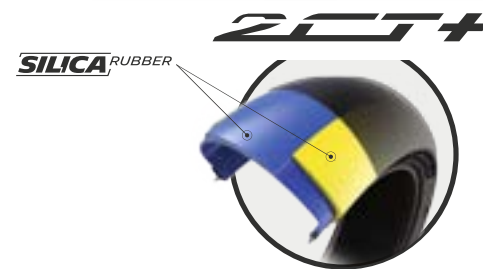
「HONDA CB 1000 R」に純正装着



FRONT



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
718000	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
720760	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
718010	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
718020	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
718030	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
718040	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。 ※使用上の注意についてはP.103をご覧ください。



あらゆるシーンで妥協しない。
オートバイとの一体感を引き出すプレミアムスポーツタイヤ



ドライとウェットグリップの両立

リアにデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) を採用し、最適化されたコンパウンドを配置することで、優れたドライグリップとウェットグリップを高次元でバランスしています。



優れたコーナリング性能

コーナリング時に軽快なハンドリングを実現するスポーツバイクのために設計されたプロファイルを採用。



FRONT



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
037520	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
037530	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
037540	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
037550	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
037560	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
701110	240/45ZR17 M/C (82W) TL		240	648	8.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。・各サイズともチュープレスタ입 (TL) です。



街乗りに使いながらスポーツライディングにも対応



ドライとウェットグリップの両立

デュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) の採用と最適化されたコンパウンドを配置することで、優れたドライグリップとウェットグリップの両立を図りました。



安全性の追求

内部構造を最適化することでフロントタイヤではシミーによる振動を抑え、リアタイヤでは高速走行時のスタビリティとコーナリング時の接地感の向上を追求しています。



FRONT



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
700790	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
069510	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
700770	120/65ZR17 M/C (56W) TL		122	588	3.50
023620	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
700780	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
023660	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
703190	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
023630	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
023640	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
023650	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。・各サイズともチュープレスタ입 (TL) です。

SPORT & ROAD SPORT TOURING

	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
	URBAN	ROAD	Grip	Grip	KM MILES	Braking	Stability
MICHELIN ROAD 5	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN ROAD 5 GT	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN PILOT ROAD 4	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
MICHELIN PILOT ROAD 4 GT	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
MICHELIN PILOT ROAD 3	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
MICHELIN PILOT ROAD 2	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
MICHELIN PILOT STREET RADIAL	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆



ドライグリップ



ウェットグリップ



長寿命



ウェットブレーキングディスタンス



スタビリティ

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。



MICHELIN / ROAD 5

ミシュラン ロード5

URBAN

ROAD

摩耗時においてもドライ・ウェット路面で
優れた安定性と信頼性が向上



スポーツツーリングタイヤのユーザーに 優れたウェットグリップ性能を提供

MICHELIN XST Evoと最新のコンパウンドを使用したデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス(2CT+)とフロントのデュアル・コンパウンド・テクノロジー(2CT)が、スポーツツーリングタイヤの中でも優れたウェットグリップ性能を多くのライダーに提供します。



摩耗が進んでも性能低下を抑制し、信頼感を維持

摩耗が進むにつれて拡張するサイプテクノロジー「MICHELIN XST Evo」により、ある程度摩耗したMICHELIN ROAD 5のウェット路面の制動距離は、新品のMICHELIN Pilot Road 4と同等のパフォーマンスを発揮します。*



ライディングの歓び

新技術「ACT+」を採用することでドライ路面でのグリップ性能や安定性能が向上。走行距離による性能劣化を抑制することで、安心感とスポーツツーリングで得られる“走る歓び”をライダーにお届けします。



「YAMAHA MT07」 「YAMAHA XSR700」 「KTM DUKE 125」 「KTM DUKE 790」 「HONDA CB500」 「TVS MOTOR APACHE 310RR」 「BMW R NINET」に純正装着



MICHELIN ROAD 5を他のタイヤと組み合わせて使用することは可能ですか？

優れたパフォーマンスと安全性を担保するため、ミシュラタイヤは前後で同じ銘柄のものを
使用する前提で開発されています。したがって1台のモーターサイクルに2つの異なる銘柄の
タイヤを使うことは推奨していません。



FRONT



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
714510	110/70ZR17 M/C 54W TL		110	586	3.00
708120	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
708130	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
714520	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
714530	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
708140	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
708150	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
708160	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
708170	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
708180	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

★2017年10月フランス・ラドゥーでの当社実測テストによる。使用車両およびタイヤ:SUZUKI 1250 Bandit / 新品MICHELIN Pilot Road 4および3500マイル(5636km)走行後のMICHELIN Road 5を使用。

MICHELIN / ROAD 5 GT

ミシュラン ロード5GT



URBAN

ROAD

摩耗時においてもドライ・ウェット路面で
優れた安定性と信頼性が向上
＜GTスペック：重量車向け＞



スポーツツーリングタイヤのユーザーに
優れたウェットグリップ性能を提供

MICHELIN XST Evoと最新のコンパウンドを使用したデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス(2CT+)とフロントのデュアル・コンパウンド・テクノロジー(2CT)が、スポーツツーリングタイヤの中でも優れたウェットグリップ性能を多くのライダーに提供します。



摩耗が進んでも性能低下を抑制し、信頼感を維持

摩耗が進むにつれて拡張するサイプテクノロジー「MICHELIN XST Evo」により、ある程度摩耗したMICHELIN ROAD 5のウェット路面の制動距離は、新品のMICHELIN Pilot Road 4と同等のパフォーマンスを発揮します。*



安心感の追求

重量車向けに開発された内部構造の採用により、ドライ路面またはウェット路面でも安定性・快適性・安全性の向上を図りました。

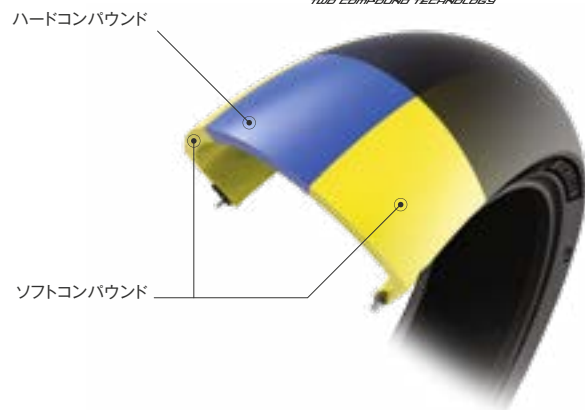
?! MICHELIN ROAD 5 GTバージョンを重量車以外の車両に
装着することは可能ですか?
MICHELIN ROAD 5 GTバージョンは重量車向けに専用設計されています。
重量車以外の車両の場合はスタンダードタイプをお勧めします。

?! MICHELIN ROAD 5 はM+S(マッド&スノー)タイヤですか?
MICHELIN ROAD 5 は雪道・氷盤路・泥濘地での使用を想定
して設計されておりませんが、低温下でもタイヤとしての基本
性能を維持できるよう設計されています。

OE 「BMW F 900 XR」
「BMW R 1250 RT」に純正装着



FRONT



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
708190	120/70ZR17 M/C (58W) TL	GT	122	600	3.50
708200	120/70ZR18 M/C (59W) TL	GT	122	625	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタ입(TL)です。

★2017年10月フランス・ラドゥーでの当社実測テストによる。使用車両およびタイヤ:SUZUKI 1250 Bandit / 新品MICHELIN Pilot Road 4および3500マイル(5636km)走行後のMICHELIN Road 5を使用。

SPORT&ROAD SPORT TOURING

MICHELIN / Pilot Road 4

ミシュラン パイロットロード4

URBAN

ROAD

さまざまなコンディションで
より高い安全性と上質な乗り心地、安心感を追求



ウェット路面での安全性を追求

エックス・サイプ・テクノロジー・プラス(MICHELIN X Sipe Technology Plus=XST+)の採用でウェット路面での性能が更に向上しました。



優れた耐久性

最適化されたコンパウンドの採用により耐久性の向上を図りました。



「BMW R 1200 R」 「BMW R 1200 RS」
「YAMAHA TRACER 700」に純正装着



FRONT



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
038290	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
038300	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
038310	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
038320	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
038330	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
038340	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
038350	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタ입(TL)です。

MICHELIN / Pilot Road 4 GT

ミシュラン パイロットロード4GT

URBAN

ROAD

さまざまなコンディションでより高い安全性と
上質な乗り心地、安心感を追求＜GT スペック：重量車向け＞



ウェット路面での安全性を追求

エックス・サイプ・テクノロジー・プラス(MICHELIN X Sipe Technology Plus=XST+)の採用でウェット路面での性能が更に向上しました。



安全性の追求

GTバージョンに採用されたミシュラン デュアル・アングル・テクノロジー(MICHELIN Dual Angle Technology=2AT)は、ラジアルタイヤとバイアスタイヤの構造的特徴を組み合わせています。グランドツーリング車にツーリングバッグを満載にしたタンデムツーリングに対応。優れた高速安定性を発揮して長距離ツーリングを快適にサポートします。



「BMW R 1200 RT」 「BMW F 800 GT」に純正装着



FRONT



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
038360	120/70ZR17 M/C (58W) TL	GT	122	600	3.50



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
038410	190/55ZR17 M/C (75W) TL	GT	190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタ입(TL)です。



URBAN ROAD

より優れたウェットグリップと更なる耐久性



優れたウェットグリップ

エックス・サイプ・テクノロジー (MICHELIN X Sipe Technology) の採用により、タイヤと路面との間に介在する残留水膜を排除し、可能な限りドライコンディションに近いグリップ力の確保を促します。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
033590	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
033610	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50
033620	110/80ZR18 M/C (58W) TL		109	633	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
033700	160/60ZR18 M/C (70W) TL		161	649	4.50



URBAN ROAD

ツーリングでの走る楽しさの追求と
それを支える安全性の向上にフォーカス



耐摩耗性能とグリップ性能の両立

デュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) の採用により耐摩耗性能とグリップ性能を両立し、更に優れたウェットグリップを発揮します。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
在庫限り 024600	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
在庫限り 024620	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
在庫限り 024640	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
在庫限り 024660	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
在庫限り 024670	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00



OVER 250CC

URBAN ROAD

楽しくライディングするためのラジアルテクノロジー



ライディングの楽しさを追求

ラジアルテクノロジーにより最適な接地面を確保し、快適な乗り心地とハンドリング、そして優れた耐摩耗性能を発揮します。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
037740	110/70R17 M/C 54H TL/TT		110	586	3.00
700420	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレス (TL) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
037750	130/70R17 M/C 62H TL/TT		129	614	3.50
037760	140/70R17 M/C 66H TL/TT		139	628	3.75
039360	150/60R17 M/C 66H TL/TT		151	612	4.25
039600	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
700430	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50



NEW

MICHELIN / ROAD CLASSIC

ミシュラン ロードクラシック



URBAN

ROAD

クラシックモデル用に新設計された最新テクノロジー



ウェットグリップの更なる向上を実現

シリカ・レイン・テクノロジー (SRT)を採用したコンパウンドと26%のボイドレシオを可能とした新設計のトレッドデザインが、前モデルと比較して50%ウェットグリップ性能向上を実現しました。*



直進時とコーナリング時の安定性を向上し
安心感を追求

ベルテッドバイアステクノロジーと2枚のクラウンプライで形成されたケーシング構造により、前モデルと比較してコーナリング時の安定性が50%、直進時の安定性が40%向上しています。**



COMING SOON ...



FRONT



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
NEW 726880	90/90B18 M/C 51H TL		90	619	2.15
NEW 726890	100/80B17 M/C 52H TL		101	592	2.50
NEW 726900	100/90-18 M/C 56H TL		101	637	2.50
NEW 726910	100/90B19 M/C 57V TL		101	663	2.50
NEW 726920	110/70B17 M/C 54H TL		110	586	3.00
NEW 726930	110/80B17 M/C 57V TL		109	608	2.50
NEW 726940	110/80B18 M/C 58V TL		109	633	2.50
NEW 726950	110/90B18 M/C 61V TL		109	655	2.50
NEW 727040	3.25B19 M/C 54H TL		89	665	2.15

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 726960	120/90B18 M/C 65V TL		119	673	2.75
NEW 726970	130/70B17 M/C 62H TL		129	614	3.50
NEW 726980	130/70B18 M/C 63H TL		129	639	3.50
NEW 726990	130/80B17 M/C 65H TL		129	640	3.00
NEW 727000	130/80B18 M/C 66V TL		129	665	3.00
発売予定 727010	130/90B17 M/C 68V TL		129	666	3.00
NEW 727020	140/80B17 M/C 69V TL		142	656	3.50
NEW 727030	150/70B17 M/C 69V TL		151	642	4.25
NEW 727050	4.00B18 M/C 64H TL		108	671	2.50
NEW 727060	150/70R17 M/C 69H TL		151	642	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

・チューブタイプリムに装着する場合は、チューブを挿入して使用可能です。

* 2020年6月16日Fontange track (フランス) で行われたMICHELIN ROAD CLASSICとMICHELIN PILOT ACTIVの社内比較テスト。使用車両: Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント: 100/90 B19-リア: 130/80 B17

** 2020年6月22日ラドゥテストコース (フランス) で行われたMICHELIN ROAD CLASSICとMICHELIN PILOT ACTIVの社内比較テスト。使用車両: Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント: 100/90 B19-リア: 130/80 B17

SPORT & ROAD CUSTOM

	STYLE	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
		URBAN	ROAD	KM MILES	Grip	Grip		
MICHELIN COMMANDER III CRUISER	CRUISER			★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN COMMANDER III TOURING	TOURING			★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN COMMANDER II	CRUISER & TOURING			★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆

MICHELIN NEW SCORCHER ADVENTURE			
MICHELIN NEW SCORCHER SPORT			
MICHELIN SCORCHER 11			
MICHELIN SCORCHER 21			
MICHELIN SCORCHER 31			
MICHELIN SCORCHER 32			
MICHELIN SCORCHERシリーズは、HARLEY-DAVIDSON®との 共同開発により承認された専用タイヤです。 それぞれのタイヤはHARLEY-DAVIDSON®各モデルの 優れたパフォーマンスを 最大限引き出すよう設計されています。			

 長寿命  ウェットグリップ  ドライグリップ  ウェットブレーキングディスタンス  ハンドリング

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。





URBAN ROAD

全てのVツインクルザーに対応した
最新のミシュランタイヤ



優れたウェットグリップ性能

シリカ・レイン・テクノロジー (SRT) による最新のトレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザイン (MICHELIN COMMANDER IIと比較してボイドレシオが3%向上) により濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮します。



耐久性の向上

最新のプロファイルにより最適化されたコンタクトパッチ (接地面積) が偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。



新設計のタイヤプロファイル

ミシュラン・アンプリファイド・デンシティー・テクノロジー (ADT) の高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ (接地面積) を実現することで路面追従性を高めています。



MICHELIN COMMANDER IIIを他のタイヤと組み合わせて使用することは可能ですか？

優れたパフォーマンスと安全性を担保するため、ミシュランタイヤは前後で同じ銘柄のものを使用前提で開発されています。したがって 1 台のモーターサイクルに 2 つの異なる銘柄のタイヤを使うことは推奨していません。



MICHELIN Commander IIIに具体的な推奨荷重がありますか？

バイクメーカーが推奨する最大荷重を順守してください。過度な負荷がかかるとタイヤの故障や思わぬトラブルが起こる可能性がありますのでご注意ください。



FRONT



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721660	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
721750	140/75R17 M/C 67V TL		139	642	3.50
721640	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101	663	2.50
721650	110/90B19 M/C 62H TL/TT		109	681	2.50
721620	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80	677	1.85
721630	90/90-21 M/C 54H TL/TT		90	695	2.15

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721680	140/90B15 M/C 76H REINF TL/TT		142	633	3.50
721710	150/90B15 M/C 74H TL/TT		150	651	3.50
721730	170/80B15 M/C 77H TL/TT		170	653	4.00
721740	180/70B15 M/C 76H TL/TT		180	633	5.00
721670	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
721690	140/90B16 M/C 77H REINF TL/TT		142	658	3.50
721700	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150	646	3.50
721720	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161	656	4.50
721760	200/55R17 M/C 78V TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレス (TL) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN 2 WHEEL - 40



URBAN ROAD

ツーリングモデルに対応した最新のミシュランタイヤ



優れた耐久性を実現

シリカ・レイン・テクノロジー (SRT) による最新のトレッドコンパウンドと最適化されたコンタクトパッチ (接地面積) により偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。



ウェットグリップの向上

100% シリカコンパウンドを採用することでMICHELIN COMMANDER IIと比較してウェットグリップが向上しています。*



新設計のタイヤプロファイル

ミシュラン・アンプリファイド・デンシティー・テクノロジー (ADT) の高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ (接地面積) を実現することで路面追従性を高めています。



