



Product Service

**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**



## TÜV SÜD – Reifentest 2021

(Auszug aus Bericht Nr. 713209665-PS-02)

### 225/40 R18 – MICHELIN PILOT SPORT 5

#### Testergebnisse:

Neuzustand: Nass- & Trockenbremsen, Nass- & Trockenhandling

Gefahrener\* Zustand: Nassbremsen, Nasshandling

Testzeitraum: Mai - Juli 2021

\*) Erklärung siehe Seite 2

TÜV SÜD Product Service GmbH

Bericht Nr. 713209665-PS-02(de)

TÜV®

## REIFENDETAILS

REIFENGRÖßE: 225/40 R18

REIFENHERSTELLER & PROFILE IM TEST: MICHELIN

### NEUZUSTAND:



**MICHELIN PILOT SPORT 5**

92Y

DOT: HC CR 084X 0521 - 0921

### GEFAHRENER\* ZUSTAND:



**MICHELIN PILOT SPORT 5**

92Y

DOT: HC CR 084X 0721 - 0821

- Die Prüfmuster des Michelin Pilot Sport 5 wurden von Michelin zur Verfügung gestellt.
- Aus der Gesamtmenge der zur Verfügung stehenden Reifen wurden die Prüfmuster durch TÜV SÜD PS für die jeweiligen Tests nach dem Zufallsprinzip ausgewählt.
- Das Abrauen der Reifen wurde von Michelin durchgeführt.

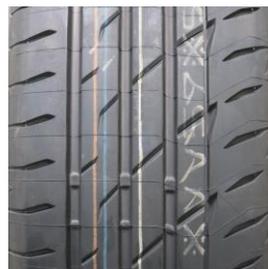
\*) der gefahrene Zustand wurde auf speziellen Maschinen durch Herunterschleifen des Profils bis in den Bereich des Profiltiefenanzeigers gemäß UN-ECE R30 Rev3. (1.6mm +0.6/-0.0mm) hergestellt.

## REIFENDETAILS

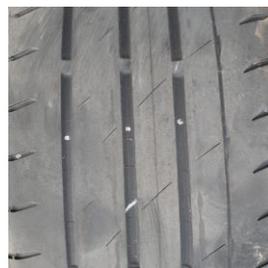
REIFENGRÖßE: 225/40 R18

REIFENHERSTELLER & PROFILE IM TEST: WETTBEWERBER

### NEUZUSTAND:



### GEFAHRENER\* ZUSTAND:



**MICHELIN**

**PILOT SPORT 4**

92Y, DOT: FT CR 051X 0421

**BRIDGESTONE**

**POTENZA ADRENALIN RE004**

92W, DOT: C8 T7 DEB 1121

**BRIDGESTONE**

**POTENZA SPORT**

92Y, DOT: 1VR 1005ER 4920

**CONTINENTAL**

**PREMIUMCONTACT 6**

92Y, DOT: AF5N 075F 0321

**GOODYEAR**

**EAGLE F1 ASYMMETRIC 5**

92Y, DOT: DM5N MT1R 0321

**PIRELLI**

**PZERO PZ4**

92Y, DOT: XB 4U 017H 0421

- Die Prüfmuster der Wettbewerber wurden von der TÜV SÜD PS auf dem freien Markt gekauft.
- Aus der Gesamtmenge der zur Verfügung stehenden Reifen wurden die Prüfmuster durch TÜV SÜD PS für die jeweiligen Tests nach dem Zufallsprinzip ausgewählt.
- Das Abrauen der Reifen wurde von Michelin durchgeführt.

\*) der gefahrene Zustand wurde auf speziellen Maschinen durch Herunterschleifen des Profils bis in den Bereich des Profiltiefenanzeigers gemäß UN-ECE R30 Rev3. (1.6mm +0.6/-0.0mm) hergestellt.



## TESTDETAILS

### ■ TESTGELÄNDE

- Nassbremsen “high  $\mu$ ” (höherer Reibwert), Trockenbremsen: FAKTmotion, Memmingen (D)
- Nassbremsen “low  $\mu$ ” (niedrigerer Reibwert): ATP, Papenburg (D)
- Trockenhandling: ATP, Papenburg (D)
- Nasshandling: ÖAMTC Wachauring, Melk (A)

### ■ TESTFAHRZEUGE

- VW Golf VIII 2.0TDI 150PS, VW Golf VIII GTI 245PS

### ■ METHODE UND AUSWERTUNG

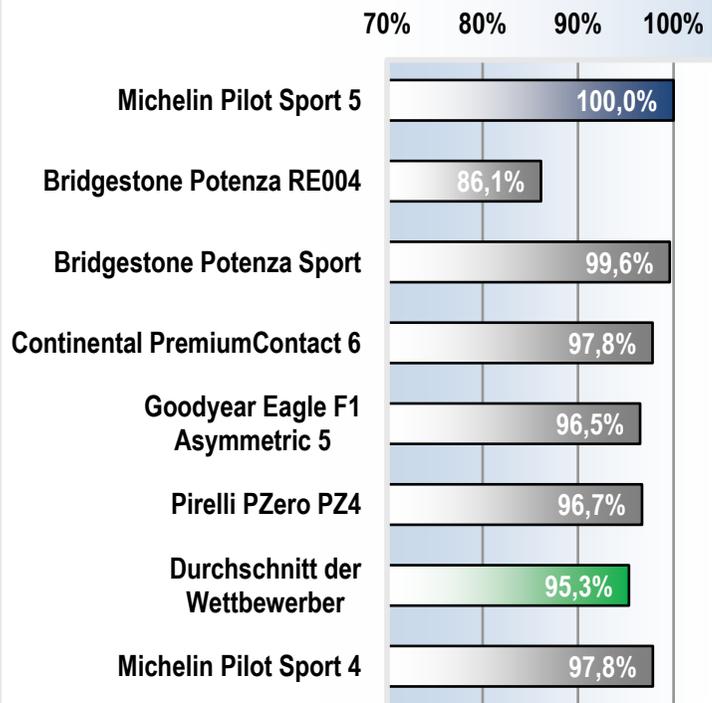
- Während aller Tests wurde der Referenzreifen regelmäßig nachgeprüft, um ggf. Änderungen variabler Testparameter festzustellen und zu berücksichtigen und um die Performance durch lineare Interpolation entsprechend zu korrigieren.
- Alle Testreifen wurden mit Bezug auf die Performance des Referenzreifens ausgewertet.
- Die Performance wird prozentual dargestellt, basierend auf den gemessenen und korrigierten Testdaten.
- In der vorliegenden Auswertung stellt die Performance des Referenzreifens (Neuzustand: Michelin Pilot Sport 5, gefahrener Zustand: Michelin Pilot Sport 5 (gefahren)) die 100%-Bezugslinie dar.
- In allen Auswertungen bedeutet ein Wert  $>100\%$  eine bessere und  $<100\%$  eine schwächere Performance i. Vgl. zur Referenz.

