



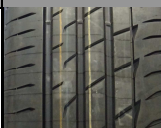
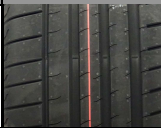

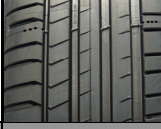
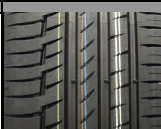
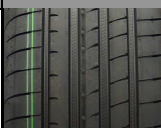


Créateur de confiance

**TEMOINS PRINCIPAUX A 1,60 MM - POINTS BORDS A 1,42 MM
SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.**

N° COMPTE RENDU	20CPA11-277 - MARK21D du 02/07/2021
TYPE DE TEST	Usure comparative pneumatiques 11500 km - 6 cycles
DIMENSION PNEUS	SEGMENT PREMIUM SUMMER 205/55 R16
VEHICULES	VW GOLF 8 - 2.0i TDI 150cv
CIRCUIT	52D-1 - D50 USAGE MOYEN

DEKRA Test Center - Z.A. La Plaine Sud -
Montredon - Rue du Castellans - BP 223 - 11102 NARBONNE CEDEX - FRANCE
Tél : 33 (0) 4 68 42 22 32 ; Fax : 33 (0) 4 68 41 73 84
E-mail : dekra.test.center@dekra.com

<u>Type de documents :</u>	<u>page</u>
Composition des convois	2
Synthèse de l'essai	3 - 11
Tableau des durées de vie - Convoi 1 et 2	12 - 13
Profil d'usures - Convoi 1 et 2	14 - 17
Tableau des pertes de poids - Convoi 1 et 2	18 - 27
Fiche géométrie - Convoi 1 et 2	28 - 29
Relevé des charges - Convoi 1 et 2	30 - 31
Tableau des profondeurs - Convoi 1 et 2	32 - 63
Annexe 1 : Empreintes	(8 pages)
Photos des pneus :	Sur CD-ROM

	DOT CODE	BRAND	COMMERCIAL NAME	SIZE DESIGNATION	PRODUCTION COUNTRY	e / E APPROVAL-NO.	TREAD SIDEWALL	UTQG MARKING	SYMMETRY	DIRECTIONALITY	TREAD PROFILE
Convoi 1											
LF	C8 T7 DEB 4820	BRIDGESTONE	POTENZA RE004 ADRENALIN	225/40 R18 92W XL	MADE IN TAIWAN R.O.C	E4 0290683 029505 S2WR2	TR / / / SW /	TW : 220 TRAC : A TEMP : A	NON	OUTSIDE	
RF	C8 T7 DEB 4820										
LR	C8 T7 DEB 4820										
RR	C8 T7 DEB 4820										
LF	1VR 1005ER 4920	BRIDGESTONE	POTENZA SPORT	225/40 R18 92Y XL	MADE IN HUNGARY	E4 02122650 0211003 S2WR2	TR 1 NYLON & ARAMID 1 POLYESTER 2 STEEL SW 1 POLYESTER	TW : 300 TRAC : AA TEMP : A	NON	OUTSIDE	
RF	1VR 1005ER 4920										
LR	1VR 1005ER 4920										
RR	1VR 1005ER 4920										
LF	XB 4U 017H 0421	PIRELLI	P ZERO PZ4	225/40 ZR18 92Y XL	MADE IN FRANCE	E3 022114 024746 S2WR2	TR 1 RAYON 2 STEEL 1 POLYAMIDE SW 1 RAYON	TW : 280 TRAC : AA TEMP : A	NON	OUTSIDE	
RF	XB 4U 017H 0421										
LR	XB 4U 017H 0421										
RR	XB 4U 017H 0421										
LF	HCCR 084X 0921	MICHELIN	PILOT SPORT 5	225/40 ZR18 92Y XL	MADE IN SPAIN	E2 0220389 0220552 S2WR2	TR 1 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE SW 1 POLYESTER	TW : 320 TRAC : AA TEMP : A	NON	OUTSIDE	
RF	HCCR 084X 0921										
LR	HCCR 084X 0921										
RR	HCCR 084X 0921										
Convoi 2											
LF	AF5N D75F 0421	CONTINENTAL	PREMIUMCONTACT 6	225/40 R18 92Y XL	MADE IN PORTUGAL	E4 0296814 027908 S2WR2	TR 1 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE SW 1 POLYESTER	TW : 280 TRAC : AA TEMP : A	NON	OUTSIDE	
RF	AF5N D75F 0421										
LR	AF5N D75F 0421										
RR	AF5N D75F 0421										
LF	DM5N MT1R 0821	GOODYEAR	EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	225/40 R18 92Y XL	MADE IN GERMANY	E 0222086 +02 S2WR2	TR 1 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE SW 2 POLYESTER	TW : 300 TRAC : AA TEMP : A	NON	OUTSIDE	
RF	DM5N MT1R 0821										
LR	DM5N MT1R 0821										
RR	DM5N MT1R 0821										
LF	FTCR 051X 0421	MICHELIN	PILOT SPORT 4	225/40 ZR18 92Y XL	MADE IN GERMANY	E2 0215581 0214412 S2WR2	TR 1 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE SW 1 POLYESTER	TW : 320 TRAC : AA TEMP : A	NON	OUTSIDE	
RF	FTCR 051X 0421										
LR	FTCR 051X 0421										
RR	FTCR 051X 0421										
LF	HCCR 084X 0921	MICHELIN	PILOT SPORT 5	225/40 ZR18 92Y XL	MADE IN SPAIN	E2 0220389 0220552 S2WR2	TR 1 POLYESTER 2 STEEL 1 POLYAMIDE SW 1 POLYESTER	TW : 320 TRAC : AA TEMP : A	NON	OUTSIDE	
RF	HCCR 084X 0921										
LR	HCCR 084X 0921										
RR	HCCR 084X 0921										

Tous les pneus de l'essai sont fournis par le TUV
Sauf les pneus MICHELIN Pilot Sport 5 fournis par MICHELIN

Pressions : AVANT : 2.50 bar
ARRIERE : 2.50 bar

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.42 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des avants	classement
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	MICHELIN	AVG D265 AVD D265	100	1er ex-aequo
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	MICHELIN	AVG D264 AVD D264	97,8	1er ex-aequo
225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	GOODYEAR	AVG D263 AVD D263	78,2	2ème
225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	BRIDGESTONE	AVG D256 AVD D256	67,9	3ème
225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	CONTINENTAL	AVG D262 AVD D262	63,7	4ème
225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	BRIDGESTONE	AVG D257 AVD D257	58,7	5ème ex-aequo
225/40 ZR18 92Y XL P ZERO PZ4	PIRELLI	AVG D318 AVD D318	56,2	5ème ex-aequo

N.B. : Véhicule traction - résultat AV avec extrapolation à 11500 km

Base 100 : Moyenne des durées de vie des pneus AVG et AVD.

Application de la valeur 100 pour chaque essai MICHELIN PILOT SPORT 5 de chaque convoi.

Calcul en pourcentage des durées de vie (moyenne AVG / AVD) des autres essais du convoi.

Classement : par écart de 2,5% par excès et par défaut sur la moyenne des durées de vie gauche et droite.

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.42 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des arrières	classement
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	MICHELIN	ARG D264 ARD D264	102,2	1er ex-aequo
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	MICHELIN	ARG D265 ARD D265	100	1er ex-aequo
225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	GOODYEAR	ARG D263 ARD D263	96,5	2ème
225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	CONTINENTAL	ARG D262 ARD D262	81,3	3ème
225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	BRIDGESTONE	ARG D257 ARD D257	66,9	4ème ex-aequo
225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	BRIDGESTONE	ARG D256 ARD D256	66,2	4ème ex-aequo
225/40 ZR18 92Y XL P ZERO PZ4	PIRELLI	ARG D318 ARD D318	63,3	4ème ex-aequo

N.B. : Véhicule traction - résultat AR avec extrapolation à 11500 km

Base 100 : Moyenne des durées de vie des pneus ARG et ARD.

Application de la valeur 100 pour chaque essai MICHELIN PILOT SPORT 5 de chaque convoi.

Calcul en pourcentage des durées de vie (moyenne ARG / ARD) des autres essais du convoi.

Classement : par écart de 2,5% par excès et par défaut sur la moyenne des durées de vie gauche et droite.

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.42 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

Dimension	Marque	Matricule	Moyenne Ecart des durées de vie Mini - Maxi (km)	Base 100	classement
225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	GOODYEAR	AVG D263 AVD D263	9558	100	1er ex-aequo
225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	CONTINENTAL	AVG D262 AVD D262	10015	105	1er ex-aequo
225/40 ZR18 92Y XL P ZERO PZ4	PIRELLI	AVG D318 AVD D318	13063	137	1er ex-aequo
225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	BRIDGESTONE	AVG D256 AVD D256	14792	155	2ème ex-aequo
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	MICHELIN	AVG D264 AVD D264	17407	182	2ème ex-aequo
225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	BRIDGESTONE	AVG D257 AVD D257	23212	243	3ème ex-aequo
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	MICHELIN	AVG D265 AVD D265	23342	244	3ème ex-aequo

Classement : par écart de 50% sur la moyenne des différences des durées de vie mini/maxi.

Dimension	Marque	Matricule	base 100 de la moyenne des avants	classement
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	MICHELIN	AVG D265 AVD D265	100	1er ex-aequo
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	MICHELIN	AVG D264 AVD D264	86,8	2ème ex-aequo
225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	BRIDGESTONE	AVG D257 AVD D257	77,2	2ème ex-aequo
225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	BRIDGESTONE	AVG D256 AVD D256	68,8	2ème ex-aequo
225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	GOODYEAR	AVG D263 AVD D263	67,5	2ème ex-aequo
225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	CONTINENTAL	AVG D262 AVD D262	58,0	3ème ex-aequo
225/40 ZR18 92Y XL P ZERO PZ4	PIRELLI	AVG D318 AVD D318	55,8	3ème ex-aequo

N.B. : Véhicule traction

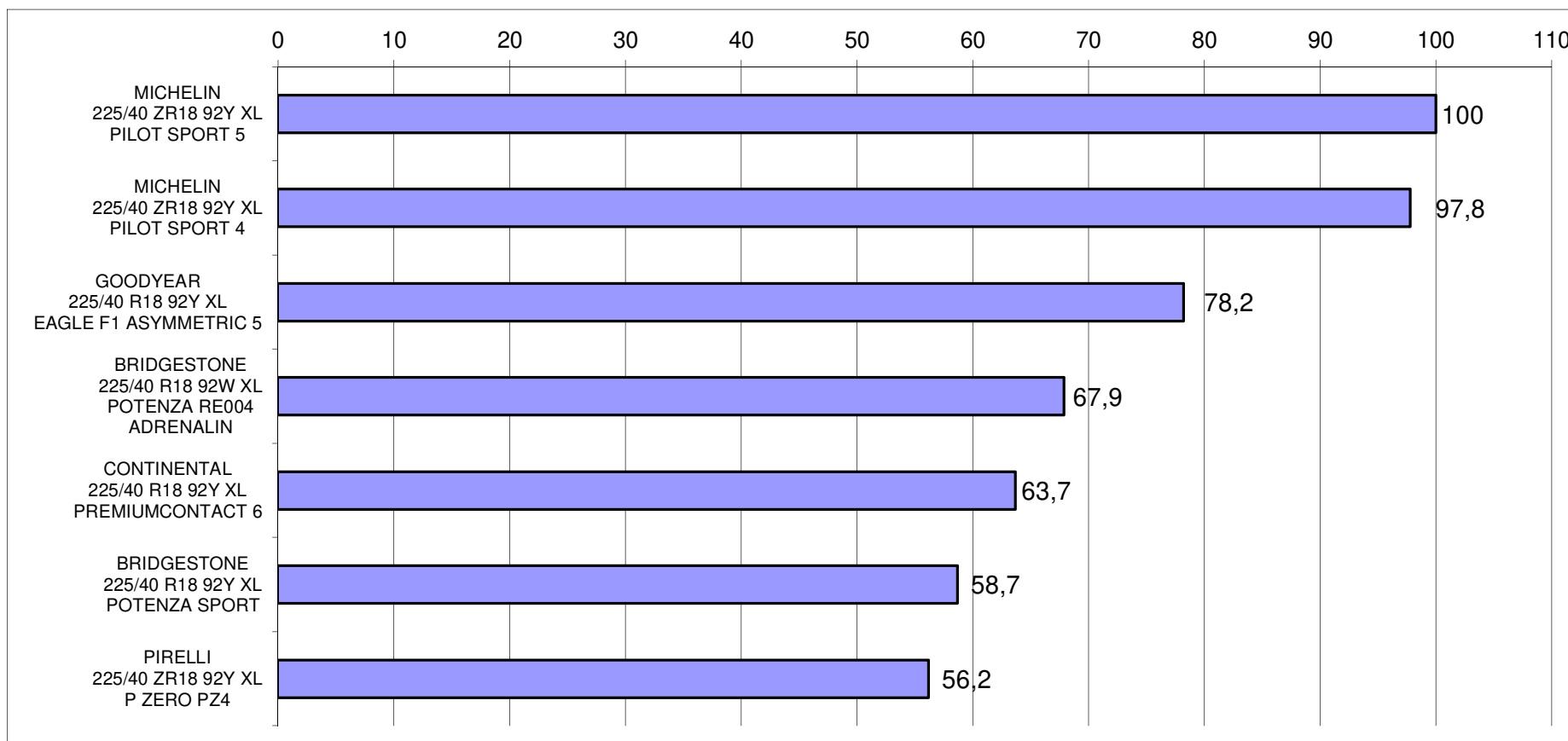
Base 100 : Moyenne des pertes de poids des pneus AVG et AVD.

Application de la valeur 100 pour chaque essai MICHELIN PILOT SPORT 5 de chaque convoi.

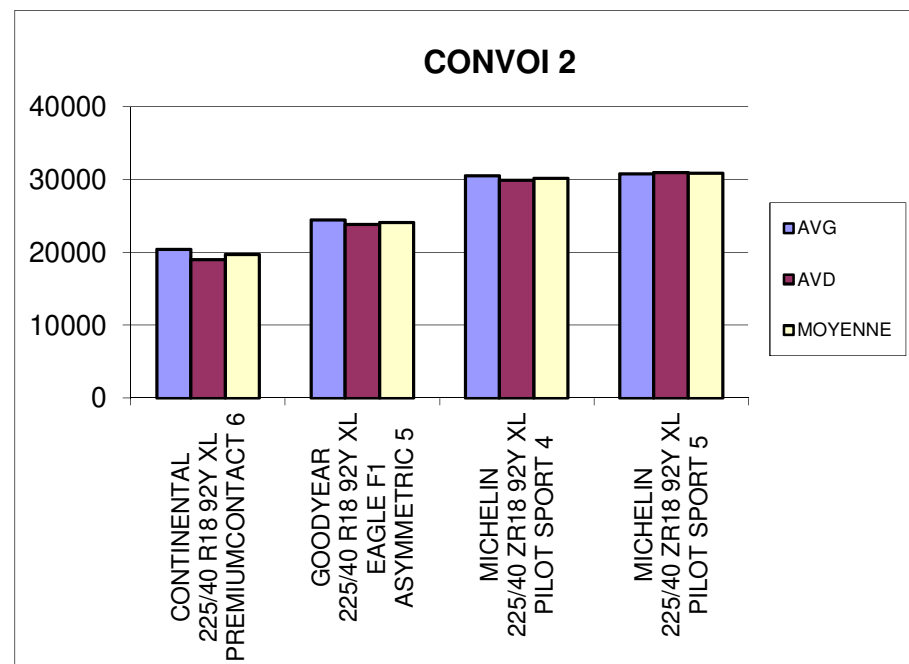
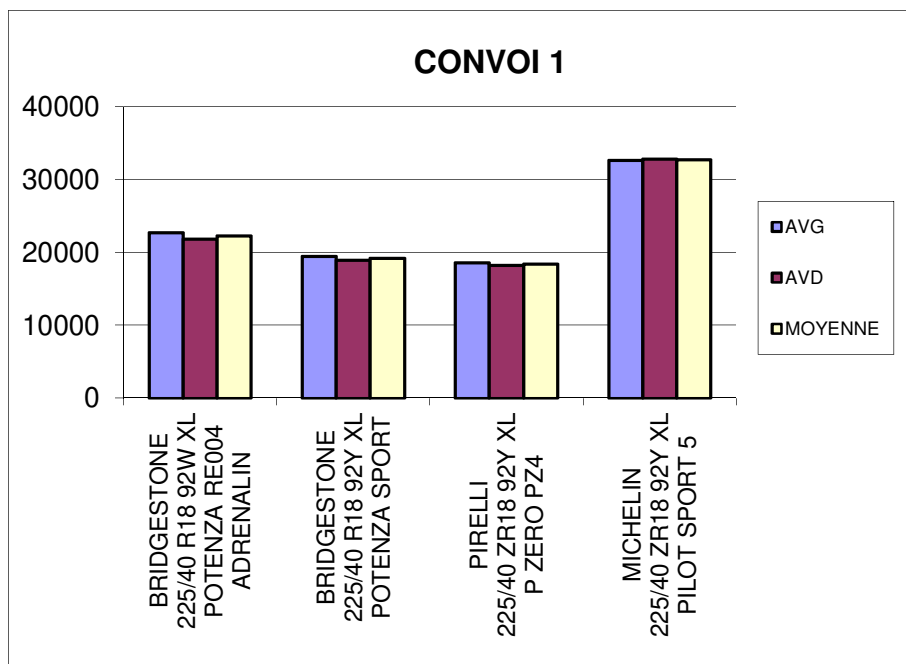
Calcul en pourcentage des pertes de poids (moyenne AVG / AVD des autres essais du convoi).

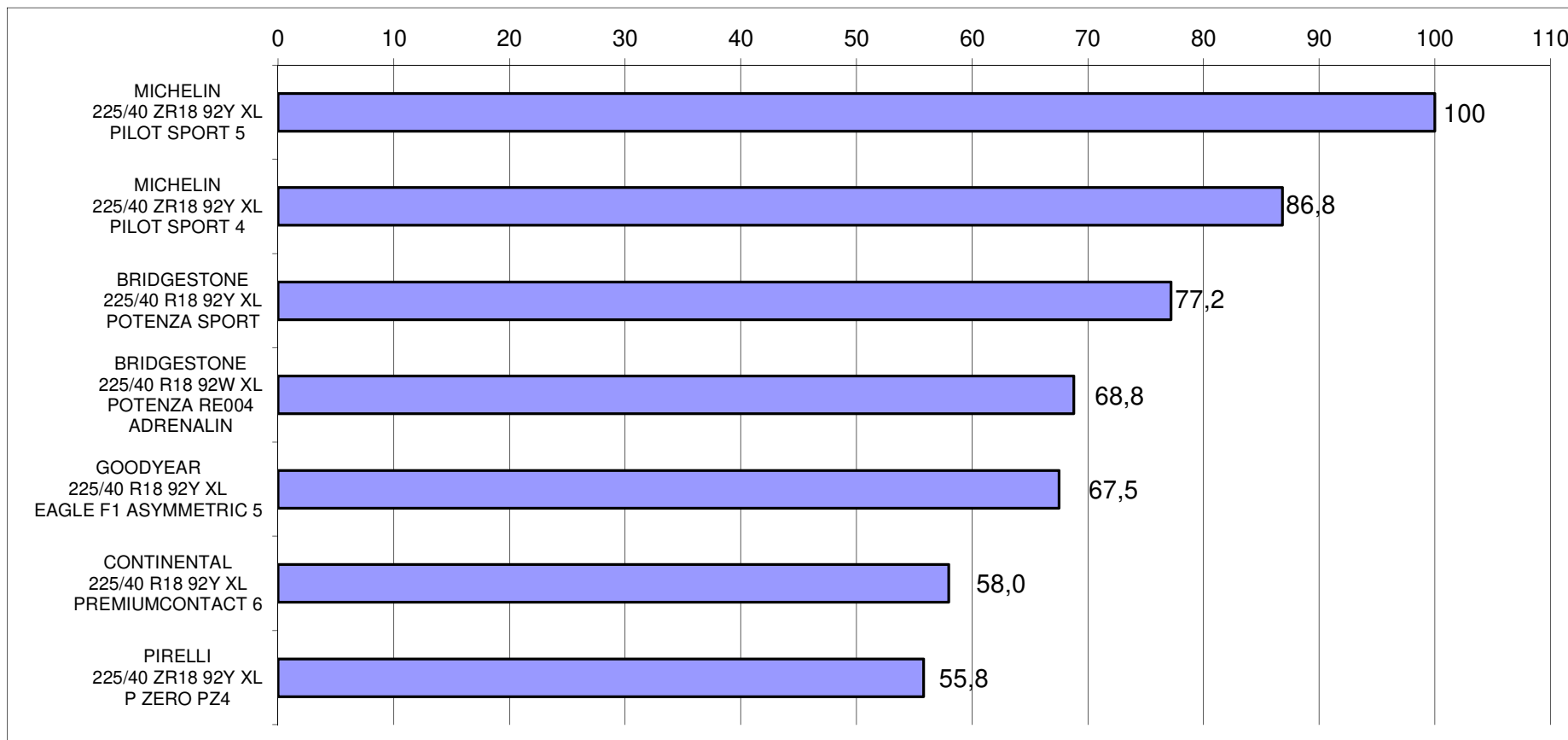
Classement : par écart de 10% par excès et par défaut sur la moyenne des pertes de poids (g/100 km) gauche et droite.