「BMW HERITAGE R 18」に純正装着



FRONT



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721870	MT90B16 M/C 72H TL/TT		130	650	3.00
721820	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
721810	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
721800	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129	639	3.50
721770	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50
721790	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129	639	3.50
721850	MH90-21 M/C 54H TL/TT		80	686	1.85
721780	120/70B21 M/C 68H REINF TL/TT		122	701	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721860	MT90B16 M/C 74H REINF TL/TT		130	650	3.00
721880	MU85B16 M/C 77H REINF TL/TT		142	658	3.50
721840	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180	640	5.00
721830	180/55B18 M/C 80H REINF TL/TT		178	655	5.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

*2019年5月23日Fontange track (フランス) で行われたMICHELIN COMMANDER IIとMICHELIN COMMANDER III TOURINGの社内比較テスト。使用車両: Harley Davidson Electra Glide。

タイヤサイズ: フロント: 130/80 B17 65H・リア: 180/65 B16 80H

MICHELIN 2 WHEEL - 41

MICHELIN / **COMMANDER II**
 ミシュラン コマンダー II

URBAN

ROAD

タフなアメリカの大地で培われた確かなパフォーマンス



新基準をめざした耐摩耗性能

MICHELIN COMMANDER IIに採用されたコンパウンドミックスが優れた耐久性を発揮します。



優れたハンドリング性能とスタビリティー

ミシュラン・アンプリファイド・デンシティー・テクノロジー (ADT) の高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングとスタビリティーを発揮します。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
033570	120/90B17 M/C 64S TL/TT		119	648	2.75
702040	110/90B18 M/C 61H TL/TT		109	655	2.50
038170	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
033470	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
702030	150/70B18 M/C 76H REINF TL/TT		151	667	4.25
038180	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50



・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレス (TL) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。



MICHELIN SCORCHER THE ORIGINAL EQUIPMENT FOR HARLEY-DAVIDSON®

ハーレーダビッドソンの信頼を受けて、ミシュランはSCORCHERシリーズを同社と共同開発

ミシュランとハーレーダビッドソンとの共同開発は、設計と開発を非常に早い段階から進め、独自のアプローチを採用しています。両社はそれぞれのモデリング能力により、モーターサイクルの新しいモデルとそれにマッチした理想的なタイヤを同時に開発することが可能となりました。このような共同設計とシミュレーションのプロセスにより、それぞれのモーターサイクルとSCORCHERシリーズが適合していることが確認されました。

NEW

MICHELIN / SCORCHER ADVENTURE

ミシュラン スコーチャーアドベンチャー



HARLEY-DAVIDSON®初のアドベンチャーツーリングバイク用にカスタムデザインされた最新モデル



優れた高速安定性

ミシュラン・ブリッジ・ブロック・テクノロジーとリアタイヤに採用されたデュアル・コンバウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) が更なる高速安定性の向上を図りました。



正確なハンドリング性能と耐久性を実現

リアにデュアル・コンバウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンバウンド・テクノロジー (2CT) を採用し、新しいトレッドパターンと最適化されたタイヤプロファイルにより、優れたハンドリングと耐久性を提供します。



妥協のないオフロードでのトラクション性能

オフロード路面で効果を発揮するフルグループのトレッドパターンが優れたトラクション性能を実現します。



PAN AMERICA™



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 725180	120/70R19 M/C 60V TL		122	651	3.50



REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 725190	170/60R17 M/C 72V TL		168	636	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

NEW

MICHELIN / SCORCHER SPORT

ミシュラン スコーチャースポーツ



ドライ・ウェット路面で効果を発揮する確かなパフォーマンス

リアにデュアル・コンバウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンバウンド・テクノロジー (2CT) を採用することで、トレッドセンター部のコンパウンドは優れた耐久性を発揮し、トレッドショルダー部のコンパウンドはドライ・ウェット路面で優れたグリップ性能を発揮します。



優れたハンドリング性能

優れたハンドリング性能を引き出すためにチューニングされたラジアルケーシングを採用しました。

洗練されたスタイリング

共同デザインのトレッドパターンとサイドウォールに施されたプレミアムタッチテクノロジーが、HARLEY-DAVIDSON®モーターサイクルのスタイリングを一層引き立てます。



HARLEY-DAVIDSON®として初の電動モーターサイクル
"LiveWire®"に純正装着



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 719940	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50



REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 719950	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。



優れたグリップ性能

セミスリットトレッドを採用し、幅広い接地面を確保。また、効率的な排水性能を可能とするグルーブデザインにより、高いウェットグリップを実現しています。



ロングライフ性能

レースで培われた技術をフィードバックしたコンパウンドを採用。高いパフォーマンスと優れた耐久性を両立しています。



ハンドリング

MICHELIN最新ラジアルテクノロジーを搭載し、軽快感のあるハンドリングを提供します。



V-ROD® SPORTSTER® FAT BOY® 他のSTREET MODELS.



FRONT



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
700070	100/80-17 M/C 52H TL		101	592	2.50
037980	140/75R17 M/C 67V TL		139	642	3.50
035950	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
702150	120/70ZR18 M/C (59W) TL	T	122	625	3.50
707420	160/60R18 M/C 70V TL		161	649	4.50
033810	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50
707100	130/60B21 M/C 63H TL		129	689	3.50



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
700080	140/75R15 M/C 65H TL		139	591	3.50
033820	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
700440	150/70ZR17 M/C (69W) TL	T	151	642	4.25
035980	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
037990	200/55R17 M/C 78V TL		200	652	6.25
033830	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ※バージョンTは高耐荷重対応タイヤです。 (*14以降 XL1200T)



シリカ・レイン・テクノロジー

シリカを配合したコンパウンドが濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮。更に高い耐久性を両立しています。



スポーティーなフィーリングと軽快性

ハイバースポーツタイヤにインスパイアされたMICHELIN Scorch 21は、軽快なフィーリングと優れたハンドリングを提供します。

トラディショナルなクルーザーデザイン

定評のあるMICHELIN Scorch 31のトレッドデザインを採用しています。



STREET ROD®



FRONT



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
707080	120/70R17 M/C 58V TL		122	600	3.50



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
707090	160/60R17 M/C 69V TL		161	624	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。



確かなパフォーマンスと優れた耐摩耗性を発揮する HARLEY-DAVIDSON® 用純正装着タイヤ

高速安定性とウェットグリップ

長きにわたるMICHELINのレース経験を具現化した革新的なコンパウンドを採用。優れた高速安定性とウェットドライグリップの両立を実現しています。



優れた乗り心地とハンドリング

MICHELIN Scorch 31の柔軟なケーシングと内部構造がワインディングロードでも安定したハンドリングに貢献します。



• ELECTRA GLIDE®
• ROAD GLIDE®
• SPORTSTER®

• DYNA®
• STREET GLIDE®

• SPORT GLIDE
• LOW RIDER S



FRONT



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
039820	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
039310	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
703160	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129	639	3.50
033850	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101	663	2.50
707410	110/90B19 M/C 62H TL		109	681	2.50
703180	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129	639	3.50
033860	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80	677	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
033870	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150	646	3.50
039320	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180	640	5.00
707110	180/70B16 M/C 77H TL		180	658	5.00
033880	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161	656	4.50
035890	180/60B17 M/C 75V TL/TT		180	648	5.00



優れた耐久性

実績のあるMICHELINのラバーコンパウンド技術と革新的なトレッドデザインによりロングライフを実現しています。



軽快なハンドリングとスムーズライディング

HARLEY-DAVIDSON®と共同開発されたMICHELIN Scorch 32は、Fat Bob®の快適な乗り心地とハンドリングに貢献しています。



安心感のあるグリップ性能

効率的に配置されたグルーブデザインと最新のラバーテクノロジーにより優れたウェットグリップとドライグリップを両立しています。



FAT BOB®



FRONT



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
037680	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
037690	180/70B16 M/C 77H TL/TT		180	658	5.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

SPORT & ROAD TRAIL

SPORT&ROAD TRAIL

	ROAD TYPE	
	ROAD	OFF-ROAD
TRAIL > 600 CC		
MICHELIN ROAD 5 TRAIL	100%	0%
MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	80%	20%
MICHELIN ANAKEE WILD	50%	50%
TRAIL < 600 CC		
MICHELIN SIRAC	80%	20%
MICHELIN NEW ANAKEE STREET	80%	20%

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。



MICHELIN / ROAD⁵ TRAIL

ミシュラン ロード5トレイル



摩耗時においてもドライ・ウェット路面で
優れた安定性と信頼性が向上
＜オンロード向け大型トレイル車専用タイヤ＞



スポーツツーリングタイヤのユーザーに
優れたウェットグリップ性能を提供

MICHELIN XST Evoと最新のコンパウンドを使用したデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とデュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) が、スポーツツーリングタイヤの中でも優れたウェットグリップ性能を多くのライダーに提供します。



摩耗が進んでも性能低下を抑制し、
信頼感を維持

摩耗が進むにつれて拡張するサイブテクノロジー「MICHELIN XST Evo」により、ある程度摩耗したMICHELIN ROAD 5のウェット路面の制動距離は、新品のMICHELIN Pilot Road 4と同等のパフォーマンスを発揮します。*



高い安心感を提供

トレイルバイク向けに開発された新しいケーシングを採用することでドライ及びウェット路面での安全性、快適性と安定性が向上。安心感とスポーツツーリングで得られる“走る喜び”をライダーにお届けします。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
708250	110/80R19 M/C 59V TL	TRAIL	109	659	2.50
708260	120/70ZR19 M/C 60W TL	TRAIL	122	651	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

★2017年10月フランス・ラドゥーでの当社実測テストによる。使用車両およびタイヤ: SUZUKI 1250 Bandit / 新品MICHELIN Pilot Road 4および3500マイル (5636km) 走行後のMICHELIN Road 5を使用。

MICHELIN / ANAKEE² ADVENTURE

ミシュラン アナキードベンチャー



オンロードとオフロード性能を高次元でバランスした
ミシュラン最新のトレイルタイヤ



ドライとウェット路面で優れたグリップ性能を両立

リアにデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) とフロントにデュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) を採用し、更にシリカ・レイン・テクノロジー (SRT) によるシリカをベースとしたコンパウンドがドライ・ウェット路面でのグリップ性能を高次元でバランスしています。



新設計のプロファイルを採用

新設計のプロファイルを採用したことにより、コーナリング時のハンドリングと直進安定性が向上。また、MICHELIN ANAKEE ADVENTUREは「BMW R 1250 GS」に純正装着されています。

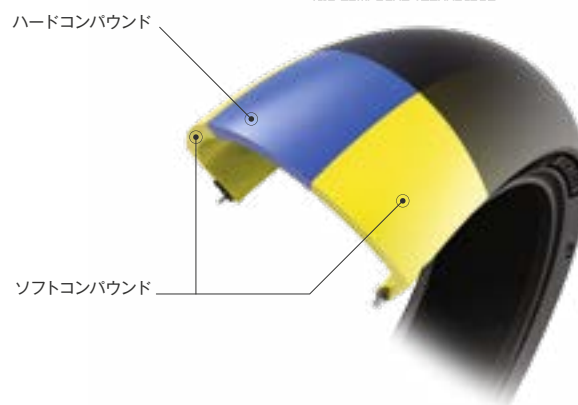


オンロードとオフロードのパフォーマンスを考慮

新設計のパターンデザインとトレッドセンター部のフルグルーブトレッドパターンの融合により、オフロード路面で優れたトラクション性能を実現するとともにオンロードでも高い効果を発揮します。

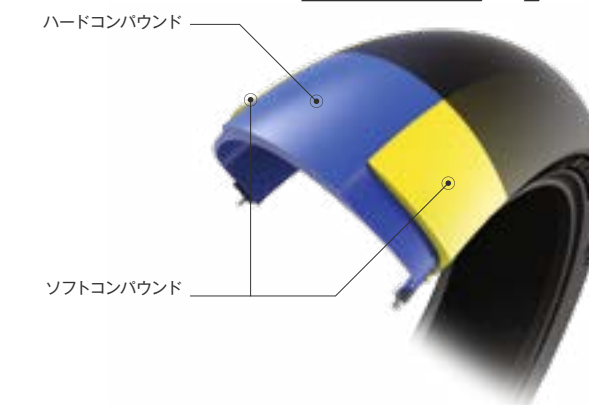


「BMW R1250 GS」 「MOTO GUZZI V85TT」
「TRIUMPH TIGER 900」に純正装着



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 726660	120/70R17 M/C 58V TL/TT		122	600	3.50
726670	110/80R18 M/C 58V TL/TT		109	633	2.50
716640	100/90-19 M/C 57V TL/TT		101	663	2.50
714560	110/80R19 M/C 59V TL/TT		109	659	2.50
714540	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50
714610	90/90-21 M/C 54V TL/TT		90	695	2.15

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
714590	130/80R17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
714580	140/80R17 M/C 69H TL/TT		142	656	3.50
714570	150/70R17 M/C 69V TL/TT		151	642	4.25
発売予定 726820	160/60R17 M/C 69V TL/TT		161	624	4.50
714550	170/60R17 M/C 72V TL/TT		168	636	4.50
725090	180/55R17 M/C 73V TL/TT		178	630	5.50
714600	150/70R18 M/C 70V TL/TT		151	667	4.25

MICHELIN / ANAKEE WILD

ミシュラン アナキーワイルド



未踏の道へ、更なる冒険を求めて



優れたハンドリング性能

ブロックタイヤで初めて採用されるラジアルテクノロジーをベースとしたオンロードでの安定性と快適性を実現しました。



耐久性

最適化されたトレッドパターンとコンパウンドの融合により、耐久性の向上を図りました。



堅牢性

強化されたラジアルテクノロジーケーシングの採用によりダメージに強く、優れた耐熱性を発揮します。

?! MICHELIN ANAKEE WILD (ミシュラン アナキーワイルド) は他のMICHELIN ANAKEE シリーズと一緒に使用できますか?

いいえ。それぞれのシリーズは、非常に異なる走行状況に合わせて開発されたため、一緒に使用することはできません。

?! オフロード使用に特定のタイヤ空気圧といったものはあるのでしょうか?