## TESTERGEBNISSE

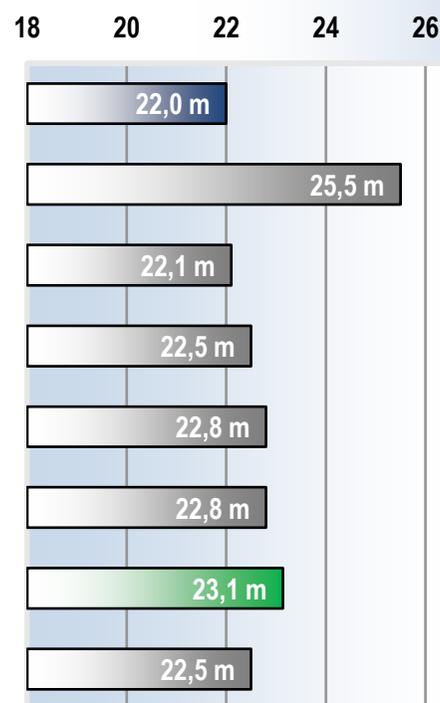
### ■ NASSBREMSSEN IM NEUZUSTAND

- ABS-Vollbremsung auf bewässerten Oberflächen mit hohem und niedrigem Reibwert (i. R. d. ECE R117):
- $T_{\text{Boden}} = 17.6 \text{ bis } 25.0^\circ\text{C}$      $T_{\text{Luft}} = 14.8 \text{ bis } 20.2^\circ\text{C}$
- Für die Auswertung relevanter Geschwindigkeitsbereich: 80 bis 20 km/h

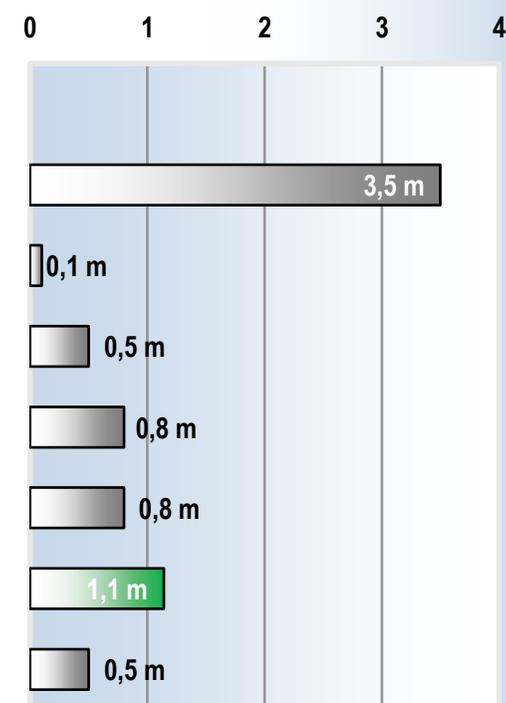
#### NASSBREMSPERFORMANCE\* [%]



#### BREMSWEG\* [m], 80-20 km/h



#### Δ [m] I. VGL. ZU MICHELIN PS5\*



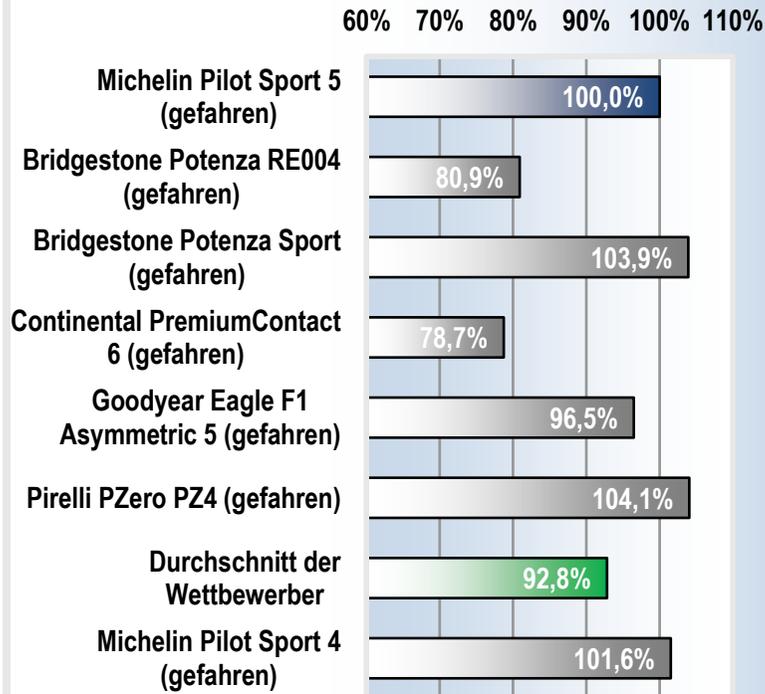
\*) Durchschnitt der Reifen-Performance auf hohem und niedrigem Reibwert.