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.42 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

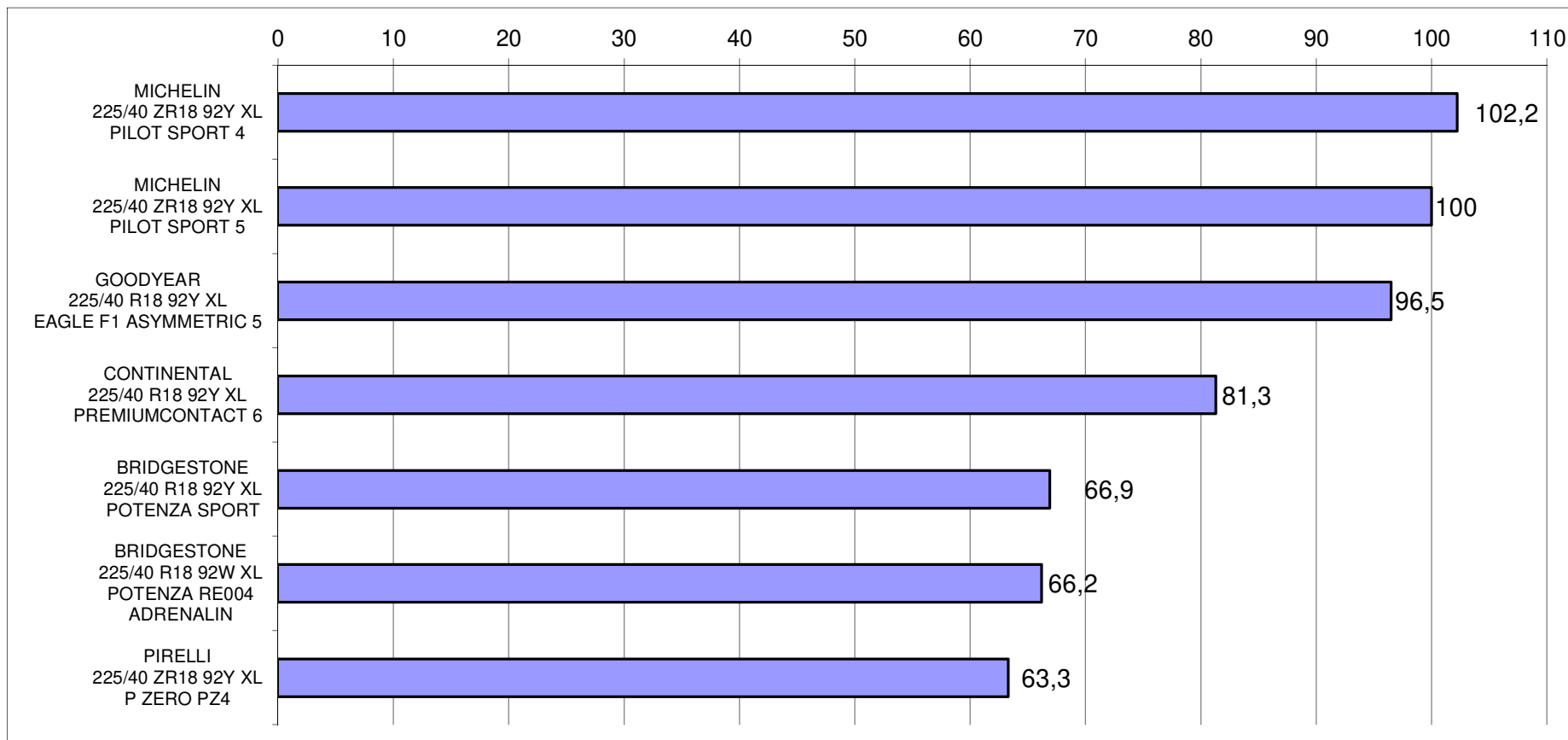


TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.42 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

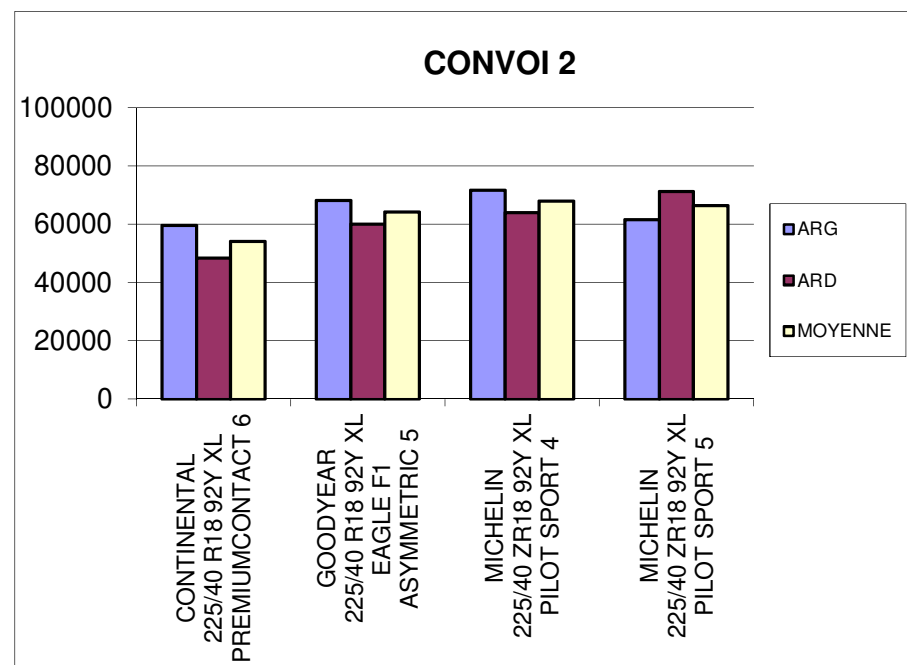
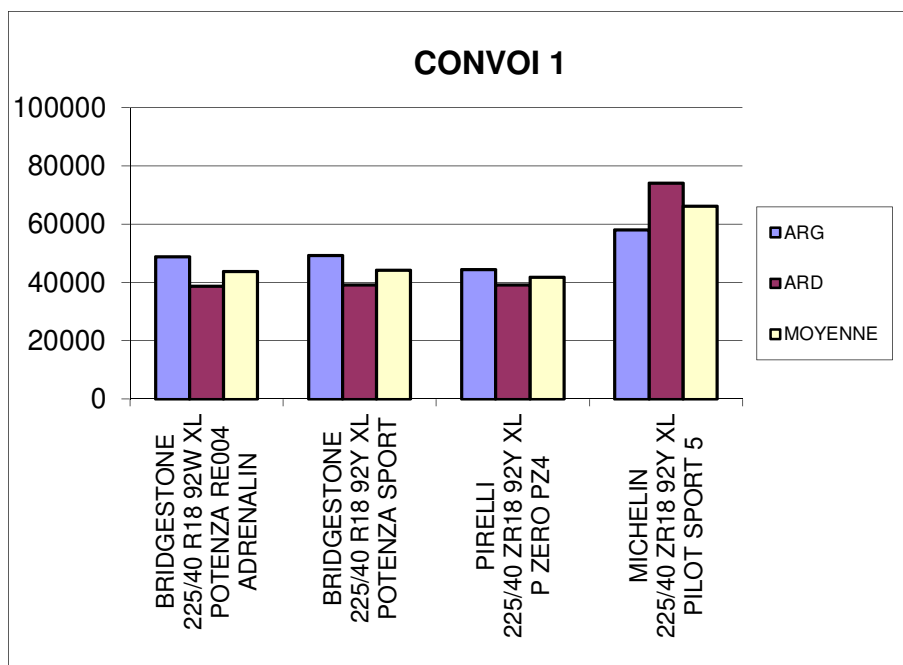




TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.42 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.



TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS A 1.42 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.



TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS VARIABLES A 1,42 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

POSITION		AVANT GAUCHE			
ESSAI		BRIDGESTONE 1	BRIDGESTONE 2	PIRELLI	MICHELIN TEMOIN 1
MATRICULE		AVG D256	AVG D257	AVG D318	AVG LD11
DIMENSION		225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	225/40 ZR18 92Y XL P ZERO PZ4	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	2	6	6	6
	Extrapolation d'usure	22652	19453	18541	32590

POSITION		AVANT DROIT			
ESSAI		BRIDGESTONE 1	BRIDGESTONE 2	PIRELLI	MICHELIN TEMOIN 1
MATRICULE		AVD D256	AVD D257	AVD D318	AVD LD11
DIMENSION		225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	225/40 ZR18 92Y XL P ZERO PZ4	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	2	6	6	6
	Extrapolation d'usure	21775	18916	18240	32817

MOYENNE AV	22213	19184	18391	32704
BASE 100	67,9	58,7	56,2	100,0

POSITION		ARRIERE GAUCHE			
ESSAI		BRIDGESTONE 1	BRIDGESTONE 2	PIRELLI	MICHELIN TEMOIN 1
MATRICULE		ARG D256	ARG D257	ARG D318	ARG LD11
DIMENSION		225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	225/40 ZR18 92Y XL P ZERO PZ4	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	2	6	1	6
	Extrapolation d'usure	48837	49361	44528	58137

POSITION		ARRIERE DROIT			
ESSAI		BRIDGESTONE 1	BRIDGESTONE 2	PIRELLI	MICHELIN TEMOIN 1
MATRICULE		ARD D256	ARD D257	ARD D318	ARD LD11
DIMENSION		225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	225/40 ZR18 92Y XL P ZERO PZ4	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	2	1	1	6
	Extrapolation d'usure	38660	39126	39147	74099

MOYENNE AR	43749	44244	41837	66118
BASE 100	66,2	66,9	63,3	100,0

TEMOINS PRINCIPAUX A 1,6 MM - POINTS BORDS VARIABLES A 1,42 MM SELON CAHIER DES CHARGES MICHELIN.

POSITION		AVANT GAUCHE			
ESSAI		CONTINENTAL	GOODYEAR	MICHELIN	MICHELIN TEMOIN 2
MATRICULE		AVG D262	AVG D263	AVG D264	AVG D265
DIMENSION		225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	4	4	4	6
	Extrapolation d'usure	20388	24477	30512	30824

POSITION		AVANT DROIT			
ESSAI		CONTINENTAL	GOODYEAR	MICHELIN	MICHELIN TEMOIN 2
MATRICULE		AVD D262	AVD D263	AVD D264	AVD D265
DIMENSION		225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	4	4	1	1
	Extrapolation d'usure	18961	23809	29902	30952

MOYENNE AV	19675	24143	30207	30888
BASE 100	63,7	78,2	97,8	100,0

POSITION		ARRIERE GAUCHE			
ESSAI		CONTINENTAL	GOODYEAR	MICHELIN	MICHELIN TEMOIN 2
MATRICULE		ARG D262	ARG D263	ARG D264	ARG D265
DIMENSION		225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	4	3	6	6
	Extrapolation d'usure	59694	68257	71694	61671

POSITION		ARRIERE DROIT			
ESSAI		CONTINENTAL	GOODYEAR	MICHELIN	MICHELIN TEMOIN 2
MATRICULE		ARD D262	ARD D263	ARD D264	ARD D265
DIMENSION		225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5
CYCLE N° 6	N° Sillon le + usé	3	4	1	6
	Extrapolation d'usure	48367	59982	64032	71185

(Monté en cours du cycle 2)

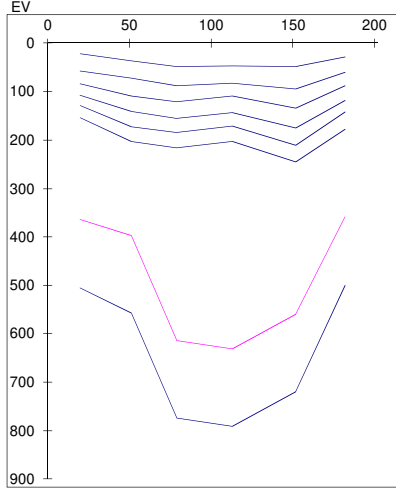
MOYENNE AR	54031	64119	67863	66428
BASE 100	81,3	96,5	102,2	100,0



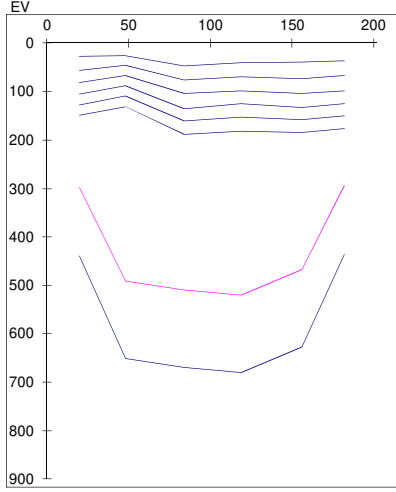
**GRAPHIQUE D'USURE
CONVOI 1
CR# 20CPA11-277 - MARK21D**

x, Unité : millimètre
y, Unité : 100ème de millimètre

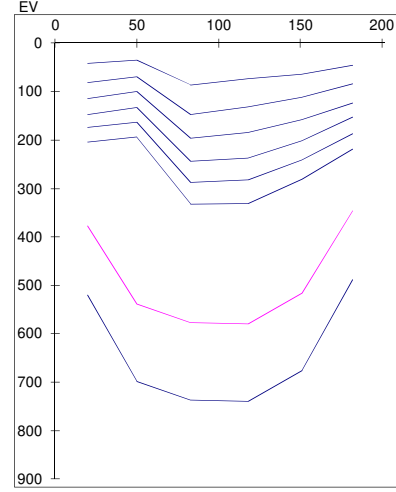
N° Essai : BRIDGESTONE 1
N° Matricule : AVG D256
Position : AVG
Dimension : 225/40 R18 92W XL
POTENZA RE004 ADRENALIN



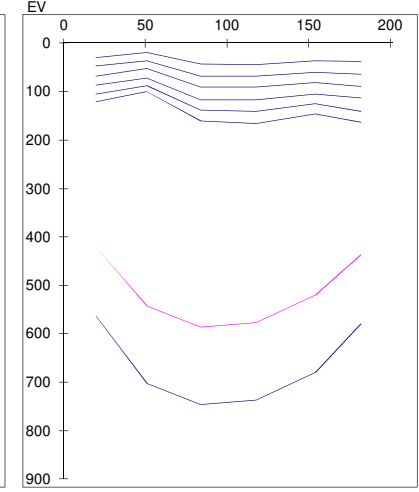
N° Essai : BRIDGESTONE 2
N° Matricule : AVG D257
Position : AVG
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
POTENZA SPORT



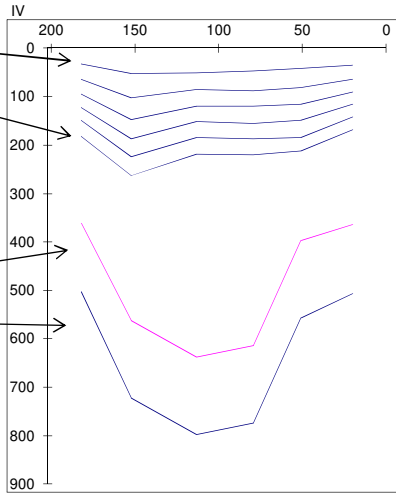
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : AVG D318
Position : AVG
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
P ZERO PZ4



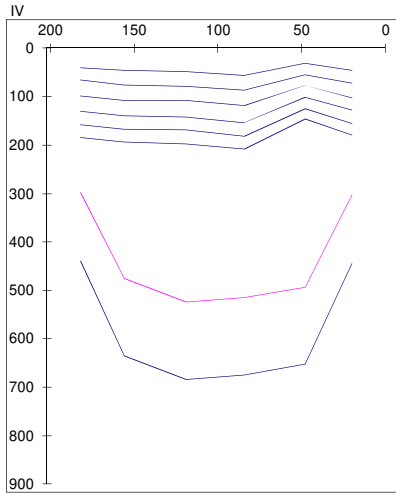
N° Essai : MICHELIN T1
N° Matricule : AVG LD11
Position : AVG
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 5



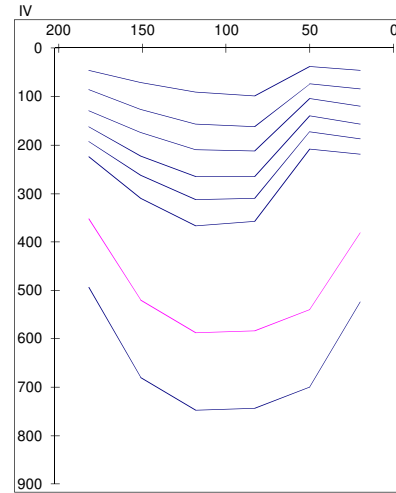
N° Essai : BRIDGESTONE 1
N° Matricule : AVD D256
Position : AVD
Dimension : 225/40 R18 92W XL
POTENZA RE004 ADRENALIN



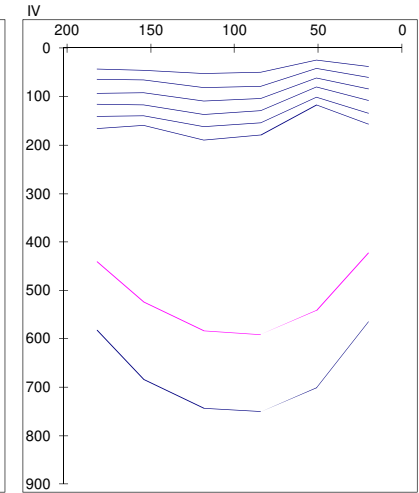
N° Essai : BRIDGESTONE 2
N° Matricule : AVD D257
Position : AVD
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
POTENZA SPORT



N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : AVD D318
Position : AVD
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
P ZERO PZ4



N° Essai : MICHELIN T1
N° Matricule : AVD LD11
Position : AVD
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 5



Différence fond de sculpture initial - mesure 1er cycle
Différence fond de sculpture initial - mesure 6ème cycle

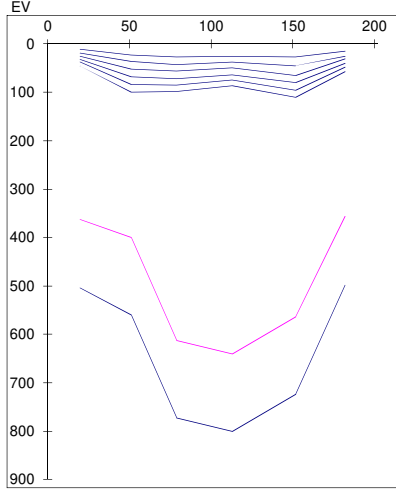
Fond de sculpture initial - hauteur limite d'usure
Fond de sculpture initial



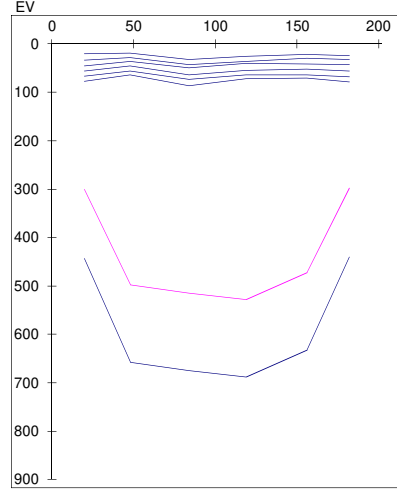
**GRAPHIQUE D'USURE
CONVOI 1
CR# 20CPA11-277 - MARK21D**

x, Unité : millimètre
y, Unité : 100ème de millimètre

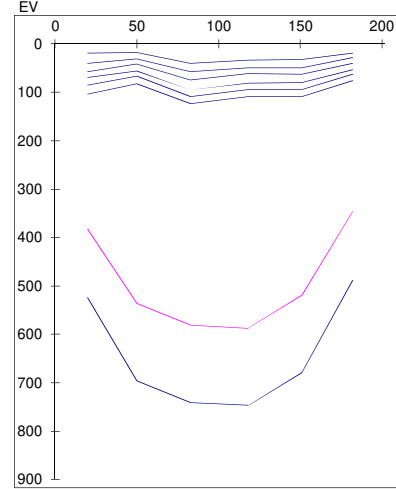
N° Essai : BRIDGESTONE 1
N° Matricule : ARG D256
Position : ARG
Dimension : 225/40 R18 92W XL
POTENZA RE004 ADRENALIN



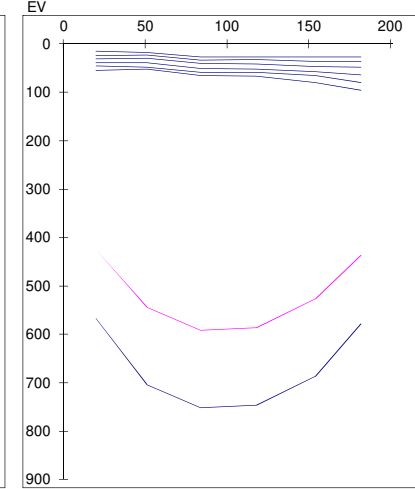
N° Essai : BRIDGESTONE 2
N° Matricule : ARG D257
Position : ARG
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
POTENZA SPORT



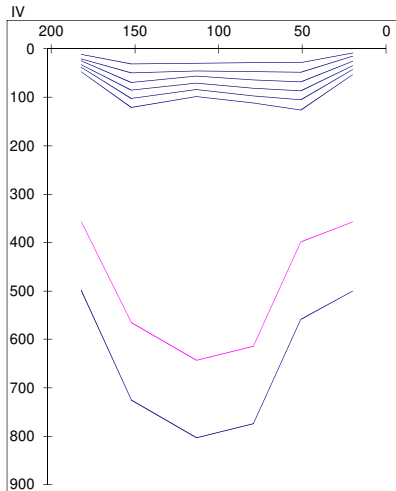
N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : ARG D318
Position : ARG
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
P ZERO PZ4



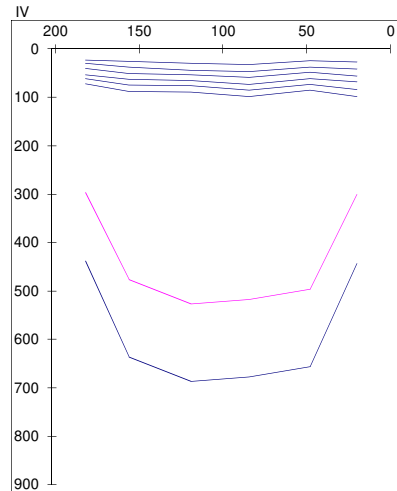
N° Essai : MICHELIN T1
N° Matricule : ARG LD11
Position : ARG
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 5