いいえ。ミシュランでは、車両の指定空気圧での使用をお勧めします。また、BMWのR1200 GSモデルなどにも特定のタイヤ空気圧はありません。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
038460	110/80R19 M/C 59R TL/TT		109	659	2.50
039370	120/70R19 M/C 60R TL/TT		122	651	3.50
703470	80/90-21 M/C 48S TT		80	677	1.85
703650	90/90-21 M/C 54R TL/TT		90	695	2.15



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
703640	130/80-17 M/C 65R TL/TT		129	640	3.00
703460	140/80-17 M/C 69R TL/TT		142	656	3.50
038480	150/70R17 M/C 69R TL/TT		151	642	4.25
039380	170/60R17 M/C 72R TL/TT		168	636	4.50
703480	110/80-18 M/C 58S TT		109	633	2.50
703500	120/80-18 M/C 62S TT		119	649	2.75
703510	130/80-18 M/C 66S TT		129	665	3.00
703520	140/80-18 M/C 70R TL/TT		142	681	3.50
703530	150/70R18 M/C 70R TL/TT		151	667	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。

MICHELIN / SIRAC

ミシュラン シラック



オン& オフのマルチ派に最適なトレイルタイヤ



オンロード&オフロードをマルチに使用

大型のトレッドブロックで操縦性とドライグリップ性能を確保。更に深く刻まれたグルーブと独自のパターンが高い走破性を発揮します。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
843790	80/90-21 M/C 48R TT		80	677	1.85
843150	90/90-21 M/C 54T TT		90	695	2.15



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
016770	120/90-17 M/C 64T TT		119	648	2.75
037700	130/80-17 M/C 65T TL/TT		129	640	3.00
843800	110/80-18 M/C 58R TT		109	633	2.50
843810	120/80-18 M/C 62T TT		119	649	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。

NEW

SPORT&ROAD TRAIL

MICHELIN / ANAKEE STREET

ミシュラン アナキーストリート



中・小排気量トレイルモデル向けに設計されたアドベンチャータイヤ



優れたハンドリングと安定性

トレッドブロックパターンが優れたハンドリングと安定性を実現。またブロックパターンを採用したことでオフロード路面での堅牢性を高めています。



トレイル路面でのコントロール性

トレッドパターンを最適化しさまざまな地形で優れたグリップ力と耐摩耗性を発揮。方向性のあるV字形のトレッドパターンが、舗装路及び舗装路外でも高い路面追従性を実現しました。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 726860	2.25-17 38P REINF TT		61	556	1.40
発売予定 726870	2.50-17 43P REINF TT		65	568	1.60

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

OFF-ROAD

OFF-ROAD

	USE		ROAD LEGAL 公道走行可	TERRAIN					
	LEISURE	EXPERT		SAND	MUD	GRASS	CLAY	COMPACT	ROCKS
MOTOCROSS									
MICHELIN STARCROSS 5 SAND									
MICHELIN STARCROSS 5 SOFT									
MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM									
MICHELIN STARCROSS 5 HARD									
MICHELIN STARCROSS 5 MINI									
LEISURE & TRAINING									
MICHELIN TRACKER			✓						
ENDURO									
MICHELIN ENDURO XTREM									
MICHELIN ENDURO MEDIUM			✓						
MICHELIN ENDURO HARD			✓						
RALLY									
MICHELIN DESERT RACE			✓						
MICHELIN DESERT RACE BAJA			✓						
TRIAL									
MICHELIN TRIAL COMPETITION			✓						
MICHELIN TRIAL LIGHT			✓						

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。



COMPETITION INVOLVEMENT



MOTOCROSS:

-  **7 WORLD TITLES**
-  **1 WORLD TITLE IN THE FEMALE CHAMPIONSHIP**
(2016, Livia Lancelot)



ENDURO:

-  **MORE THAN 40 WORLD CHAMPION TITLES**
since 1987

DAKAR:

-  **36 VICTORIES SINCE 1979**
with 18 consecutive victories with KTM
between 2001 and 2019

OFF-ROAD



WESS WORLD ENDURO SUPER SERIES:

-  Michelin **WINNER OF THE FIRST TWO EDITIONS:**
2018 Billy Bolt (Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing)
2019 Manuel Lettenbichler (KTM) with MICHELIN Enduro Xtrem



TRIAL & XTRIAL:

-  **38 OUTDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP TITLES**
between 1981 and 2019
-  **20 INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP**
between 2002 and 2020

OFF-ROAD MOTOCROSS

ハード路面からサンド路面まであらゆる路面状況に対応



レスポンスの良さと軽量化

レース中のハンドリングを向上するために軽量化された新たなケーシング構造を採用。



正確なステアリング

直進時及びコーナリング時(最大リーンアングル)においても、この新しいケーシング構造は横剛性を損なうことなく高い信頼性を発揮。



軽量化



ハンドリング

MICHELIN

StarCross 5^{III} SAND

ミシュラン スタークロス5サンド



公道走行不可

LEISURE

EXPERT

SAND

MUD

GRASS

CLAY

COMPACT

ROCKS

FOR COMPETITION
ON SANDY TERRAIN



特別に設計された専用トレッドパターン

特別に設計されたトレッドブロックパターンとモンスタースクープデザインにより、砂/泥をより効率的に排出しトラクション効果を高め、更にフィンの強化によりチャンキングを抑制しタイヤの強度と剛性を向上しています。



FRONT

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください **1.2 BAR (17.5 PSI)**
MIN 1.0 BAR (15 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
701390	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85



REAR

1.2 BAR (17.5 PSI)
MIN 1.0 BAR (15 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
701370	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
701380	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

MICHELIN

StarCross 5^{II} SOFT

ミシュラン スタークロス5ソフト



公道走行不可

LEISURE

EXPERT

SAND

MUD

GRASS

CLAY

COMPACT

ROCKS

FOR COMPETITION ON
MIXED/SOFT TERRAIN



特別に設計された専用トレッドパターン

Mud-Phobic Barsによりリアタイヤが備えているタイヤクリーニング性能を最大限に発揮させ、泥や土が溝にたまってトラクション性能が低下するのを抑制します。



FRONT

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください **1.2 BAR (17.5 PSI)**
MIN 1.0 BAR (15 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
716100	70/100-17 M/C 40M TT		69	572	1.60
716110	70/100-19 M/C 42M TT		69	623	1.60
701270	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85
701280	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15



REAR

1.2 BAR (17.5 PSI)
MIN 1.0 BAR (15 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
716120	90/100-14 M/C 49M TT		90	536	2.15
716130	90/100-16 M/C 51M TT		90	586	2.15
701290	100/100-18 M/C 59M TT		101	657	2.50
701300	110/100-18 M/C 64M TT		109	677	2.50
701340	120/90-18 M/C 65M TT		119	673	2.75
701310	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
701320	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50
701330	120/80-19 M/C 63M TT		119	675	2.75

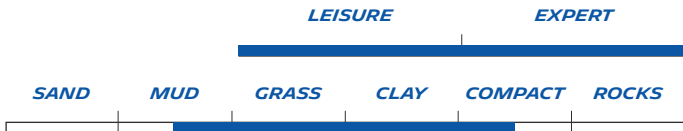
・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

MICHELIN / StarCross 5 MEDIUM

ミシュラン スタークロス5ミディアム



公道走行不可



FOR COMPETITION ON MIXED/HARD TERRAIN



特別に設計された専用トレッドパターン

優れたトラクション、ブレーキングと耐久性を実現するために大きなトレッドブロックを採用しました。



FRONT

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください					
1.2 BAR (17.5 PSI) MIN 1.0 BAR (15 PSI)					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
716060	70/100-17 M/C 40M TT		69	572	1.60
716070	70/100-19 M/C 42M TT		69	623	1.60
701190	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85
701200	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15



REAR

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください					
1.2 BAR (17.5 PSI) MIN 1.0 BAR (15 PSI)					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
716080	90/100-14 M/C 49M TT		90	536	2.15
716090	90/100-16 M/C 51M TT		90	586	2.15
701210	100/100-18 M/C 59M TT		101	657	2.50
701220	110/100-18 M/C 64M TT		109	677	2.50
701260	120/90-18 M/C 65M TT		119	673	2.75
701230	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
701240	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50
701250	120/80-19 M/C 63M TT		119	675	2.75

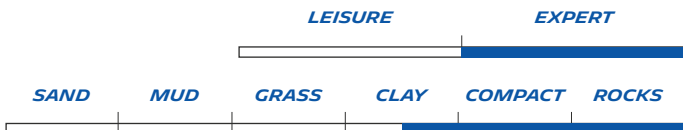
・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

MICHELIN / StarCross 5 HARD

ミシュラン ミシュラン スタークロス5ハード



公道走行不可



FOR USE IN SUPERCROSS



特別に設計された専用トレッドパターン

強化されたトレッドブロックデザインにより、硬く岩の多い地面での横方向のグリップが向上。更にトレッドブロックの密度が、タイヤのグリップ力と強度を高めることでライディングの楽しさを最大限に引き出します。



FRONT

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください					
1.2 BAR (17.5 PSI) MIN 1.0 BAR (15 PSI)					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
701360	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15



REAR

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください					
1.2 BAR (17.5 PSI) MIN 1.0 BAR (15 PSI)					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
701350	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50

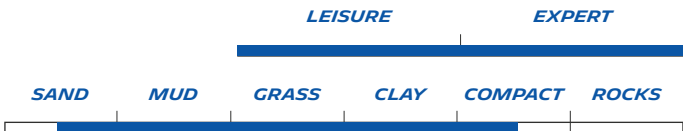
・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

MICHELIN / StarCross 5 MINI

ミシュラン スタークロス5ミニ



JUNIOR



BIG PERFORMANCE FOR SMALL BIKES!



グリップ性能の向上にフォーカス

ミニモトクロス用として設定された幅広いサイズラインナップ。MICHELIN STAR CROSS 5 MEDIUMのトレッドパターンをダイレクトにフィードバックすることで優れたトラクション、ブレーキングと耐久性を実現しています。



FRONT

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください					
1.2 BAR (17.5 PSI) MIN 1.0 BAR (15 PSI)					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
716050	2.50-12 M/C 36J TT		65	440	1.50
716140	60/100-14 M/C 29M TT		60	476	1.40



REAR

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください					
1.2 BAR (17.5 PSI) MIN 1.0 BAR (15 PSI)					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
716160	2.75-10 M/C 37J TT		71	399	1.75
716150	80/100-12 M/C 41M TT		80	465	1.85



FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
716170	2.50-10 M/C 33J TT		65	389	1.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

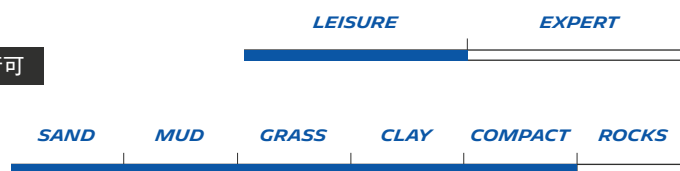


MICHELIN / TRACKER

ミシュラン トラッカー



公道走行可



モトクロス/クロスカントリー/エンデューロを楽しむライダーの為に！



ミシュランのテクノロジーを惜しみなく投入！

MICHELIN TRACKERは、スロットル、ジャンプ、ドリフト…ファンオフロードライディングを可能にしました。



グリップ力の向上にフォーカス

タイヤが摩耗しても安定した性能を維持する耐摩耗性に優れたマルチディレクショントレッドを採用。トラクション性能とブレーキ性能を向上するためにダイナミックトレッドブロックを開発しました。



マルチディレクション

MICHELIN TRACKERは前後ともリバーシブル（逆方向への装着が可能）となっており、トレッドの摩耗状態に応じてタイヤを回転させることで、新鮮でシャープなエッジを生み出すことが可能となりました。



FRONT

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください
注) 推奨空気圧はオフロードでの使用を想定したものです。長時間一般道を走行する場合は違う銘柄のタイヤを選択いただくか、MICHELIN TRACKERを使用する場合は車両指定空気圧に調整してください

1.2 BAR (17.5 PSI)
MIN 1.0 BAR (15 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
704930	80/100-21 M/C 51R TT		80	693	1.85
717990	90/90-21 M/C 54R TT		90	695	2.15



REAR

1.2 BAR (17.5 PSI)
MIN 1.0 BAR (15 PSI)

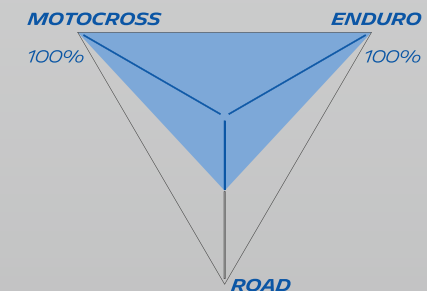
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
704920	100/100-18 M/C 59R TT		101	657	2.50
704910	110/100-18 M/C 64R TT		109	677	2.50
704940	120/90-18 M/C 65R TT		119	673	2.75
717980	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50
716020	100/90-19 M/C 57R TT		101	663	2.50
716040	110/90-19 M/C 62R TT		109	681	2.50
716030	120/80-19 M/C 63R TT		119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

GET THE MOST FROM YOUR FREE TIME!

MICHELIN TRACKER

モトクロス/クロスカントリー／エンデューロを楽しむライダーの為に開発された公道走行可能なオフロードタイヤ



リバーシブル（逆方向への装着が可能）によりトレッドの摩耗状態に応じてタイヤを回転させて使用が可能

丸みを帯びたエッジと強度の高いトレッドブロックによりブロックの引き裂きを抑制

トレッドブロックの上部にはエッジが施されており、トラクションとグリップ力を最適化

堅牢性を向上させるためのプロテクションを備えたトレッドパターン

36トレッドブロック
トレッドパターン:
走行性・ロングライフに貢献

OFF-ROAD ENDURO

GET TO THE TOP, WHATEVER THE CONDITIONS!

Grip

さまざまなコンディションで
優れたパフォーマンスを発揮

トレッドブロックの形状とレイアウト、そしてタイヤの内部構造の改良によって、一段と強いグリップ力とより優れたクッション性能を実現。* その結果、低速での不整地における走行性能の大幅な向上を実現しました。更に、オフロードライディングのために専用設計した新開発のラバーコンパウンドとトレッドデザインによって、より幅広くさまざまなコンディションに対応。特に滑りやすい路面やウェット路面で優れたグリップ力を発揮します。

KM
MILES

ロングライフ

当社従来品より耐久性が15%も向上。そのライフを通じて高いパフォーマンスを安定的に発揮し続けます。**



MICHELIN BIB MOUSSE
とのマッチング

改良されたMICHELIN BIB MOUSSE (M14) とリアタイヤ (140/80-18) の内部サイズの変更により、安定性と信頼性が向上。このMICHELIN BIB MOUSSE (M14) との組み合わせにより、パンクのリスクを抑制し優れたグリップ性能を提供します。

* ミシュラン社内で行った従来品との比較テストの結果

** 独DEKRA社によって2016年9月~2017年1月の間に行われた新型MICHELIN Enduro Mediumと従来品Enduro Competition Ⅲとの比較テスト(サイズはともに140/80-18 70R)

Grip

グリップ

KM
MILES

長寿命

オフロードの堅牢性

オフロードの堅牢性

MICHELIN / ENDURO XTREM

ミシュラン エンデュロエクストリーム



ROTATION

公道走行不可

LEISURE

EXPERT

SAND

MUD

GRASS

CLAY

COMPACT

ROCKS

多くのチャンピオンが選択*



コントロール性能とトラクション

定評のあるMICHELIN ENDURO MEDIUMのトレッドパターンをダイレクトにフィードバック。専用のトレッドコンパウンドを採用し、優れたクライミング性能とブレーキング、トラクション性能を向上しました。



*RockStar Energy Husqvarna Factory Racing, Sherco Racing factory と
その他権威あるチームとのパートナーシップ:

Graham Jarvis (Husqvarna)
Billy Bolt (Husqvarna)
Alfredo Gomez (Husqvarna)
Manuel Lettenbichler (KTM)
Mario Roman (Sherco)
Wade Young (Sherco)

勝利をもたらすパフォーマンス!

2018 and 2019 WESS Champion and XL Lagares & Erzberg Rodeo Winner
XL Lagares (Portugal) Winner - Mario Roman (Sherco) Erzberg Rodeo
(Austria) Winner - Graham Jarvis (Husqvarna) Hixpania (Spain) Winner -
Graham Jarvis (Husqvarna)

最適化された
トレッドパターン

トレッドブロックの形状と
最適なレイアウト設計により、
低速での不整地における
走行性能の向上を実現しました



REAR

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください

0.8 BAR (11.5 PSI)
0.6 BAR (9 PSI) MIN

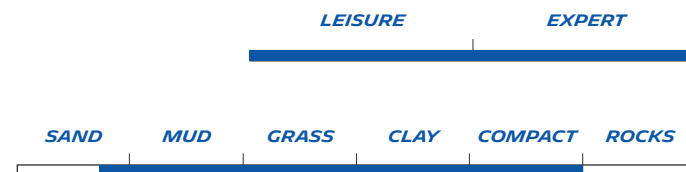
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
725130	140/80-18 M/C 70M TT		142	681	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・チューブタイプ (TT) です。

BIB MOUSSE M14 :優れた耐久性を実現。
但し、安定したパフォーマンスを発揮するためにウォームアップが必要です。
BIB MOUSSE M18 :走り出しからすぐに安定したパフォーマンスを発揮しますが、
より高い耐久性を求める場合はBIB MOUSSE M14を選択してください。

MICHELIN / ENDURO MEDIUM

ミシュラン エンデュロミディアム



ENDURO TIRE FOR **SOFT AND MIXED TERRAIN**



優れたコントロール性

砂地、草地、マッド路面はもちろん、硬いダートコースにも適応する革新的なトレッドデザインにより優れたトラクション性能を発揮。更に最適化されたトレッドブロックは軟らかいミックス路面でも高いグリップ力と安定性を確保します。



「HUSQVARNA ENDURO RANGE」「BETAMOTOR RR 4T FACTORY」「GAS GAS EC 250」「SHERCO SE-R」に純正装着



FRONT

最適化された
トレッドパターン

トレッドブロックの形状と
最適なレイアウト設計により、
低速での不整地における
走行性能の向上を実現しました

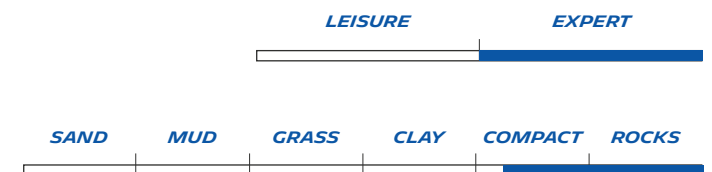
推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください
1.0 BAR (14.5 PSI)
MIN **0.8 BAR (12 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
038190	90/90-21 M/C 54R TT	MEDIUM	90	695	2.15
705010	90/100-21 M/C 57R TT	MEDIUM	90	713	2.15