## TESTERGEBNISSE

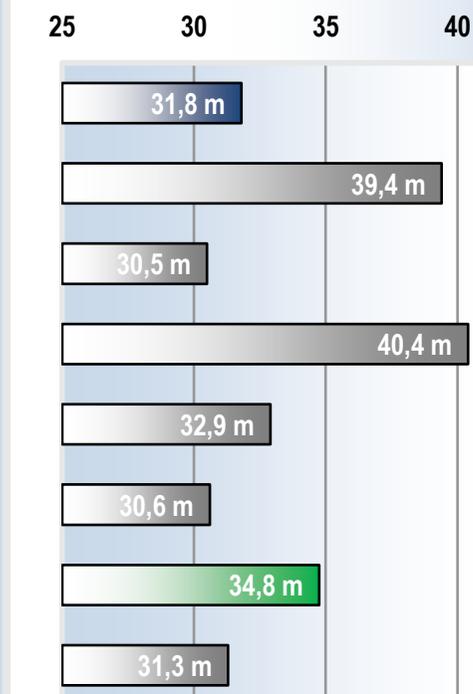
### ■ NASSBREMSSEN IM GEFÄHRENTEN ZUSTAND

- ABS-Vollbremsung auf bewässerten Oberflächen mit hohem und niedrigem Reibwert (i. R. d. ECE R117):
- $T_{\text{Boden}} = 17.9 \text{ bis } 27.5^\circ\text{C}$      $T_{\text{Luft}} = 15.2 \text{ bis } 19.1^\circ\text{C}$
- Für die Auswertung relevanter Geschwindigkeitsbereich: 80 bis 20 km/h

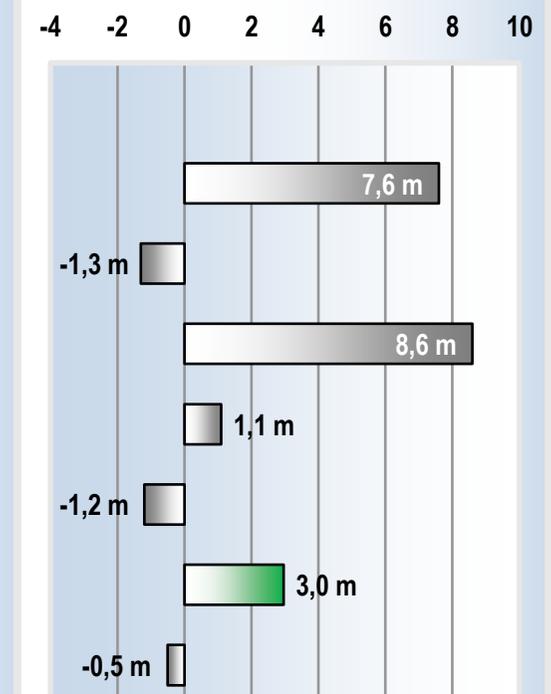
#### NASSBREMSPERFORMANCE\* [%]



#### BREMSWEG\* [m], 80-20 km/h



#### Δ [m] I. VGL. ZU MICHELIN PS5\*



\*) Durchschnitt der Reifen-Performance auf hohem und niedrigem Reibwert.

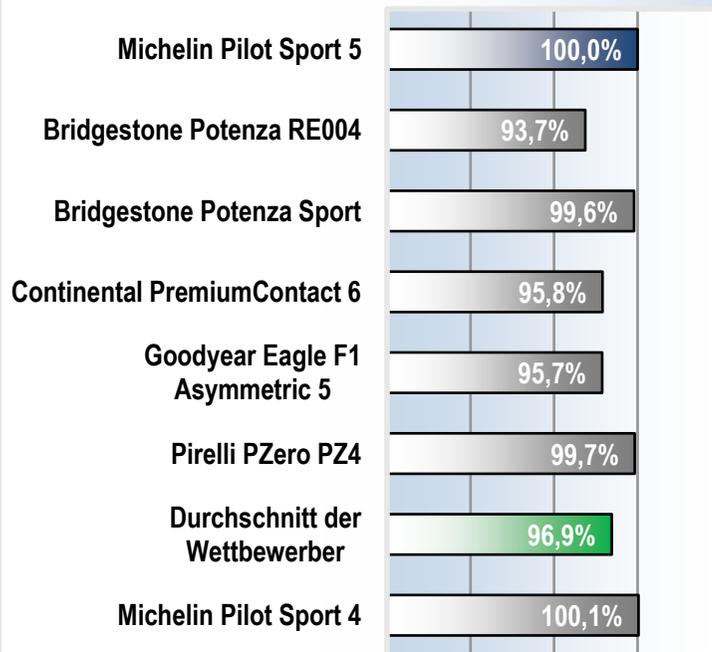
## TESTERGEBNISSE

### ■ TROCKENBREMSSEN IM NEUZUSTAND

- ABS-Vollbremsung auf trockener Asphaltoberfläche
- $T_{\text{Boden}} = 35.5$  bis  $38.7^\circ\text{C}$  und  $T_{\text{Luft}} = 21.6$  bis  $22.2^\circ\text{C}$
- Für die Auswertung relevanter Geschwindigkeitsbereich: 100 bis 0 km/h

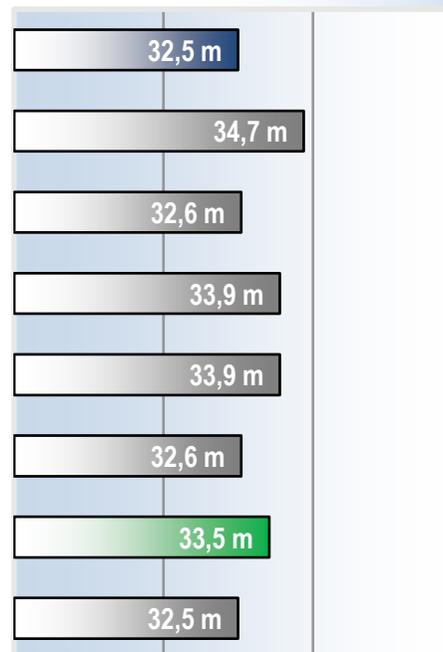
#### TROCKENBREMSPERFORMANCE [%]