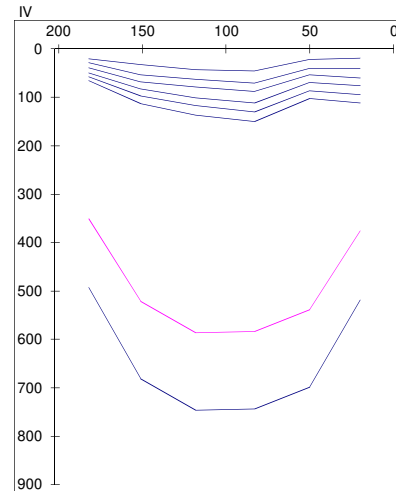
N° Essai : BRIDGESTONE 1
N° Matricule : ARD D256
Position : ARD
Dimension : 225/40 R18 92W XL
POTENZA RE004 ADRENALIN



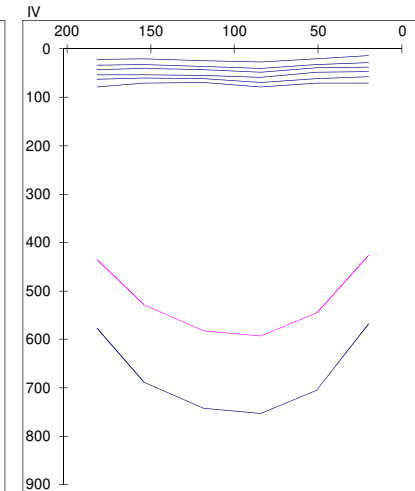
N° Essai : BRIDGESTONE 2
N° Matricule : ARD D257
Position : ARD
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
POTENZA SPORT



N° Essai : PIRELLI
N° Matricule : ARD D318
Position : ARD
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
P ZERO PZ4



N° Essai : MICHELIN T1
N° Matricule : ARD LD11
Position : ARD
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 5

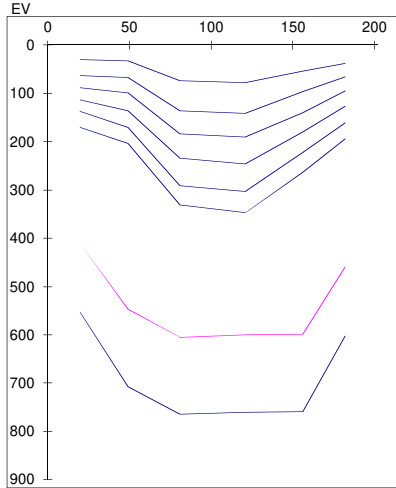




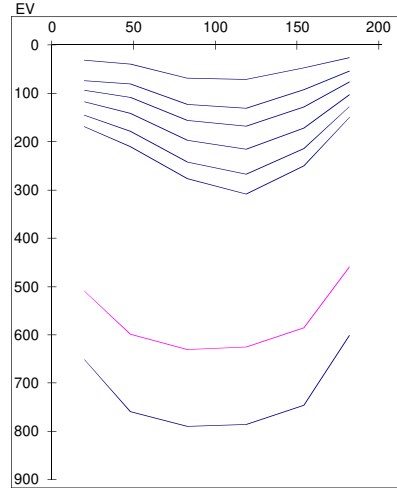
**GRAPHIQUE D'USURE
CONVOI 2
CR# 20CPA11-277 - MARK21D**

x, Unité : millimètre
y, Unité : 100ème de millimètre

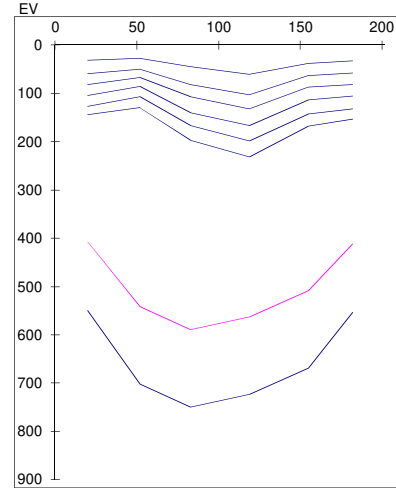
N° Essai : CONTINENTAL
N° Matricule : AVG D262
Position : AVG
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
PREMIUMCONTACT 6



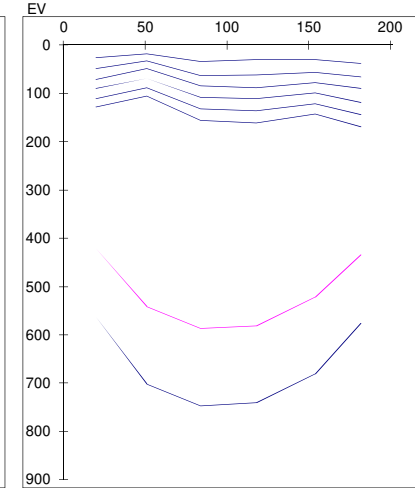
N° Essai : GOODYEAR
N° Matricule : AVG D263
Position : AVG
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
EAGLE F1 ASYMMETRIC 5



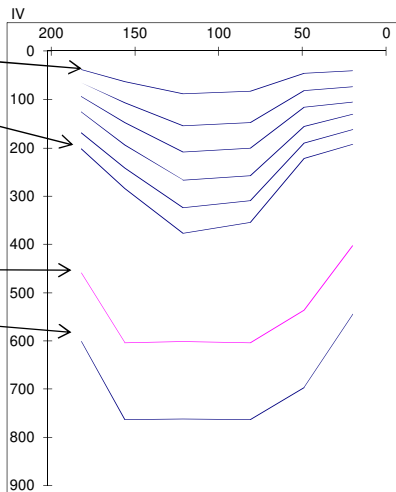
N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : AVG D264
Position : AVG
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 4



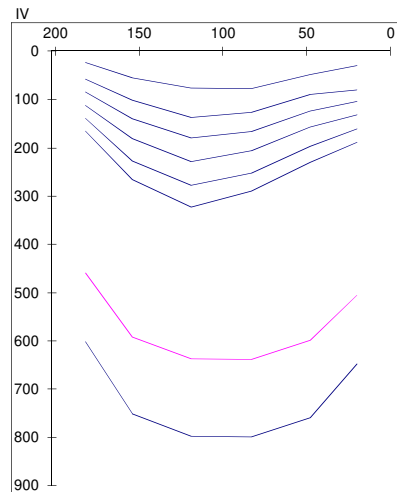
N° Essai : MICHELIN T2
N° Matricule : AVG D265
Position : AVG
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 5



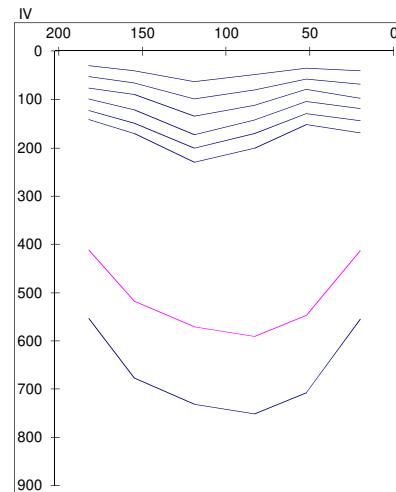
N° Essai : CONTINENTAL
N° Matricule : AVD D262
Position : AVD
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
PREMIUMCONTACT 6



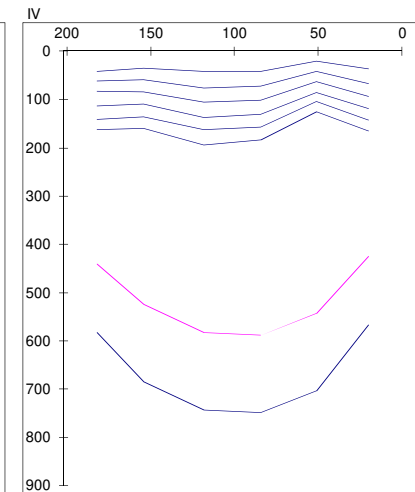
N° Essai : GOODYEAR
N° Matricule : AVD D263
Position : AVD
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
EAGLE F1 ASYMMETRIC 5



N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : AVD D264
Position : AVD
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 4



N° Essai : MICHELIN T2
N° Matricule : AVD D265
Position : AVD
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 5



Différence fond de sculpture initial - mesure 1er cycle
Différence fond de sculpture initial - mesure 6ème cycle

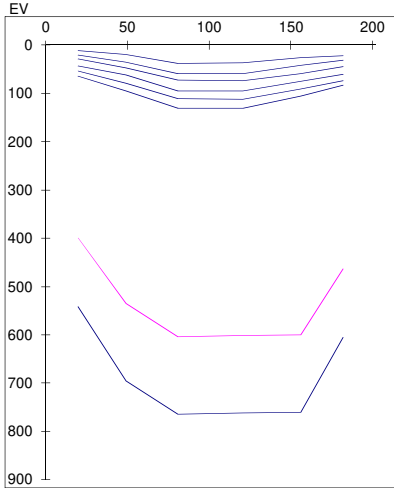
Fond de sculpture initial - hauteur limite d'usure
Fond de sculpture initial



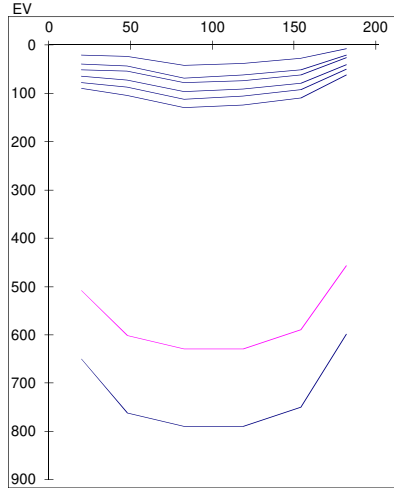
**GRAPHIQUE D'USURE
CONVOI 2
CR# 20CPA11-277 - MARK21D**

x, Unité : millimètre
y, Unité : 100ème de millimètre

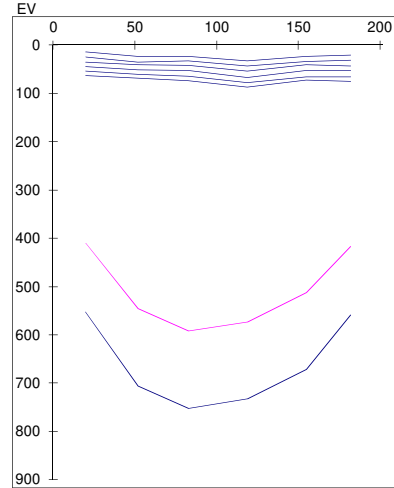
N° Essai : CONTINENTAL
N° Matricule : ARG D262
Position : ARG
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
PREMIUMCONTACT 6



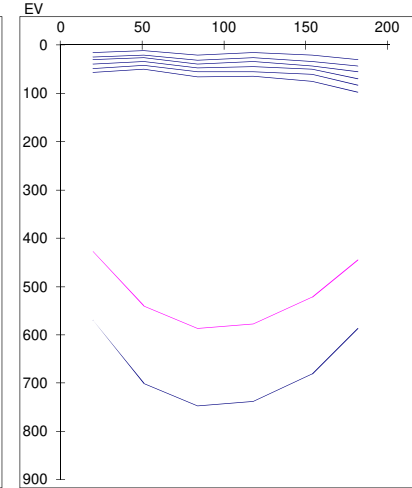
N° Essai : GOODYEAR
N° Matricule : ARG D263
Position : ARG
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
EAGLE F1 ASYMMETRIC 5



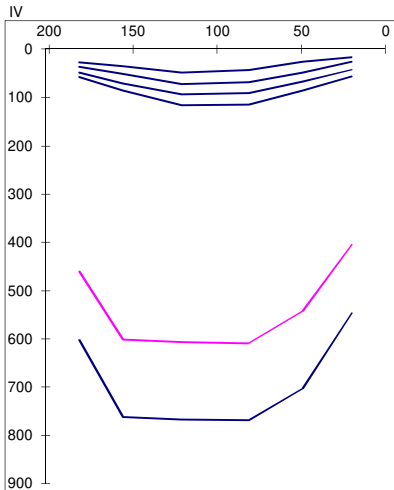
N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : ARG D264
Position : ARG
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 4



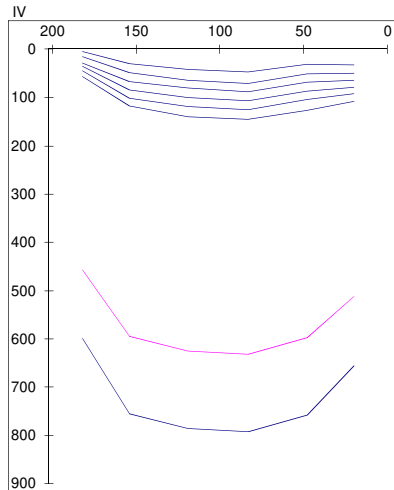
N° Essai : MICHELIN T2
N° Matricule : ARG D265
Position : ARG
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 5



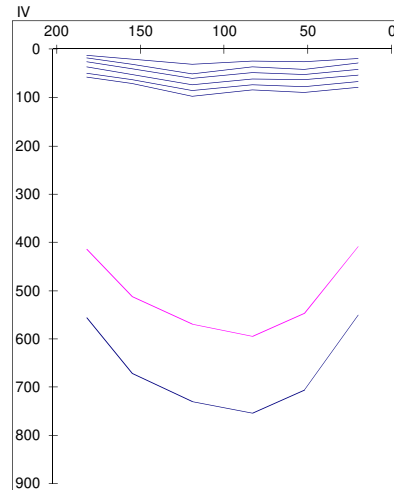
N° Essai : CONTINENTAL
N° Matricule : ARD D262 (spare)
Position : ARD
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
PREMIUMCONTACT 6



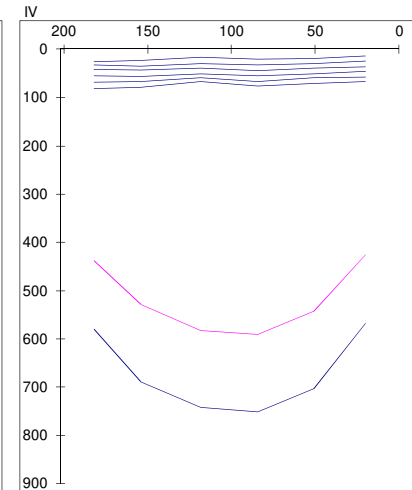
N° Essai : GOODYEAR
N° Matricule : ARD D263
Position : ARD
Dimension : 225/40 R18 92Y XL
EAGLE F1 ASYMMETRIC 5



N° Essai : MICHELIN
N° Matricule : ARD D264
Position : ARD
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 4



N° Essai : MICHELIN T2
N° Matricule : ARD D265
Position : ARD
Dimension : 225/40 ZR18 92Y XL
PILOT SPORT 5



Monté au début du 2ème cycle

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 1

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : BRIDGESTONE 1	MLE : AVG D256	DIM : 225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	POIDS INITIAL :	21,326 Kg	DERNIER POIDS :	20,663 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : AVG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,966 Kg	DERNIER POIDS :	19,525 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	115	84	115	84	5,96	4,36	5,96	4,36	1,37	1,37
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	130	79	245	163	6,74	4,10	6,35	4,23	1,65	1,50
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	112	75	357	238	5,81	3,89	6,17	4,11	1,49	1,50
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	99	70	456	308	5,13	3,63	5,91	3,99	1,41	1,48
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	93	59	549	367	4,82	3,06	5,70	3,81	1,58	1,50
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	114	74	663	441	5,91	3,84	5,73	3,81	1,54	1,50

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : BRIDGESTONE 2	MLE : AVG D257	DIM : 225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	POIDS INITIAL :	20,950 Kg	DERNIER POIDS :	20,365 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : AVG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,966 Kg	DERNIER POIDS :	19,525 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	96	84	96	84	4,98	4,36	4,98	4,36	1,14	1,14
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	102	79	198	163	5,29	4,10	5,13	4,23	1,29	1,21
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	114	75	312	238	5,91	3,89	5,39	4,11	1,52	1,31
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	90	70	402	308	4,67	3,63	5,21	3,99	1,29	1,31
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	84	59	486	367	4,36	3,06	5,04	3,81	1,42	1,32
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	99	74	585	441	5,13	3,84	5,06	3,81	1,34	1,33

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : AVG D318	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL P ZERO P24	POIDS INITIAL :	20,210 Kg	DERNIER POIDS :	19,402 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : AVG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,966 Kg	DERNIER POIDS :	19,525 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	149	84	149	84	7,73	4,36	7,73	4,36	1,77	1,77
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	150	79	299	163	7,78	4,10	7,75	4,23	1,90	1,83
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	137	75	436	238	7,11	3,89	7,54	4,11	1,83	1,83
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	124	70	560	308	6,43	3,63	7,26	3,99	1,77	1,82
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	118	59	678	367	6,12	3,06	7,03	3,81	2,00	1,85
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	130	74	808	441	6,74	3,84	6,98	3,81	1,76	1,83

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : MICHELIN T	MLE : AVG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,966 Kg	DERNIER POIDS :	19,525 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : AVG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,966 Kg	DERNIER POIDS :	19,525 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	84	84	84	84	4,36	4,36	4,36	4,36	1,00	1,00
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	79	79	163	163	4,10	4,10	4,23	4,23	1,00	1,00
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	75	75	238	238	3,89	3,89	4,11	4,11	1,00	1,00
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	70	70	308	308	3,63	3,63	3,99	3,99	1,00	1,00
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	59	59	367	367	3,06	3,06	3,81	3,81	1,00	1,00
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	74	74	441	441	3,84	3,84	3,81	3,81	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 1

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : BRIDGESTONE 1	MLE : AVD D256	DIM : 225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	POIDS INITIAL :	21,313 Kg	DERNIER POIDS :	20,621 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : AVD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,989 Kg	DERNIER POIDS :	19,498 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	121	92	121	92	6,28	4,77	6,28	4,77	1,32	1,32
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	132	88	253	180	6,85	4,56	6,56	4,67	1,50	1,41
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	120	83	373	263	6,22	4,30	6,45	4,55	1,45	1,42
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	102	76	475	339	5,29	3,94	6,16	4,40	1,34	1,40
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	102	71	577	410	5,29	3,68	5,99	4,25	1,44	1,41
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	115	81	692	491	5,96	4,20	5,98	4,24	1,42	1,41

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : BRIDGESTONE 2	MLE : AVD D257	DIM : 225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	POIDS INITIAL :	20,796 Kg	DERNIER POIDS :	20,174 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : AVD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,989 Kg	DERNIER POIDS :	19,498 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	103	92	103	92	5,34	4,77	5,34	4,77	1,12	1,12
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	104	88	207	180	5,39	4,56	5,37	4,67	1,18	1,15
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	120	83	327	263	6,22	4,30	5,65	4,55	1,45	1,24
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	97	76	424	339	5,03	3,94	5,50	4,40	1,28	1,25
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	93	71	517	410	4,82	3,68	5,36	4,25	1,31	1,26
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	105	81	622	491	5,45	4,20	5,38	4,24	1,30	1,27

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : AVD D318	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL P ZERO P24	POIDS INITIAL :	20,203 Kg	DERNIER POIDS :	19,341 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : AVD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,989 Kg	DERNIER POIDS :	19,498 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	158	92	158	92	8,20	4,77	8,20	4,77	1,72	1,72
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	162	88	320	180	8,40	4,56	8,30	4,67	1,84	1,78
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	141	83	461	263	7,31	4,30	7,97	4,55	1,70	1,75
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	140	76	601	339	7,26	3,94	7,79	4,40	1,84	1,77
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	117	71	718	410	6,07	3,68	7,45	4,25	1,65	1,75
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	144	81	862	491	7,47	4,20	7,45	4,24	1,78	1,76

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : MICHELIN T	MLE : AVD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,989 Kg	DERNIER POIDS :	19,498 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : AVD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,989 Kg	DERNIER POIDS :	19,498 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	92	92	92	92	4,77	4,77	4,77	4,77	1,00	1,00
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	88	88	180	180	4,56	4,56	4,67	4,67	1,00	1,00
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	83	83	263	263	4,30	4,30	4,55	4,55	1,00	1,00
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	76	76	339	339	3,94	3,94	4,40	4,40	1,00	1,00
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	71	71	410	410	3,68	3,68	4,25	4,25	1,00	1,00
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	81	81	491	491	4,20	4,20	4,24	4,24	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 1

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : BRIDGESTONE 1	MLE : ARG D256	DIM : 225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	POIDS INITIAL :	21,057 Kg	DERNIER POIDS :	20,813 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : ARG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,003 Kg	DERNIER POIDS :	19,835 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	43	32	43	32	2,23	1,66	2,23	1,66	1,34	1,34
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	48	30	91	62	2,49	1,56	2,36	1,61	1,60	1,47
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	42	29	133	91	2,18	1,50	2,30	1,57	1,45	1,46
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	37	25	170	116	1,92	1,30	2,20	1,50	1,48	1,47
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	31	23	201	139	1,61	1,19	2,09	1,44	1,35	1,45
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	43	29	244	168	2,23	1,50	2,11	1,45	1,48	1,45

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : BRIDGESTONE 2	MLE : ARG D257	DIM : 225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	POIDS INITIAL :	20,835 Kg	DERNIER POIDS :	20,633 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : ARG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,003 Kg	DERNIER POIDS :	19,835 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	33	32	33	32	1,71	1,66	1,71	1,66	1,03	1,03
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	34	30	67	62	1,76	1,56	1,74	1,61	1,13	1,08
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	39	29	106	91	2,02	1,50	1,83	1,57	1,34	1,16
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	34	25	140	116	1,76	1,30	1,82	1,50	1,36	1,21
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	25	23	165	139	1,30	1,19	1,71	1,44	1,09	1,19
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	37	29	202	168	1,92	1,50	1,75	1,45	1,28	1,20