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

MICHELIN / ENDURO HARD

ミシュラン エンデュロハード



THE ENDURO TIRE
FOR **HARD TERRAIN!**



コーナリング時の安心感を向上

トレッドの剛性を高めることでグリップ力を高めコーナリング時の安心感を提供。更にサイドのトレッドブロックの高さを低くすることで安定性を向上しています。



FRONT

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください
1.0 BAR (14.5 PSI)
MIN **0.8 BAR (12 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
038200	90/90-21 M/C 54R TT	HARD	90	695	2.15
発売予定 725120	90/100-21 M/C 57R TT	HARD	90	713	2.15

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。
・各サイズともチューブタイプ (TT) です。
・タイヤサイズによってトレッドパターンが若干異なる場合があります。

最適化された
トレッドパターン

トレッドブロックの形状と
最適なレイアウト設計により、
低速での不整地における
走行性能の向上を実現しました



REAR

最適化された
トレッドパターン

トレッドブロックの形状と
最適なレイアウト設計により、
低速での不整地における
走行性能の向上を実現しました

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください
1.0 BAR (14.5 PSI)
MIN **0.8 BAR (12 PSI)**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
704560	120/90-18 M/C 65R TT	MEDIUM	119	673	2.75
705550	140/80-18 M/C 70R TT	MEDIUM	142	681	3.50

OFF-ROAD RALLY

36 VICTORIES IN THE DAKAR RALLY SINCE 1983!



ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス

地形、気温、排気量、車重を選びません。優れた堅牢性と耐摩耗性を発揮することで、KTMファクトリーチームから高い評価を得ています。



安定性の向上にフォーカス

タイトなコンディションでのハンドリング性能が向上。優れた高速安定性を発揮します。



オフロードの堅牢性



スタビリティ



公道走行可

LEISURE

EXPERT

SAND

MUD

GRASS

CLAY

COMPACT

ROCKS

ラリーレイドの使用を想定して設計され、タイトなコンディションでのハンドリング性能とタイヤ耐性が向上。更に優れた高速安定性を発揮します。



ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス

数多くのラリー競技者に対応するオールラウンドモデル。さまざまな路面状況、高速時やパワフルなバイクでも優れたコントロール性能を発揮します。



優れた堅牢性

さまざまな地形、気温、パワー、重量でも優れた堅牢性を発揮。更にBIB MOUSSEと組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。



FRONT

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください

1.2 BAR (17.5 PSI)
MIN 1.0 BAR (15 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
037630	90/90-21 M/C 54R TT		90	695	2.15



REAR

1.5 BAR (21.5 PSI)
MIN 1.3 BAR (18.5 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	MICHELIN BIB MOUSSE 品番	コード
036010	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02 005250 M14 005420	

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

M02: 専用設計
M14: ソフト路面、ショートディスタンスやテクニカルフィールドで優れたグリップを発揮します



公道走行可

LEISURE

EXPERT

SAND

MUD

GRASS

CLAY

COMPACT

ROCKS

ラリーレイド用に設計されたサンド路面のエキスパート



リアタイヤを更に強化

エンデューロでも使用可能な大型バイク用タイヤ。トレッドブロックを強化し、更にBIB MOUSSEと組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。



優れた安定性

ワインディングや砂地での高速走行時の安定性に優れています。



REAR

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください

1.2 BAR (17.5 PSI)
MIN 1.0 BAR (15 PSI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	MICHELIN BIB MOUSSE 品番	コード
717920	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02 005250 M14 005420	

M02: 専用設計
M14: ソフト路面、ショートディスタンスやテクニカルフィールドで優れたグリップを発揮します

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・チューブタイプ (TT) です。

OFF-ROAD TRIAL

 **13TH CONSECUTIVE WORLD CHAMPION TITLES
BOTH INDOOR AND OUTDOOR TRIALS!**



優れた抵抗カ

さまざまな路面に対応する優れた抵抗カで、ホンダ・レプソルチームから高い評価を得ています。



安定感のあるグリップ性能

さまざまな路面状況で優れたグリップ力を発揮します。



オフロードの堅牢性



ドライグリップ

MICHELIN / Trial Competition

ミシュラン トライアルコンペティション



公道走行可

MICHELIN / Trial Competition X11

ミシュラン トライアルコンペティション X11



トライアル用に設計されたグリップカと軽量化



グリップカと強度を両立

軟弱な地形にも対応できるように設計されており、プロ・アマチュアを問わず多くのライダーに選ばれてきたトライアルタイヤのバイオニア。



軽量化と柔軟性

軽くてしなやかなタイヤで扱いやすく、優れたグリップ力を発揮します。



FRONT

MICHELIN / Trial Competition

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください
0.4 BAR (6 PSI)
(0.35 BAR - 5.8 PSI MINI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
在庫限り 888420	2.75-21 M/C 45L TT		75	689	1.85
NEW 725360	2.75-21 M/C 45M TT		75	689	1.85



REAR

MICHELIN / Trial Competition X11

0.3 BAR (5 PSI)
(0.3 BAR - 5 PSI MINI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
在庫限り 023320	4.00R18 M/C 64L TL		108	671	2.50
NEW 725370	4.00R18 M/C 64M TL		108	671	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレス (TL) とチューブタイプ (TT) があります。

MICHELIN / Trial Light

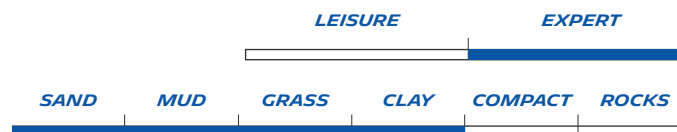
ミシュラン トライアルライト



公道走行可

MICHELIN / Trial X-Light Competition

ミシュラン トライアル X ライトコンペティション



CHAMPION IN THE TRIAL* CATEGORY!



タイヤの軽量化により、サスペンションの 応答性と操作性を向上

MICHELIN Trial Light (ミシュラン トライアルライト) タイヤ一式はMICHELIN Trial Competition (ミシュラントライアルコンペティション) タイヤ一式よりも6%軽量化されています。



優れた接地性

MCP (マキシマイズド・コンタクト・パッチ) により障害物や岩に確実に接地するように設計されています。



* Tony Bou (Honda Repsol) と共に2019年トライアル世界選手権でウィナーとなり13連覇を達成しました。



FRONT

MICHELIN / Trial Light

推奨空気圧: 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください
0.4 BAR (6 PSI)
(0.35 BAR - 5.8 PSI MINI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
028580	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85



REAR

MICHELIN / Trial X-Light Competition

0.3 BAR (5 PSI)
(0.3 BAR - 5 PSI MINI)

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
037880	120/100R18 M/C 68M TL	COMPETITION	119	697	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレス (TL) とチューブタイプ (TT) があります。

MICHELIN / BIB MOUSSE

ミシュラン ビブムース



公道走行不可

パンクに対処する、ミシュランのソリューション



耐パンク性能

ミシュランが考案したBIB MOUSSEはクロスカンントリー、ラリー、エンデューロやモトクロスで使用できます。約0.9barの空気圧に相当する発泡体で、パンクに関連する欠点を克服します。



優れた耐久性

ミシュランBIB MOUSSEの耐久性を持たせるために、ミシュラン・ジェルを使用してください。ミシュラン・ジェルをフロントタイヤには1/2本分、リアタイヤには1本分をタイヤ裏側にまんべんなく塗布してください。塗布量が不足すると故障の原因になりますのでご注意ください。



高い減衰性能

強化インナーチューブと比較して軽量で発泡体で形成された構造が高い減衰能力を発揮します。



レースでの輝かしい記録: . 36 victories in the Dakar since 1983! . 22 world titles in enduro . 7 world titles in MX

ANTI-PUNCTURE
FOAM TECHNOLOGY



OFF-ROAD



「BIB MOUSSE」パッケージには以下が含まれています:

- ・「BIB MOUSSE」…1 本
- ・フィッティングジェル(ミシュラン「BIB MOUSSE」の寿命を最大化します) …1 本
- ・取扱説明書
- ・交換年月日記入シール
- ・ミシュランステッカー



MICHELIN BIB MOUSSE FITTING GEL

コード	品番
012420	GEL BIB MOUSSE (別売りジェル 12 本入り)



FRONT / REAR

リム径	コード	品番	ENDURO	DESERT RACE	STARCROSS5
18	005250	BIB MOUSSE (M02)	-	140/80-18	-
18	005420	BIB MOUSSE (M14)	140/80-18	-	120/90-18
21	005490	BIB MOUSSE (M15)	90/90-21	-	80/100-21
21	026040	BIB MOUSSE (M16)	90/100-21	90/90-21	90/100-21
18	717910	BIB MOUSSE ENDURO (M18)	120/90-18	-	100/100-18
19	000700	BIB MOUSSE CROSS (M199)			110/90-19 120/80-19
19	012410	BIB MOUSSE CROSS (M22)			100/90-19

・ M16をタイヤサイズ90/90-21 (80/100-21) に組み込みますと1.2bar相当の内圧設定になります。

CAUTION (使用上の注意)

- 室温が40℃を超える場所でBIB MOUSSEの保管は避けてください。
- 長期間保管する場合、30℃を超える場所での保管は避けてください。
- BIB MOUSSEは、ミシュランオフロード競技用タイヤに合わせた専用設計品です。
- BIB MOUSSEは130km/h以下の速度で使用してください。
- BIB MOUSSEはオフロード競技専用品です。一般道使用はできません。
- 競技中における舗装路での使用はBIB MOUSSEの故障原因になりますので避けてください。

- BIB MOUSSEは最適なパフォーマンスを発揮する為に保管期限および、装着後の使用期限を定めています。

- 使用期限は使用を開始してから、最長6ヶ月を目安としてください。

BIB MOUSSEはオフロード競技専用品 (MICHELIN指定のエンデューロ、ラリーレイド、モトクロス専用) です。一般道使用はできません。

最新のMICHELIN BIB MOUSSEは装着が困難のため、MICHELIN TRACKER、MICHELIN ENDURO COMPETITION シリーズ (旧モデル) にはお勧めできません

URBAN MOBILITY

	VEHICLE TYPE	ROAD TYPE		PERFORMANCE		
		ROAD	OFF-ROAD			
SCOOTER & MAXI SCOOTER						
MICHELIN CITY GRIP 2	 ALL SEASON M+S			★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
MICHELIN CITY GRIP				★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆
MICHELIN POWER PURE SC				★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
MICHELIN S1				★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
MICHELIN BOPPER				★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
MICHELIN PILOT ROAD 4 SC	 RADIAL			★★★★★	★★★★★	★★★☆☆
MICHELIN PILOT POWER 3 SC	 RADIAL			★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆
SCOOTER RETRO/LIFESTYLE						
MICHELIN S83				★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆

 ウェットグリップ  長寿命  信頼性

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

	VEHICLE TYPE	ROAD TYPE		PERFORMANCE			
		ROAD	OFF-ROAD				
MOTORCYCLE							
MICHELIN PILOT STREET 2	  SPORT			★★★★★	★★★★★	★★★★★	
MICHELIN PILOT STREET	  SPORT			★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	
MICHELIN CITY PRO	 			★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	
ON-OFF-ROAD							
MICHELIN ANAKEE STREET NEW	 			★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
MICHELIN REGGAE				★★★☆☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆

 ウェットグリップ  長寿命  市街地走行での堅牢性  オフロードキャパシティー

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN / CITY GRIP 2

ミシュラン シティグリップ2



ROAD OFF-ROAD

あらゆる路面状況で安心感を追求



優れたウェットグリップ性能

シリカコンパウンドの採用とユニークなSHARK TOOTH (サメの歯) サイプデザインにより、特にウェット路面や滑りやすい路面 (マンホールや白線等) で耐スリップ性能の向上を追求しています。



耐久性の向上にフォーカス

MICHELIN CITY GRIPシリーズで定評のある優れた耐久性。



多くのオートバイメーカーが純正装着用として採用

MICHELIN CITY GRIP 2は、ヤマハ、プジョーといった世界でも著名なオートバイメーカーの純正装着用として採用されています。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
714620	110/70-12 M/C 47S TL		110	459	3.00
717930	120/70-12 M/C 51S TL		122	473	3.50
716660	110/70-13 M/C 48S TL		110	484	3.00
714630	110/90-13 M/C 56S TL		109	528	2.50
718750	120/70-13 M/C 53S TL		122	498	3.50
714640	120/70-15 M/C 56S TL		122	549	3.50
714650	110/70-16 M/C 52S TL		110	560	3.00
発売予定 730960	120/70-16 M/C 57S TL		122	574	3.50



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
718720	140/70-12 M/C 65S REINF TL		139	501	3.75
714660	140/60-13 M/C 63S REINF TL		139	498	3.75
714670	150/70-13 M/C 64S TL		151	540	4.25
718760	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
718730	140/60-14 M/C 64S REINF TL		139	524	3.75
714680	140/70-14 M/C 68S REINF TL		139	552	3.75
716180	150/70-14 M/C 66S TL		151	566	4.25
718740	130/80-15 M/C 63S TL		129	589	3.00
718820	140/70-15 M/C 69S REINF TL		139	577	3.75
714690	130/70-16 M/C 61S TL		129	588	3.50
716190	140/70-16 M/C 65S TL		139	602	3.75



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
718790	110/90-12 M/C 64S TL		109	503	2.50
714700	120/70-12 M/C 58S REINF TL		122	473	3.50
718770	120/80-12 M/C 65S TL		119	497	2.75
714710	130/70-12 M/C 62S REINF TL		129	487	3.50
714720	130/60-13 M/C 60S REINF TL		129	486	3.50
714730	130/70-13 M/C 63S REINF TL		129	512	3.50
718800	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
716650	110/80-14 M/C 59S REINF TL		109	532	2.50
718780	120/70-14 M/C 61S REINF TL		122	524	3.50
714740	120/80-14 M/C 58S TL		119	548	2.75
718810	90/80-16 M/C 51S REINF TL		90	550	2.15
714750	100/80-16 M/C 50S TL		101	566	2.50
714760	120/80-16 M/C 60S TL		119	598	2.75

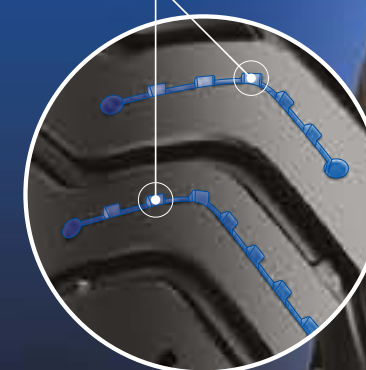
・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

IT'S NOT AN EVOLUTION, IT'S A REVOLUTION!

MICHELIN CITY GRIP 2

あらゆる路面状況で安心感を追求

ユニークな
SHARK TOOTH (サメの歯) サイプデザインが
濡れた路面での安全性を追求



シリカコンパウンドと
方向性のあるトレッドパターンデザインにより、
効率的な排水を促し接地面を最適化することで
特にウェット路面や滑りやすい路面
(マンホールや白線等) で
耐スリップ性能の向上を追求





フルディプス・サイプの採用により、濡れた路面でのグリップ力が向上



優れたグリップ性能

サイプ技術「PROGRESSIVE SIPE TECHNOLOGY(PST)」により、ウェット路面やマンホール等での耐スリップ性能の向上を追求しています。



耐久性の向上にフォーカス

路面の水膜を除去する効果のあるサイプをグループ(主溝)と同じ深さまで刻むことで、摩耗による性能劣化を感じにくいパフォーマンスを発揮します。



世界でも著名なオートバイメーカーが純正装着用として採用

「Piaggio MP3」「Yamaha X-MAX」「Honda PCX」「Vespa GT5」といった世界でも有名なスクーターモデルに純正装着されています。

ミシュランはこれからもスクーター市場で歩みを続けます...



