



PRÉCONISATIONS
MIS À JOUR EN MARS 2023



CONSEILS ET UTILISATION

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non-respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématuée du pneu.

L'usage sur les circuits type virage relevé (banking) impose des pneumatiques et/ou des conditions d'usage spécifiques.

Avant toute utilisation prendre connaissance des préconisations d'usage disponible dans ce document.



PRÉCONISATIONS

RÈGLES DE VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

Le choix d'un pneumatique doit être **conforme à l'équipement du véhicule**, défini par le manufacturier et le constructeur de ce véhicule. **Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques soient de même type** (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

S'ASSURER AVANT MONTAGE :

- Que le **diamètre de la jante** corresponde exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la **largeur de la jante** soit conforme à celle préconisée par le manufacturier ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le **type de la jante** (tubeless, tube type) corresponde au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon **état** et ne présente pas de détérioration (crique, déformation,...).
- Que la jante ait une **résistance** permettant de supporter la pression nécessaire au montage.
- Que les pneumatiques ne présentent aucune trace de **réparation**.
- Que l'état des **valves** est correct, sinon procéder à leur remplacement.



RETAILLAGE DES PNEUMATIQUES

- Le retaillage **modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique**. Cette opération nécessite un équipement et un outillage appropriés et le respect de consignes.
- Le retaillage d'un pneumatique qui a déjà roulé (non neuf), est **interdit**.
- Avant toute opération de retaillage, prendre contact avec votre **technicien Michelin**.

Rappel : Le retaillage ou recreusage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destinés à l'usage sur voies publiques, est interdit.





CONDITIONS D'USAGE

- Ne jamais effectuer de **traitement chimique** de la gomme de la bande de roulement.
- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on **ignore le passé**.
- Dans le cadre d'utilisation d'armoires chauffantes, ne jamais mettre les ensembles montés en contact avec des parties métalliques et/ou en vis-à-vis direct avec la **source de chaleur**.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles **recommandées par Michelin** en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage).



LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE D'UN PNEUMATIQUE

Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du **matériel approprié et en bon état** ; confiés à du **personnel formé et qualifié**, qui assurera notamment :

- Le respect des **règles constructeurs et légales** dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'**aspect extérieur et intérieur** du pneumatique par le monteur.
- Le respect des **procédures** de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du **positionnement** du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite ; avant, arrière).
- Le respect de la **pression** d'utilisation.
- Les appareils de mesure tels que le manomètre, clé dynamométrique doivent être **étalonnés et contrôlés** au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.

MONTAGE - DÉMONTAGE :

- S'assurer que les appareils de montage soient adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au **manuel d'utilisation** du fabricant de la machine.
- Respecter le **sens de montage** pour un pneumatique à roulage directionnel.
- **Lubrifier** les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de **montage tube type** (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.



GONFLAGE ET ÉQUILIBRAGE

GONFLAGE

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. **En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate** de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. éloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.
- Retirer l'intérieur de la **valve**.
- Amorcer le gonflage et vérifier le **bon centrage des talons** par rapport au rebord jante.
- **Si les talons sont mal centrés**, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris la lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à **3.5 bars** pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une **cage de protection** lors du gonflage du pneumatique.

• Remettre l'intérieur de la **valve et ajuster à la pression** d'utilisation.

• Mettre le **bouchon en polyamide avec joint** pour assurer une étanchéité complète.

ÉQUILIBRAGE

- L'**équilibrage des quatre roues** est préconisé pour une utilisation sur circuit.
- Les machines d'équilibrage doivent être **étalonnées** conformément aux prescriptions des fabricants.
- On portera une attention particulière aux **dispositifs de centrage** (cône / plateau à vis) de l'ensemble sur la machine.



STOCKAGE ET TRANSPORT

Il convient de respecter certains points importants lors du stockage et du transport tel que la température qui doit être supérieure à :

Gamme Circuit, Course de Côte et Compétition Historique	Température minimum de stockage	Température minimum de transport
Slick	10°C	15°C
Pluie	5°C	10°C
Gamme Rallye	Température minimum de stockage	Température minimum de transport
Rallye Asphalte	10°C	10°C
Rallye Terre	10°C	10°C

De plus, les pneumatiques **ne doivent pas être soumis** à :

- Une exposition directe et prolongée au **soleil**.
- Des sources de forte **chaleur et d'humidité** (stockage dans des conditions climatiques type tropicales).
- Des solvants, lubrifiants, carburants et autres **produits chimiques**.
- Des dégagements d'**ozone** provoqués par des appareils tels qu'un transformateur, poste à souder, moteur électrique....
- Un **stockage** de longue durée en pile.