70% 80% 90% 100% 110%



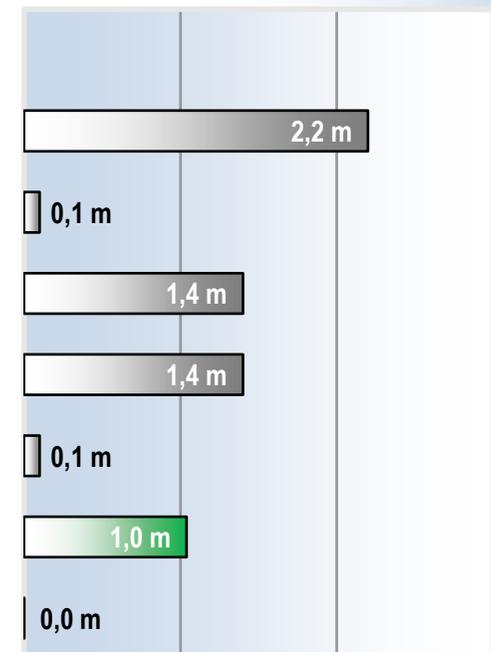
#### BREMSWEG [m], 100-0 km/h

25 30 35 40



#### Δ [m] I. VGL. ZU MICHELIN PS5

0 1 2 3

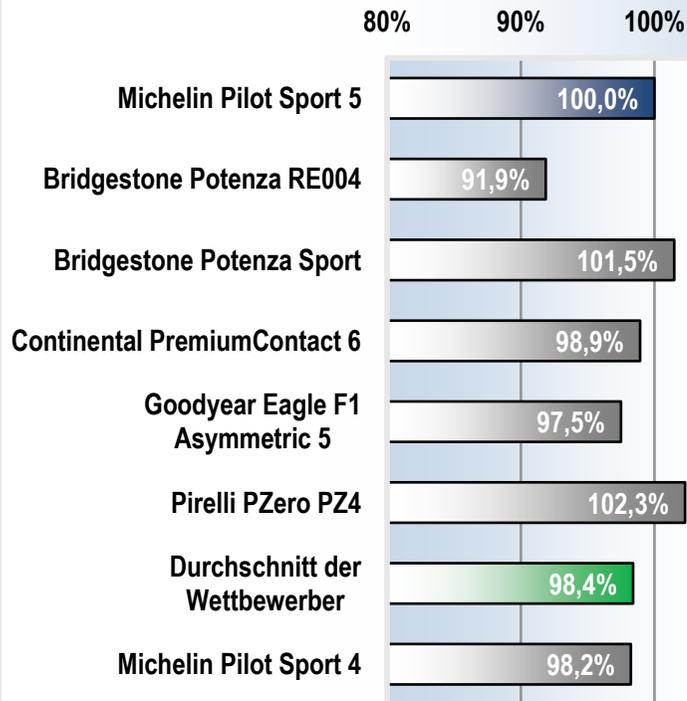


## TESTERGEBNISSE

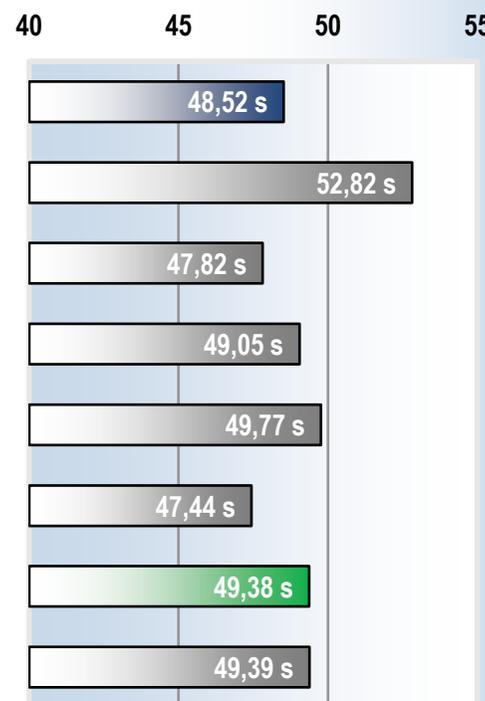
### ■ NASSHANDLING IM NEUZUSTAND

- Handlingtest auf bewässerter Asphaltoberfläche; 2-fache Durchführung; Streckenlänge: 1.050m
- $T_{\text{Boden}} = 19.6$  bis  $26.3^{\circ}\text{C}$  und  $T_{\text{Luft}} = 18.2$  bis  $23.3^{\circ}\text{C}$
- Für die Auswertung relevante Größe: Rundenzeit [s]

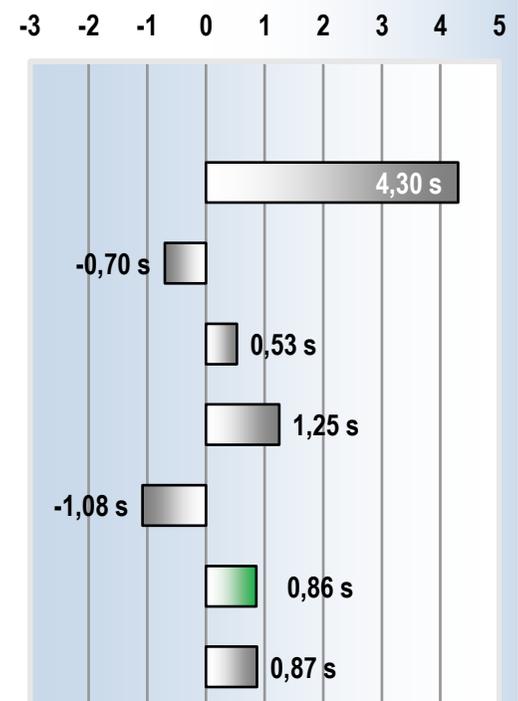
#### NASSHANDLINGPERFORMANCE\* [%]



#### RUNDENZEIT\* [s]



#### Δ [s] I. VGL. ZU MICHELIN PS5\*



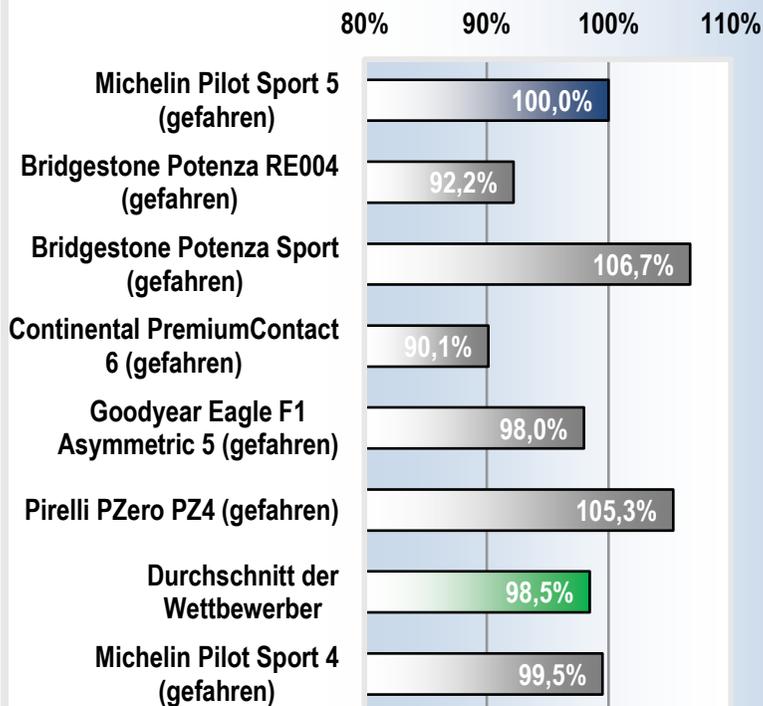
\*) Durchschnitt der Reifen-Performance, Testdurchführung von Durchgang 1 und 2 erfolgte an zwei unterschiedlichen Testtagen.