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
035960	110/70-11 M/C 45L TL		110	433	3.00
712250	100/80-14 M/C 48P TL/TT		101	516	2.50
発売予定 731610	110/70-14 M/C 50P TL		110	510	3.00



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
035970	120/70-10 M/C 54L REINF TL		122	422	3.50
701930	120/70-11 M/C 56L REINF TL		122	447	3.50
発売予定 731620	130/70-13 M/C 63P REINF TL		129	512	3.50
712260	120/70-14 M/C 55P TL/TT		122	524	3.50



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
704950	90/90-10 M/C 50J TL		90	416	2.15
703210	100/90-10 M/C 56J TL		101	434	2.50
703170	90/90-12 M/C 54P TL		90	467	2.15
703440	100/90-12 M/C 64P REINF TL		101	485	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレス (TL) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。



イノベティブな発想でスクーター用タイヤを更に進化させたシチュエーションを選ばないスポーティータイヤ



優れたグリップ性能

ミシュランのスクーター用タイヤに初めて2CTを採用し、コーナーを走り抜けるためのサイドグリップとハンドリング、ディレーユースに求められる高い耐摩耗性能を兼ね備えました。



耐久性の向上を追求

トレッドセンター部分には、横に交差するグループ(主溝)をなくす事でトレッドの剛性を確保し、耐久性重視のラバー・コンパウンドを採用することで耐摩耗性能を追求しています。



MICHELIN POWER PURE SC はブジョーやヤマハのスクーターモデルに純正装着されています



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
701830	110/70-12 M/C 47L TL		110	459	3.00
034770	110/90-13 M/C 56P TL		109	528	2.50
036050	120/70-13 M/C 53P TL		122	498	3.50
034800	120/80-14 M/C 58S TL		119	548	2.75
035780	120/70-15 M/C 56S TL		122	549	3.50



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
034820	130/70-12 M/C 56P TL		129	487	3.50
034830	130/70-12 M/C 62P REINF TL		129	487	3.50
034860	140/70-12 M/C 60P TL		139	501	3.75
034840	130/70-13 M/C 63P REINF TL		129	512	3.50
034850	140/60-13 M/C 57P TL		139	498	3.75
034870	150/70-13 M/C 64S TL		151	540	4.25
035790	130/80-15 M/C 63P TL		129	589	3.00



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
038040	120/70-12 M/C 51P TL		122	473	3.50
037660	130/60-13 M/C 53P TL		129	486	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

ROAD OFF-ROAD

街乗りの足をしっかりサポートする
ハイパフォーマンスタイヤ



優れたグリップ性能と耐摩耗性能を両立

ドライグリップを確保するためにパターンは大型のブロック形状を採用。センター部分のジグザググループは高い直進安定性と排水性能を発揮します。更に優れた耐摩耗性能を追求するためのラバー・コンパウンドを採用しています。



FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
700730	3.00-10 M/C 50J REINF TL/TT		80	413	2.15
700720	3.50-10 M/C 59J REINF TL/TT		92	437	2.50
038020	80/90-10 M/C 44J TL/TT		80	398	1.85
038030	80/100-10 M/C 46J TL/TT		80	414	1.85
700740	100/80-10 M/C 53L TL/TT		101	414	2.50
857420	110/80-10 M/C 58J TL/TT		109	430	2.50
705000	130/70-10 M/C 52J TL/TT		129	436	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。
・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

ROAD OFF-ROAD

大きなブロックパターンでスクーターの
ポテンシャルを引き出すスポーティーモデル



走る喜びを追求

大型のトレッドブロックが加速やコーナリング時のコンタクトパッチ (接地面積) を安定させ優れたコントロール性を発揮。ディープ&ワイドグループにより高い排水性能を確保しています。



FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
007810	120/90-10 M/C 57L TL/TT		119	470	2.75
001420	130/90-10 M/C 61L TL/TT		129	488	3.00
887350	120/70-12 M/C 51L TL/TT		122	473	3.50
886550	130/70-12 M/C 56L TL/TT		129	487	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。
・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

ROAD OFF-ROAD

ドライ・ウェット路面で安心感を追求した
大型スクーター用タイヤ



ドライ・ウェット路面でのグリップ力を強化

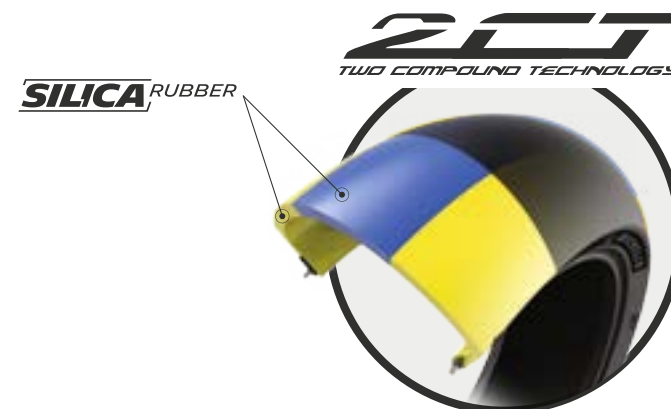
エックス・サイプ・テクノロジー・プラス (MICHELIN X Sipe Technology Plus=XST+) の採用とシリカコンパウンドをベースとしたラバー・コンパウンドによりウェット路面や、白線などのすべりやすい路面状況で優れたグリップ性能を発揮します。

コントロール性能

ラジアル構造によりパワーのある大型スクーターでも優れた操縦安定性を可能としました。

優れた耐久性

ミシュラン・デュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) により、センター部分には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することでロングライフと安全性を両立しました。



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
703260	120/70R15 M/C 56H TL		122	549	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。



REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
703230	160/60R14 M/C 65H TL		161	548	4.50
703240	160/60R15 M/C 67H TL		161	573	4.50



スポーツライディングの喜びと安全性にフォーカスした
大型スクーター用タイヤ



スポーツライディングでのグリップ力を強化
ミシュラン・デュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) により
優れたグリップ力とハンドリングを実現しました。



コントロール性能
ラジアル構造によりパワーのある大型スクーターでも優れた
操縦安定性を可能としました。



優れた耐久性
ミシュラン・デュアル・コンパウンド・テクノロジー (2CT) により、
センター部分には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショル
ダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置する
ことでロングライフと安全性を両立しました。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
704520	120/70R14 M/C 55H TL		122	524	3.50
701400	120/70R15 M/C 56H TL		122	549	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
701410	160/60R15 M/C 67H TL		161	573	4.50



トラディショナルなパターンがよく似合う
ヴィンテージスクーター向けタイヤ



グリップ性能と安全性を追求
レトロスタイルのスクーター向けにデザイン。優れたグリップ
性能と安全性を追求しています。



「VESPA PX125」 「VESPA PX150」に純正装着



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
885660	3.50-8 M/C 46J TT		92	386	2.50
884010	3.00-10 M/C 42J TL/TT		80	413	2.15
886560	3.50-10 M/C 59J REINF TL/TT		92	437	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブタイプ (TT) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

MICHELIN / PILOT STREET 2

ミシュラン パイロットストリート2



ROAD OFF-ROAD

ドライ・ウェット路面で更なる安全性を追求



優れたウェットパフォーマンス

フロントタイヤのトレッドセンター部に配置されたグループデザインは、効率的な排水を実現し、更にハンドリング・安定性に効果を発揮します。



優れた耐久性

リアタイヤ/フロントリア兼用モデルのトレッドセンター部に施されたグループデザインは、ドライグリップ、耐久性を維持しながらウェットグリップを向上しています。



市街地走行での安心感を追求

トレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザインが、ライダーからの入力に素早く反応し、安心感のある快適な乗り心地を提供します。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
714780	70/90-14 M/C 40S REINF TL		69	482	1.60
716910	70/90-16 M/C 42S REINF TL		69	532	1.60
716850	60/90-17 M/C 36S REINF TL		60	540	1.40
721510	70/80-17 M/C 35S TL		69	544	1.60
714790	110/70-17 M/C 54S TL		110	586	3.00



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
721520	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
716900	80/90-16 M/C 48S REINF TL		80	550	1.85
714800	130/70-17 M/C 62S TL		129	614	3.50
714810	140/70-17 M/C 66S TL		139	628	3.75



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 725350	3.50-10 M/C 59J REINF TL		92	437	2.50
716890	90/90-10 M/C 50P TL		90	416	2.15
721500	100/90-10 M/C 61P REINF TL		101	434	2.50
発売予定 730820	120/70-12 M/C 58S REINF TL		122	473	3.50
発売予定 727930	130/70-12 M/C 62S REINF TL		129	487	3.50
714830	80/90-14 M/C 46S REINF TL		80	500	1.85
714820	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
714840	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
717950	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
717940	90/80-17 M/C 46S TL		90	576	2.15
714860	100/80-17 M/C 52S TL		101	592	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

URBAN MOBILITY MOTORCYCLE

MICHELIN / PILOT Street

ミシュラン パイロットストリート

ROAD OFF-ROAD

ライディング・プレジャーを追求するバイアスタイヤ



ウェットグリップと耐摩耗性能を両立

プログレッシブ・グループを採用したトレッドパターンにより理想的なウェットグリップと耐摩耗性能をバランスさせています。



優れたロードホールディング

トレッドパターンはミシュラン高性能スポーツツーリングラジアルをダイレクトにインスパイア。荒れた路面コンディションでもグリップ力を発揮し安全性能の向上を追求しました。



! タイヤの回転方向が前後で逆なのはなぜですか？
タイヤに求められる性能は前後で対照的です。フロントタイヤは大きな制動力を、リアタイヤは強い駆動力を受け止めなくてはなりません。トレッドパターンを設計するにあたっては優れたパフォーマンスと均一な摩耗を実現するため、こうした物理的な力を計算に入れる必要があります。ミシュランはきめ細かな設計により、回転方向を前後逆にすることで異なる要求を満たすことができる、画期的なトレッドパターンを生み出したのです。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
在庫限り 701120	110/70-17 M/C 54H TL/TT		110	586	3.00
在庫限り 712330	2.75-18 M/C 42P TL/TT		75	613	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
在庫限り 701140	140/70-17 M/C 66H TL/TT		139	628	3.75
在庫限り 712340	90/90-18 M/C 57P REINF TL/TT		90	619	2.15

MICHELIN / CITY Pro

ミシュラン シティプロ

ROAD OFF-ROAD

晴天・雨天にかかわらず使用する ビジネスユーザーに、安心感を



バンクによる耐性を強化

ミシュラン・オーバーラップ・テクノロジー (MOT) による厚いトレッド層は3つの補強プライによって強化されているためバンクに対するタイヤの耐性を向上させています。



優れた耐久性

従来の耐摩耗性を維持しつつ、荷物を載せて走行する際に求められる堅牢で正確なハンドリング性能とブレーキング性能、そしてウェットパフォーマンスを追求しています。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 725110	2.75-18 M/C 48S REINF TL		75	613	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチューブタイプ (TT) があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 725100	90/90-18 M/C 57P REINF TL		90	619	2.15
720040	80/90-17 M/C 50S REINF TT		80	576	1.85
NEW 038610	70/90-17 M/C 43S REINF TT		69	558	1.60
NEW 714400	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
NEW 714390	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
NEW 714380	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85

NEW

MICHELIN / ANAKEE STREET

ミシュラン アナキーストリート



TRAIL < 600cc

スクーター向けに設計された
アドベンチャータイヤ

優れたハンドリングと安定性

トレッドブロックパターンが優れたハンドリングと安定性を実現。
またブロックパターンを採用したことでオフロード路面での
堅牢性を高めています。

オフロードでのコントロール性

トレッドパターンを最適化しさまざまな地形で優れたグリップ力
と耐摩耗性を発揮。方向性のあるV字形のトレッドパターン
が、舗装路及び舗装路外でも高い路面追従性を実現しました。

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 730930	110/80-14 M/C 53P TL		109	532	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

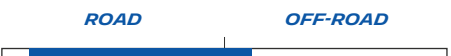


REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
発売予定 730950	130/70-13 M/C 57P TL		129	512	3.50

MICHELIN / Reggae

ミシュラン レゲエ

市街地走行で優れたパフォーマンスを発揮する、
大型ブロックパターンを採用した個性派スクーター向けタイヤ

さまざまな路面状況で安全性を追求

大型ブロックパターンを採用したユニークなスタイリング。
ブロック状のトレッドパターンはオンロード・オフロードの走行を
考慮しています。

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
884230	120/90-10 M/C 57J TL		119	470	2.75
841910	130/90-10 M/C 61J TL		129	488	3.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。
・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

INNER TUBES

INNER TUBES



ON-ROAD

REF 2171



リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
15	025790	15MJ	V.2171	140/90-15,150/90-15,170/80-15,180/70-15
16	025810	16MI	V.2171	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
16	033740	16MI2 (オフセット15mm)	V.TR4	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
17	033350	17MC	V.TR4	2.25-17,2.50-17
17	033310	17MD	V.TR4	2.75-17
17	033380	17ME	V.TR4	3.00-17,100/80-17,90/80-17
17	033750	17MG	V.TR4	120/60-17,110/70-17,120/70-17,110/80-17,110/90-17,4.00-17,4.60-17,120/80-17
17	033320	17MH	V.TR4	130/70-17,140/70-17,130/80-17,120/90-17
17	068180	17MHR	V.TR4	140/80-17,150/60-17,160/60-17
17	033390	17MI	V.TR4	150/70-17,160/70-17,140/80-17,130/90-17
18	033370	18ME	V.TR4	2.75-18,3.00-18,80/100-18,90/90-18
18	033400	18MF	V.TR4	3.25-18,3.50-18,110/80-18,120/80-18,100/90-18,110/90-18
18	033340	18MG	V.TR4	130/70-18,110/80-18,120/80-18,130/80-18,100/90-18,110/90-18,120/90-18,3.25-18,3.50-18,4.00-18,4.10-18,4.60-18
19	033300	19MF	V.TR4	3.25-19,110/80-19,100/90-19,110/90-19,120/60-19,90/100-19
21	033330	21MD	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,MH90-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21

OFF-ROAD

MOTO - TR4



リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
18	067490	18MFR	V.TR4	130/80-18,100/100-18,110/100-18
18	067500	18MGR	V.TR4	130/80-18,140/80-18,120/90-18,130/90-18,100/100-18,110/100-18
19	025840	19MER	V.TR4	120/80-19,100/90-19
19	025850	19MFR	V.TR4	110/90-19,130/70-19
21	022590	21MDR	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21
21	067520	21 TRIAL	V.TR4	2.75-21 Special Trial
19	007860	70/100-19 REINF	V.TR4	70/100-19
16	007840	90/100-16 REINF	V.TR4	90/100-16
14	007820	90/100-14 REINF	V.TR4	90/100-14
17	007850	70/100-17 REINF	V.TR4	70/100-17
10	016220	10MBR	V.TR4	2.50-10, 2.75-10
12	016230	12MCR	V.TR4	2.50-12, 80/100-12
14	016240	14MBR	V.TR4	60/100-14
18	719990	18 UHD LARGE	V.TR4	140/80-18
18	720000	18 UHD MEDIUM	V.TR4	100/100-18,110/100-18,120/90-18,130/80-18
19	703120	19UHD	V.TR4	100/90-19,110/90-19,120/80-19,130/70-19
21	720010	21 UHD	V.TR4	80/100-21,90/90-21

SCOOTER

SCOOTER - R1202



SCOOTER - R673 - R741



リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
8	844680	8B1	V.741	3.50-8,4.00-8
10	009850	10B4	V.1202	3.00-10,3.50-10,90/90-10,100/80-10,100/90-10
10	065140	10C3	V.1202	4.00-10,110/80-10
10	065130	10D	V.673	4.50-10,4.80-10,5.00-10,110/80-10

イノベーション

それはミシュランを形づくる要素のひとつとして、業務とプロセスのすみずみに息づいています

- 世界で6,600人が勤務
- 年間予算:6億5,600万ユーロ
- 10年で3倍になった特許ポートフォリオ

イノベーションとは仕事やプロセスの中心にある欠かせないミシュランの価値の一つです

- ミシュランおよびグループブランドの新製品ラインナップをより早く市場に投入すること
- 各製品シリーズの性能を世代ごとに向上させるために改善を継続すること
- モビリティの課題に革新的ソリューションを提供するためにブレークスルーとなるイノベーションを生み出すこと

LADOUX (ミシュランの研究とイノベーションの中心部)

フランスのラドゥーに位置し、2015年に50周年を迎えた国際研究開発センターの更新計画が、新たな「ユルバラード」ビルディングの完成を皮切りに始まりました。当センターのイノベーション能力を飛躍的に拡張するため、2018年までに約2.7億ユーロの投資が行われています。

専門分野の技術を集約

- 3,400の人々が勤務
- 350以上もの専門職



敷地面積450ヘクタールの中に

- 380ヘクタールのテストコース
- アクセスエリアと耕作地
- 174,420 m²に立つ79の建物
- 21のテストコース



TECHNICAL DATA

- 91 タイヤの役割
- 92 サイドウォール・マーキングの見方
- 93 (W) SPEED INDEX
- 94 タイヤの構造(ラジアル/バイアス)/静電気帯電防止ストライプ
- 95 サイズ表示
- 96 タイヤフィッティング
- 97 MICHELIN BIB MOUSSE に関する注意点
- 98 タイヤの内圧管理
- 99 サーキットでの正確な空気圧
- 100 ウォームアップ/チェック/テストベンチもしくはローラーベンチでテストされたタイヤ
- 101 車両に生じる主な振動
- 102 タイヤへの脅威
- 103 冬季の保管・取扱いにご注意ください
- 104 タイヤの損傷・トラブル/ショック
- 105 クラック/スプレット(深いひび割れ)
- 106 グレイニング/マーブル/異常摩耗
- 107 タイヤの修理について
- 108 従うべきルール/タイヤの摩耗チェック/タイヤの使用期間
- 109 タイヤの経過年数と性能/タイヤの保管について