Le non-respect de ces recommandations de stockage peut **diminuer de manière importante la durée** pendant laquelle le pneumatique conservera ses performances.

Le lieu de stockage doit être **sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques**. Des râteliers permettant de **stocker verticalement** les pneumatiques, sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.



VIEILLISSEMENT DES PNEUS

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une **possible perte d'adhérence**.
- **Retirer du roulage** des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaule, du flanc de la zone basse, déformation ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.
- Nous recommandons d'utiliser les pneus Compétition Michelin au maximum **dans les vingt-quatre mois suivant leur date d'achat** (dans les 4 mois en cas de stockage dans des conditions sévères type tropicales) ou **dans les 12 mois en ce qui concerne les pneus pluie circuit**.



VALVE

Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).

Revisser systématiquement le bouchon de valve en polyamide avec joint (matériau nécessaire pour une bonne tenue thermique). Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.

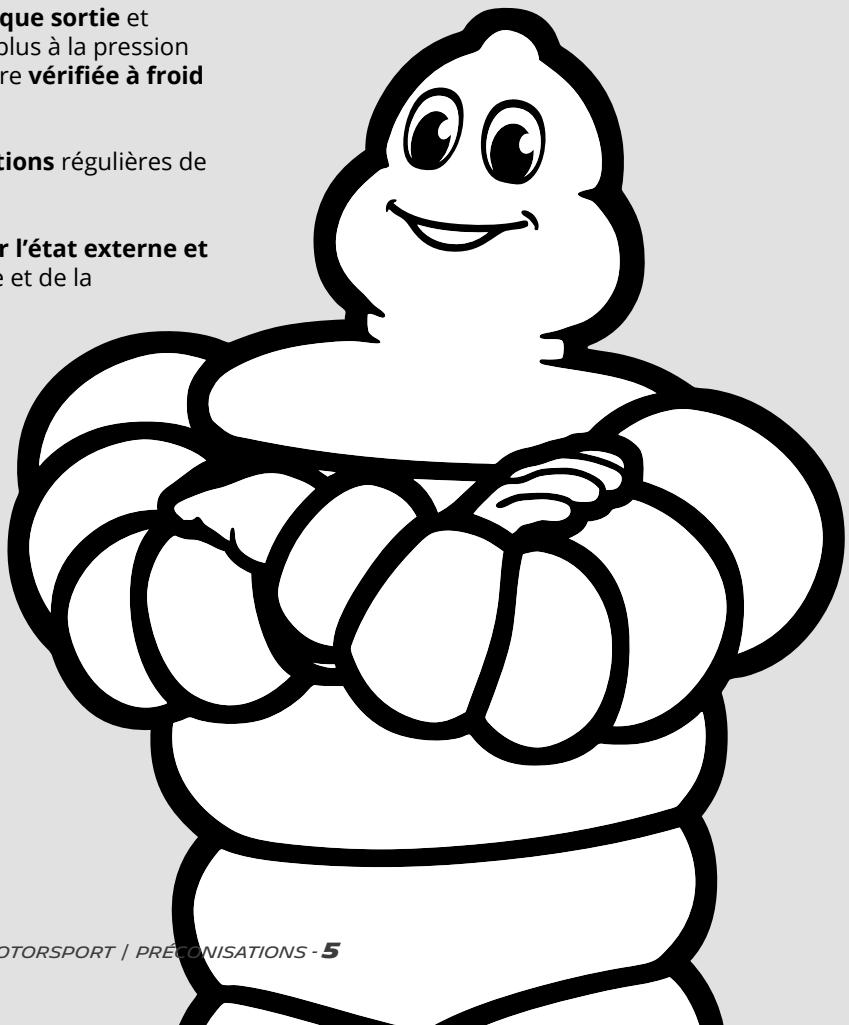
- S'assurer du bon **état** de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc ...).
- Vérifier régulièrement les **couples de serrage** des valves vissées.
- N'utiliser que des **valves métalliques (circuit) ou des valves en caoutchouc (rallye)**.



SURVEILLANCE ET ENTRETIEN

- **Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie** et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être **vérifiée à froid** (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé).
- Le gonflage à l'**azote ne dispense pas de vérifications** régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de **perte de pression inhabituelle**, vérifier l'**état externe et interne** du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve.
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique.

Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.