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : ARG D318	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL P ZERO P24	POIDS INITIAL :	20,266 Kg	DERNIER POIDS :	19,994 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : ARG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,003 Kg	DERNIER POIDS :	19,835 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	48	32	48	32	2,49	1,66	2,49	1,66	1,50	1,50
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	51	30	99	62	2,65	1,56	2,57	1,61	1,70	1,60
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	49	29	148	91	2,54	1,50	2,56	1,57	1,69	1,63
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	41	25	189	116	2,13	1,30	2,45	1,50	1,64	1,63
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	36	23	225	139	1,87	1,19	2,33	1,44	1,57	1,62
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	47	29	272	168	2,44	1,50	2,35	1,45	1,62	1,62

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : MICHELIN T	MLE : ARG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,003 Kg	DERNIER POIDS :	19,835 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : ARG LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,003 Kg	DERNIER POIDS :	19,835 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	32	32	32	32	1,66	1,66	1,66	1,66	1,00	1,00
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	30	30	62	62	1,56	1,56	1,61	1,61	1,00	1,00
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	29	29	91	91	1,50	1,50	1,57	1,57	1,00	1,00
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	25	25	116	116	1,30	1,30	1,50	1,50	1,00	1,00
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	23	23	139	139	1,19	1,19	1,44	1,44	1,00	1,00
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	29	29	168	168	1,50	1,50	1,45	1,45	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 1

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : BRIDGESTONE 1	MLE : ARD D256	DIM : 225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	POIDS INITIAL :	20,987 Kg	DERNIER POIDS :	20,706 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : ARD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,058 Kg	DERNIER POIDS :	19,875 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	49	37	49	37	2,54	1,92	2,54	1,92	1,32	1,32
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	54	34	103	71	2,80	1,76	2,67	1,84	1,59	1,45
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	49	33	152	104	2,54	1,71	2,63	1,80	1,48	1,46
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	42	26	194	130	2,18	1,35	2,52	1,69	1,62	1,49
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	35	18	229	148	1,82	0,93	2,38	1,54	1,94	1,55
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	52	35	281	183	2,70	1,82	2,43	1,58	1,49	1,54

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : BRIDGESTONE 2	MLE : ARD D257	DIM : 225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	POIDS INITIAL :	20,702 Kg	DERNIER POIDS :	20,463 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : ARD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,058 Kg	DERNIER POIDS :	19,875 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	39	37	39	37	2,02	1,92	2,02	1,92	1,05	1,05
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	40	34	79	71	2,07	1,76	2,05	1,84	1,18	1,11
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	45	33	124	104	2,33	1,71	2,14	1,80	1,36	1,19
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	38	26	162	130	1,97	1,35	2,10	1,69	1,46	1,25
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	31	18	193	148	1,61	0,93	2,00	1,54	1,72	1,30
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	46	35	239	183	2,39	1,82	2,07	1,58	1,31	1,31

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : PIRELLI	MLE : ARD D318	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL P ZERO P24	POIDS INITIAL :	20,122 Kg	DERNIER POIDS :	19,809 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : ARD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,058 Kg	DERNIER POIDS :	19,875 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	53	37	53	37	2,75	1,92	2,75	1,92	1,43	1,43
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	60	34	113	71	3,11	1,76	2,93	1,84	1,76	1,59
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	58	33	171	104	3,01	1,71	2,96	1,80	1,76	1,64
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	45	26	216	130	2,33	1,35	2,80	1,69	1,73	1,66
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	42	18	258	148	2,18	0,93	2,68	1,54	2,33	1,74
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	55	35	313	183	2,85	1,82	2,71	1,58	1,57	1,71

ESSAI :	POSITION : ARD	N° ESSAI : MICHELIN T	MLE : ARD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,058 Kg	DERNIER POIDS :	19,875 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARD	N° TEMOIN : MICHELIN T	MLE : ARD LD11	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,058 Kg	DERNIER POIDS :	19,875 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	37	37	37	37	1,92	1,92	1,92	1,92	1,00	1,00
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	34	34	71	71	1,76	1,76	1,84	1,84	1,00	1,00
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	33	33	104	104	1,71	1,71	1,80	1,80	1,00	1,00
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	26	26	130	130	1,35	1,35	1,69	1,69	1,00	1,00
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	18	18	148	148	0,93	0,93	1,54	1,54	1,00	1,00
6	25/06/2021	40	315	19	25	30	70	1928	11568	35	35	183	183	1,82	1,82	1,58	1,58	1,00	1,00

Dimension	Marque	Matricule	Perte de poids (g/100 km)	Moyenne Axe Perte de poids (g/100 km)	Base 100 de la moyenne des pertes de poids
225/40 R18 92W XL POTENZA RE004 ADRENALIN	BRIDGESTONE 1	AVG D256 AVD D256	<i>5,73</i> <i>5,98</i>	<i>5,86</i>	<i>68,8</i>
225/40 R18 92Y XL POTENZA SPORT	BRIDGESTONE 2	AVG D257 AVD D257	<i>5,06</i> <i>5,38</i>	<i>5,22</i>	<i>77,2</i>
225/40 ZR18 92Y XL P ZERO PZ4	PIRELLI	AVG D318 AVD D318	<i>6,98</i> <i>7,45</i>	<i>7,22</i>	<i>55,8</i>
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	MICHELIN T1	AVG LD11 AVD LD11	<i>3,81</i> <i>4,24</i>	<i>4,03</i>	<i>100</i>

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 2

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : AVG D262	DIM : 225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	POIDS INITIAL :	20,168 Kg	DERNIER POIDS :	19,370 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,023 Kg	DERNIER POIDS :	19,566 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T		
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	137	78	137	78	7,11	4,05	7,11	4,05	1,76	1,76
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	140	79	277	157	7,26	4,10	7,18	4,07	1,77	1,76
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	124	78	401	235	6,43	4,05	6,93	4,06	1,59	1,71
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	135	81	536	316	7,00	4,20	6,95	4,10	1,67	1,70
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	138	62	674	378	7,16	3,22	6,99	3,92	2,23	1,78
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	124	79	798	457	6,43	4,10	6,90	3,95	1,57	1,75

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : AVG D263	DIM : 225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	POIDS INITIAL :	20,246 Kg	DERNIER POIDS :	19,547 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,023 Kg	DERNIER POIDS :	19,566 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T		
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	122	78	122	78	6,33	4,05	6,33	4,05	1,56	1,56
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	136	79	258	157	7,05	4,10	6,69	4,07	1,72	1,64
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	100	78	358	235	5,19	4,05	6,19	4,06	1,28	1,52
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	116	81	474	316	6,02	4,20	6,15	4,10	1,43	1,50
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	113	62	587	378	5,86	3,22	6,09	3,92	1,82	1,55
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	112	79	699	457	5,81	4,10	6,04	3,95	1,42	1,53

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : AVG D264	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	POIDS INITIAL :	20,549 Kg	DERNIER POIDS :	20,005 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,023 Kg	DERNIER POIDS :	19,566 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T		
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	101	78	101	78	5,24	4,05	5,24	4,05	1,29	1,29
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	90	79	191	157	4,67	4,10	4,95	4,07	1,14	1,22
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	92	78	283	235	4,77	4,05	4,89	4,06	1,18	1,20
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	92	81	375	316	4,77	4,20	4,86	4,10	1,14	1,19
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	78	62	453	378	4,05	3,22	4,70	3,92	1,26	1,20
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	91	79	544	457	4,72	4,10	4,70	3,95	1,15	1,19

ESSAI :	POSITION : AVG	N° ESSAI : MICHELIN T2	MLE : AVG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,023 Kg	DERNIER POIDS :	19,566 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	20,023 Kg	DERNIER POIDS :	19,566 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T		
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	78	78	78	78	4,05	4,05	4,05	4,05	1,00	1,00
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	79	79	157	157	4,10	4,10	4,07	4,07	1,00	1,00
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	78	78	235	235	4,05	4,05	4,06	4,06	1,00	1,00
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	81	81	316	316	4,20	4,20	4,10	4,10	1,00	1,00
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	62	62	378	378	3,22	3,22	3,92	3,92	1,00	1,00
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	79	79	457	457	4,10	4,10	3,95	3,95	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 2

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : AVD D262	DIM : 225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	POIDS INITIAL :	20,139 Kg	DERNIER POIDS :	19,265 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVD D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,988 Kg	DERNIER POIDS :	19,475 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	159	88	159	88	8,25	4,56	8,25	4,56	1,81	1,81
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	154	92	313	180	7,99	4,77	8,12	4,67	1,67	1,74
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	139	88	452	268	7,21	4,56	7,81	4,63	1,58	1,69
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	143	89	595	357	7,42	4,62	7,72	4,63	1,61	1,67
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	145	69	740	426	7,52	3,58	7,68	4,42	2,10	1,74
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	134	87	874	513	6,95	4,51	7,56	4,43	1,54	1,70

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : AVD D263	DIM : 225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	POIDS INITIAL :	20,368 Kg	DERNIER POIDS :	19,629 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVD D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,988 Kg	DERNIER POIDS :	19,475 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	130	88	130	88	6,74	4,56	6,74	4,56	1,48	1,48
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	144	92	274	180	7,47	4,77	7,11	4,67	1,57	1,52
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	110	88	384	268	5,71	4,56	6,64	4,63	1,25	1,43
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	119	89	503	357	6,17	4,62	6,52	4,63	1,34	1,41
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	121	69	624	426	6,28	3,58	6,47	4,42	1,75	1,46
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	115	87	739	513	5,96	4,51	6,39	4,43	1,32	1,44

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : AVD D264	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	POIDS INITIAL :	20,464 Kg	DERNIER POIDS :	19,890 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVD D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,988 Kg	DERNIER POIDS :	19,475 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	107	88	107	88	5,55	4,56	5,55	4,56	1,22	1,22
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	96	92	203	180	4,98	4,77	5,26	4,67	1,04	1,13
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	96	88	299	268	4,98	4,56	5,17	4,63	1,09	1,12
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	96	89	395	357	4,98	4,62	5,12	4,63	1,08	1,11
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	80	69	475	426	4,15	3,58	4,93	4,42	1,16	1,12
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	99	87	574	513	5,13	4,51	4,96	4,43	1,14	1,12

ESSAI :	POSITION : AVD	N° ESSAI : MICHELIN T2	MLE : AVD D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,988 Kg	DERNIER POIDS :	19,475 Kg
TEMOIN :	POSITION : AVD	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : AVD D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,988 Kg	DERNIER POIDS :	19,475 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T
								CYCLE	CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN		
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	88	88	88	88	4,56	4,56	4,56	4,56	1,00	1,00
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	92	92	180	180	4,77	4,77	4,67	4,67	1,00	1,00
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	88	88	268	268	4,56	4,56	4,63	4,63	1,00	1,00
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	89	89	357	357	4,62	4,62	4,63	4,63	1,00	1,00
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	69	69	426	426	3,58	3,58	4,42	4,42	1,00	1,00
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	87	87	513	513	4,51	4,51	4,43	4,43	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 2

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : CONTINENTAL	MLE : ARG D262	DIM : 225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	POIDS INITIAL :	20,189 Kg	DERNIER POIDS :	19,904 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,963 Kg	DERNIER POIDS :	19,795 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE			TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES		
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX	KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T	
							CYCLE		CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI			TEMOIN
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	46	28	46	28	2,39	1,45	2,39	1,45	1,64	1,64
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	48	29	94	57	2,49	1,50	2,44	1,48	1,66	1,65
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	49	31	143	88	2,54	1,61	2,47	1,52	1,58	1,62
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	48	30	191	118	2,49	1,56	2,48	1,53	1,60	1,62
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	44	20	235	138	2,28	1,04	2,44	1,43	2,20	1,70
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	50	30	285	168	2,59	1,56	2,46	1,45	1,67	1,70

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : GOODYEAR	MLE : ARG D263	DIM : 225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	POIDS INITIAL :	20,228 Kg	DERNIER POIDS :	19,958 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,963 Kg	DERNIER POIDS :	19,795 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE			TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES		
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX	KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T	
							CYCLE		CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI			TEMOIN
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	47	28	47	28	2,44	1,45	2,44	1,45	1,68	1,68
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	51	29	98	57	2,65	1,50	2,54	1,48	1,76	1,72
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	42	31	140	88	2,18	1,61	2,42	1,52	1,35	1,59
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	44	30	184	118	2,28	1,56	2,39	1,53	1,47	1,56
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	37	20	221	138	1,92	1,04	2,29	1,43	1,85	1,60
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	49	30	270	168	2,54	1,56	2,33	1,45	1,63	1,61

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : MICHELIN	MLE : ARG D264	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	POIDS INITIAL :	20,546 Kg	DERNIER POIDS :	20,357 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,963 Kg	DERNIER POIDS :	19,795 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE			TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES		
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX	KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T	
							CYCLE		CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI			TEMOIN
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	33	28	33	28	1,71	1,45	1,71	1,45	1,18	1,18
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	31	29	64	57	1,61	1,50	1,66	1,48	1,07	1,12
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	35	31	99	88	1,82	1,61	1,71	1,52	1,13	1,12
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	31	30	130	118	1,61	1,56	1,69	1,53	1,03	1,10
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	25	20	155	138	1,30	1,04	1,61	1,43	1,25	1,12
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	34	30	189	168	1,76	1,56	1,63	1,45	1,13	1,13

ESSAI :	POSITION : ARG	N° ESSAI : MICHELIN T2	MLE : ARG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,963 Kg	DERNIER POIDS :	19,795 Kg
TEMOIN :	POSITION : ARG	N° TEMOIN : MICHELIN T2	MLE : ARG D265	DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	POIDS INITIAL :	19,963 Kg	DERNIER POIDS :	19,795 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE			TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES		
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX	KILOMETRAGE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T	
							CYCLE		CUMUL	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI			TEMOIN
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	28	28	28	28	1,45	1,45	1,45	1,45	1,00	1,00
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	29	29	57	57	1,50	1,50	1,48	1,48	1,00	1,00
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	31	31	88	88	1,61	1,61	1,52	1,52	1,00	1,00
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	30	30	118	118	1,56	1,56	1,53	1,53	1,00	1,00
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	20	20	138	138	1,04	1,04	1,43	1,43	1,00	1,00
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	30	30	168	168	1,56	1,56	1,45	1,45	1,00	1,00

TABLEAU DES PERTES DE POIDS - CONDITIONS DE ROULAGE - CONVOI 2

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

ESSAI : POSITION : ARD N° ESSAI : CONTINENTAL MLE : ARD D262 DIM : 225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6 POIDS INITIAL : 20,115 Kg DERNIER POIDS : 20,053 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES		
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T	
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN			
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	57		57		2,96		2,96		

Arrêt suite avarie au cours du cycle #2

ESSAI : POSITION : ARD (spare) N° ESSAI : CONTINENTAL MLE : ARD D262 DIM : 225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6 POIDS INITIAL : 20,062 Kg DERNIER POIDS : 19,832 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES		
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T	
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN			
1																		
2 et 3	11/06/2021	0	0	16	25	34	70	2410	2410	72		72		2,99		2,99		
4	16/06/2021	0	0	19	28	37	70	1928	4338	55		127		2,85		2,93		
5	21/06/2021	0	0	19	24	30	70	1928	6266	46		173		2,39		2,76		
6	25/06/2021	40	40	19	25	30	70	1928	8194	57		230		2,96		2,81		

Monte en cours de cycle #2

ESSAI : POSITION : ARD N° ESSAI : GOODYEAR MLE : ARD D263 DIM : 225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5 POIDS INITIAL : 20,252 Kg DERNIER POIDS : 19,955 Kg
 TEMOIN : POSITION : ARD N° TEMOIN : MICHELIN T2 MLE : ARD D265 DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5 POIDS INITIAL : 19,981 Kg DERNIER POIDS : 19,790 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T		
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	51	30	51	30	2,65	1,56	2,65	1,56	1,70	1,70
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	55	35	106	65	2,85	1,82	2,75	1,69	1,57	1,63
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	47	35	153	100	2,44	1,82	2,65	1,73	1,34	1,53
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	49	32	202	132	2,54	1,66	2,62	1,71	1,53	1,53
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	40	21	242	153	2,07	1,09	2,51	1,59	1,90	1,58
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	55	38	297	191	2,85	1,97	2,57	1,65	1,45	1,55

ESSAI : POSITION : ARD N° ESSAI : MICHELIN MLE : ARD D264 DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4 POIDS INITIAL : 20,368 Kg DERNIER POIDS : 20,149 Kg
 TEMOIN : POSITION : ARD N° TEMOIN : MICHELIN T2 MLE : ARD D265 DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5 POIDS INITIAL : 19,981 Kg DERNIER POIDS : 19,790 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T		
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	40	30	40	30	2,07	1,56	2,07	1,56	1,33	1,33
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	37	35	77	65	1,92	1,82	2,00	1,69	1,06	1,18
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	39	35	116	100	2,02	1,82	2,01	1,73	1,11	1,16
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	35	32	151	132	1,82	1,66	1,96	1,71	1,09	1,14
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	29	21	180	153	1,50	1,09	1,87	1,59	1,38	1,18
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	39	38	219	191	2,02	1,97	1,89	1,65	1,03	1,15

ESSAI : POSITION : ARD N° ESSAI : MICHELIN T2 MLE : ARD D265 DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5 POIDS INITIAL : 19,981 Kg DERNIER POIDS : 19,790 Kg
 TEMOIN : POSITION : ARD N° TEMOIN : MICHELIN T2 MLE : ARD D265 DIM : 225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5 POIDS INITIAL : 19,981 Kg DERNIER POIDS : 19,790 Kg

N° CYCLE	DATE FIN DE CYCLE	CONDITIONS TEST % ROUTE HUMIDE		TEMPERATURES AMBIANTES			VITESSE MOYENNE	PERTE DE POIDS EN g.				TAUX D'USURE EN g/100 Km				RAPPORTS PERTES			
		CYCLE	CUMUL	MIN	MOY	MAX		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELLE		CUMULEE		PARTIELS E/T	CUMULES E/T		
								ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN	ESSAI	TEMOIN				
1	03/06/2021	250	250	14	19	25	70	1928	1928	30	30	30	30	1,56	1,56	1,56	1,56	1,00	1,00
2	08/06/2021	0	250	15	22	29	70	1928	3856	35	35	65	65	1,82	1,82	1,69	1,69	1,00	1,00
3	11/06/2021	0	250	16	25	34	70	1928	5784	35	35	100	100	1,82	1,82	1,73	1,73	1,00	1,00
4	16/06/2021	25	275	19	28	37	70	1928	7712	32	32	132	132	1,66	1,66	1,71	1,71	1,00	1,00
5	21/06/2021	0	275	19	24	30	70	1928	9640	21	21	153	153	1,09	1,09	1,59	1,59	1,00	1,00
6	25/06/2021	0	275	19	25	30	70	1928	11568	38	38	191	191	1,97	1,97	1,65	1,65	1,00	1,00

Dimension	Marque	Matricule	Perte de poids (g/100 km)	Moyenne Axe Perte de poids (g/100 km)	Base 100 de la moyenne des pertes de poids
225/40 R18 92Y XL PREMIUMCONTACT 6	CONTINENTAL	AVG D256 AVD D256	6,90 7,56	7,23	58,0
225/40 R18 92Y XL EAGLE F1 ASYMMETRIC 5	GOODYEAR	AVG D257 AVD D257	6,04 6,39	6,22	67,5
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 4	MICHELIN	AVG D318 AVD D318	4,70 4,96	4,83	86,8
225/40 ZR18 92Y XL PILOT SPORT 5	MICHELIN T2	AVG LD11 AVD LD11	3,95 4,43	4,19	100

N° véhicule : GOLF D256
en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	0,06°	0,22°	-0,71°	-1,00°	-1,62°	-1,62°
11568	0,11°	0,28°	-0,75°	-1,06°	-1,63°	-1,67°

N° véhicule : GOLF D257
en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	0,06°	0,22°	-0,82°	-0,92°	-1,63°	-1,63°
11568	0,08°	0,20°	-0,84°	-0,93°	-1,57°	-1,73°

N° véhicule : GOLF D318
en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	0,06°	0,22°	-0,66°	-0,89°	-1,62°	-1,63°
11568	-0,10°	0,20°	-0,81°	-0,90°	-1,79°	-1,71°

N° véhicule : GOLF LD11
en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	0,06°	0,22°	-0,68°	-0,84°	-1,63°	-1,62°
11568	-0,04°	0,29°	-0,77°	-0,93°	-1,65°	-1,72°

N° véhicule : GOLF D262

en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	0,05°	0,21°	-0,70°	-0,85°	-1,61°	-1,63°
11568	0,11°	0,26°	-0,72°	-0,84°	-1,65°	-1,63°

N° véhicule : GOLF D263

en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	0,06°	0,22°	-0,90°	-0,88°	-1,61°	-1,62°
11568	0,09°	0,19°	-0,98°	-0,95°	-1,66°	-1,75°

N° véhicule : GOLF D264

en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	0,06°	0,22°	-0,80°	-0,95°	-1,64°	-1,63°
11568	0,13°	0,22°	-0,90°	-0,94°	-1,71°	-1,75°

N° véhicule : GOLF D265

en conditions de test : 2 Personnes + 40kg dans le coffre

Km Test	Parallélisme		Carrossage			
	AV	AR	AVG	AVD	ARG	ARD
0	0,06°	0,22°	-0,72°	-1,09°	-1,62°	-1,61°
11568	0,07°	0,22°	-0,92°	-0,98°	-1,76°	-1,64°