タイヤの役割

タイヤの役割を知る上で
正しい定義を理解してください

“タイヤとはケーシング、ホイールと
充てんされた空気の組み合わせです”

TO TRANSMIT

エンジンの力を路面に伝える

TO DAMP

衝撃を緩和する

TO CARRY

荷重を支える

TO ROLL

ドライ・ウェット路面でグリップ力を発揮する

TO RESPOND

駆動・制動を路面に伝える

TO STEER

方向転換とその維持をする

TO LAST

優れた耐久性を提供する

サイドウォール・マーキングの見方



Load index (荷重指数) の見方

ロードインデックス (荷重指数) は、規定の条件下 (空気圧等) でそのタイヤが速度記号に対応した速度で負荷できる最大負荷能力 (最大負荷重) を示す数値です。

Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg	Index	kg
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
21	82,5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
23	87,5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500
25	92,5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
27	97,5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580
												90	600
												91	615
												92	630
												93	650
												94	670
												95	690
												96	710
												97	730
												98	750
												99	775

Speed rating (速度記号) の見方

スピードレーティング (速度記号) は、規定の条件下 (空気圧等) でそのタイヤが荷重指数に相当する重量を運ぶことができる最高速度を示します。

Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h	Index	km/h
B	50	E	70	J	100	M	130	Q	160	T	190	V	240
C	60	F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	(V)	>240
D	65	G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	W	270



(W) SPEED INDEX

すべてのオートバイには、特定のスピードレーティング (速度記号) を持つタイヤが必要です。

以下の表は、メーカーが指定した使用条件下でタイヤが荷重指数で示される最大荷重に耐えられる最高速度を示しています。

最高速度は、定められた規格の速度 (J = 100, S = 180, H = 210, ...) が定義されている場合には明確になりますが、(W) の速度指数は明確に制限されていません。

これは“制限なし”と呼ばれ、スピードレーティング (速度記号) の文字を () で囲んで表示されます。

(W) で定められた規格のタイヤを装着する前に、それぞれの最高速度を知っておくことが重要です。もし装着車両がメーカーが指定した使用条件下でタイヤが荷重指数で示される最大荷重に耐えられる最高速度よりも速い速度で走れる場合は、ライダーにその旨を伝えなければなりません。これは、MICHELIN ANAKEE WILD のようなオフロード用に設計されたタイヤの場合にも言えることで、MICHELIN ANAKEE WILD の速度記号は、車両の速度能力や純正装着タイヤの速度記号よりも低い場合があります。ライダーはこのことに注意しなければなりません。

	MICHELIN POWER CUP 2	MICHELIN POWER CUP EVO	MICHELIN POWER GP	MICHELIN POWER 5	MICHELIN PILOT POWER 3	MICHELIN PILOT POWER 2CT	MICHELIN ROAD 5	MICHELIN ROAD 5 GT	MICHELIN PILOT ROAD 4	MICHELIN PILOT ROAD 4 GT	MICHELIN PILOT ROAD 3	MICHELIN PILOT ROAD 2	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	MICHELIN SCORCHER 11	MICHELIN SCORCHER SPORT
110/70 ZR 17 (54W)		280				280	270				280				
110/80 ZR 18 (58W)											280				
120/60 ZR 17 (55W)						280	320		280						
120/65 ZR 17 (56W)						280									
120/70 ZR 17 (58W)	300	300	320	320	320	300	320	320	320	280	300	300	280		280
120/70 ZR 18 (59W)								320						280	
140/70 ZR 17 (66W)		270					270								
150/60 ZR 17 (66W)		270				280	270							280	
150/70 ZR 17 (69W)							320		280			280		280	
160/60 ZR 17 (69W)		280		310	320	280	320		280			280	280		
160/60 ZR 18 (70W)										280					
170/60 ZR 17 (72W)						280		280							
180/55 ZR 17 (73W)	300		310	310	320	300	320	280	300			300	280		280
190/50 ZR 17 (73W)			310	310	320	300	320	280	320			300			
190/55 ZR 17 (75W)	300		310	310	320	300	320		310	280					
200/55 ZR 17 (78W)	300			310											
240/45 ZR 17 (82W)					320										

タイヤの構造 (ラジアル / バイアス)

ラジアルタイヤとバイアスタイヤはカーカスの配列の違いにより区別されています。

ミシュランは多様なニーズに対応するために、バイアス構造とラジアル構造の2種類をラインナップしています。

バイアス構造

バイアス構造は、周方向に対し斜めに配列した2枚以上のカーカスプライで構成されています。

これらのプライの重なり角度を調整することにより、タイヤに異なる特性を与えることができます。構造が均一でタイヤのトレッド部とサイドウォールは同様の性質を持っているため、耐荷重性能に優れています。

ラジアル構造

ラジアル構造はトレッドの周(回転)方向に対し放射状(RADIAL)に配列されています。

ラジアル構造のカーカスプライは、ビード部から反対側のビード部に向かって周方向に対して90度の角度で放射状に配置されています。更にトレッド部をベルトやキャッププライで補強することで遠心力によるトレッドの変形を小さくすることができます。構造は一樣ではなく、トレッド部とサイドウォール部では異なる特性を与えることができ、トレッド部をより柔軟に設計することができます。

異なる性能を発揮する2つの異なるタイヤ構造

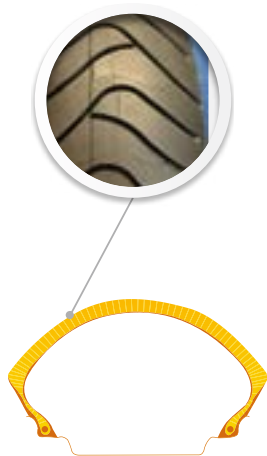
剛性の高いサイドウォールと柔軟性のあるトレッドにより、ラジアルタイヤは路面追従性に優れています。また、接地面形状はバイアスタイヤと比較するとやや短いですが、幅が広いと、特にコーナリング時のオートバイが大きく傾いたときにグリップ力が増加します。更に、バイアスタイヤと比較してラジアルタイヤの方がより均一に圧力が分散されるため、トレッドの摩耗がより均一になり、寿命を長くすることが可能となります。その他の利点として、ラジアルタイヤは高速走行時の快適性も向上しており、路面の凹凸からの衝撃を効果的に吸収することができます。したがってラジアルタイヤは、よりパワフルで剛性の高いシャシーを持つ車両や、よりスポーティなライディングを楽しむために必要なタイヤ構造です。

一方、バイアスタイヤは、より剛性が高く、サイドウォールとトレッドが均一な構造で設計されているため、耐荷重性能に優れてます。また、バイアスタイヤの構造はラジアルタイヤと比較して高速走行時にやや変形が大きくなりますが、低速域での走行に適しており、優れた乗り心地を確保することも特徴の一つです。バイアスタイヤは、小型から中型車向けと柔軟性のあるシャシーに適しており、安定感のあるハンドリングを提供します。また、その耐荷重性能は、重量車や積載量の多い車両にも適しており、縦に長い接地面形状は、特に幅の狭いタイヤには有効です。

静電気帯電防止ストライプ

トレッドに施されたユニークな機能

- ・車両は静電気を帯びておりその電気は路面に放電されなければなりません。タイヤは車両と路面との唯一の接点であり、この放電はタイヤの電気を通す導電率に依存しています。
- ・カーボンブラックをタイヤの充てん補強材として使う場合は、十分な導電率が確保されています。しかし、シリカなどカーボンブラック以外の補強材を使う場合は、導電率が低下するのでタイヤトレッドに導電率を高める為の技術が必要になります。
- ・タイヤトレッドにストライプ状に施された、伝導率の高いラバーによって車両の静電気を路面に放電することができます。



サイズ表示

ALL TYPES OF DIAGONAL ARCHITECTURE TIRES

ALPHANUMERIC SIZE MARKINGS	METRIC SIZE MARKINGS
MH90	80/90
MJ90	90/90
MM90	100/90
MN90	110/90
MP85	110/90
MR90	120/90
MT90	130/90
MU85/MU90	140/90
MV85	150/80 150/90

DIMENSIONS IN MM	DIMENSIONS IN INCHES
50/100	2.00
60/100	2.25
70/100	2.50
80/80	2.75
80/90	2.75 - 3.00
90/90	3.00 - 3.25 - 3.60
100/90	3.50 - 4.10
110/90	4.00 - 4.10 - 4.60
120/80	4.25 - 4.50 - 4.60
120/90	4.25 - 4.50
130/80	4.50 - 4.60 - 5.10
130/90	4.50 - 4.60 - 5.10
140/80	4.50 - 5.10 - 5.50
140/90	5.10 - 5.50

この表はタイヤサイズの互換装着を勧めるものではありません。メトリック表記のタイヤと互換する場合は、荷重指数、タイヤ外径等の仕様が異なりますので注意してください。安易な取付けは、車体とのマッチングや車両の姿勢などが崩れたり、タイヤの荷重不足をまねいたりし、転倒や重大な事故につながる危険があります。

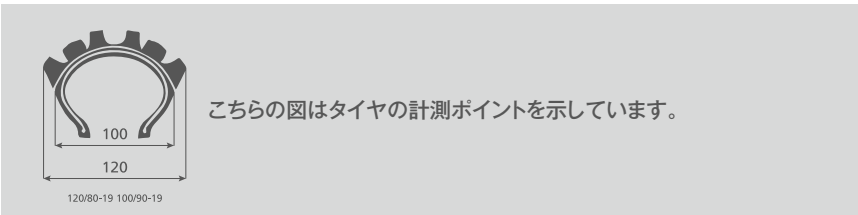
OFF ROAD EQUIVALENT

MICHELIN ENDURO、MICHELIN DESERTの各シリーズについてはトレッド部の最大幅に基づいたサイズ表示をしています。

MICHELIN STARCROSS 5、MICHELIN TRACKER、MICHELIN TRIAL LIGHT、MICHELIN XLIGHTの各シリーズについてはサイドウォール部の最大幅に基づいたサイズ表示をしています。

たとえばMICHELIN ENDURO MEDIUM 120/90-18 はMICHELIN STARCROSS 5 100/100-18 と同サイズです。

ENDURO	CROSS
90/90-21	80/100-21
120/80-19	100/90-19
130/70-19	110/90-19
120/90-18	100/100-18
130/80-18	110/100-18
140/80-18	120/90-18



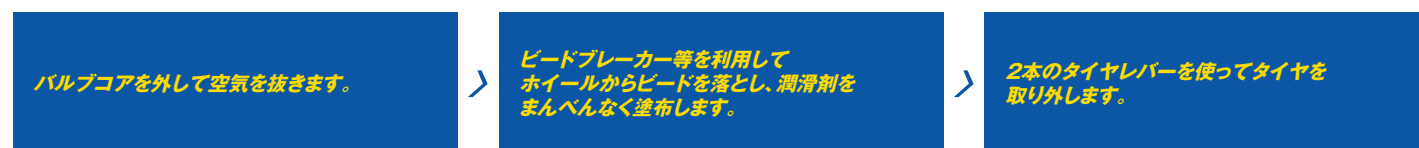
タイヤフィッティング

タイヤフィッティングを行う際は、タイヤメーカー、車両メーカー、ホイールメーカーの技術説明書及びタイヤチェンジャーやその他の設備の取扱説明書を参照してください。

タイヤの装着

タイヤの装着	チューブタイプタイヤ
リムに損傷がなく汚れが付着していないか確認してください。 ・チューブレスタイヤに対応しているかを確認してください。 ・同時にバルブ交換もお勧めします。 ・両方のタイヤビード部に潤滑剤を塗布します。更にインナー側にも潤滑剤を塗布します。 ・矢印で示された回転方向を確認してください。 ・適切なレバーを使用してビードをリムに取付け、バルブの位置が適正であるか確認してください。 ・タイヤがホイール上で適切な位置にあることを確認しながら、3.5 bar (3.5kgf/cm²) までゆっくりと空気を充てんします。 ・エアポケットやチューブの位置を修正する場合は、タイヤの空気を完全に抜いてください。 ・使用空気圧に充てんまたは調整してください。バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着してください。	リムに損傷がなく汚れが付着していないか確認してください。 ・安全上の観点から、新しいインナーチューブを使用することをお勧めします。 ・矢印で示された回転方向を確認してください。 ・両側のビード部に潤滑剤をまんべんなく塗布します。 ・適切なレバーを使用してビードをリムに取付け、バルブの位置が適正であるか確認してください。 ・タイヤがホイール上で適切な位置にあることを確認しながら、3.5 bar (3.5kgf/cm²) までゆっくりと空気を充てんします。 ・エアポケットやチューブの位置を修正する場合は、タイヤの空気を完全に抜いてください。 ・使用空気圧に充てんまたは調整してください。バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着してください。

タイヤの取り外し



MICHELIN BIB MOUSSE に関する注意点

パンクに対処する、ミシュランのソリューション

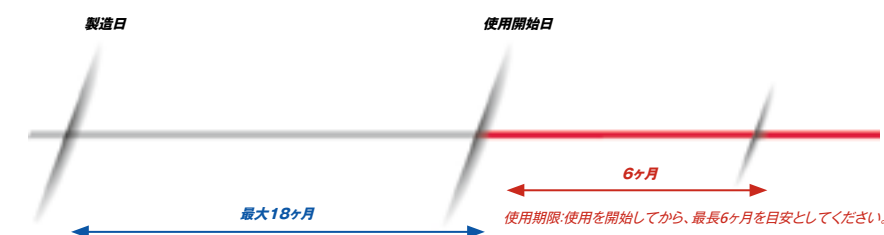
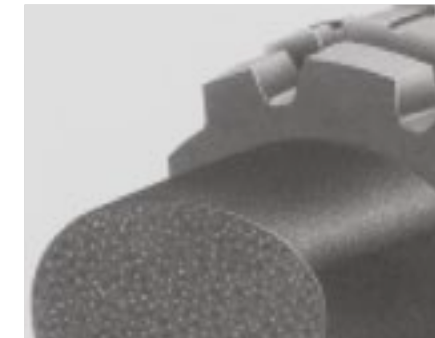
・室温が40℃を超える場所でBIB MOUSSEの保管は避けてください。長期間保管する場合、30℃を超える場所での保管は避けてください。

・BIB MOUSSEは、ミシュランオフロード競技用タイヤに合わせた専用設計品です。

・BIB MOUSSEはオフロード競技専用品です。一般道使用はできません。BIB MOUSSEは130km/h以下の速度で使用してください。

・BIB MOUSSEは最適なパフォーマンスを発揮する為に保管期限が定められています。(製造後18ヶ月以内)

・使用期限は使用を開始してから、最長6ヶ月を目安としてください。



作業要領: 「BIB MOUSSE」の取り外し

- ・ホイールをビードブレーカーまたはタイヤ交換台にセットします。
- ・ビードを1か所落としたら、潤滑ジェルをまんべんなく塗ります。
- ・3本のタイヤレバーを、約10cmの間隔を空けてタイヤに差し込み、1本ずつ起こしながらビードを外していきます。レバーを1本だけ残してホイールを裏返し、反対側のビードを落とします。

- ・ビードが全周にわたってリムから外れたら、レバーをビードに引っ掛け、リムからタイヤを取り外します。
- ・タイヤから「BIB MOUSSE」を抜き取ります。

作業要領: 「BIB MOUSSE」の取付け

リムは良好な状態でなければなりません。ホイールが「BIB MOUSSE」を損傷しないよう、スポークの状態を確認してください。

・リムの内側にリムテープを取付けます。リムテープがない場合はニップルを覆うように粘着テープを貼ってください。

・ホイールをタイヤ交換台にセットします。

・タイヤの中に「BIB MOUSSE」を挿入します。このとき、タイヤのビード全周に潤滑ジェルが付着しないよう注意してください(リムが空転する恐れがあります)。

・必要に応じてタイヤのトレッド部を押し、ビードを広げてください。

・タイヤの中に「BIB MOUSSE」全体を収めます。

・ビードの一部(最初にリムに当てる部分)と「BIB MOUSSE」がリムと接触する部分に潤滑ジェルを塗布します。必ずミシュラン純正の潤滑ジェル(ミシュラン・ジェル)をお使いください。

・バルブがリムに付いたままになっていないか確認してください。

・潤滑ジェルを塗布したビードの一部をリムの内側に滑り込ませます。タイヤレバーは必要に応じて使用してください。「BIB MOUSSE」がリムの内側深くに収まるように押し込みます。