## TESTERGEBNISSE

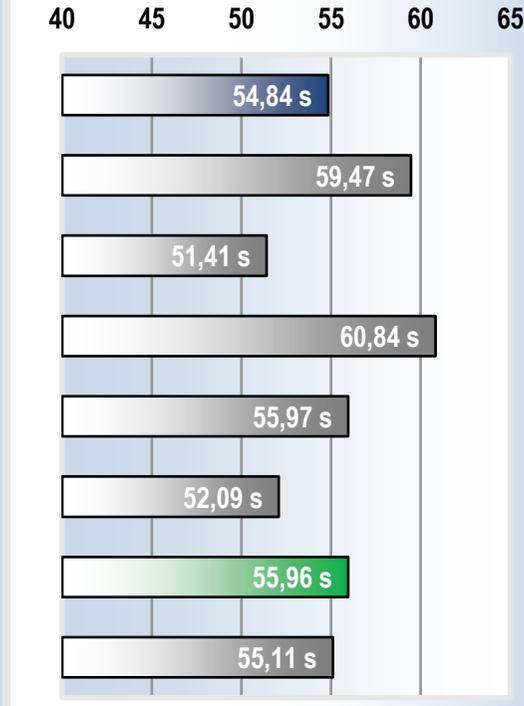
### ■ NASSHANDLING IN GEFÄHRETEM ZUSTAND

- Handlingtest auf bewässerter Asphaltoberfläche; 2-fache Durchführung; Streckenlänge: 1.050m
- $T_{\text{Boden}} = 22.2$  bis  $29.4^{\circ}\text{C}$  und  $T_{\text{Luft}} = 20.7$  bis  $26.3^{\circ}\text{C}$
- Für die Auswertung relevante Größe: Rundenzeit [s]

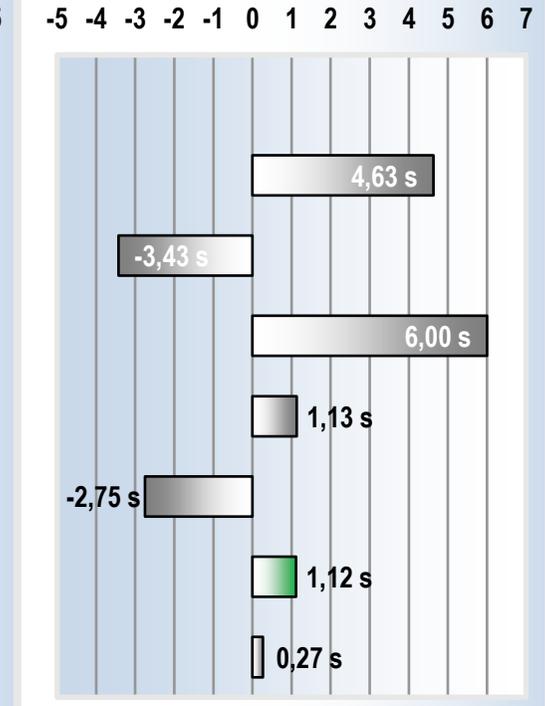
#### NASSHANDLINGPERFORMANCE\* [%]



#### RUNDENZEIT\* [s]



#### Δ [s] I. VGL. ZU MICHELIN PS5\*



\*) Durchschnitt der Reifen-Performance, Testdurchführung von Durchgang 1 und 2 erfolgte an zwei unterschiedlichen Testtagen.

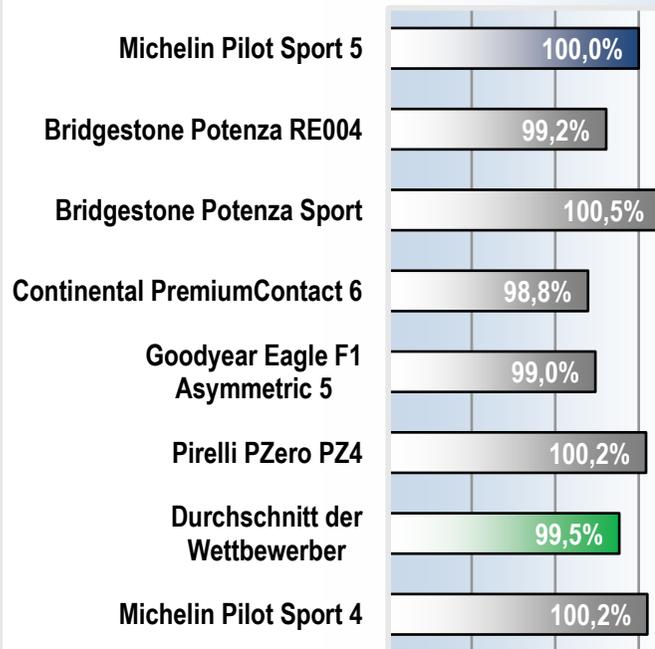
## TESTERGEBNISSE

### ■ TROCKENHANDLING

- Handlingtest auf trockener Asphaltoberfläche; Streckenlänge: 2.600m
- $T_{\text{Boden}} = 25.7$  bis  $29.8^\circ\text{C}$  und  $T_{\text{Luft}} = 14.8$  bis  $17.7^\circ\text{C}$
- Für die Auswertung relevante Größe: Rundenzeit [s]