SOMMAIRE PRÉCONISATIONS

7 Rallye

8	Rallye asphalte	8 14"
8		8 15"
8		8 16"
9		9 17"
9		9 18"

11	Rallye neige	11 15"
11		11 16"
11		11 17"
11		11 18"

12	Rallye glace	12 15"
-----------	--------------	---------------

13	Rallye terre	13 14"
13		13 15"

16 Course de côte

16	13"
17	15"
17	16"
18	18"

20 Circuit

21	13"
24	15"
25	16"
25	17"
27	18"
37	19"

RALLYE

POUR TOUTE UTILISATION EN DEHORS DES PRÉCONISATIONS DÉFINIES, PRENDRE CONTACT AVEC LES SERVICES TECHNIQUES MICHELIN DE L'ACTIVITÉ RALLYE.



- › Les pneumatiques Michelin Compétition sont destinés à un usage compétition sur route fermée et non à un usage routier hors compétition.
- › L'intégrité de la construction du pneu rallye est garantie pour le potentiel d'usure ou d'adhérence.

- › Le dépassement du niveau de certaines préconisations (ex. Carrossage ou pression faible) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage).
- › Ces préconisations s'entendent en dehors des aléas de roulages tels que les crevaisons.

Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consulter un expert Michelin Motorsport.



RALLYE ASPHALTE**16/57 - 14****MICHELIN Pilot Sport R P01/11/21**

Usage	Rallye Asphalte / Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	305 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	6 J 14
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi

19/58-15**MICHELIN Pilot Sport R P01/11/21/31 - Pilot Sport A MW1**

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	330 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	6.5 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi

20/58-15**MICHELIN Pilot Sport R P01/11/21**

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	360 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	7 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi

19/60-16**MICHELIN Pilot Sport R P01/11/21/31 - Pilot Sport A MW1**

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	350 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	6.5 J 16
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi

MICHELIN Pilot Sport Pro Rally S10/M20/H30

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	350 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	6.5 J 16
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Carrossage / Camber	< 2.5° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi

19/63-17**MICHELIN Pilot Sport R P01/11/21/31 - Pilot Sport A MW1**

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	405 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	7J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi

MICHELIN Pilot Sport Pro Rally S10/M20/H30

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	405 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	7.0 (+/- 0.5) J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Carrossage / Camber	< 2.5° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi

20/63-17**MICHELIN Pilot Sport R 11/21**

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	380 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	8J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi

18/65-18**MICHELIN Pilot Sport FW3**

Usage	Rally Asphalt Heavy Rain
Charge max / Max load (static + dynamic)	405 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	8J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	2.0 bar / 29 psi
Carrossage / Camber	< 1.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 4.0 bar / min 29 psi - max 58 psi

20/65-18**MICHELIN Pilot Sport R P01/01/11/21/32/33 - Pilot Sport A MW1/SS01/SS02/S10/M20/H30/H31**

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	430 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	8J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi

24/65-18**MICHELIN Pilot Sport R P01/11/21**

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	455 kg
Vitesse max / Max speed	220 km/h / 136.7 mph
Jante nominale / Nominal rim	9 J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi

Carrossage / Camber	< 3.0° en valeur absolue / in absolute terms
---------------------	--

Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi
---	---

29/65-18**MICHELIN Pilot Sport R P01/21/31**

Usage	Rally Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	560 kg
Vitesse max / Max speed	220 km/h / 136.7 mph
Jante nominale / Nominal rim	12 J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi

Carrossage / Camber	< 3.0° en valeur absolue / in absolute terms
---------------------	--

Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4 psi
---	---

RALLYE NEIGE**16/61-15****MICHELIN Pilot Alpin NA01/NA01CL**

Usage	Rally Snow & Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	390 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	6.5 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	mini 1.6 bar - maxi 1.9 bar - min 23.2 psi / max 27.6 psi

Carrossage / Camber

< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms

16/61-16**MICHELIN Pilot Alpin NA01/NA01CL**

Usage	Rally Snow & Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	390 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	6.5 J 16
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	mini 1.6 bar - maxi 1.9 bar - min 23.2 psi / max 27.6 psi

Carrossage / Camber

< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms

16/61-17**MICHELIN Pilot Alpin NA01/NA01CL**

Usage	Rally Snow & Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	350 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	7 J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	mini 1.6 bar - maxi 1.9 bar - min 23.2 psi / max 27.6 psi

Carrossage / Camber

< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms

18/65-18**MICHELIN Pilot Alpin NA00/NA00CL**

Usage	Rally Snow & Asphalt
Charge max / Max load (static + dynamic)	405 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	8 J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	mini 1.6 bar - maxi 1.9 bar - min 23.2 psi / max 27.6 psi

Carrossage / Camber

< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms

RALLYE GLACE**10/65-15****MICHELIN Ice NA00**

Usage	Rally Snow & Ice
Charge max / Max load (static + dynamic)	380 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	5 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	mini 1.7 bar - maxi 1.9 bar - min 24.7 psi / max 27.6 psi

