

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



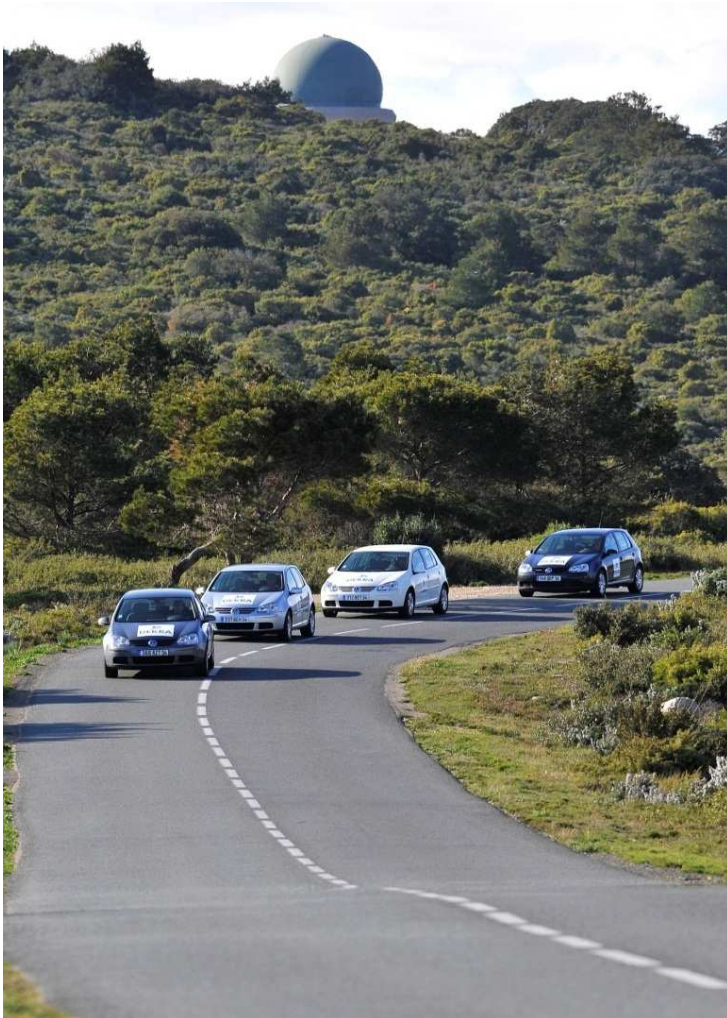
Créateur de confiance

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 205/55 R16 Auszug aus dem Report CPA MARK21C (20CPA11-277)



REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

AUTO-MERKMALE - 205/55 R16 - Auszug aus dem Report CPA MARK21C (20CPA11-277)



FAHRZEUG : VW GOLF VIII – 5 Türen

MOTOR : 4 cyl. 2.0 l. TDI

MAX. LEISTUNG : 150 hp / 110 kW

ANTRIEBSACHSE : Frontantrieb

MAX. DREHMOMENT : 320 Nm at 1 500 rpm.

SCHALTGETRIEBE : Automatik

GEWICHT : 1 610 kg

STRECKE : 124D / D50

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN – 205/55 R16 - Auszug aus dem Report CPA MARK21C (20CPA11-277)



**BRIDGESTONE
TURANZA T05
205/55 R16 91V**



**CONTINENTAL
PREMIUMCONTACT 6
205/55 R16 91V**



**GOODYEAR
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2
205/55 R16 91V**

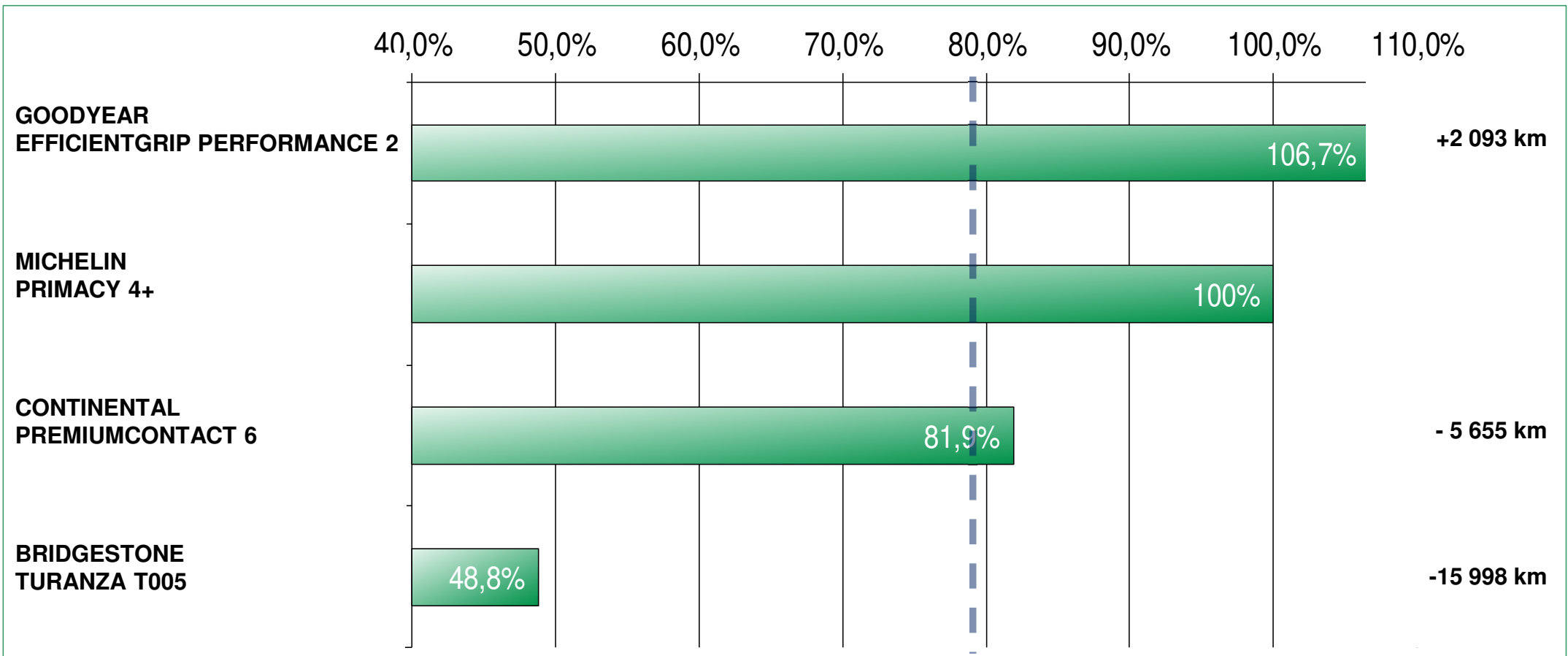


**MICHELIN
PRIMACY 4+
205/55 R16 91V**

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 205/55 R16 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK21C (20CPA11-277)



Extrapolation (nach einem Test über 12 120 km) der Werte der beiden Vorderreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.
 Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 1,21 mm