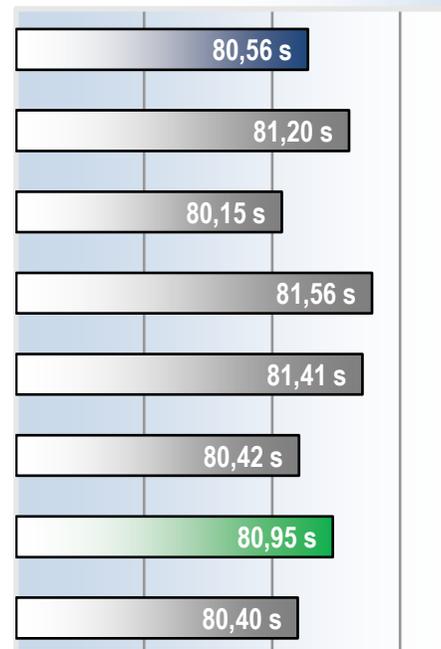
#### TROCKENHANDLINGPERFORMANCE [%]

94% 96% 98% 100% 102%



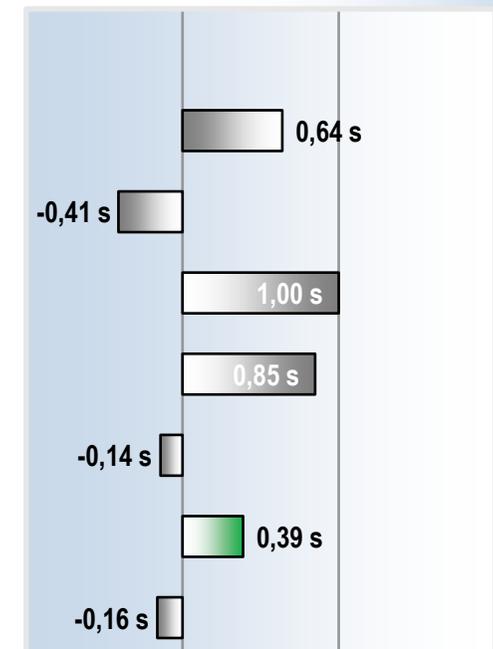
#### RUNDENZEIT [s]

76 78 80 82



#### Δ [s] I. VGL. ZU MICHELIN PS5

-1 0 1 2



## TESTERGEBNISSE

### ▪ PROFILTIEFENMESSUNG

- Die Reifen wurden von Michelin auf 2mm Ziel-Profiltiefe abgeraut und vermessen.
- TÜV SÜD PS hat die Ergebnisse anhand von Stichproben validiert, wobei je Reifensatz ein Reifen überprüft wurde.

### MICHELIN PILOT SPORT 5

Messung Michelin							Messung TÜV SÜD PS							
Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert	Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert			
	1	2	3	4			1	2	3	4				
Messpunkt	1	2,14	2,12	2,17	1,98	<b>2,10</b>	Messpunkt	1	2,01	2,07	2,01	1,90	<b>2,00</b>	
	2	1,97	2,00	2,06	1,75	<b>1,95</b>		2	1,78	1,80	1,90	1,62	<b>1,78</b>	
	3	1,92	2,17	1,99	1,66	<b>1,94</b>		3	1,74	1,99	1,82	1,47	<b>1,76</b>	
	4	1,91	2,11	2,06	1,74	<b>1,96</b>		4	1,72	1,98	1,89	1,54	<b>1,78</b>	
	5	1,93	2,16	1,97	1,80	<b>1,97</b>		5	1,74	1,95	1,70	1,66	<b>1,76</b>	
	6	2,08	2,59	2,25	2,05	<b>2,24</b>		6	1,99	2,48	2,19	1,90	<b>2,14</b>	
	7	-	-	-	-	-		-	7	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-		-	8	-	-	-	-	-
Mittelwert	<b>1,99</b>	<b>2,19</b>	<b>2,08</b>	<b>1,83</b>		Mittelwert	<b>1,83</b>	<b>2,05</b>	<b>1,92</b>	<b>1,68</b>				
Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					2,02	✓	Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					1,87	✓	
Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,31	✓	Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,39	✓	
Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,19	✓	Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,22	✓	

Übereinstimmung der mittleren Messwerte Michelin/TÜV (≥ 95%)

**92,3%**

Maximaler Fehler einzelner Werte (≤ 10%)

**13,7%**



#### Zielkriterien:

Gesamtdurchschnittsprofiltiefe des Reifens 2mm ± 0,2mm

Maximal erlaubte Abweichung zwischen den Messpunkten ≤ 0,6mm

Standardabweichung aller Messungen ≤ 0,35mm

## TESTERGEBNISSE

### ▪ PROFILTIEFENMESSUNG

- Die Reifen wurden von Michelin auf 2mm Ziel-Profiltiefe abgeraut und vermessen.
- TÜV SÜD PS hat die Ergebnisse anhand von Stichproben validiert, wobei je Reifensatz ein Reifen überprüft wurde.

### MICHELIN PILOT SPORT 4

Messung Michelin							Messung TÜV SÜD PS							Übereinstimmung der mittleren Messwerte Michelin/TÜV ( $\geq 95\%$ )	
Einheit [mm]		Sektor				Mittelwert	Einheit [mm]		Sektor				Mittelwert	Maximaler Fehler einzelner Werte ( $\leq 10\%$ )	
		1	2	3	4				1	2	3	4			
Messpunkt	1	2,02	2,12	2,04	2,09	<b>2,07</b>	Messpunkt	1	1,79	1,94	1,94	1,91	<b>1,90</b>	91,7%	
	2	2,19	2,22	2,21	2,37	<b>2,25</b>		2	1,95	2,06	2,07	2,25	<b>2,08</b>		
	3	2,24	2,28	2,13	2,31	<b>2,24</b>		3	2,03	2,09	1,94	2,13	<b>2,05</b>		
	4	1,76	1,73	1,69	1,83	<b>1,75</b>		4	1,55	1,59	1,50	1,61	<b>1,56</b>		
	5	1,86	1,90	1,72	1,91	<b>1,85</b>		5	1,71	1,70	1,56	1,76	<b>1,68</b>		
	6	2,30	2,18	2,14	2,17	<b>2,20</b>		6	2,13	2,02	2,01	2,09	<b>2,06</b>		
	7	-	-	-	-	-		7	-	-	-	-	-		
	8	-	-	-	-	-		8	-	-	-	-	-		
Mittelwert		2,06	2,07	1,99	2,11		Mittelwert		1,86	1,90	1,84	1,96			
Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					2,06	✓	Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					1,89	✓		
Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,50	✓	Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,52	✓		
Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,21	✓	Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,22	✓		