・ビードの別の部分に潤滑ジェルを塗布します。

・タイヤレバーを使ってリムの内側にビードを滑り込ませたら、レバーを固定します。次にそこから30cmほど離して2本目のレバーを差し込み、ビードを滑り込ませます。更に3本目のレバーを使ってビード全周をリムの内側にはめ込んでいきます。

・可能であればリムとビードの密着を高めるため、ラバー製TLバルブを使用して約3.5barまでタイヤを加圧し、ビードを上げてください。

タイヤの内圧管理

便利なヒント

- ・ミシュランでは2週間おきにタイヤ空気圧の点検を推奨しています。空気圧は冷間時（走行後は少なくとも2時間後、走り出した場合は低速で距離3km以内）に点検してください。
- ・どのような場合でも、車両メーカーやコンストラクターの指定空気圧を順守してください。
- ・タイヤが温まった状態では空気圧調整は行わないでください。
- ・空気圧を点検した後はバルブやバルブステムの状態も確認し必ずバルブキャップを取付けてください。
- ・また窒素ガスについても内圧の低下は避けられません。定期的な点検が必要です。



走行直後に点検する場合、タイヤが温まった状態ではタイヤの内圧が上昇していますので、決して減圧調整は行わないでください。

タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（2週間に一度）に点検し、車両メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤの損傷や、事故につながる恐れがあります。

タイヤに、亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいたりしていないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談の上適切な処置を講じてください。

タイヤ空気圧

もしタイヤの温度が高い時に空気圧の調整をする場合は、車両メーカーの指定空気圧を調整する必要があります。その場合は、冷間時の指定空気圧より0.3bar加圧してください。

例)

- 温間時のタイヤ空気圧 = 2.6 bar
- 冷間時の車両メーカー指定空気圧= 2.5 bar
- 温間時調整後の空気圧 = 2.8 bar
- 0.2 bar加圧

窒素ガス

窒素ガスを充てんしても内圧の低下は避けられません。定期的な点検が必要です。また空気圧を点検した後はバルブやバルブステムの状態も確認し必ずバルブキャップを取付けてください。

バルブキャップ

走行中のタイヤは高速で回転していますので、遠心力によってバルブが押され空気が漏れ出す事があります。バルブキャップによってこの空気漏れを防ぎ気密性を保持します。また、水分やゴミなどによるバルブの劣化を防ぐことができます。

空気圧に過不足があると、タイヤの損傷や、事故につながる恐れがありますので絶対にお止めください。



これらの推奨は一般公道用タイヤに関するものです。サーキット走行やレース使用の場合は、それぞれのタイヤ推奨空気圧に従ってください。

サーキットでの正確な空気圧

優れたパフォーマンスは、正確な空気圧だけが引き出せる。

指定空気圧は取付けたタイヤの銘柄によって異なります（空気圧は冷間時に調整してください）：

	サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (タイヤ・リムの表面温度が環境温度と一致していること)		サーキット走行:温間時推奨空気圧	
	Front	Rear	Front	Rear
MICHELIN Power Slick 2	2.1 bar / 30.5 psi	1.5 bar / 22 psi	2.4 bar / 34.8 psi	1.7 bar / 24.6 psi
MICHELIN Power Cup 2	2.1 bar / 30.5 psi	1.5 bar / 22 psi	2.4 bar / 34.8 psi	1.7 bar / 24.6 psi
MICHELIN Power Cup Evo	2.1 bar / 30.5 psi	1.5 bar / 22 psi	2.4 bar / 34.8 psi	1.7 bar / 24.6 psi
MICHELIN Power Rain	2.3 bar / 33.4 psi	1.8 bar / 26 psi		
MICHELIN Power SuperMoto	1.8 bar / 26 psi	1.6 bar / 23 psi		
MICHELIN Power SuperMoto Rain	2.0 bar / 29 psi	1.8 bar / 26 psi		
MICHELIN Power GP	2.1 bar / 30.5 psi	1.9 bar / 27.4 psi		

タイヤウォーマーの使用にあたって

- MICHELIN POWER SLICK 2、MICHELIN POWER CUP 2、MICHELIN POWER CUP EVO の各シリーズは短時間でウォームアップが完了するように設計されており、タイヤウォーマーの使用は必須ではありません。
- タイヤウォーマーを使用する際は、加熱前に空気圧を調整し、上記「走行直前の空気圧」に合わせてください。
- タイヤウォーマーを使用することで、実用空気圧に達する時間が短縮されます。ただし、タイヤウォーマーを使用しても、指定値よりも低い空気圧でスタートすることはできません。タイヤウォーマーの最大の目的は、最適な空気圧に達する時間を早め、走行前のウォームアップに要する時間を短縮することにあります。
- タイヤウォーマーの温度設定は 70℃（路面温度が低い）から 90℃（路面温度が高い）の間とし、加熱時間は走行前の 1 時間以上としてください。
- 寒冷時はタイヤウォーマーの温度を低めに設定し、高くしすぎないように注意してください。温めすぎたタイヤは走行を始めると外気温にさらされ、冷却されていきます。それにともなってタイヤの性質が変化し、ライダーの感覚を狂わせることがあります。
- MICHELIN POWER RAIN をタイヤウォーマーで加熱する際は、温度設定を30℃（路面温度が低い）から 50℃（路面温度が高い）の間としてください。
- ここに記載した空気圧はサーキット走行を想定したものです。公道を走行する場合は車両メーカーの推奨空気圧に従ってください。公道での使用を認められたサーキット走行用タイヤ、あるいはサーキット走行にも対応した公道用タイヤでサーキットを走行、その後に公道を走行する場合には、必ず適正空気圧に戻してください。

ウォームアップ



適正温度に達することで、タイヤは優れたパフォーマンスと最適なグリップを発揮します。

ウォーミングアップタイムは、タイヤの種類に応じた最適な使用温度に達するまでの所要時間を指します。

モーターサイクルに乗るお客様へのアドバイス

目的地の遠近を問わず、ライディングに出かける際は、タイヤが最適な使用温度に到達して優れたグリップを発揮するまで、安全なスピードで走行されるよう、お客様にご案内ください。

チェック

タイヤの空気圧が低い状態で走行すると、タイヤの早期摩耗や、タイヤへの取り返しのつかない損傷、ひいては突然のパンクを引き起こし、重大な事故につながる危険性があります。

タイヤチェックのポイント

タイヤを目視でチェックする際は、特にトレッド部とサイドウォール部に注意してください。トレッドの異常摩耗、過度あるいは偏った摩耗、異物、不均等な膨らみ、変形、何かが刺さった痕跡、ひび割れなど、劣化や損傷がないか調べましょう。

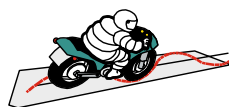
テストベンチもしくはローラーベンチでテストされたタイヤ

ローラーダイナモメーターで高性能テストを受けたオートバイ用タイヤは通常の走行条件での使用はできません。ローラーダイナモメーターでの高性能テストは、特別なテストタイヤもしくはスムーズ（使用済み）タイヤでのみ実施することができます。

車両に生じる主な振動

振動の種類

ハンドリングに関する問題の原因究明は容易ではありません。適正空気圧ではないタイヤや車両、アクセサリーパーツに起因することもあります。タイヤだけが唯一の発生原因ではありません。



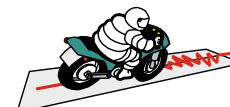
ウェービング

直進時やコーナリング時に起こる前後のタイヤの通る軌跡が違う左右の波状動。時速100キロ～140キロ前後の高速走行時に発生する現象。



キックバック

道路の段差や継ぎ目など通過した時、あるいは急加速時に起こる。進行方向は変わらないがハンドルが瞬間的に激しく左右に振られる現象。



ジミ

時速100キロ以下で小刻みに左右方向に連続して振動する現象。



バイブレーション

時速90キロ～130キロ前後で足回り全体が小刻みに振動する現象。

一般的にタイヤがハンドリングに関するトラブルに關与する影響度

	ウェービング	キックバック	ジミ	バイブレーション
摩耗の進行度	影響（強）	影響（中）	影響（中）	影響（中）
タイヤ内圧過多/不足	影響（強）	影響（中）	影響（中）	影響（なし）
不適正なサイズ装着	影響（強）	影響（中）	影響（中）	影響（なし）
純正タイヤと異なるタイヤ構造（ラジアル・バイアス）の装着	影響（強）	影響（中）	影響（中）	影響（なし）
リムラインが出ていない	影響（強）	影響（なし）	影響（中）	影響（中）
バランス不良	影響（強）	影響（なし）	影響（中）	影響（強）

しかし、常にタイヤがトラブルの原因とは限りません...

不適正な荷重分布はハンドリングに関わるトラブルに大きな影響を与えます。

トップケースやサイドバッグ、アッパーカウル、スクリーン、ハンドル、シート、社外ホイールなどの取付けや変更など

車両各部のコンディション

スポークホイールの張り具合やダメージを受けているホイール

- ・ベアリングの摩耗
- ・フォークアライメント、オイルシール、オイルの劣化やレベルなど
- ・ステアリングステム
- ・スイングアーム
- ・ショックアブソーバー
- ・ダメージを受けたフレームやエンジンマウント...

タイヤへの脅威

タイヤにとっての3大脅威は、
PHYSICAL (物理的)、**ENVIRONMENTAL (環境)**、**HUMAN (人的)**なものです。

それらは通常、空気圧、損傷、トレッドの摩耗のレベル、気象条件、メンテナンス、負荷条件と速度、...などに関連しています。

タイヤの寿命を正確に予測することは不可能です。

PHYSICAL (物理的)

- 経過年数
- 不適切な保管状況
- 摩耗と損傷（バンク、擦過傷、衝撃、トレッド/サイドウォール部のゴムの亀裂/クラック、膨らみなど）

ENVIRONMENTAL HAZARDS (環境への有害性)

- 極端な温度
- 湿気
- オゾン
- 溶剤、ハイドロカーボン（炭化水素）
- 燃料
- ケミカル（化学品）

HUMAN (人的)

- タイヤの摩耗や損傷の定期的な点検不足
- タイヤ空気圧を適切に管理できていない（空気圧不足もしくは空気圧過多）
- タイヤがバンクした状態や著しく空気圧が低下したタイヤの継続使用
- スリップサイン（法定摩耗限度）を超えたタイヤの継続使用
- 車両の挙動変化を無視しての継続使用（例）空気圧の低下、振動、騒音等
- 激しい損傷を受けた後にタイヤ点検をせず継続使用する
- アグレッシブな走行
- 異なるサイズやタイプのタイヤを使用
- チューブレスタイヤを交換する際、バルブを交換していない
- 専門家のアドバイスをを受けずに実施された不適切なタイヤ修理
- 不適切な修理を行ったタイヤの継続使用
- 破損や歪みのあるホイールにタイヤを装着しての使用
- 不適切なタイヤ保管

冬季の保管・取扱いにご注意ください

タイヤと温度の関係

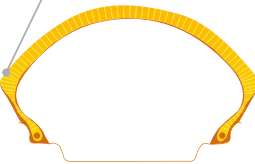
タイヤは極端な低温や高温にさらされると、本来の性能を発揮できないばかりか、損傷するおそれがあります。

- 限度を超えた低温状態になると、タイヤの原料であるゴムは弾性を失い、損傷が発生しやすくなります。この限度は“ブレーキングポイント”と呼ばれ、タイヤによって大きく異なりますが、中にはマイナス55℃まで耐えられる製品も存在します。
- 限度を超えた高温状態になると、ゴムは溶けてペースト状になります。この限度は“リバージョンポイント”と呼ばれ、一般的には200℃以上です。

ミシュランタイヤの多くはブレーキングポイント以上、リバージョンポイント以下の範囲内で優れた性能を発揮するように設計されています。

ハイパースポーツタイヤ・レース用タイヤの取り扱いについて

ハイパースポーツタイヤやレース用タイヤは非常に高いグリップ性能を備えているだけに、相当の高温にさらされます。そのため、高温に耐えられるよう特別に配合された柔らかいコンパウンドを原料に用いており、結果としてブレーキングポイントが0℃前後と非常に高くなっています。このような製品を0℃前後またはそれ以下の温度にさらすと、ゴムを主成分としたトレッド部などが破損する危険性が生じます。したがって、この種のタイヤは限度を超えた低温にさらされないよう適切な環境下で保管されなければなりません。保管時にブレーキングポイントを下回った場合、そのタイヤは絶対に使用しないでください。



警告:
低温による損傷が気づかないうちにタイヤの内部で発生している場合があります。また、同様の損傷がタイヤ全体に発生することもあります。
冬季の保管・取扱いにご注意ください。



MICHELIN
POWER Slick²



MICHELIN
POWER Cup²



MICHELIN
POWER Cup^{Evo}



取り扱い注意

タイヤの損傷を防ぐため5℃以下では
取り扱いわないでください。

取り扱い注意

取り扱い注意:取付け・取外しは10℃以上の気温下で
24時間以上保管したのちに行ってください。

MICHELIN
POWER GP



MICHELIN
POWER⁵



MICHELIN
POWER SuperMoto



取り扱い注意

タイヤの損傷を防ぐためマイナス10℃以下では
取り扱いわないでください。

タイヤの損傷・トラブル

トレッド部



損傷状態
貫通傷の有無にかかわらず発生した、トレッド部の局所的な欠損、ちぎれ。

推定原因
路上の鋭い/鈍い異物・突起物等との偶発的な接触。

要観察箇所
ランフラットによるタイヤコードの破損、剥離によるタイヤダメージの具合を確認してください。

チェック / アドバイス

- 使用状況を確認してください。
- 使用空気圧を確認してください。
- 損傷が広範囲でタイヤコードに達している場合は、使用を中止してタイヤを交換してください。

サイドウォール部



損傷状態
貫通傷の有無にかかわらず発生した、サイドウォール部の局所的な欠損。

推定原因
路上の鋭い/鈍い異物・突起物等との偶発的な接触。

要観察箇所
ランフラットによるサイドウォール部のゴム層やタイヤコードのダメージ具合を確認してください。

チェック / アドバイス

- 使用状況を確認してください。
- 使用空気圧を確認してください。
- 損傷が広範囲でタイヤコードに達している場合は、使用を中止してタイヤを交換してください。

ショック

トレッド部



損傷状態
トレッド部のプライの破損をとまなうショックバースト。多くの場合トレッド部に衝撃痕が確認できます。

推定原因
路上の鋭い/鈍い異物・突起物等との偶発的な接触。

要観察箇所
ランフラットによるタイヤコードの破損、剥離によるタイヤダメージの具合を確認してください。

チェック / アドバイス

- 使用状況を確認してください。
- 使用を中止しタイヤを交換してください。
- またもう片方のタイヤもダメージの有無を調べてください。

サイドウォール部



損傷状態
サイドウォール部に衝撃を受けたことによるタイヤコードの破損、ショックバースト、ピンチカット。

推定原因
路上のキャッツアイや縁石、段差、穴等との接触による衝撃により、その対象物とホイール側のリムフランジにタイヤが挟まれる状況で発生。

要観察箇所
ランフラットによるサイドウォール部のゴム層やプライのダメージ具合を確認してください。

チェック / アドバイス

- 使用状況を確認してください。
- ホイールの状態を点検してください。損傷がタイヤコードに達している場合は、使用を中止してタイヤを交換してください。

クラック

トレッド部



損傷状態
トレッド部のクラックまたはグルーブの底や側部のクラック。

推定原因
経年劣化。オゾンや紫外線、強い薬品やガソリン、ケミカル洗浄用品等がダメージのリスクを助長します。

要観察箇所
ゴム割れ、クラックのダメージ具合を確認してください。

チェック / アドバイス

- 使用状況や保管場所、タイヤの経過年数の確認をしてください。
- クラックの損傷がひどくタイヤコードまで達している場合は使用を中止しタイヤを交換してください。

サイドウォール部

損傷状態
ゴム層のクラック。

推定原因
恒常的な低圧走行等による過度なたわみ。発熱オゾンや紫外線に長時間さらされる保管状況。タイヤ艶出しや洗浄用ケミカル用品等がダメージを助長します。

要観察箇所
ゴム割れ、クラックのダメージ具合を確認してください。

チェック / アドバイス

- 使用状況を確認してください。
- 使用状況(速度、荷重)が適正かどうか。
- 駐車や保管状況を確認してください。
- 使用空気圧を確認してください。

スプレット（深いひび割れ）

トレッド部



損傷状態
トレッド部(ショルダー部含む)における深いひび割れ、疲労による欠損。

推定原因
トレッドゴムの経年劣化、外傷の成長や過度のねじれに起因する裂け、割れ。

要観察箇所
ゴム割れ、クラックのダメージ具合を確認してください。

チェック / アドバイス

- 使用状況や保管場所、タイヤの経過年数の確認をしてください。
- クラックの損傷がひどくタイヤコードまで達している場合は使用を中止しタイヤを交換してください。

サイドウォール部

損傷状態
サイドウォール部における深いひび割れ。

推定原因
トレッドゴムの経年劣化、恒常的な低圧走行等による過度なたわみ。

チェック / アドバイス

- 使用状況を確認してください。
- 走行経路やタイヤの経過年数を確認してください。
- 距離や荷重条件を確認してください。
- 車両に装着されている他のタイヤの状態を確認してください。
- 定期的な内圧管理が行われていたかどうかを確認してください。
- クラックの損傷がひどくタイヤコードまで達している場合は使用を中止しタイヤを交換してください。