CHARGE DEMANDÉE

2 Personnes + 40kg dans le coffre

VEHICULE N°	GOLF D256	
	↑	
AVG		AVD
481		488

336		317
ARG		ARD

VEHICULE N°	GOLF D257	
	↑	
AVG		AVD
485		485

335		319
ARG		ARD

VEHICULE N°	GOLF D318	
	↑	
AVG		AVD
484		482

336		325
ARG		ARD

VEHICULE N°	GOLF LD11	
	↑	
AVG		AVD
489		491

345		326
ARG		ARD

CHARGE DEMANDÉE

2 Personnes + 40kg dans le coffre

VEHICULE N°	GOLF D262	
	↑	
AVG		AVD
489		481

327		319
ARG		ARD

VEHICULE N°	GOLF D263	
	↑	
AVG		AVD
483		485

380		314
ARG		ARD

VEHICULE N°	GOLF D264	
	↑	
AVG		AVD
485		481

328		320
ARG		ARD

VEHICULE N°	GOLF D265	
	↑	
AVG		AVD
481		483

330		314
ARG		ARD

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE AVG D256
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		506	560	774	788	720	504	0	0
CYCLE	1	482	524	726	739	670	475	0	0
CYCLE	2	449	490	690	707	626	439	0	0
CYCLE	3	424	453	657	683	586	409	0	0
CYCLE	4	401	424	624	647	545	374	0	0
CYCLE	5	383	395	594	623	515	351	0	0
CYCLE	6	354	364	567	590	478	316	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE AVG D256
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		503	560	779	794	722	500	0	0
CYCLE	1	483	527	733	750	676	470	0	0
CYCLE	2	448	492	693	713	630	440	0	0
CYCLE	3	420	456	663	683	593	414	0	0
CYCLE	4	395	425	628	650	551	384	0	0
CYCLE	5	373	390	598	620	517	358	0	0
CYCLE	6	350	364	566	591	479	322	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE AVG D256
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		509	556	772	791	722	496	0	0
CYCLE	1	486	521	725	743	671	471	0	0
CYCLE	2	450	480	683	704	624	440	0	0
CYCLE	3	426	442	647	675	580	413	0	0
CYCLE	4	404	410	611	643	539	385	0	0
CYCLE	5	381	379	580	614	501	361	0	0
CYCLE	6	359	347	547	580	465	328	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE AVG D256
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		504	555	770	794	717	503	0	0
CYCLE	1	481	517	719	750	669	474	0	0
CYCLE	2	445	480	677	716	623	444	0	0
CYCLE	3	415	444	645	690	583	414	0	0
CYCLE	4	392	409	612	656	545	388	0	0
CYCLE	5	371	377	584	627	506	363	0	0
CYCLE	6	341	346	550	595	476	326	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE AVD D256
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	503	559	773	793	719	506	0	0
CYCLE	1	471	514	725	743	668	473	0	0
CYCLE	2	442	477	684	712	618	443	0	0
CYCLE	3	415	441	650	678	574	414	0	0
CYCLE	4	391	407	614	644	535	384	0	0
CYCLE	5	367	371	585	614	496	359	0	0
CYCLE	6	337	346	552	581	459	327	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE AVD D256
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	510	559	780	798	723	505	0	0
CYCLE	1	475	515	733	747	672	474	0	0
CYCLE	2	442	475	692	711	621	441	0	0
CYCLE	3	419	440	662	679	576	410	0	0
CYCLE	4	393	407	628	646	536	384	0	0
CYCLE	5	364	373	594	614	499	352	0	0
CYCLE	6	336	341	561	578	457	319	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE AVD D256
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	502	552	772	801	724	503	0	0
CYCLE	1	466	513	728	748	669	473	0	0
CYCLE	2	439	476	690	713	620	439	0	0
CYCLE	3	410	444	658	679	574	406	0	0
CYCLE	4	385	414	623	646	536	382	0	0
CYCLE	5	357	381	590	611	500	352	0	0
CYCLE	6	332	353	559	577	461	320	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE AVD D256
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	511	556	771	802	725	499	0	0
CYCLE	1	475	517	721	753	673	465	0	0
CYCLE	2	448	476	681	717	624	434	0	0
CYCLE	3	421	438	646	680	575	406	0	0
CYCLE	4	396	406	610	651	537	377	0	0
CYCLE	5	371	366	578	616	501	354	0	0
CYCLE	6	348	338	546	583	461	319	0	0
CYCLE									

TABLEAU D'USURE DES PNEUS - CONVOI 1

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE ARG D256
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		503	558	775	804	724	502	0	0
CYCLE	1	493	537	752	779	697	486	0	0
CYCLE	2	487	522	739	769	681	473	0	0
CYCLE	3	479	507	724	758	662	466	0	0
CYCLE	4	472	491	710	743	647	455	0	0
CYCLE	5	467	477	698	733	631	447	0	0
CYCLE	6	458	460	686	724	618	436	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE ARG D256
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		504	556	773	799	727	498	0	0
CYCLE	1	493	537	749	774	698	486	0	0
CYCLE	2	486	525	733	764	682	476	0	0
CYCLE	3	480	510	723	754	663	470	0	0
CYCLE	4	475	494	705	737	646	460	0	0
CYCLE	5	472	478	691	726	632	452	0	0
CYCLE	6	462	462	677	714	616	444	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE ARG D256
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		504	562	774	799	722	496	0	0
CYCLE	1	494	538	745	774	697	480	0	0
CYCLE	2	485	525	727	758	677	473	0	0
CYCLE	3	480	510	713	745	655	469	0	0
CYCLE	4	472	497	696	731	643	462	0	0
CYCLE	5	467	479	683	719	625	456	0	0
CYCLE	6	460	464	668	705	610	446	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE ARG D256
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		507	561	769	800	720	499	0	0
CYCLE	1	492	535	740	772	691	483	0	0
CYCLE	2	482	518	723	761	673	472	0	0
CYCLE	3	476	502	708	750	653	468	0	0
CYCLE	4	470	484	692	736	637	456	0	0
CYCLE	5	462	468	680	724	623	447	0	0
CYCLE	6	453	452	667	714	605	439	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE ARD D256
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		498	558	775	804	724	502	0	0
CYCLE	1	490	528	748	776	692	490	0	0
CYCLE	2	485	510	731	761	674	483	0	0
CYCLE	3	473	488	713	750	655	476	0	0
CYCLE	4	465	469	697	736	638	468	0	0
CYCLE	5	456	450	681	723	621	463	0	0
CYCLE	6	447	429	667	708	603	452	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE ARD D256
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		504	556	779	806	727	501	0	0
CYCLE	1	493	531	752	777	699	488	0	0
CYCLE	2	486	509	733	763	681	479	0	0
CYCLE	3	477	489	718	752	660	474	0	0
CYCLE	4	465	472	699	740	646	466	0	0
CYCLE	5	458	453	683	724	628	460	0	0
CYCLE	6	447	431	669	712	611	448	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE ARD D256
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		499	559	771	799	722	497	0	0
CYCLE	1	491	528	740	768	691	487	0	0
CYCLE	2	484	507	720	754	671	480	0	0
CYCLE	3	474	487	704	743	654	477	0	0
CYCLE	4	464	468	688	729	639	470	0	0
CYCLE	5	455	449	672	714	620	465	0	0
CYCLE	6	446	429	656	698	600	456	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 1
N° MATRICULE ARD D256
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		499	561	770	804	728	498	0	0
CYCLE	1	492	532	740	773	697	488	0	0
CYCLE	2	483	514	724	756	676	478	0	0
CYCLE	3	474	497	705	743	655	473	0	0
CYCLE	4	465	478	687	726	640	466	0	0
CYCLE	5	459	461	669	716	626	461	0	0
CYCLE	6	446	438	656	701	605	453	0	0
CYCLE									

TABLEAU D'USURE DES PNEUS - CONVOI 1

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE AVG D257
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		440	652	666	678	626	438	0	0
CYCLE	1	415	626	622	636	585	398	0	0
CYCLE	2	387	611	595	607	551	369	0	0
CYCLE	3	365	589	567	579	518	333	0	0
CYCLE	4	342	570	536	551	489	308	0	0
CYCLE	5	322	546	509	521	463	281	0	0
CYCLE	6	299	526	485	493	436	254	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE AVG D257
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		435	648	665	677	625	430	0	0
CYCLE	1	404	620	616	640	587	396	0	0
CYCLE	2	373	598	589	610	554	368	0	0
CYCLE	3	351	577	559	581	524	335	0	0
CYCLE	4	330	556	527	554	496	307	0	0
CYCLE	5	305	536	500	528	470	282	0	0
CYCLE	6	285	511	471	500	442	257	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE AVG D257
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		440	650	671	683	625	438	0	0
CYCLE	1	413	626	623	643	589	404	0	0
CYCLE	2	384	602	591	612	555	372	0	0
CYCLE	3	357	579	564	582	522	340	0	0
CYCLE	4	332	555	532	557	492	312	0	0
CYCLE	5	310	536	507	529	467	287	0	0
CYCLE	6	290	514	479	501	442	263	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE AVG D257
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		445	656	674	686	633	440	0	0
CYCLE	1	419	633	628	646	592	406	0	0
CYCLE	2	390	612	596	616	559	373	0	0
CYCLE	3	364	595	573	590	532	343	0	0
CYCLE	4	339	572	541	564	504	320	0	0
CYCLE	5	313	550	517	534	478	294	0	0
CYCLE	6	293	531	486	503	451	266	0	0
CYCLE									

TABLEAU D'USURE DES PNEUS - CONVOI 1

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE AVD D257
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	445	653	670	680	633	441	0	0
CYCLE	1	398	620	616	639	588	402	0	0
CYCLE	2	370	598	584	606	555	376	0	0
CYCLE	3	341	576	554	577	525	343	0	0
CYCLE	4	313	552	520	541	492	312	0	0
CYCLE	5	289	527	489	515	466	283	0	0
CYCLE	6	266	505	464	485	439	259	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE AVD D257
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	442	649	672	681	629	437	0	0
CYCLE	1	398	617	615	632	588	400	0	0
CYCLE	2	367	590	582	599	557	375	0	0
CYCLE	3	336	570	551	571	526	342	0	0
CYCLE	4	310	542	512	529	492	310	0	0
CYCLE	5	284	524	488	507	466	284	0	0
CYCLE	6	260	503	464	480	440	259	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE AVD D257
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	442	652	677	685	632	438	0	0
CYCLE	1	396	624	623	637	591	398	0	0
CYCLE	2	372	597	593	609	564	371	0	0
CYCLE	3	341	575	559	579	530	339	0	0
CYCLE	4	319	553	524	549	499	310	0	0
CYCLE	5	288	528	497	522	471	282	0	0
CYCLE	6	266	507	470	493	446	255	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE AVD D257
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	452	658	682	690	644	444	0	0
CYCLE	1	408	629	624	638	588	402	0	0
CYCLE	2	383	607	597	610	559	377	0	0
CYCLE	3	357	584	564	580	528	344	0	0
CYCLE	4	328	561	531	550	500	309	0	0
CYCLE	5	298	534	501	521	467	281	0	0
CYCLE	6	274	514	469	490	441	253	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE ARG D257
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		442	653	670	685	629	438	0	0
CYCLE	1	419	638	638	660	610	410	0	0
CYCLE	2	406	628	627	649	604	401	0	0
CYCLE	3	395	623	620	645	591	391	0	0
CYCLE	4	385	615	607	631	580	376	0	0
CYCLE	5	374	607	599	621	570	367	0	0
CYCLE	6	366	599	586	613	563	354	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE ARG D257
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		441	654	671	686	634	438	0	0
CYCLE	1	423	634	637	659	609	417	0	0
CYCLE	2	408	624	626	648	602	410	0	0
CYCLE	3	395	618	620	644	591	398	0	0
CYCLE	4	382	606	606	632	579	385	0	0
CYCLE	5	369	596	596	622	566	375	0	0
CYCLE	6	361	585	584	614	561	366	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE ARG D257
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		440	662	678	690	635	440	0	0
CYCLE	1	418	638	647	665	613	414	0	0
CYCLE	2	404	629	635	653	604	408	0	0
CYCLE	3	393	621	627	649	592	397	0	0
CYCLE	4	383	610	613	634	582	384	0	0
CYCLE	5	371	598	602	628	570	372	0	0
CYCLE	6	360	589	589	617	560	358	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE ARG D257
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		449	661	679	693	633	446	0	0
CYCLE	1	431	642	645	666	614	424	0	0
CYCLE	2	419	634	636	658	603	417	0	0
CYCLE	3	410	623	630	654	593	406	0	0
CYCLE	4	400	615	615	641	583	395	0	0
CYCLE	5	390	606	605	630	572	379	0	0
CYCLE	6	379	598	593	622	563	370	0	0
CYCLE									

TABLEAU D'USURE DES PNEUS - CONVOI 1

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE ARD D257
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		439	658	673	682	633	435	0	0
CYCLE	1	414	629	642	652	609	411	0	0
CYCLE	2	398	616	629	638	597	405	0	0
CYCLE	3	386	608	617	631	584	393	0	0
CYCLE	4	373	596	603	618	572	380	0	0
CYCLE	5	356	583	591	606	562	373	0	0
CYCLE	6	345	571	578	595	550	364	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE ARD D257
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		438	652	674	688	633	442	0	0
CYCLE	1	410	630	646	656	610	421	0	0
CYCLE	2	396	615	630	639	596	414	0	0
CYCLE	3	383	605	619	628	582	404	0	0
CYCLE	4	372	592	607	617	571	390	0	0
CYCLE	5	355	582	596	607	560	384	0	0
CYCLE	6	341	568	577	594	543	372	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE ARD D257
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		448	653	683	690	642	438	0	0
CYCLE	1	418	631	645	660	616	415	0	0
CYCLE	2	402	619	633	647	601	408	0	0
CYCLE	3	385	606	621	636	589	397	0	0
CYCLE	4	372	594	605	624	575	387	0	0
CYCLE	5	357	580	593	613	562	375	0	0
CYCLE	6	342	568	581	600	553	367	0	0
CYCLE									

N° ESSAI BRIDGESTONE 2
N° MATRICULE ARD D257
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		446	660	682	688	640	440	0	0
CYCLE	1	421	636	647	662	613	415	0	0
CYCLE	2	409	623	633	649	602	408	0	0
CYCLE	3	393	612	620	640	591	398	0	0
CYCLE	4	384	599	601	627	579	385	0	0
CYCLE	5	366	586	590	617	566	378	0	0
CYCLE	6	350	576	580	604	552	366	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG D318
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		523	702	737	742	680	493	0	0
CYCLE	1	481	667	651	670	615	445	0	0
CYCLE	2	442	632	587	613	569	407	0	0
CYCLE	3	410	603	541	564	522	368	0	0
CYCLE	4	377	570	492	510	480	336	0	0
CYCLE	5	352	541	450	469	438	302	0	0
CYCLE	6	320	509	408	418	401	269	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG D318
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		519	699	740	742	678	489	0	0
CYCLE	1	477	663	653	668	617	448	0	0
CYCLE	2	435	627	592	611	569	409	0	0
CYCLE	3	405	596	542	558	523	368	0	0
CYCLE	4	369	561	491	510	477	339	0	0
CYCLE	5	345	533	449	464	440	304	0	0
CYCLE	6	313	500	404	415	399	272	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG D318
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		518	696	737	738	671	485	0	0
CYCLE	1	478	660	650	657	608	440	0	0
CYCLE	2	436	626	587	593	555	405	0	0
CYCLE	3	403	594	535	540	511	364	0	0
CYCLE	4	372	559	491	488	468	337	0	0
CYCLE	5	343	528	446	442	427	302	0	0
CYCLE	6	316	497	398	395	388	272	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVG D318
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		519	698	735	737	676	487	0	0
CYCLE	1	480	666	651	674	611	441	0	0
CYCLE	2	444	633	592	615	565	400	0	0
CYCLE	3	406	604	546	558	517	360	0	0
CYCLE	4	372	572	500	502	473	333	0	0
CYCLE	5	345	541	454	457	434	298	0	0
CYCLE	6	316	512	411	408	392	267	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD D318
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		524	703	744	749	682	498	0	0
CYCLE	1	475	662	648	662	613	451	0	0
CYCLE	2	439	624	580	596	562	411	0	0
CYCLE	3	400	596	530	548	514	366	0	0
CYCLE	4	360	556	478	491	463	332	0	0
CYCLE	5	328	521	433	444	423	303	0	0
CYCLE	6	295	486	387	393	380	273	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD D318
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		524	699	744	749	683	490	0	0
CYCLE	1	480	663	645	659	610	448	0	0
CYCLE	2	443	625	583	594	554	406	0	0
CYCLE	3	407	593	533	539	507	364	0	0
CYCLE	4	373	559	477	482	464	331	0	0
CYCLE	5	341	525	432	434	417	303	0	0
CYCLE	6	311	490	384	378	370	273	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD D318
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		522	700	742	744	679	492	0	0
CYCLE	1	480	663	643	654	607	445	0	0
CYCLE	2	442	628	581	586	548	407	0	0
CYCLE	3	407	600	532	532	504	364	0	0
CYCLE	4	371	564	480	475	451	332	0	0
CYCLE	5	344	534	438	433	416	300	0	0
CYCLE	6	311	499	390	375	365	266	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE AVD D318
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		525	698	744	748	678	497	0	0
CYCLE	1	480	663	644	656	609	453	0	0
CYCLE	2	438	627	581	591	554	414	0	0
CYCLE	3	402	594	529	536	505	370	0	0
CYCLE	4	367	561	479	479	455	337	0	0
CYCLE	5	335	532	432	428	416	304	0	0
CYCLE	6	304	492	381	375	367	272	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG D318
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		524	694	739	748	682	490	0	0
CYCLE	1	504	675	702	715	648	467	0	0
CYCLE	2	483	665	686	699	633	458	0	0
CYCLE	3	464	651	670	687	619	447	0	0
CYCLE	4	451	638	647	664	600	433	0	0
CYCLE	5	436	629	635	652	586	422	0	0
CYCLE	6	416	613	624	638	571	407	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG D318
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		526	695	742	744	677	486	0	0
CYCLE	1	506	678	699	710	647	469	0	0
CYCLE	2	486	665	680	692	631	460	0	0
CYCLE	3	467	655	662	682	617	449	0	0
CYCLE	4	456	642	643	664	601	441	0	0
CYCLE	5	440	632	627	650	585	433	0	0
CYCLE	6	423	616	610	634	572	418	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG D318
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		524	701	743	752	680	488	0	0
CYCLE	1	506	682	703	716	648	471	0	0
CYCLE	2	486	669	685	699	630	460	0	0
CYCLE	3	471	660	669	689	614	445	0	0
CYCLE	4	460	643	649	669	598	431	0	0
CYCLE	5	444	633	632	654	582	423	0	0
CYCLE	6	426	618	621	640	571	411	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARG D318
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		522	693	742	745	678	490	0	0
CYCLE	1	502	675	700	713	647	472	0	0
CYCLE	2	481	663	684	700	627	460	0	0
CYCLE	3	463	652	667	687	615	449	0	0
CYCLE	4	451	635	646	669	600	433	0	0
CYCLE	5	435	623	634	656	587	426	0	0
CYCLE	6	417	607	614	641	569	412	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD D318
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		519	705	748	745	684	490	0	0
CYCLE	1	502	681	700	702	652	470	0	0
CYCLE	2	481	664	677	681	630	463	0	0
CYCLE	3	459	653	659	666	613	454	0	0
CYCLE	4	445	637	635	644	596	442	0	0
CYCLE	5	428	620	618	627	581	433	0	0
CYCLE	6	411	605	600	605	563	423	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD D318
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		518	701	744	750	681	498	0	0
CYCLE	1	500	678	702	706	650	476	0	0
CYCLE	2	478	659	677	686	628	468	0	0
CYCLE	3	457	647	661	668	612	456	0	0
CYCLE	4	441	628	635	645	597	446	0	0
CYCLE	5	423	612	619	629	582	437	0	0
CYCLE	6	405	595	594	610	569	429	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD D318
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		521	694	741	745	684	494	0	0
CYCLE	1	500	674	693	702	648	476	0	0
CYCLE	2	479	656	668	681	630	468	0	0
CYCLE	3	460	640	650	666	617	460	0	0
CYCLE	4	443	628	626	648	604	450	0	0
CYCLE	5	422	610	608	630	590	442	0	0
CYCLE	6	402	597	587	613	576	436	0	0
CYCLE									

