

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT



Créateur de confiance

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 205/55 R16 Auszug aus dem Report CPA MARK21B (20CPA11-277)



REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

AUTO-MERKMALE - 205/55 R16 - Auszug aus dem Report CPA MARK21B (20CPA11-277)



FAHRZEUG : VW GOLF VIII – 5 Türen

MOTOR : 4 cyl. 2.0 l. TDI

MAX. LEISTUNG : 150 hp / 110 kW

ANTRIEBSACHSE : Frontantrieb

MAX. DREHMOMENT : 320 Nm at 1 500 rpm.

SCHALTGETRIEBE : Automatik

GEWICHT : 1 610 kg

STRECKE : 52D-1 / D50

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

GEPRÜFTE REIFEN – 205/55 R16 - Auszug aus dem Report CPA MARK21B (20CPA11-277)



**MICHELIN
CROSSCLIMATE 2
205/55 R16 94V XL M+S**

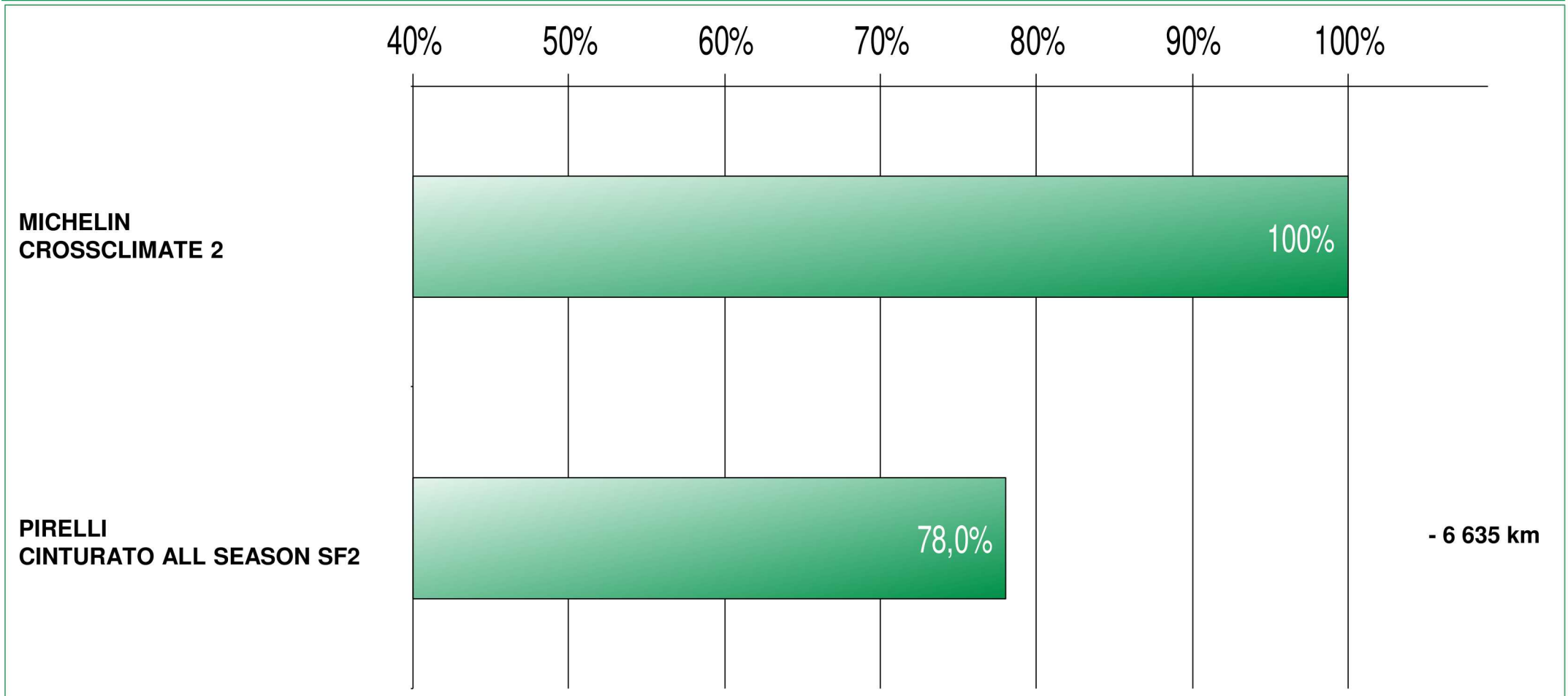


**PIRELLI
CINTURATO ALL SEASON SF2
205/55 R16 94V XL M+S**

REIFENTEST - LANGLEBIGKEIT

ERGEBNIS DES REIFENSEGMENTS 205/55 R16 : Langlebigkeitstest

Auszug aus dem Report CPA MARK21B (20CPA11-277)



Extrapolation (nach einem Test über 9 640 km) der Werte der beiden Vorderreifen, basiert auf einer Auswertungsmethode von Michelin.
Definierte Verschleißgrenze in den Hauptprofilrillen: 1,6 mm - Definierte Verschleißgrenze im Bereich der Reifenschulter: 1,45 mm