#### Zielkriterien:

Gesamtdurchschnittsprofiltiefe des Reifens  $2\text{mm} \pm 0,2\text{mm}$

Maximal erlaubte Abweichung zwischen den Messpunkten  $\leq 0,6\text{mm}$

Standardabweichung aller Messungen  $\leq 0,35\text{mm}$

## TESTERGEBNISSE

### ▪ PROFILTIEFENMESSUNG

- Die Reifen wurden von Michelin auf 2mm Ziel-Profiltiefe abgeraut und vermessen.
- TÜV SÜD PS hat die Ergebnisse anhand von Stichproben validiert, wobei je Reifensatz ein Reifen überprüft wurde.

### BRIDGESTONE POTENZA ADRENALIN RE004

Messung Michelin							Messung TÜV SÜD PS							
Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert		Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert		
	1	2	3	4				1	2	3	4			
Messpunkt	1	1,92	2,28	2,13	1,92	<b>2,06</b>	Messpunkt	1	1,81	1,93	2,00	1,95	<b>1,92</b>	
	2	1,83	1,94	1,90	2,06	<b>1,93</b>		2	1,70	1,85	1,66	1,80	<b>1,75</b>	
	3	2,38	2,24	2,11	2,30	<b>2,26</b>		3	2,22	2,26	1,94	2,11	<b>2,13</b>	
	4	1,92	1,63	1,73	1,94	<b>1,81</b>		4	1,75	1,63	1,52	1,66	<b>1,64</b>	
	5	2,04	2,18	2,12	2,07	<b>2,10</b>		5	1,81	1,93	1,90	1,98	<b>1,91</b>	
	6	-	-	-	-	-		6	-	-	-	-	-	
	7	-	-	-	-	-		7	-	-	-	-	-	
	8	-	-	-	-	-		8	-	-	-	-	-	
Mittelwert	2,02	2,05	2,00	2,06		Mittelwert	1,86	1,92	1,80	1,90				
Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					2,09	✓	Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					1,87	✓	
Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,45	✓	Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,49	✓	
Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,19	✓	Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,19	✓	

Übereinstimmung der mittleren Messwerte Michelin/TÜV (≥ 95%)

**92,1%**

Maximaler Fehler einzelner Werte (≤ 10%)

**15,4%**



#### Zielkriterien:

Gesamtdurchschnittsprofiltiefe des Reifens 2mm ± 0,2mm

Maximal erlaubte Abweichung zwischen den Messpunkten ≤ 0,6mm

Standardabweichung aller Messungen ≤ 0,35mm

## TESTERGEBNISSE

### ▪ PROFILTIEFENMESSUNG

- Die Reifen wurden von Michelin auf 2mm Ziel-Profiltiefe abgeraut und vermessen.
- TÜV SÜD PS hat die Ergebnisse anhand von Stichproben validiert, wobei je Reifensatz ein Reifen überprüft wurde.

### BRIDGESTONE POTENZA SPORT

Messung Michelin							Messung TÜV SÜD PS							Übereinstimmung der mittleren Messwerte Michelin/TÜV (≥ 95%)
Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert		Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert		Maximaler Fehler einzelner Werte (≤ 10%)
	1	2	3	4				1	2	3	4			
Messpunkt	1	1,92	2,34	1,99	2,02	<b>2,07</b>	Messpunkt	1	1,91	2,18	1,76	1,92	<b>1,94</b>	91,0%
	2	1,92	2,42	1,90	1,89	<b>2,03</b>		2	1,97	2,20	1,78	1,72	<b>1,92</b>	
	3	2,20	2,42	2,13	2,19	<b>2,24</b>		3	1,96	2,23	1,86	1,92	<b>1,99</b>	
	4	2,08	2,20	2,05	2,07	<b>2,10</b>		4	1,84	2,00	1,85	1,88	<b>1,89</b>	
	5	2,23	2,36	2,22	2,14	<b>2,24</b>		5	1,99	2,09	1,85	1,87	<b>1,95</b>	
	6	2,10	2,11	1,88	1,76	<b>1,96</b>		6	2,00	1,93	1,66	1,60	<b>1,80</b>	
	7	-	-	-	-	-		7	-	-	-	-	-	
	8	-	-	-	-	-		8	-	-	-	-	-	
Mittelwert	2,08	2,31	2,03	2,01		Mittelwert	1,95	2,11	1,79	1,82		16,7%		
Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					2,11	✓	Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					1,92	✓	
Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,28	✓	Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,20	✓	
Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,18	✓	Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,16	✓	
<b>Zielkriterien:</b>														
Gesamtdurchschnittsprofiltiefe des Reifens 2mm ± 0,2mm														
Maximal erlaubte Abweichung zwischen den Messpunkten ≤ 0,6mm														
Standardabweichung aller Messungen ≤ 0,35mm														



## TESTERGEBNISSE

### ▪ PROFILTIEFENMESSUNG

- Die Reifen wurden von Michelin auf 2mm Ziel-Profiltiefe abgeraut und vermessen.
- TÜV SÜD PS hat die Ergebnisse anhand von Stichproben validiert, wobei je Reifensatz ein Reifen überprüft wurde.

### CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 6

Messung Michelin							Messung TÜV SÜD PS							
Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert	Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert			
	1	2	3	4			1	2	3	4				
Messpunkt	1	2,03	2,26	2,25	2,08	<b>2,16</b>	Messpunkt	1	1,71	2,00	2,09	1,85	<b>1,91</b>	
	2	1,94	2,32	2,12	2,07	<b>2,11</b>		2	1,78	2,11	1,95	1,85	<b>1,92</b>	
	3	2,18	2,27	2,33	2,23	<b>2,25</b>		3	1,95	1,98	2,06	1,94	<b>1,98</b>	
	4	1,82	1,78	1,97	1,82	<b>1,85</b>		4	1,52	1,49	1,72	1,54	<b>1,57</b>	
	5	1,97	1,88	1,97	2,04	<b>1,97</b>		5	1,93	1,90	1,86	1,84	<b>1,88</b>	
	6	1,99	2,19	2,21	2,00	<b>2,10</b>		6	1,91	2,10	1,96	1,81	<b>1,95</b>	
	7	-	-	-	-	-		-	7	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-		-	8	-	-	-	-	-
<b>Mittelwert</b>	<b>1,99</b>	<b>2,12</b>	<b>2,14</b>	<b>2,04</b>		<b>Mittelwert</b>	<b>1,80</b>	<b>1,93</b>	<b>1,94</b>	<b>1,81</b>				
<b>Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]</b>					<b>2,07</b>	✓	<b>Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]</b>					<b>1,87</b>	✓	
<b>Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]</b>					<b>0,41</b>	✓	<b>Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]</b>					<b>0,42</b>	✓	
<b>Standardabweichung aller Messungen [mm]</b>					<b>0,16</b>	✓	<b>Standardabweichung aller Messungen [mm]</b>					<b>0,17</b>	✓	

Übereinstimmung der mittleren Messwerte Michelin/TÜV (≥ 95%)

**90,2%**

Maximaler Fehler einzelner Werte (≤ 10%)

**16,5%**



#### Zielkriterien:

Gesamtdurchschnittsprofiltiefe des Reifens 2mm ± 0,2mm

Maximal erlaubte Abweichung zwischen den Messpunkten ≤ 0,6mm

Standardabweichung aller Messungen ≤ 0,35mm

## TESTERGEBNISSE

### ▪ PROFILTIEFENMESSUNG

- Die Reifen wurden von Michelin auf 2mm Ziel-Profiltiefe abgeraut und vermessen.
- TÜV SÜD PS hat die Ergebnisse anhand von Stichproben validiert, wobei je Reifensatz ein Reifen überprüft wurde.

### GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC 5

Messung Michelin							Messung TÜV SÜD PS						
Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert	Einheit [mm]	Sektor				Mittelwert		
	1	2	3	4			1	2	3	4			
Messpunkt	1	2,18	2,05	2,39	2,29	<b>2,23</b>	Messpunkt	1	1,93	1,82	2,11	2,11	<b>1,99</b>
	2	1,91	1,94	2,01	1,91	<b>1,94</b>		2	1,80	1,72	1,90	1,74	<b>1,79</b>
	3	1,88	2,04	2,18	2,05	<b>2,04</b>		3	1,62	1,79	1,94	1,79	<b>1,79</b>
	4	1,71	1,72	2,01	1,99	<b>1,86</b>		4	1,44	1,50	1,76	1,76	<b>1,62</b>
	5	1,71	1,64	2,02	1,80	<b>1,79</b>		5	1,56	1,43	1,76	1,62	<b>1,59</b>
	6	2,11	1,94	2,27	2,21	<b>2,13</b>		6	1,98	1,81	2,08	2,01	<b>1,97</b>
	7	-	-	-	-	-		7	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-		8	-	-	-	-	-
<b>Mittelwert</b>	<b>1,92</b>	<b>1,89</b>	<b>2,15</b>	<b>2,04</b>		<b>Mittelwert</b>	<b>1,72</b>	<b>1,68</b>	<b>1,93</b>	<b>1,84</b>			
<b>Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]</b>					<b>2,00</b>	✓	<b>Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]</b>					<b>1,80</b>	✓
<b>Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]</b>					<b>0,44</b>	✓	<b>Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]</b>					<b>0,40</b>	✓
<b>Standardabweichung aller Messungen [mm]</b>					<b>0,20</b>	✓	<b>Standardabweichung aller Messungen [mm]</b>					<b>0,20</b>	✓

Übereinstimmung der mittleren Messwerte Michelin/TÜV (≥ 95%)

**89,9%**

Maximaler Fehler einzelner Werte (≤ 10%)

**15,5%**



#### Zielkriterien:

Gesamtdurchschnittsprofiltiefe des Reifens 2mm ± 0,2mm

Maximal erlaubte Abweichung zwischen den Messpunkten ≤ 0,6mm

Standardabweichung aller Messungen ≤ 0,35mm

## TESTERGEBNISSE

### PROFILTIEFENMESSUNG

- Die Reifen wurden von Michelin auf 2mm Ziel-Profiltiefe abgeraut und vermessen.
- TÜV SÜD PS hat die Ergebnisse anhand von Stichproben validiert, wobei je Reifensatz ein Reifen überprüft wurde.

### PIRELLI PZERO PZ4

		Messung Michelin							Messung TÜV SÜD PS								
Einheit [mm]		Sektor				Mittelwert	Einheit [mm]		Sektor				Mittelwert	Übereinstimmung der mittleren Messwerte Michelin/TÜV ( $\geq 95\%$ )			
		1	2	3	4				1	2	3	4		91,6%			
Messpunkt	1	2,00	1,94	2,22	2,06	2,06	✓	Messpunkt	1	1,73	1,77	2,02	1,87	1,85	✓	Maximaler Fehler einzelner Werte ( $\leq 10\%$ )	
	2	2,03	2,05	2,19	2,04				1,94	1,94	2,09	1,92	1,97			13,5%	
	3	2,29	2,27	2,33	2,06				2,10	2,04	2,10	1,85					
	4	2,03	1,98	2,04	1,85				1,93	1,81	1,87	1,65					
	5	2,00	2,03	2,13	1,92				1,80	1,80	1,93	1,82					
	6	1,80	1,96	2,06	1,92				1,69	1,78	1,92	1,79					
	7	2,00	2,13	2,25	2,20				1,70	2,00	2,01	2,06					
	8	-	-	-	-				-	-	-	-	-				
Mittelwert		2,02	2,05	2,17	2,01			Mittelwert		1,84	1,88	1,99	1,85				
Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					2,06	✓	Gesamtdurchschnittsprofiltiefe [mm]					1,89	✓				
Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,30	✓	Maximalabweichung zwischen den Messpunkten [mm]					0,23	✓				
Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,13	✓	Standardabweichung aller Messungen [mm]					0,13	✓				

#### Zielkriterien:

Gesamtdurchschnittsprofiltiefe des Reifens  $2\text{mm} \pm 0,2\text{mm}$

Maximal erlaubte Abweichung zwischen den Messpunkten  $\leq 0,6\text{mm}$

Standardabweichung aller Messungen  $\leq 0,35\text{mm}$