N° ESSAI PIRELLI
N° MATRICULE ARD D318
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		516	696	741	746	679	491	0	0
CYCLE	1	497	675	695	706	649	471	0	0
CYCLE	2	474	656	670	687	629	460	0	0
CYCLE	3	457	642	653	673	617	449	0	0
CYCLE	4	441	627	631	647	600	435	0	0
CYCLE	5	424	610	610	632	585	432	0	0
CYCLE	6	408	591	590	611	571	422	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVG LD11
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		563	704	744	740	680	584	0	0
CYCLE	1	535	687	701	693	644	545	0	0
CYCLE	2	520	671	677	671	618	518	0	0
CYCLE	3	499	657	659	647	596	494	0	0
CYCLE	4	481	638	633	620	573	470	0	0
CYCLE	5	460	622	613	600	555	444	0	0
CYCLE	6	445	611	590	575	531	421	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVG LD11
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		565	703	747	735	678	575	0	0
CYCLE	1	533	682	702	691	642	537	0	0
CYCLE	2	512	665	680	670	620	510	0	0
CYCLE	3	489	650	655	650	601	486	0	0
CYCLE	4	470	630	628	622	573	461	0	0
CYCLE	5	451	615	606	596	553	433	0	0
CYCLE	6	436	600	586	570	534	408	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVG LD11
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		563	702	750	733	686	579	0	0
CYCLE	1	532	683	706	692	647	540	0	0
CYCLE	2	515	665	678	669	620	513	0	0
CYCLE	3	492	647	651	647	600	488	0	0
CYCLE	4	476	625	628	619	578	465	0	0
CYCLE	5	459	607	605	595	557	436	0	0
CYCLE	6	439	595	581	569	538	417	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVG LD11
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		565	704	746	742	678	579	0	0
CYCLE	1	537	682	707	696	645	544	0	0
CYCLE	2	521	667	682	669	622	518	0	0
CYCLE	3	502	651	659	647	600	494	0	0
CYCLE	4	482	631	629	620	578	471	0	0
CYCLE	5	464	617	611	598	556	443	0	0
CYCLE	6	451	605	589	573	537	419	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVD LD11
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		563	704	757	748	685	586	0	0
CYCLE	1	528	681	706	698	639	540	0	0
CYCLE	2	508	665	677	667	623	520	0	0
CYCLE	3	485	645	652	644	598	492	0	0
CYCLE	4	466	627	626	616	572	473	0	0
CYCLE	5	442	609	601	589	545	445	0	0
CYCLE	6	421	590	576	563	527	423	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVD LD11
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		564	700	749	743	686	579	0	0
CYCLE	1	527	676	700	687	638	536	0	0
CYCLE	2	506	657	671	658	617	516	0	0
CYCLE	3	482	638	646	628	591	489	0	0
CYCLE	4	457	620	619	600	567	465	0	0
CYCLE	5	428	596	594	578	544	440	0	0
CYCLE	6	404	581	567	548	521	413	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVD LD11
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		564	703	750	741	687	586	0	0
CYCLE	1	527	676	699	688	640	548	0	0
CYCLE	2	503	658	669	662	619	529	0	0
CYCLE	3	481	638	645	634	597	496	0	0
CYCLE	4	458	619	623	606	570	474	0	0
CYCLE	5	429	595	595	583	549	450	0	0
CYCLE	6	409	577	568	552	531	424	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE AVD LD11
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		569	697	749	744	680	578	0	0
CYCLE	1	526	674	701	693	638	534	0	0
CYCLE	2	502	658	676	666	616	510	0	0
CYCLE	3	475	639	650	636	587	480	0	0
CYCLE	4	449	620	623	607	564	458	0	0
CYCLE	5	425	601	599	580	542	430	0	0
CYCLE	6	402	588	578	555	522	405	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARG LD11
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		570	704	753	746	684	578	0	0
CYCLE	1	552	689	724	721	659	553	0	0
CYCLE	2	546	683	718	714	652	544	0	0
CYCLE	3	537	676	711	707	644	534	0	0
CYCLE	4	527	666	699	696	632	517	0	0
CYCLE	5	521	658	693	690	622	503	0	0
CYCLE	6	512	652	685	681	609	489	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARG LD11
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		565	702	750	741	689	582	0	0
CYCLE	1	553	683	725	716	657	554	0	0
CYCLE	2	543	677	719	710	649	541	0	0
CYCLE	3	534	672	712	702	638	526	0	0
CYCLE	4	527	664	702	690	629	508	0	0
CYCLE	5	521	654	693	682	619	490	0	0
CYCLE	6	514	651	687	676	605	473	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARG LD11
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		566	703	755	748	687	584	0	0
CYCLE	1	551	685	725	719	660	557	0	0
CYCLE	2	544	680	718	713	649	546	0	0
CYCLE	3	537	674	709	703	637	533	0	0
CYCLE	4	531	663	698	690	629	517	0	0
CYCLE	5	521	654	690	684	622	502	0	0
CYCLE	6	510	650	681	676	606	486	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARG LD11
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		571	705	749	751	686	572	0	0
CYCLE	1	555	687	725	724	659	545	0	0
CYCLE	2	544	682	720	719	648	538	0	0
CYCLE	3	540	675	716	711	639	529	0	0
CYCLE	4	532	664	703	701	628	516	0	0
CYCLE	5	524	658	698	695	621	500	0	0
CYCLE	6	515	653	691	687	608	484	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARD LD11
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	573	702	757	746	689	579	0	0
CYCLE	1	558	681	729	718	669	559	0	0
CYCLE	2	543	669	715	706	657	547	0	0
CYCLE	3	532	663	705	695	648	539	0	0
CYCLE	4	522	651	694	682	634	523	0	0
CYCLE	5	511	639	685	674	627	515	0	0
CYCLE	6	500	629	674	666	615	499	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARD LD11
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	565	709	754	743	686	575	0	0
CYCLE	1	554	690	726	719	669	558	0	0
CYCLE	2	540	678	714	706	656	546	0	0
CYCLE	3	532	669	705	701	647	536	0	0
CYCLE	4	524	660	694	691	636	526	0	0
CYCLE	5	513	648	681	684	629	517	0	0
CYCLE	6	501	639	673	677	620	504	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARD LD11
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	571	704	753	739	687	574	0	0
CYCLE	1	555	685	727	719	665	552	0	0
CYCLE	2	542	672	713	709	655	538	0	0
CYCLE	3	533	666	706	700	645	529	0	0
CYCLE	4	526	658	695	688	633	521	0	0
CYCLE	5	514	644	683	682	626	510	0	0
CYCLE	6	500	633	674	671	614	492	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T1
N° MATRICULE ARD LD11
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	564	705	750	741	689	582	0	0
CYCLE	1	548	683	725	717	666	554	0	0
CYCLE	2	534	674	713	706	655	546	0	0
CYCLE	3	524	668	707	700	650	537	0	0
CYCLE	4	514	657	695	690	636	526	0	0
CYCLE	5	504	644	685	684	628	517	0	0
CYCLE	6	492	636	678	677	620	500	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG D262
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		552	705	765	762	758	598	0	0
CYCLE	1	525	675	690	678	707	561	0	0
CYCLE	2	493	635	625	617	668	535	0	0
CYCLE	3	468	596	572	566	627	506	0	0
CYCLE	4	444	557	521	509	584	476	0	0
CYCLE	5	418	522	467	456	540	443	0	0
CYCLE	6	388	489	420	410	500	409	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG D262
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		558	706	768	764	756	606	0	0
CYCLE	1	531	672	694	690	700	572	0	0
CYCLE	2	496	641	630	627	659	541	0	0
CYCLE	3	470	613	584	574	615	513	0	0
CYCLE	4	443	577	532	520	577	482	0	0
CYCLE	5	419	544	469	461	539	446	0	0
CYCLE	6	384	512	438	420	495	420	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG D262
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		552	709	760	756	762	605	0	0
CYCLE	1	522	676	688	678	709	567	0	0
CYCLE	2	494	641	627	615	665	536	0	0
CYCLE	3	468	613	583	569	623	505	0	0
CYCLE	4	440	575	533	510	584	472	0	0
CYCLE	5	416	541	480	455	541	438	0	0
CYCLE	6	385	504	436	409	501	403	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVG D262
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		551	710	767	759	761	599	0	0
CYCLE	1	514	680	693	682	706	560	0	0
CYCLE	2	478	647	633	617	660	534	0	0
CYCLE	3	455	614	589	570	615	506	0	0
CYCLE	4	431	580	540	518	573	472	0	0
CYCLE	5	410	544	478	455	529	438	0	0
CYCLE	6	376	514	442	412	487	402	0	0
CYCLE									

TABLEAU D'USURE DES PNEUS - CONVOI 2

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD D262
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		544	693	767	758	763	606	0	0
CYCLE	1	506	649	683	669	703	571	0	0
CYCLE	2	471	610	618	603	660	544	0	0
CYCLE	3	443	577	567	546	623	514	0	0
CYCLE	4	416	538	506	485	576	484	0	0
CYCLE	5	384	502	456	428	528	439	0	0
CYCLE	6	355	469	409	373	483	408	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD D262
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		546	700	766	763	763	601	0	0
CYCLE	1	507	656	687	679	703	567	0	0
CYCLE	2	470	620	621	615	659	539	0	0
CYCLE	3	441	583	569	565	617	513	0	0
CYCLE	4	416	543	512	507	575	481	0	0
CYCLE	5	388	511	459	449	531	439	0	0
CYCLE	6	356	478	417	398	488	405	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD D262
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		547	698	760	761	760	599	0	0
CYCLE	1	504	650	675	673	696	560	0	0
CYCLE	2	473	614	607	605	652	531	0	0
CYCLE	3	439	579	552	552	609	504	0	0
CYCLE	4	416	541	496	494	561	471	0	0
CYCLE	5	379	504	445	435	516	427	0	0
CYCLE	6	345	473	397	382	475	393	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE AVD D262
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		543	695	762	763	769	600	0	0
CYCLE	1	503	650	680	671	702	559	0	0
CYCLE	2	472	615	617	602	658	532	0	0
CYCLE	3	438	584	565	547	615	502	0	0
CYCLE	4	409	543	510	492	568	468	0	0
CYCLE	5	379	510	458	436	515	426	0	0
CYCLE	6	353	479	412	382	472	392	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG D262
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		546	695	764	760	761	610	0	0
CYCLE	1	533	676	724	726	736	591	0	0
CYCLE	2	523	662	702	700	720	580	0	0
CYCLE	3	515	648	687	683	703	569	0	0
CYCLE	4	499	632	662	662	688	551	0	0
CYCLE	5	491	615	647	645	671	538	0	0
CYCLE	6	480	598	625	624	655	530	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG D262
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		544	694	762	759	757	608	0	0
CYCLE	1	533	675	723	723	731	588	0	0
CYCLE	2	522	661	702	700	719	578	0	0
CYCLE	3	516	650	691	688	704	565	0	0
CYCLE	4	502	634	671	665	685	551	0	0
CYCLE	5	491	618	652	647	666	539	0	0
CYCLE	6	480	603	633	630	654	529	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG D262
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		539	696	765	761	761	603	0	0
CYCLE	1	528	675	731	725	733	580	0	0
CYCLE	2	519	659	713	704	719	569	0	0
CYCLE	3	511	647	700	692	700	557	0	0
CYCLE	4	497	631	677	670	682	542	0	0
CYCLE	5	488	614	662	655	670	527	0	0
CYCLE	6	475	598	640	637	653	518	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL
N° MATRICULE ARG D262
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		538	696	768	766	763	598	0	0
CYCLE	1	529	677	730	728	737	572	0	0
CYCLE	2	519	661	706	707	719	566	0	0
CYCLE	3	510	651	693	691	701	552	0	0
CYCLE	4	495	636	672	668	688	534	0	0
CYCLE	5	484	620	654	652	673	522	0	0
CYCLE	6	474	605	637	630	657	511	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL (spare)
N° MATRICULE ARD D262
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		545	704	769	767	763	603	0	0
CYCLE	1							0	0
CYCLE	2							0	0
CYCLE	3	526	679	722	720	727	574	0	0
CYCLE	4	516	657	694	692	708	567	0	0
CYCLE	5	498	641	670	673	686	555	0	0
CYCLE	6	482	623	649	650	671	547	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL (spare)
N° MATRICULE ARD D262
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		553	706	772	770	762	610	0	0
CYCLE	1							0	0
CYCLE	2							0	0
CYCLE	3	536	684	730	717	728	590	0	0
CYCLE	4	530	662	709	694	713	581	0	0
CYCLE	5	516	640	686	672	692	568	0	0
CYCLE	6	504	624	662	646	679	558	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL (spare)
N° MATRICULE ARD D262
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		545	704	768	765	760	603	0	0
CYCLE	1							0	0
CYCLE	2							0	0
CYCLE	3	530	676	725	718	720	572	0	0
CYCLE	4	520	651	697	694	706	561	0	0
CYCLE	5	504	632	674	672	687	548	0	0
CYCLE	6	490	612	648	648	673	540	0	0
CYCLE									

N° ESSAI CONTINENTAL (spare)
N° MATRICULE ARD D262
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		546	698	767	764	761	596	0	0
CYCLE	1							0	0
CYCLE	2							0	0
CYCLE	3	530	672	727	717	730	569	0	0
CYCLE	4	518	651	705	696	714	560	0	0
CYCLE	5	501	632	684	677	696	549	0	0
CYCLE	6	488	614	659	658	683	538	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG D263
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	652	758	787	784	743	598	0	0
CYCLE	1	620	718	718	713	694	574	0	0
CYCLE	2	579	675	662	651	645	552	0	0
CYCLE	3	562	649	630	615	616	531	0	0
CYCLE	4	540	616	589	571	569	506	0	0
CYCLE	5	515	578	544	521	528	476	0	0
CYCLE	6	491	545	510	479	494	457	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG D263
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	650	762	788	785	746	602	0	0
CYCLE	1	620	723	721	710	697	575	0	0
CYCLE	2	578	684	670	654	655	550	0	0
CYCLE	3	559	657	637	619	620	530	0	0
CYCLE	4	537	625	596	569	577	505	0	0
CYCLE	5	511	583	547	515	533	484	0	0
CYCLE	6	487	556	516	479	498	464	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG D263
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	655	756	790	785	747	604	0	0
CYCLE	1	621	720	723	715	702	579	0	0
CYCLE	2	578	678	672	657	661	546	0	0
CYCLE	3	556	651	637	618	623	520	0	0
CYCLE	4	530	619	599	568	575	492	0	0
CYCLE	5	500	584	554	516	535	465	0	0
CYCLE	6	475	554	520	473	501	441	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVG D263
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	652	759	797	788	746	602	0	0
CYCLE	1	623	718	726	718	699	573	0	0
CYCLE	2	583	678	670	657	652	544	0	0
CYCLE	3	561	648	634	617	614	521	0	0
CYCLE	4	534	613	593	572	574	492	0	0
CYCLE	5	503	575	549	522	528	471	0	0
CYCLE	6	479	539	510	478	492	445	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVD D263
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	645	759	801	795	751	600	0	0
CYCLE	1	617	710	724	724	692	578	0	0
CYCLE	2	566	671	679	666	649	546	0	0
CYCLE	3	545	640	642	626	613	519	0	0
CYCLE	4	518	608	604	574	574	493	0	0
CYCLE	5	492	572	558	526	525	471	0	0
CYCLE	6	465	536	521	481	489	444	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVD D263
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	650	760	800	795	754	600	0	0
CYCLE	1	618	712	723	725	698	579	0	0
CYCLE	2	568	672	675	664	657	547	0	0
CYCLE	3	548	639	636	623	621	518	0	0
CYCLE	4	519	607	595	574	580	488	0	0
CYCLE	5	491	569	552	528	535	459	0	0
CYCLE	6	462	538	517	485	498	430	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVD D263
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	645	759	800	796	753	605	0	0
CYCLE	1	618	715	723	717	702	580	0	0
CYCLE	2	571	666	670	651	650	541	0	0
CYCLE	3	542	630	628	605	610	512	0	0
CYCLE	4	514	596	585	555	570	486	0	0
CYCLE	5	486	555	540	506	521	456	0	0
CYCLE	6	455	523	497	457	480	432	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE AVD D263
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	652	758	794	803	748	603	0	0
CYCLE	1	621	709	717	721	695	580	0	0
CYCLE	2	568	669	665	661	644	542	0	0
CYCLE	3	543	631	626	616	603	521	0	0
CYCLE	4	514	597	585	570	561	494	0	0
CYCLE	5	482	556	537	519	516	465	0	0
CYCLE	6	453	520	500	472	475	439	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARG D263
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		647	763	794	787	754	601	0	0
CYCLE	1	628	742	754	753	728	595	0	0
CYCLE	2	608	724	726	726	703	584	0	0
CYCLE	3	596	712	718	716	690	579	0	0
CYCLE	4	586	693	701	696	674	564	0	0
CYCLE	5	576	681	687	682	660	552	0	0
CYCLE	6	562	664	670	664	646	543	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARG D263
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		652	759	786	793	747	601	0	0
CYCLE	1	626	735	744	755	722	594	0	0
CYCLE	2	610	712	715	729	696	582	0	0
CYCLE	3	602	707	706	720	688	578	0	0
CYCLE	4	585	689	686	702	671	565	0	0
CYCLE	5	574	676	672	692	659	554	0	0
CYCLE	6	562	656	653	674	640	543	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARG D263
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		648	759	789	791	748	597	0	0
CYCLE	1	630	735	746	752	718	591	0	0
CYCLE	2	610	714	719	730	695	573	0	0
CYCLE	3	598	702	708	716	684	565	0	0
CYCLE	4	585	686	688	699	665	549	0	0
CYCLE	5	569	671	670	683	655	540	0	0
CYCLE	6	557	653	653	662	635	530	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARG D263
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		654	765	790	785	750	598	0	0
CYCLE	1	638	742	749	745	724	590	0	0
CYCLE	2	618	723	725	723	702	575	0	0
CYCLE	3	604	710	716	712	691	571	0	0
CYCLE	4	590	691	698	696	673	558	0	0
CYCLE	5	574	674	682	680	658	550	0	0
CYCLE	6	564	659	666	659	640	533	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD D263
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	655	756	794	783	757	604	0	0
CYCLE	1	623	726	747	743	730	599	0	0
CYCLE	2	606	710	725	721	711	589	0	0
CYCLE	3	593	695	707	707	694	575	0	0
CYCLE	4	579	676	692	686	677	569	0	0
CYCLE	5	569	658	674	665	662	561	0	0
CYCLE	6	554	636	654	647	647	548	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD D263
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	660	758	793	787	758	603	0	0
CYCLE	1	625	727	743	743	724	598	0	0
CYCLE	2	606	705	716	718	706	588	0	0
CYCLE	3	588	687	696	701	691	577	0	0
CYCLE	4	574	669	676	681	673	571	0	0
CYCLE	5	560	651	657	661	654	560	0	0
CYCLE	6	543	629	636	640	636	549	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD D263
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	652	760	789	781	752	596	0	0
CYCLE	1	623	727	749	746	720	592	0	0
CYCLE	2	608	706	722	726	700	580	0	0
CYCLE	3	596	689	706	707	681	566	0	0
CYCLE	4	579	671	688	689	662	559	0	0
CYCLE	5	569	652	670	671	643	545	0	0
CYCLE	6	555	629	651	652	628	533	0	0
CYCLE									

N° ESSAI GOODYEAR
N° MATRICULE ARD D263
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	653	757	795	789	752	595	0	0
CYCLE	1	618	726	746	744	725	592	0	0
CYCLE	2	602	707	725	721	707	579	0	0
CYCLE	3	589	688	707	707	689	566	0	0
CYCLE	4	573	670	687	684	673	558	0	0
CYCLE	5	555	654	669	667	658	552	0	0
CYCLE	6	539	630	649	645	639	542	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG D264
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		553	700	754	724	670	554	0	0
CYCLE	1	524	672	710	665	634	523	0	0
CYCLE	2	497	648	672	624	607	500	0	0
CYCLE	3	474	632	646	596	585	474	0	0
CYCLE	4	451	613	613	560	557	451	0	0
CYCLE	5	428	589	584	526	527	424	0	0
CYCLE	6	409	567	555	493	504	406	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG D264
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		554	705	749	722	666	551	0	0
CYCLE	1	521	675	706	658	628	517	0	0
CYCLE	2	493	654	668	615	601	491	0	0
CYCLE	3	471	636	640	583	577	469	0	0
CYCLE	4	447	616	608	549	554	445	0	0
CYCLE	5	425	596	581	519	525	419	0	0
CYCLE	6	407	572	551	484	497	399	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG D264
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		547	701	748	722	668	552	0	0
CYCLE	1	516	675	703	661	628	521	0	0
CYCLE	2	490	652	666	619	606	494	0	0
CYCLE	3	467	637	641	590	576	468	0	0
CYCLE	4	443	620	607	554	549	446	0	0
CYCLE	5	421	599	581	523	521	418	0	0
CYCLE	6	406	576	553	489	496	396	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVG D264
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		546	702	749	725	672	559	0	0
CYCLE	1	517	675	704	666	636	527	0	0
CYCLE	2	487	653	671	624	612	501	0	0
CYCLE	3	465	634	646	598	591	480	0	0
CYCLE	4	441	615	614	563	563	453	0	0
CYCLE	5	422	595	587	534	531	428	0	0
CYCLE	6	402	573	555	500	508	404	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD D264
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		551	707	755	733	680	559	0	0
CYCLE	1	508	671	706	670	638	528	0	0
CYCLE	2	482	648	673	632	614	503	0	0
CYCLE	3	452	625	640	597	588	480	0	0
CYCLE	4	433	603	611	560	551	458	0	0
CYCLE	5	410	574	583	528	523	434	0	0
CYCLE	6	385	552	552	496	505	414	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD D264
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		556	704	746	729	674	552	0	0
CYCLE	1	518	671	700	665	635	521	0	0
CYCLE	2	490	652	671	631	608	499	0	0
CYCLE	3	464	629	637	593	586	477	0	0
CYCLE	4	440	605	609	558	559	451	0	0
CYCLE	5	413	577	579	533	527	429	0	0
CYCLE	6	390	555	549	505	510	413	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD D264
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		557	709	753	733	676	550	0	0
CYCLE	1	515	676	705	668	634	525	0	0
CYCLE	2	484	654	672	630	608	503	0	0
CYCLE	3	456	630	644	594	581	480	0	0
CYCLE	4	436	602	610	560	558	456	0	0
CYCLE	5	409	583	583	528	525	432	0	0
CYCLE	6	380	563	556	497	502	413	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE AVD D264
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		556	709	752	729	678	555	0	0
CYCLE	1	519	672	702	671	641	525	0	0
CYCLE	2	490	647	669	636	618	500	0	0
CYCLE	3	460	630	640	602	594	476	0	0
CYCLE	4	437	604	607	555	558	454	0	0
CYCLE	5	414	577	579	531	535	431	0	0
CYCLE	6	388	554	549	504	511	411	0	0
CYCLE									