グレイニング



損傷状態

ショルダー部に見られる深いしわやささくれ、荒れた摩耗。

推定原因

低内圧での使用による過度のたわみによる異常発熱。
紫外線やオゾン、タイヤワックスや洗浄用ケミカル用品等の影響。

チェック / アドバイス

- 使用状況（速度、荷重、空気圧）が適正かどうかを確認してください。
- 駐車や保管状況を確認してください。
- 使用状況を考慮して別の銘柄のタイヤを選択し、適正な空気圧に調整してください。

マール



補修をする前にインテリア側のランフラットまたは過度のたわみによる損傷がないか確認してください。

損傷状態

ランフラット、または過度にたわんで走行したことに起因する損傷。
インナーライナー側に黒い変色やしわが見られる。

推定原因

パンク、空気圧の低下、低空気圧での走行、過負荷状態での使用。

進行すると

ランフラット、またはバーストに至る可能性があります。

チェック / アドバイス

パンクしている場合は、タイヤを取り外して内側を注意深く観察してください。ランフラットによる損傷が見られる場合、当該品の使用を中止し新品に交換してください。

異常摩耗

TYPE OF WEAR



損傷状態

異常摩耗。
回転方向の影響によるヒール&トゥ摩耗、レールウェイ摩耗、センター摩耗、肩落ち摩耗等の偏摩耗。

要観察箇所

走行条件や不適正な空気圧管理。摩耗状態が酷い場合にはタイヤコードへのダメージを確認してください。

チェック / アドバイス

- タイヤの使用条件（距離、交換年月、負荷荷重等）の確認をしてください。
- 使用状況を確認してください。
- タイヤサイズが車両メーカーが推奨または認証したものと合致しているかどうかを確認してください。
- 使用空気圧を確認してください。
- サスペンションやステアリング回り、ベアリング等のコンディションを確認してください。
- 車両自体に異常がないかどうか確認をしてください。
- 過荷重にならないようにしてください。

タイヤの修理について

- 整理整頓された作業スペース
- 品質の良いパンク修理キット
- 適切な工具
- トレーニングを受けた専門スタッフ

パンク修理はあくまで応急処置であり、
タイヤ本来の性能を取り戻すことはできません。
そして的確な修理ができないと
走行に危険を及ぼすおそれがあります。



パンクしたタイヤの状態チェックと診断

修理を行う前にタイヤを慎重に検査します。実際、パンクによってつぶれた状態のタイヤではカーカスにダメージを被っている場合が多くタイヤ修理ができません。修繕可能かどうかは十分な検査をして診断します。タイヤの損傷を調べ修理可能かどうかを判断するには、タイヤをリムから取り外し、タイヤの内側からチェックする必要があります。

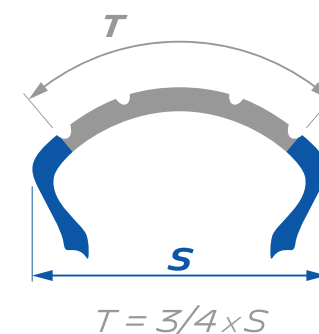
- ビードワイヤーが変形している、または露出していないか。
- タイヤが高温になっていたり、部材のセパレーションがないか。
- 油脂などゴムを変質させる物質が付着していないか。
- タイヤ内側のゴム（インナーライナー）が浮いていたり、一部が剥がれていないか。
- ゴムの劣化がひどくタイヤにクラックが入っていないか。

リペアツール(チューブレスタイプ)

ミシュランはマッシュルूमタイプ(軸付き)のリペアパッチによる内面修理を強く推奨します。

修理のリミット

パンク修理はタイヤの幅の3/4に相当する領域(T)でのみ可能です。
修理可能な回数と最大値(直径)は以下の表でご確認ください。



スピードレンジ(速度記号)	修理可能な最大値(直径)	修理可能な回数
<V	6 mm	2
≥V	3 mm	2

従うべきルール

すべてのモーターサイクルは、車両メーカーの要求に完全に適合したコンポーネント(構成部品)を使用して製造されています。

モーターサイクルにはそれぞれ特別な要件があるため、車両メーカーやタイヤメーカーの推奨事項に従うことが重要です。

不必要なトラブルを発生させないためには、いくつかの基本的な原則を守る必要があります：

- 車両メーカーが指定したタイヤサイズ(フロント・リア)を使用してください。
- 速度記号と荷重指数は、車両メーカーの推奨値*と同等もしくはそれ以上であるタイヤを使用してください。
- 同じ構造のタイヤ(ラジアルまたはバイアス)を使用してください。違う構造のタイヤを混在させる場合は、必ずリアにラジアルタイヤを装着してください。
- 車両メーカー指定の空気圧で使用してください。
(サーキットで使用する場合、推奨空気圧は異なる場合があります。その際はタイヤメーカーに確認してください。)

タイヤを選ぶ際のアドバイス：

それぞれのライディングに合ったタイヤを選びましょう。(サーキット走行、スポーツ走行もしくはツーリング...)

各タイヤメーカーが開発しているタイヤは、フロントとリアを同時に装着して性能が発揮されるように開発されているため、異なるブランドのタイヤを混用して使用することは避けてください。タイヤメーカーによってプロファイル、フィーリング、構造が異なるため、混用して使用するとハンドリングに異常をきたすことがあります。

- * MICHELIN ANAKEE WILDは、主に一般公道で使用される大型のアドベンチャーバイク向けに、オフロード性能とオンロード性能を両立した公道走行可能なオフロードタイヤです。
しかし、MICHELIN ANAKEE WILDの速度記号は純正装着タイヤと比較して低く設定されています。したがって、MICHELIN ANAKEE WILDを装着して使用する際は、指定された速度記号内の制限速度に十分考慮してください。

タイヤの摩耗チェック

スリップサインが露出したり技術的な摩耗の限界がトレッド面のいずれかに発見された場合は、タイヤを交換してください。



タイヤの使用期間

タイヤは走行に関わる

安全に重要な役割を担っています。

そしてタイヤはゴムを含むさまざまな材料と成分で構成されています。

これらの部材の特性は時間を経るに従い変化し、タイヤの特性も変化していきます。

タイヤの特性の変化は気候や保管状況、走行条件(負荷荷重・速度・使用空気圧)など、さまざまな使用環境に影響されます。

役に立つヒント

タイヤの寿命を正確に予測することは不可能です。モーターサイクル用タイヤは、運転者自身による日々の点検に加え、タイヤに関する専門知識を持った販売店で定期的な点検をお勧めいたします。

使用開始から5年を経過したタイヤは、すみやかにタイヤ販売店等で点検を受けて頂き、引き続き使用に適しているか確認することをお勧めいたします。

また、製造後10年を超えたタイヤは、外観上で使用可能のように見え、法律に規定されている残溝0.8mm(スリップサイン)に達していなくても、万が一に備えて新しいタイヤに交換することをお勧めいたします。これはタイヤだけでなくチューブなども同様です(BIB Mousseなど別途使用期限を定めているものを除きます)。

※ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期間(継続使用に、あるいは安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。10年を経過していないタイヤであっても、環境条件等によっては交換が必要がある場合があるにご注意ください。また、10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお勧め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものでもありません。

タイヤの経過年数と性能

タイヤの過度の経年劣化は、タイヤの性能に影響を与え、サービスの適性にも影響を与える可能性があります。

劣化したタイヤはウェットグリップやハンドリングなど諸性能の低下に影響します。しかし性能の劣化は時間的な経過と相関している訳ではありません。例えば変圧器の近くに駐車していると製造後間もないタイヤでもサイドウォール部にクラックなどのダメージが入ることがあります。進行状況が深刻な場合は、タイヤの性能や空気の気密保持が困難な状況も想定されます。



タイヤは車両の一部として極めて重要な役割を果たしています。また、路面と車両との間にある唯一の接点としても重要な役割を担っています。

タイヤの保管について

乾燥した状態を保つ

風通しが良く気温と湿度の低い屋内に保管してください。屋外で保管する場合は、タイヤを不透明で密着するカバーで覆い湿気を避けて保管してください。

紫外線避ける

太陽など紫外線を多く発する光源からタイヤを保護してください。

適切な気温で管理する

室温が高温になる場所での保管はしないよう心がけてください。また暖房や冷房用のパイプなどが直接タイヤに触れないようにしてください。

オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器、有機溶剤、ハイドロカーボン、化学薬品

タイヤはオゾンを発生させる電気機器や燃料、各種化学物質のある部屋と一緒に保管しないでください。

ストックローテーション

タイヤの入出荷状況を確認して整理・保管してください。

短期間での保管(4週間以内)

タイヤをパレットの上に積み、できれば平らにしてください。高さは1.2mを超えないようにしてください。タイヤのビードが閉じてしまうを防ぐために、スペーサーが必要な場合があります。4週間後、タイヤを逆の順序で積み上げた状態で積み直します。タイヤをホイールに装着して保管する場合は、タイヤに空気を入れて垂直に保管するか、棚の上で1本ずつ保管してください。

長期保管

タイヤは床から10cm以上離して棚に垂直に保管してください。変形を防ぐために、月に一度は少し回転させてください。

気温、光源、特定の化学物質や

電気機器は経年変化に甚大な影響を与えることがありますので保管する際は十分ご注意ください。

モーターサイクル用タイヤを使用する上でのご注意

タイヤ・チューブ選定時のご注意

- 車両メーカーが指定した標準サイズのタイヤを使用してください。前輪と後輪でサイズ、パターンが異なる場合があります。前輪には前輪用タイヤを、後輪には後輪用タイヤを装着してください。
- タイヤサイド部またはトレッド両端部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定どおりに正しく装着してください。また、ホイールもデザインや機能上、回転方向が決まっている物もあります。十分に確認の上、タイヤの回転方向または取付け方法等に合うように正しく装着してください。
- ▲警告 ●リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷や事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。
 - 新品のチューブタイプのタイヤを装着する時には、必ずタイヤサイズに適合したチューブを使用してください。
- ▲警告 ●新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブを使用してください。新品のチューブレスタイプのタイヤを装着するときは、必ずチューブレス専用リム及びバルブを使用し、リムを含めた空気漏れの確認を行ってください。なお新品のチューブレスタイプのタイヤには、必ず新品のチューブレスバルブをご使用ください。
- タイヤサイズに適合したサイズのホイールを使用してください。"TUBELESS ON TUBE TYPE RIM FIT A TUBE"と表示されたタイヤは、チューブレスタイプとして使用可能です。チューブタイプリムにはチューブを使用して装着してください。
- タイヤとホイールを車両に装着したときは、車両と接触する恐れがないか確認してください。

適正使用と日常点検に関するご注意

- タイヤは走行に関わる安全に重要な役割を担っています。そしてタイヤはゴムを含むさまざまな材料と成分で構成されています。これらの部材の特性は時間を経るに従い変化し、タイヤの特性も変化していきます。タイヤの特性の変化は気候や保管状況、走行条件(負荷荷重・速度・使用空気圧)など、さまざまな使用環境に影響されるため、タイヤの使用期限を正確に予測することは困難です。それゆえ、タイヤの状態を点検することをお勧めいたします。
- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより 定期的(2週間に一度)に点検し、車両メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤの損傷や、事故につながる恐れがあります。
- タイヤに、亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいたりしていないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談の上適切な処置を講じてください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂がないことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合は販売店にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうか確認してください。
- 瞬間バンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼす恐れのあるものは使用しないでください。
- シリコンやワックス成分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。付着したまま走行すると転倒や事故に至る危険があります。
- ▲警告 ●低温下におけるタイヤの取り扱いについて：レースを前提としているロード用高性能タイヤ(レース用タイヤ・スーパーモータード用スリック)は、低温下においてタイヤに衝撃を加えたり、変形させたりすることでトレッドにクラック(ひび割れ)が生じる恐れがあります。低温下でのタイヤの保管や取り扱いには十分に注意をしてください。
- ▲危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ故障発生につながる恐れがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店にご相談ください。
- ▲警告 ●モーターサイクル用タイヤの溝深さの使用限度は残り溝0.8mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。

タイヤの保管について

- 湿気、温度、光(紫外線)や燃料を含む化学薬品の付着、オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器などがタイヤの劣化や変質を促進していきますので、タイヤの保管は正しく行ってください。
- 湿気：風通しが良く気温と湿度の低い屋内に保管してください。屋外で保管する場合は、タイヤを不透明で密着するカバーで覆い湿気を避けて保管してください。
- 紫外線：太陽など紫外線を多く発する光源からタイヤを保護してください。
- 気温：室温が高湿になる場所での保管はしないよう心がけてください。また暖房や冷房用のパイプなどが直接タイヤに触れないようにしてください。
- オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器、有機溶剤、ハイドロカーボン、化学薬品：タイヤを、オゾンを発生させる電気機器や燃料、各種化学物質のある部屋と一緒に保管しないでください。

タイヤの使用期間について

- 運転者自身による日々の点検に加え、タイヤに関する専門知識を持った販売店で定期的な点検をお勧めいたします。そして、使用開始から5年を経過したタイヤは、すみやかにタイヤ販売店等で点検を受けて頂き、引き続き使用に適しているか確認することをお勧めいたします。この点検は少なくとも年1回は受けて頂くことをお勧めいたします。
- また、製造後10年を超えたタイヤは、外観上で使用可能のように見え、法律に規定されている残溝0.8mm(スリップサイン)に達していなくても、タイヤ交換をお勧めいたします。これはタイヤだけでなくチューブなども同様です(BIB MOUSSEなど別途使用期限を定めているものを除きます)。
- 劣化したタイヤはウェットグリップやハンドリングなど諸性能の低下に影響します。しかし性能の劣化は時間的な経過と相関している訳ではありません。例えば変圧器の近くに駐車していると製造後間もないタイヤでもサイドウォール部にクラックなどのダメージが入ることがあります。進行状況が深刻な場合は、タイヤの性能や空気の気密保持が困難な状況も想定されます。

※ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(継続使用に、あるいは安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。10年を経過していないタイヤであっても、環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意下さい。また、10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお勧め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものでもありません。

運転者の遵守事項に関するご注意

- ▲警告 ●新品タイヤ装着時にはタイヤが慣れるまで、100km前後の慣らし走行を行ってください。特に装着直後は、グリップ力が安定するまで、アクセルやブレーキ操作、コーナリングは注意してください。
- ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。
- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたりした時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店へ点検を依頼してください。
- タイヤのパターンを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- 競技専用タイヤで一般公道を走行することはできません。

リム組み時の注意事項について

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措施を講じた上、空気を充てんしてください。
- ▲警告 ●モーターサイクル用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、3.5bar(3.5kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等についた状態(ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態)をいいます。
- エアーコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、5.0bar(5.0kgf/cm²)以下に調節してください。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てんまたは調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無いことを確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布してください)
- ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着してください。

タイヤの苦情検査

- 検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。
- 当力タログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入された製品以外のPL苦情は補償致しません。
- サーキット等、一般公道以外で走行したタイヤについて、通常の苦情対応・検査には応じかねます。別途ご相談ください。

その他

- 使用済みタイヤの処理には費用がかかります。
- 使用済みタイヤの不法投棄は処罰されます。専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
- 当力タログに記載されている製品はサイズ・構造・仕様など予告なく変更する場合があります。
- 市場動向の変化や天候などにより供給が遅れる場合があります。
- 製造年周
2000年以降の製造番号では、下4桁(例1218)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字18は年(2018年)を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

HYPER SPORT

MICHELIN POWER⁵



Technologies inspired by MotoGP™

SPORT TOURING

MICHELIN ROAD⁵





日本ミシュランタイヤ株式会社

〒163-1073 東京都新宿区西新宿3-7-1 新宿パークタワー13F

お客様相談室 TEL.0276-25-4411

受付時間:月～金曜日(平日) 10:00～12:00 13:00～17:00

<https://www.michelin.co.jp/motorbike/home-motorbike>

ご相談とお求めは…

