

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



Créateur de confiance

## ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 225/40 R18 Auszug aus dem Report CPA MARK21D (20CPA11-277)



# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

*AUTO-MERKMALE - 225/40 R18 - Auszug aus dem Report CPA MARK21D (20CPA11-277)*



***FAHRZEUG : VW GOLF VIII – 5 Türen***

***MOTOR : 4 cyl. 2.0 l. TDI***

***MAX. LEISTUNG : 150 hp / 110 kW***

***ANTRIEBSACHSE : Frontantrieb***

***MAX. DREHMOMENT : 320 Nm at 1 500 rpm.***

***SCHALTGETRIEBE : Automatik***

***GEWICHT : 1 610 kg***

***STRECKE : 52D-1 / D50***

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN – 225/40 R18 - Auszug aus dem Report CPA MARK21D (20CPA11-277)



**BRIDGESTONE  
POTENZA SPORT  
225/40 R18 92Y XL**



**CONTINENTAL  
PREMIUMCONTACT 6  
225/40 R18 92Y XL**



**GOODYEAR  
EAGLE F1 ASYMMETRIC 5  
225/40 R18 92Y XL**



**MICHELIN  
PILOT SPORT 5  
225/40 R18 92Y XL**

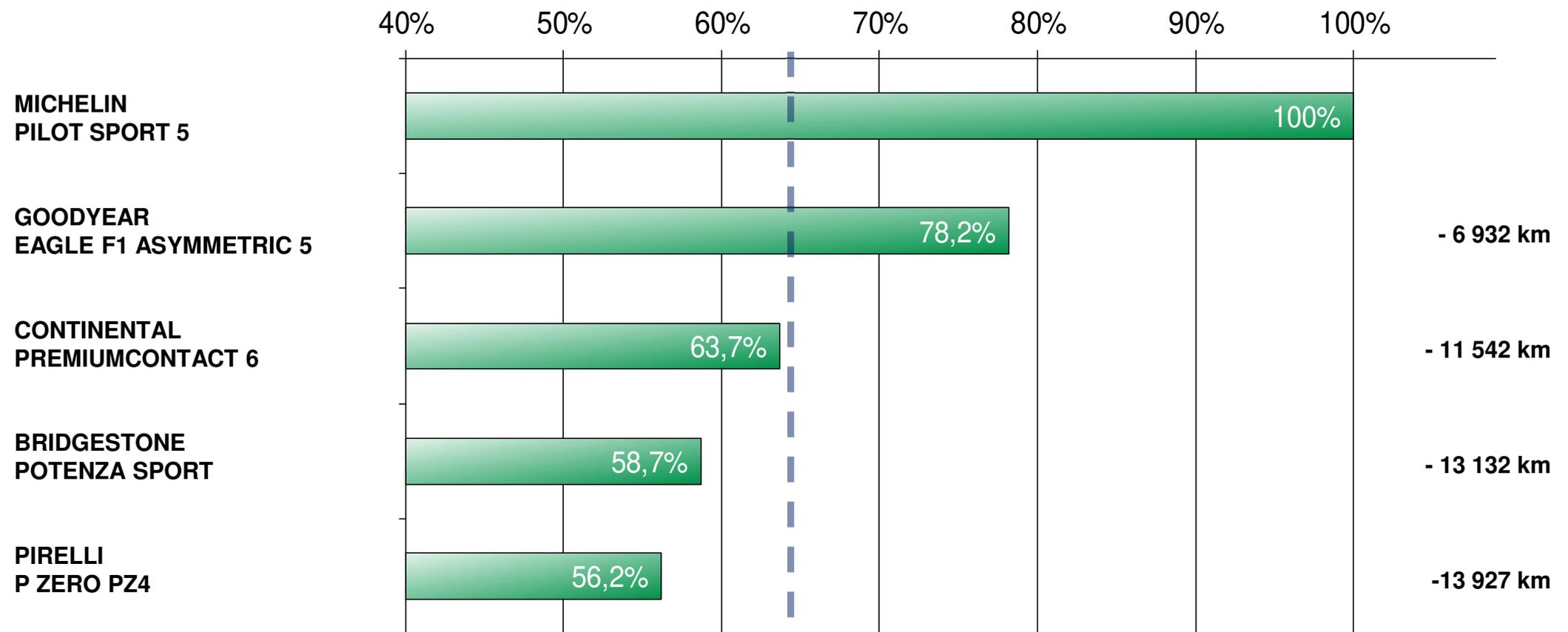


**PIRELLI  
P ZERO P24  
225/40 R18 92Y XL**

# REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

## ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 225/40 R18 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK21D (20CPA11-277)



— — — — — Arithmetischer Durchschnitt der geprüften Reifen ohne MICHELIN PS5 : 64,2 %

Extrapolation (nach einem Test über 11 568 km) der Werte der beiden Vorderreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.  
Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 1,42 mm