TABLEAU D'USURE DES PNEUS - CONVOI 2

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG D264
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		551	705	754	734	671	561	0	0
CYCLE	1	538	683	731	700	647	541	0	0
CYCLE	2	527	669	721	689	639	532	0	0
CYCLE	3	514	664	709	677	634	518	0	0
CYCLE	4	506	654	699	664	622	509	0	0
CYCLE	5	497	644	686	652	607	495	0	0
CYCLE	6	486	635	677	641	601	486	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG D264
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		551	704	753	731	671	558	0	0
CYCLE	1	535	680	731	699	649	536	0	0
CYCLE	2	525	670	720	690	638	526	0	0
CYCLE	3	513	666	711	677	635	515	0	0
CYCLE	4	504	655	700	664	622	506	0	0
CYCLE	5	497	644	689	653	610	495	0	0
CYCLE	6	487	638	678	643	603	485	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG D264
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		558	708	753	736	675	562	0	0
CYCLE	1	544	685	732	703	651	541	0	0
CYCLE	2	534	675	721	695	638	530	0	0
CYCLE	3	524	667	714	682	630	520	0	0
CYCLE	4	514	658	704	671	621	510	0	0
CYCLE	5	504	648	690	662	607	496	0	0
CYCLE	6	497	641	682	651	598	486	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARG D264
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		552	707	750	732	671	556	0	0
CYCLE	1	538	682	726	700	648	536	0	0
CYCLE	2	530	672	717	688	639	524	0	0
CYCLE	3	520	667	710	680	630	514	0	0
CYCLE	4	510	654	696	667	615	503	0	0
CYCLE	5	499	645	686	656	604	491	0	0
CYCLE	6	489	639	677	648	599	479	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD D264
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		556	703	759	732	674	558	0	0
CYCLE	1	538	682	734	702	652	545	0	0
CYCLE	2	528	666	722	684	644	538	0	0
CYCLE	3	514	656	712	674	632	531	0	0
CYCLE	4	504	646	697	659	622	519	0	0
CYCLE	5	487	632	686	643	609	503	0	0
CYCLE	6	476	617	675	633	601	496	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD D264
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		549	709	755	726	671	557	0	0
CYCLE	1	531	682	731	693	650	546	0	0
CYCLE	2	523	669	721	671	639	540	0	0
CYCLE	3	512	658	707	664	632	533	0	0
CYCLE	4	499	647	696	651	617	520	0	0
CYCLE	5	484	633	683	640	608	506	0	0
CYCLE	6	473	622	673	627	602	498	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD D264
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		549	706	750	727	671	551	0	0
CYCLE	1	529	679	726	693	653	538	0	0
CYCLE	2	521	661	713	674	638	534	0	0
CYCLE	3	508	651	702	664	630	527	0	0
CYCLE	4	498	640	689	653	618	515	0	0
CYCLE	5	485	625	676	643	607	504	0	0
CYCLE	6	472	614	665	631	597	497	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN
N° MATRICULE ARD D264
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		548	707	754	732	672	558	0	0
CYCLE	1	526	678	730	702	650	542	0	0
CYCLE	2	518	663	718	683	641	538	0	0
CYCLE	3	504	652	704	674	633	532	0	0
CYCLE	4	490	641	690	661	621	522	0	0
CYCLE	5	477	624	679	647	612	511	0	0
CYCLE	6	468	613	668	638	605	502	0	0
CYCLE									

TABLEAU D'USURE DES PNEUS - CONVOI 2

N° CR : # 20CPA11-277 - MARK21D

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVG D265
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		567	703	750	740	682	581	0	0
CYCLE	1	542	685	717	711	652	540	0	0
CYCLE	2	519	673	689	679	625	513	0	0
CYCLE	3	496	656	666	654	603	487	0	0
CYCLE	4	480	635	642	631	582	458	0	0
CYCLE	5	460	615	618	606	560	429	0	0
CYCLE	6	448	601	597	581	538	404	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVG D265
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		560	701	746	745	681	571	0	0
CYCLE	1	537	684	716	717	649	538	0	0
CYCLE	2	516	666	685	682	627	507	0	0
CYCLE	3	493	652	664	656	602	481	0	0
CYCLE	4	474	634	643	633	582	453	0	0
CYCLE	5	452	615	616	609	559	429	0	0
CYCLE	6	433	597	592	587	537	406	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVG D265
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		567	702	747	742	681	572	0	0
CYCLE	1	540	684	712	711	652	536	0	0
CYCLE	2	515	668	681	678	627	505	0	0
CYCLE	3	492	653	662	653	605	483	0	0
CYCLE	4	472	632	638	632	586	455	0	0
CYCLE	5	452	613	614	609	564	434	0	0
CYCLE	6	434	595	589	581	541	409	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVG D265
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		561	703	746	737	681	579	0	0
CYCLE	1	532	684	712	708	652	540	0	0
CYCLE	2	512	671	682	677	624	514	0	0
CYCLE	3	490	655	662	650	604	492	0	0
CYCLE	4	471	632	635	625	583	460	0	0
CYCLE	5	447	612	612	599	557	434	0	0
CYCLE	6	431	593	586	572	538	408	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVD D265
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		567	707	751	745	686	583	0	0
CYCLE	1	530	687	710	705	654	538	0	0
CYCLE	2	501	667	680	667	627	519	0	0
CYCLE	3	476	647	655	640	604	499	0	0
CYCLE	4	451	626	626	610	581	468	0	0
CYCLE	5	427	608	600	588	552	441	0	0
CYCLE	6	407	589	573	559	531	421	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVD D265
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		569	703	744	741	680	584	0	0
CYCLE	1	531	683	704	698	648	541	0	0
CYCLE	2	499	661	678	664	624	518	0	0
CYCLE	3	472	642	648	633	598	497	0	0
CYCLE	4	445	619	616	600	570	467	0	0
CYCLE	5	423	600	586	574	547	436	0	0
CYCLE	6	399	579	561	543	521	415	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVD D265
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		569	702	750	746	687	580	0	0
CYCLE	1	533	682	706	704	649	541	0	0
CYCLE	2	504	660	673	669	625	522	0	0
CYCLE	3	476	638	642	638	603	503	0	0
CYCLE	4	453	614	613	604	577	470	0	0
CYCLE	5	431	597	585	580	553	442	0	0
CYCLE	6	407	574	559	546	527	420	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE AVD D265
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		563	701	751	740	685	583	0	0
CYCLE	1	527	677	708	696	649	543	0	0
CYCLE	2	497	658	675	666	627	523	0	0
CYCLE	3	470	635	648	637	600	500	0	0
CYCLE	4	443	611	621	608	572	471	0	0
CYCLE	5	417	590	595	580	545	445	0	0
CYCLE	6	396	570	568	549	522	424	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARG D265
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		567	704	748	739	679	588	0	0
CYCLE	1	553	694	729	723	660	560	0	0
CYCLE	2	546	683	717	712	648	544	0	0
CYCLE	3	540	677	711	704	639	534	0	0
CYCLE	4	530	669	704	695	633	519	0	0
CYCLE	5	518	660	695	686	622	505	0	0
CYCLE	6	509	653	682	676	606	493	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARG D265
N° SECTEUR 2

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		574	701	748	735	684	589	0	0
CYCLE	1	560	690	726	720	661	556	0	0
CYCLE	2	549	681	715	711	647	540	0	0
CYCLE	3	543	675	708	705	636	527	0	0
CYCLE	4	534	667	700	694	630	512	0	0
CYCLE	5	523	659	690	683	618	496	0	0
CYCLE	6	516	651	680	675	605	480	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARG D265
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		574	700	745	739	681	585	0	0
CYCLE	1	555	688	727	726	664	558	0	0
CYCLE	2	544	679	715	714	650	545	0	0
CYCLE	3	543	674	708	704	643	534	0	0
CYCLE	4	534	665	698	693	636	520	0	0
CYCLE	5	525	657	690	683	626	511	0	0
CYCLE	6	516	650	683	674	613	498	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARG D265
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
VALEUR INIT		566	698	749	738	681	585	0	0
CYCLE	1	551	688	727	721	659	555	0	0
CYCLE	2	543	677	717	710	645	543	0	0
CYCLE	3	538	672	708	703	636	531	0	0
CYCLE	4	528	665	701	694	627	518	0	0
CYCLE	5	520	658	694	682	617	504	0	0
CYCLE	6	514	650	685	672	604	488	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARD D265
N° SECTEUR 1

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	570	699	754	743	689	581	0	0
CYCLE	1	556	680	735	728	665	559	0	0
CYCLE	2	546	669	722	713	654	551	0	0
CYCLE	3	533	662	709	703	645	544	0	0
CYCLE	4	524	648	698	691	632	530	0	0
CYCLE	5	513	640	686	684	622	516	0	0
CYCLE	6	505	629	675	676	608	503	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARD D265
N° SECTEUR 2

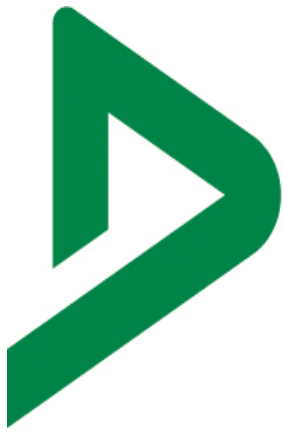
		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	566	703	750	744	690	578	0	0
CYCLE	1	550	686	729	728	669	549	0	0
CYCLE	2	541	673	718	717	657	541	0	0
CYCLE	3	530	665	705	706	648	530	0	0
CYCLE	4	520	650	692	692	633	517	0	0
CYCLE	5	509	643	682	683	621	503	0	0
CYCLE	6	500	632	674	675	611	490	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARD D265
N° SECTEUR 3

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	565	708	747	742	687	583	0	0
CYCLE	1	552	690	725	724	667	556	0	0
CYCLE	2	541	679	712	712	655	552	0	0
CYCLE	3	530	670	703	704	647	543	0	0
CYCLE	4	521	659	693	691	637	530	0	0
CYCLE	5	509	650	682	682	624	516	0	0
CYCLE	6	499	638	672	674	612	504	0	0
CYCLE									

N° ESSAI MICHELIN T2
N° MATRICULE ARD D265
N° SECTEUR 4

		1	2	3	4	5	6	7	8
	VALEUR INIT	570	703	753	739	689	579	0	0
CYCLE	1	555	683	732	722	663	553	0	0
CYCLE	2	544	673	721	707	650	546	0	0
CYCLE	3	534	662	708	700	643	536	0	0
CYCLE	4	522	652	700	692	630	524	0	0
CYCLE	5	510	645	689	684	623	511	0	0
CYCLE	6	501	631	680	676	611	497	0	0
CYCLE									



DEKRA

Créateur de confiance

COMPTE RENDU

20CPA11-277 - MARK21D du 02/07/2021

ANNEXE 1 - EMPREINTES

DEKRA TEST CENTER - Z.A. La Plaine Sud - Montredon - Rue du Castellas - BP 223 - 11102 NARBONNE CEDEX - FRANCE

Tél : 33 (0) 4 68 42 22 32 ; Fax : 33 (0) 4 68 41 73 84

E-mail : dekra.test.center@dekra.com



Créateur de confiance

EMPREINTE (définition points de mesure)

FOOTPRINT (measurement points definition)

FE19-R4-V1

0256

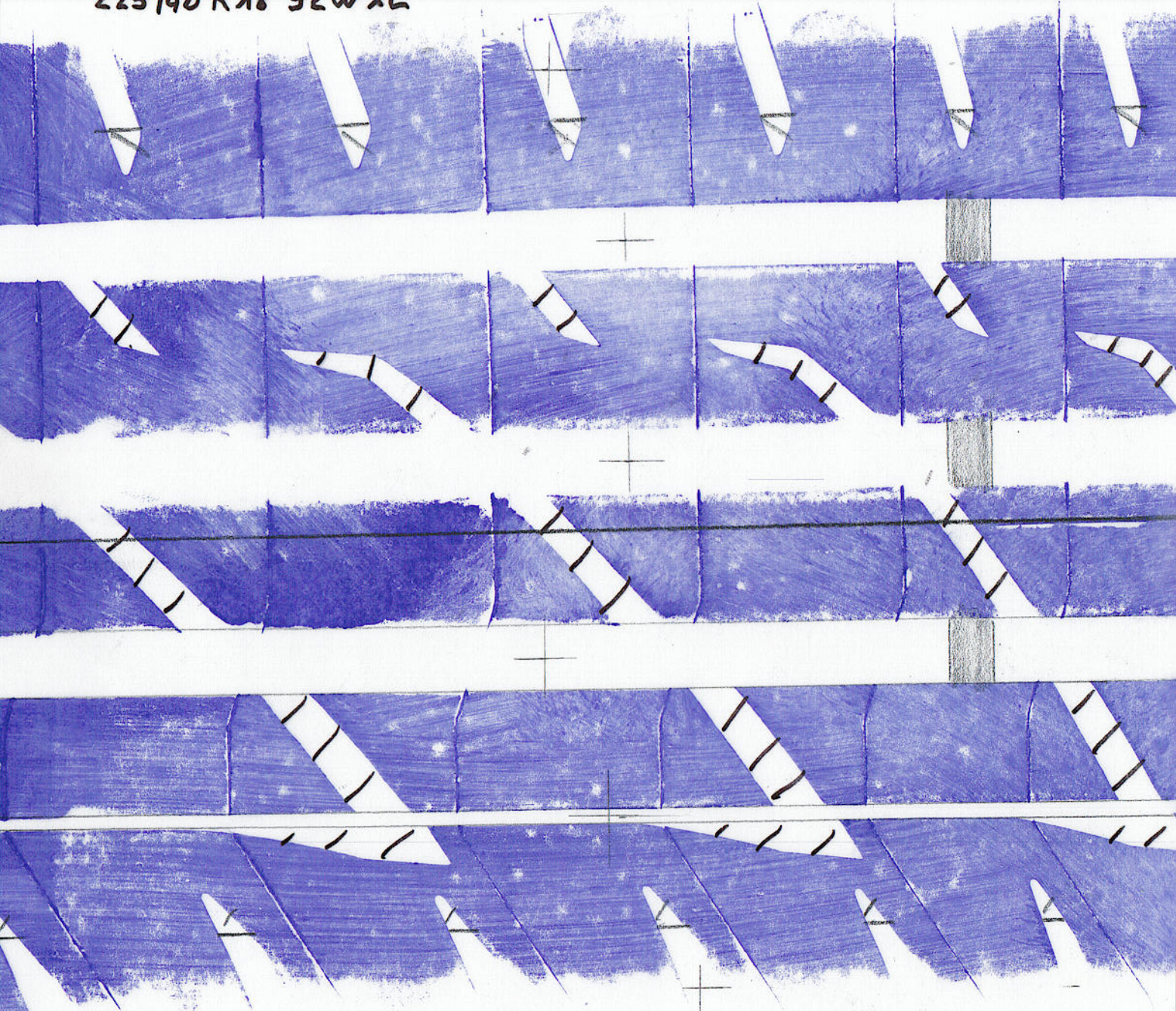
Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF.

BRIDGESTONE POTENZA RE004 ADRENALIN

MARK 210

225 / 40 R 18 92W XL



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
AVG	2.5		202	-81	-50	-22	12	51	81						
				20	51	79	113	152	182						
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X						

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai



Créateur de confiance

EMPREINTE (définition points de mesure)

FOOTPRINT (measurement points definition)

FE19-R4-V1

D257

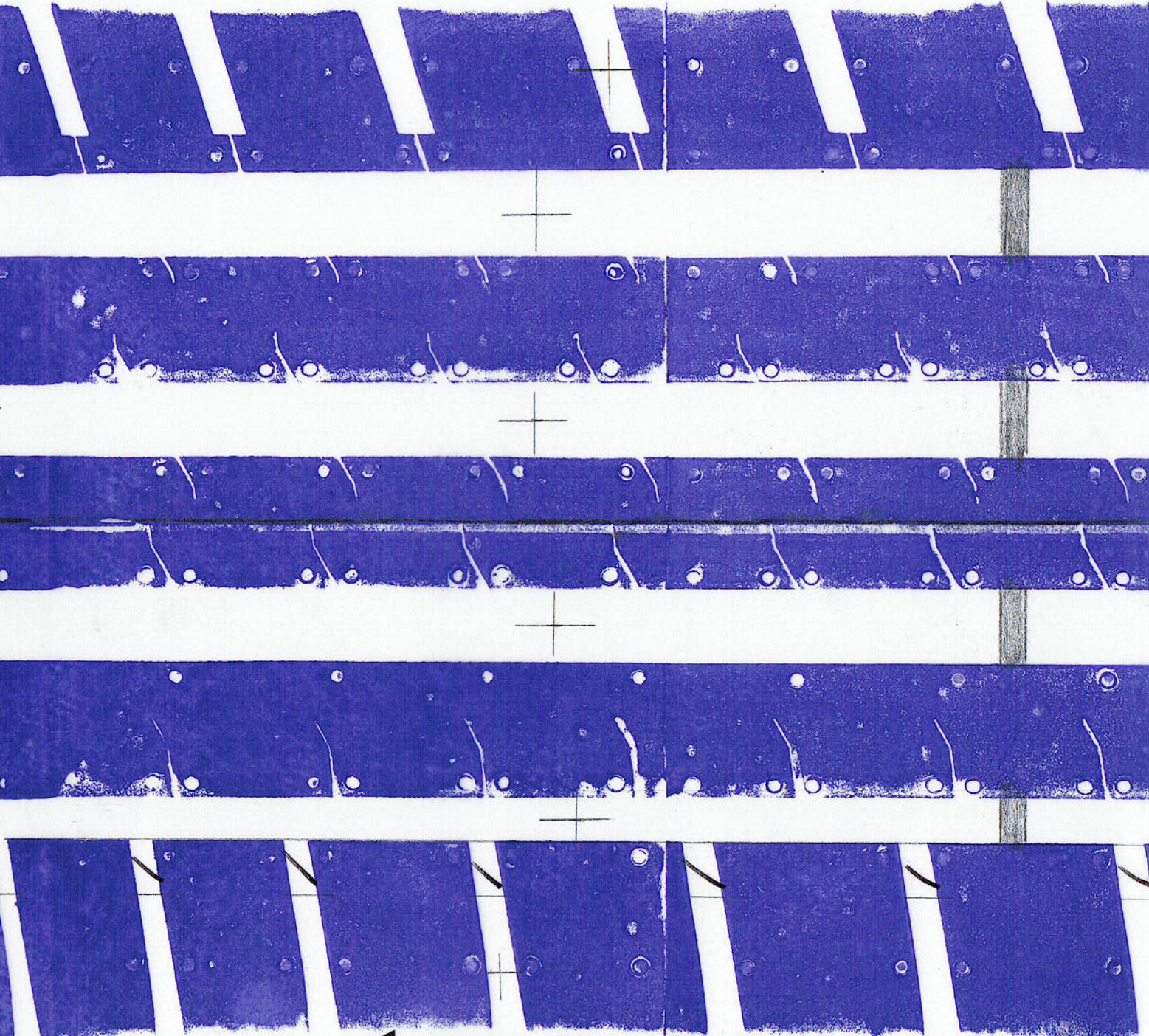
Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :

BRIDGESTONE POTENZA SPORT

225/40 R18 92Y XL

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:

MARK 21 D



E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
AVG	2.5		202	-81	-53	-17	18	55	81						
				20	48	84	119	156	182						

Niveau de confidentialité :

D1

D2

D3

X

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai



Créateur de confiance

EMPREINTE (définition points de mesure)

FOOTPRINT (measurement points definition)

FE19-R4-V1

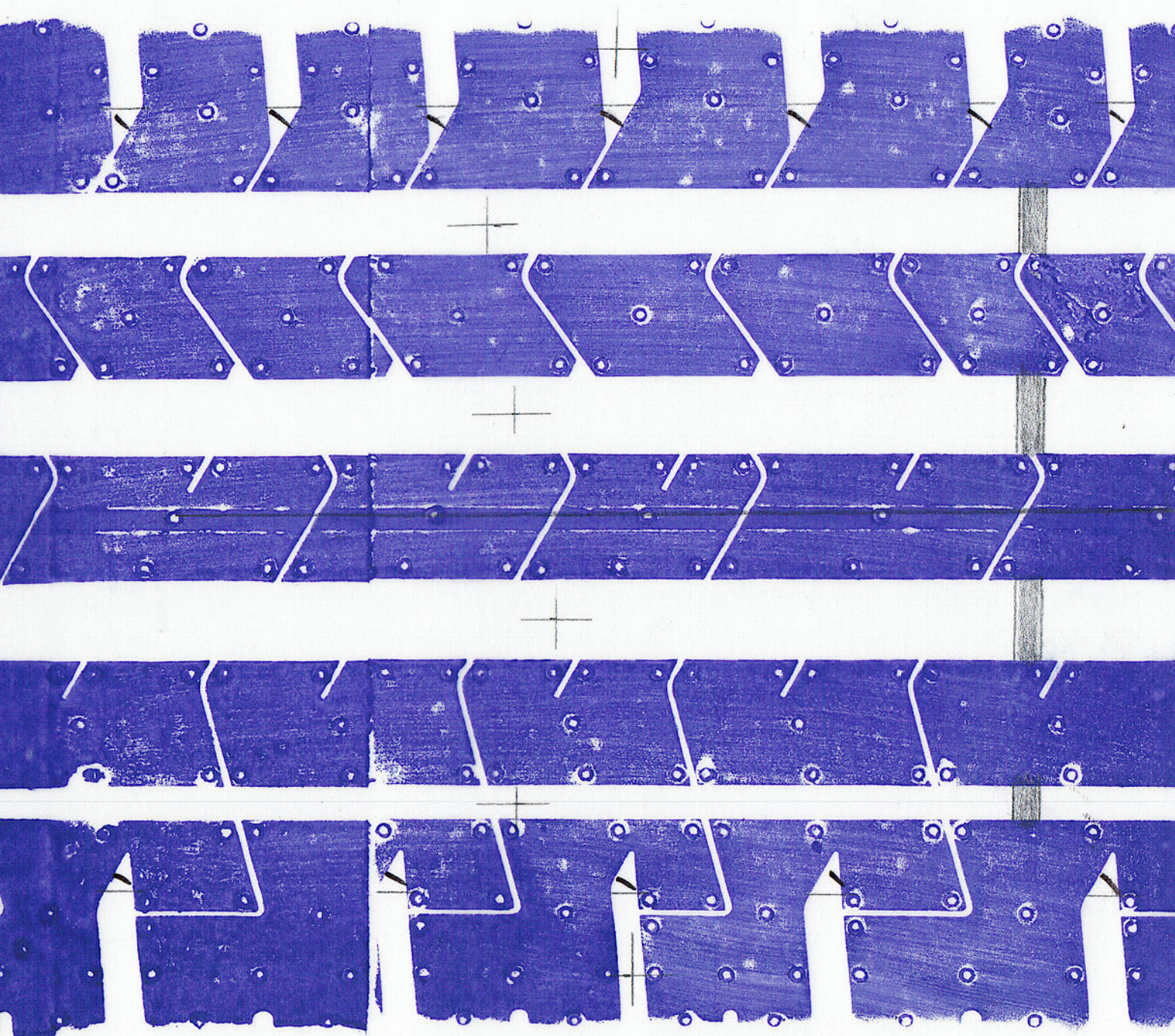
D318

Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :
PIRELLI PZERO P24

225/40 ZR 18 92Y XL

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:

MARK 21D



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
AVG	2.5		202	-81	-51	-18	17	50	81						
				20	50	83	118	151	182						
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X						

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai



Créateur de confiance

EMPREINTE (définition points de mesure)

FOOTPRINT (measurement points definition)

FE19-R4-V1

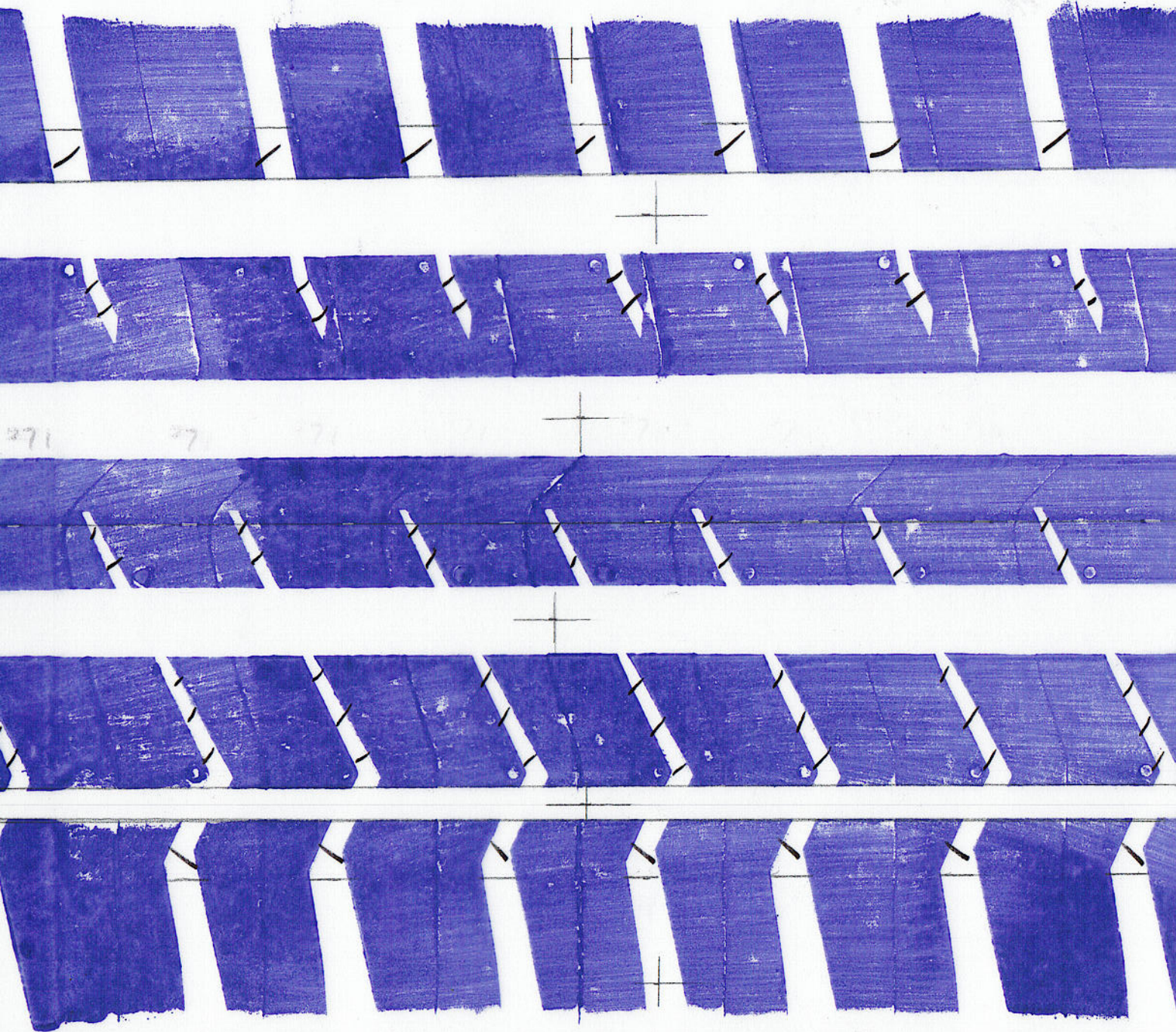
LDM

Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :

MICHELIN PILOT SPORT 5
225/40 ZR18 92Y XL

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:

MARK 21D
TEMOIN 1



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
AVG	2.5		202	-81	-50	-17	17	53	81						
				20	51	84	118	154	182						
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X						

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai



Créateur de confiance

EMPREINTE (définition points de mesure)
/
FOOTPRINT (measurement points definition)

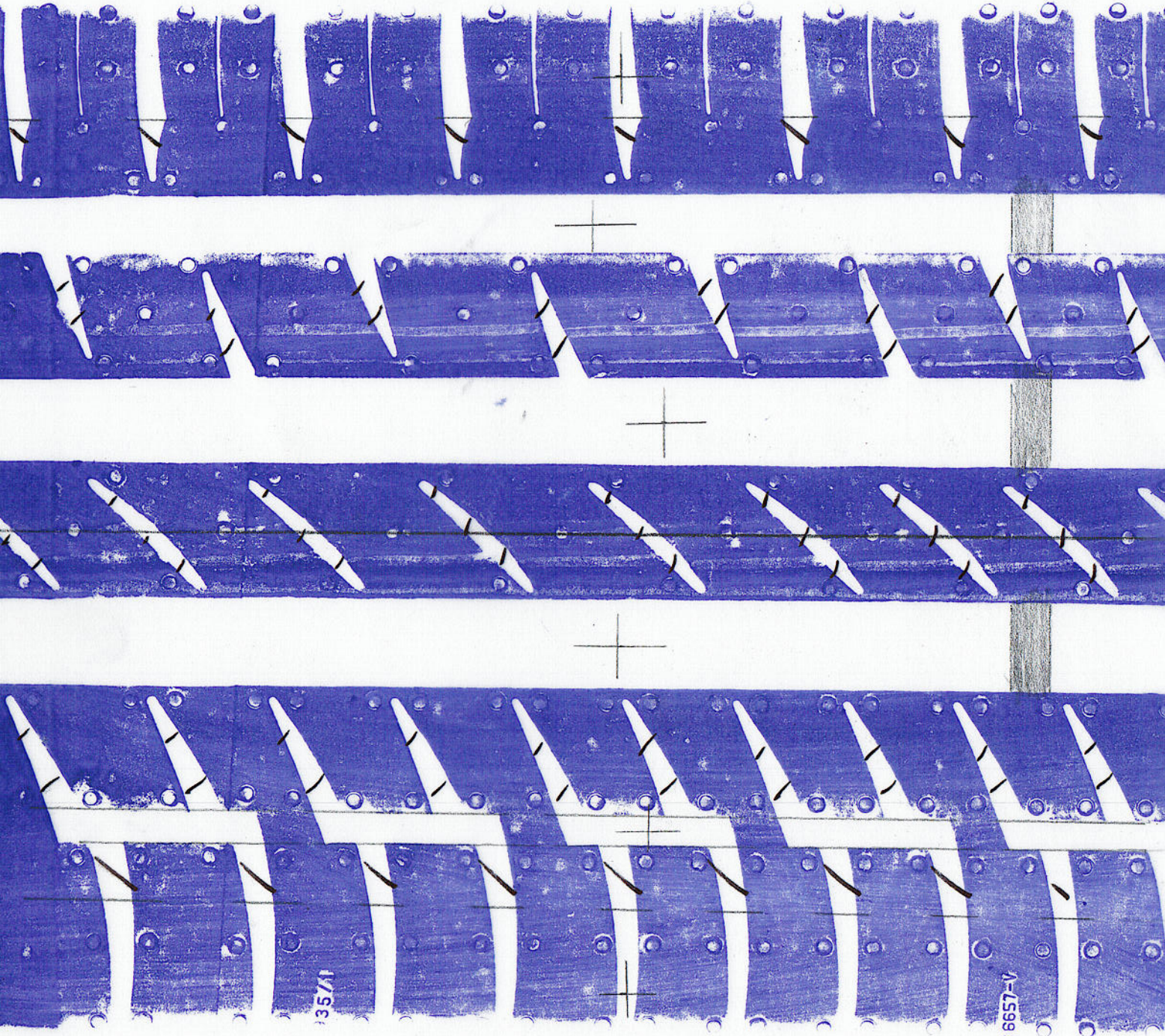
FE19-R4-V1

D262

Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :
CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 6

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:
MARK 21D

225/40 R 18 92Y XL



← **E.V. / outside vehicle**

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AVG	2.5		202	-81	-52	-20	20	55	81				
				20	49	81	121	156	182				
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X				

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai



Créateur de confiance

EMPREINTE (définition points de mesure)

FOOTPRINT (measurement points definition)

FE19-R4-V1

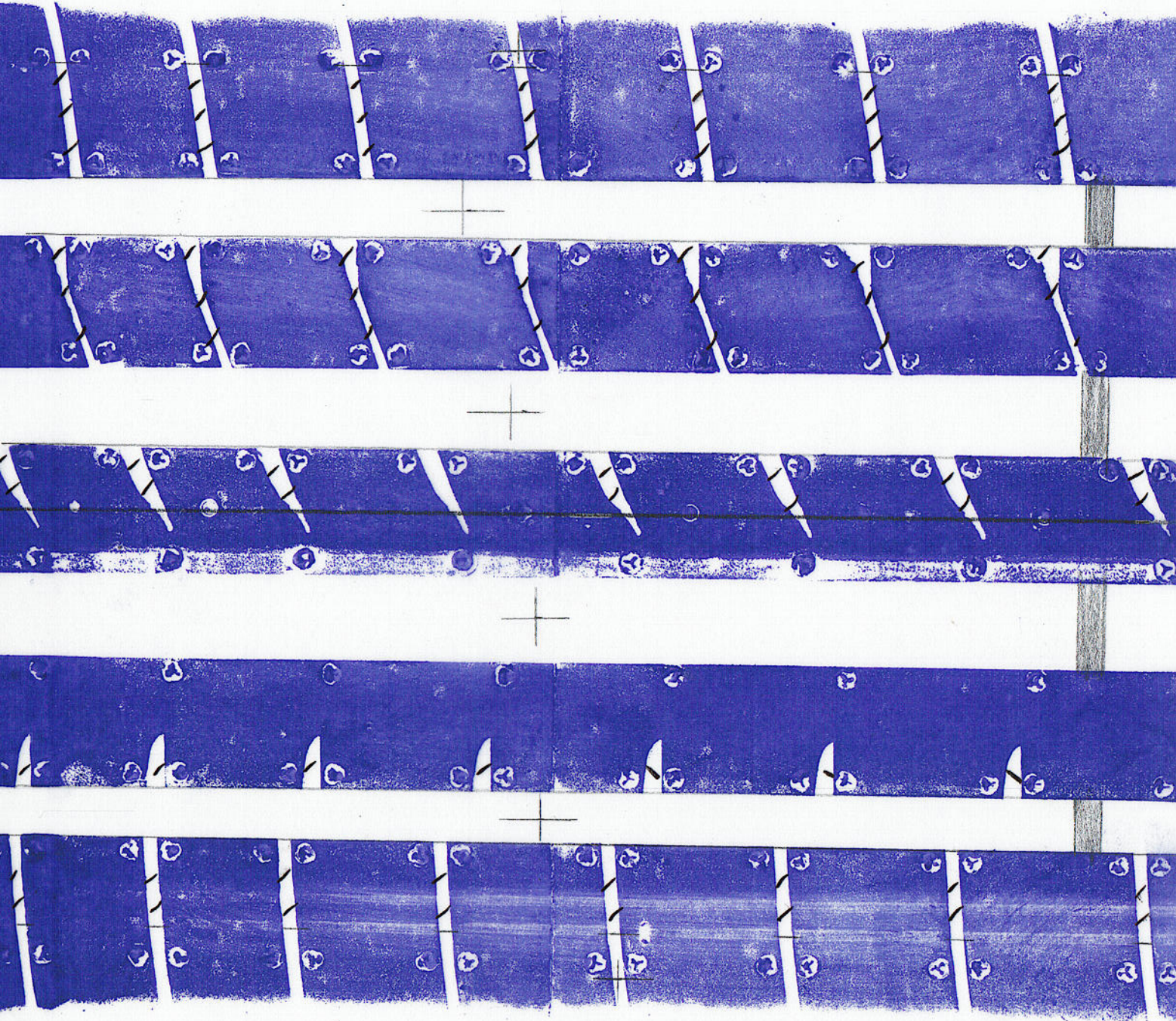
D 263

Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :

GOODYEAR EAGLE FA ASYMETRIC S
225/40 R 18 92Y XL

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:

MARK 21D



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
AVG	2.5		202	-81	-53	-18	18	53	81						
				70	48	83	119	154	182						
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X						

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai



Créateur de confiance

EMPREINTE (définition points de mesure)

FOOTPRINT (measurement points definition)

FE19-R4-V1

D264

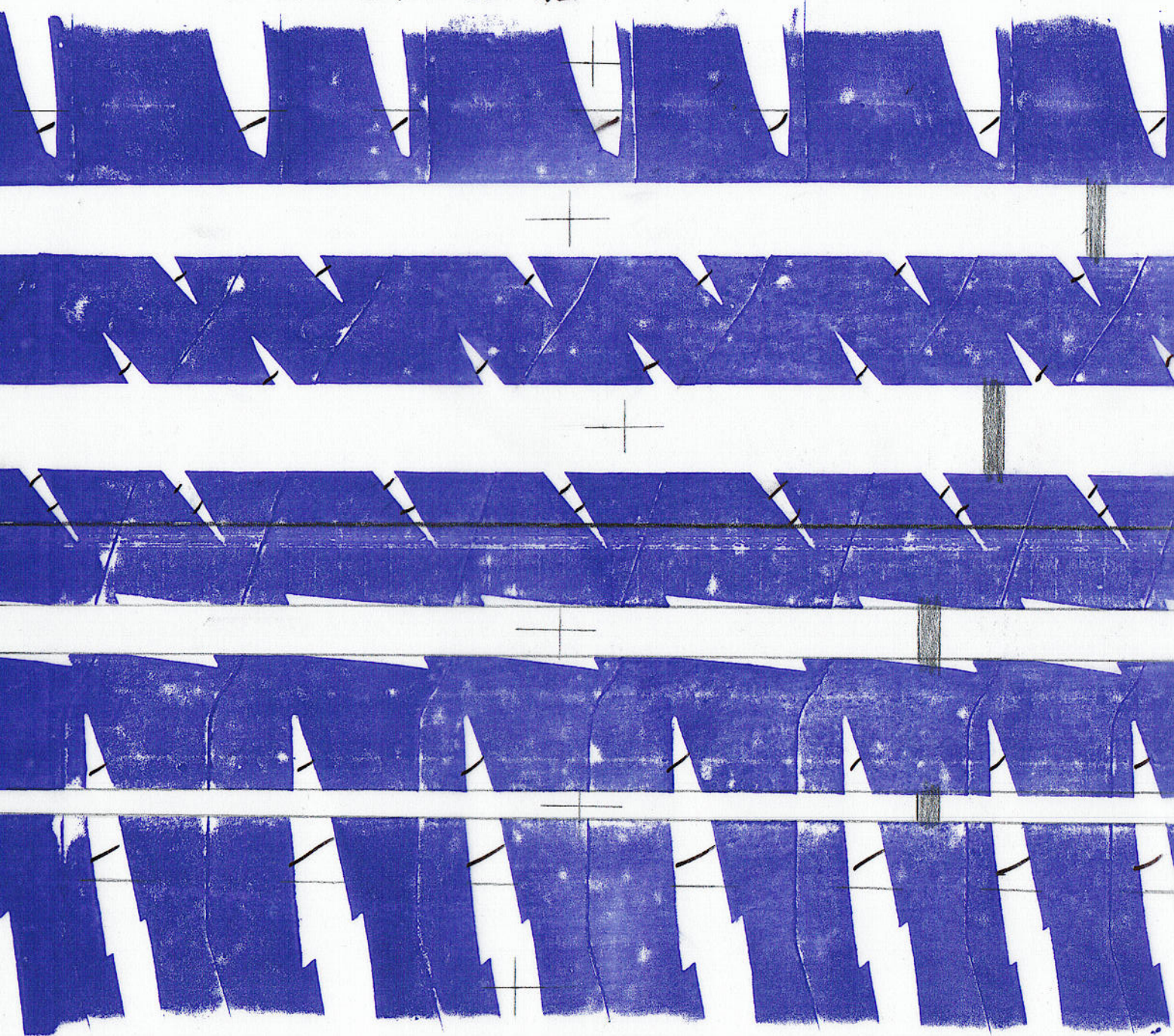
Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :

MICHELIN PILOT SPORT 4

225/40 ZR 18 92Y XL

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:

MARK 210



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AVG	2.5		202	-81	-49	-18	18	54	81					
				20	52	83	119	155	182					
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X					

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai



Créateur de confiance

EMPREINTE (définition points de mesure)

FOOTPRINT (measurement points definition)

FE19-R4-V1

D265

Référence pneu & dimensions / tyre reference & dimension :

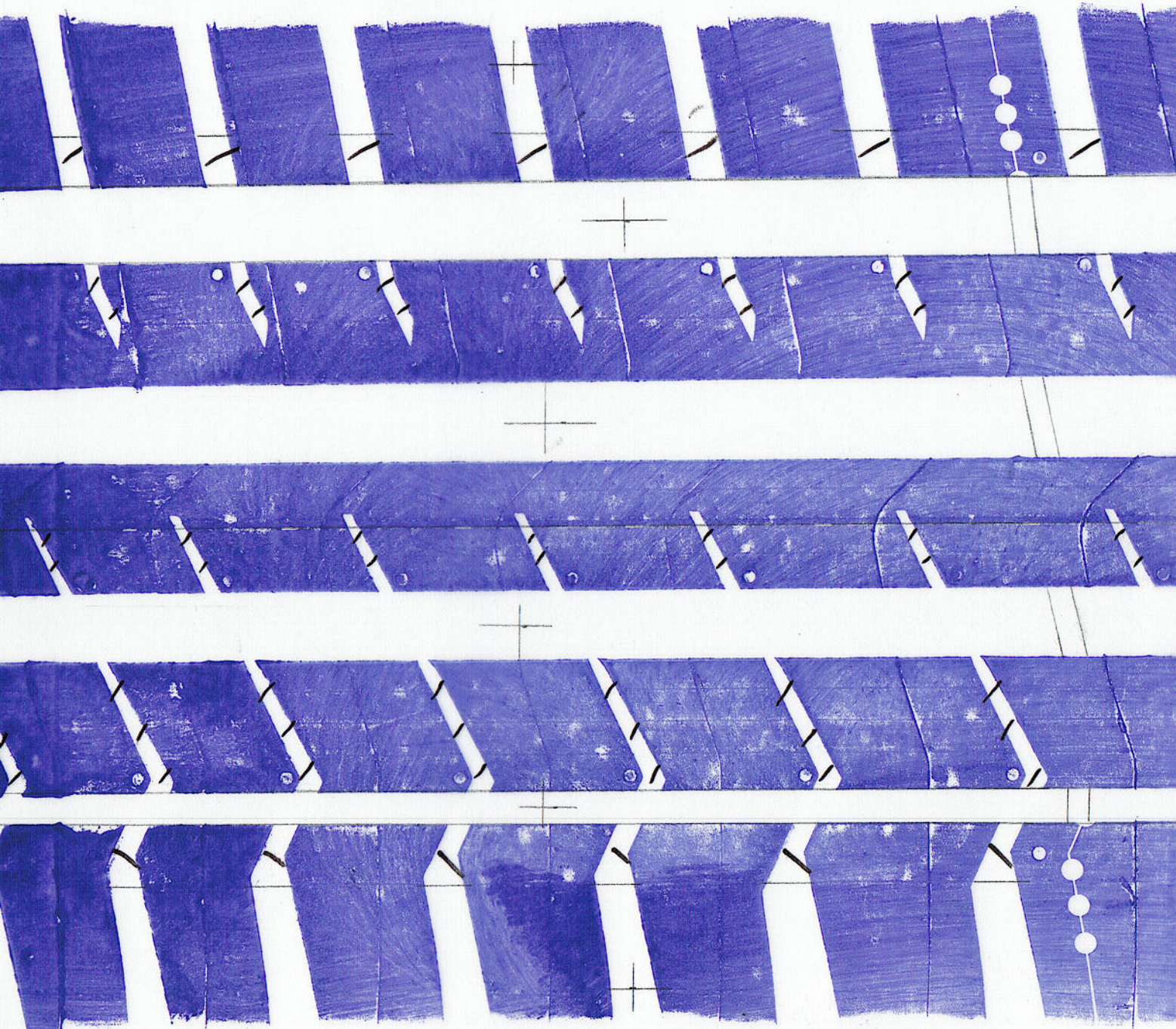
MICHELIN PILOT SPORT 5

225/40 ZR 18 92Y XL

REF. ESSAI ou rapport / TEST or report REF:

MARK 21D

TEMOIN 2



← E.V. / outside vehicle

POSITION VEH. :	PRESSION / tyre pressure (bars) :	CHARGE STATIQUE (kg) :	Largeur BDR / tread width (mm)	Localisation des points par rapport au bord E.V. / points localization (from outside vehicle)											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
AVG	2.5		202	-81	-50	-17	17	53	81						
				20	51	84	118	154	182						
Niveau de confidentialité :				D1		D2		D3	X						

Archivage une fois rempli 10 ans avec le Dossier de l'Essai