Carrossage / Camber

< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms

13/64-15**MICHELIN X-Ice North NA01/NA01L/NA01R**

Usage	Rally Snow & Ice
Charge max / Max load (static + dynamic)	380 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	6.5 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	mini 1.7 bar - maxi 1.9 bar - min 24.7 psi / max 27.6 psi

Carrossage / Camber

< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms

17/65-15**MICHELIN X-Ice North NA01/NA01L/NA01R**

Usage	Rally Snow & Ice
Charge max / Max load (static + dynamic)	380 kg
Vitesse max / Max speed	210 km/h / 130.5 mph
Jante nominale / Nominal rim	7 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	mini 1.7 bar - maxi 1.9 bar - min 24.7 psi / max 27.6 psi

Carrossage / Camber

< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms

RALLYE TERRE**14/60-14****MICHELIN LTX Force T 81/91**

Usage	Rally Gravel
Charge max / Max load (static + dynamic)	350 kg
Vitesse max / Max speed	190 km/h / 118.1 mph
Jante nominale / Nominal rim	5.5 J 14
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar (1.8 bar on aggressive track) / 23.2 psi (26.1 psi on aggressive track)
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4
Terrain agressif / Aggressive track	mini 2.3 - maxi 2.6 bar / min 33.4 psi - max 37.7 psi

14/62-15**MICHELIN LTX Force T 71/81**

Usage	Rally Gravel
Charge max / Max load (static + dynamic)	390 kg
Vitesse max / Max speed	190 km/h / 118.1 mph
Jante nominale / Nominal rim	6 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar (1.8 bar on aggressive track) / 23.2 psi (26.1 psi on aggressive track)
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4
Terrain agressif / Aggressive track	mini 2.3 - maxi 2.6 bar / min 33.4 psi - max 37.7 psi

16/64-15**MICHELIN LTX Force T 81/91 - XL72/82/92**

Usage	Rally Gravel
Charge max / Max load (static + dynamic)	430 kg
Vitesse max / Max speed	190 km/h / 118.1 mph
Jante nominale / Nominal rim	6 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar (1.8 bar on aggressive track) / 23.2 psi (26.1 psi on aggressive track)
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4
Terrain agressif / Aggressive track	mini 2.3 - maxi 2.6 bar / min 33.4 psi - max 37.7 psi

17/65-15...**MICHELIN Latitude Cross S70/M80/M85/H90 - MICHELIN Pilot Sport Gravel G70/G80/G90**

Usage	Rally Gravel
Charge max / Max load (static + dynamic)	560 kg
Vitesse max / Max speed	190 km/h / 118.1 mph
Jante nominale / Nominal rim	7 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar (1.7 bar on aggressive track) / 23.2 psi (24.6 psi on aggressive track)
Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4
Terrain agressif / Aggressive track	mini 2.3 - maxi 2.6 bar / min 33.4 psi - max 37.7 psi

...17/65-15**MICHELIN Latitude Cross PZ 70/80 - LTX Force T 71/81/91 - XL72/82/92**

Usage	Rally Gravel
Charge max / Max load (static + dynamic)	495 kg
Vitesse max / Max speed	190 km/h / 118.1 mph
Jante nominale / Nominal rim	7 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar (1.8 bar on aggressive track) / 23.2 psi (26.1 psi on aggressive track)

Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4
Terrain aggresif / Aggressive track	mini 2.3 - maxi 2.6 bar / min 33.4 psi - max 37.7 psi

18/66-15**MICHELIN LTX Force T 80**

Usage	Auto-Cross
Charge max / Max load (static + dynamic)	430 kg
Vitesse max / Max speed	170 km/h / 106 mph
Jante nominale / Nominal rim	7 J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar (1.8 bar on aggressive track) / 23.2 psi (26.1 psi on aggressive track)

Carrossage / Camber	< 2.0° en valeur absolue / in absolute terms
Pression cible à chaud / Target pressure when hot	mini 2.0 - maxi 2.3 bar / min 29 psi - max 33.4
Terrain aggresif / Aggressive track	mini 2.3 - maxi 2.6 bar / min 33.4 psi - max 37.7 psi

COURSE DE CÔTE

POUR TOUTE UTILISATION EN DEHORS DES PRÉCONISATIONS DÉFINIES, PRENDRE CONTACT AVEC LES SERVICES TECHNIQUES MICHELIN DE L'ACTIVITÉ COURSE DE CÔTE.



- › Michelin garantit l'intégrité de la construction du pneumatique pour un nombre de relais limité. Le nombre de relais est déterminé à partir des critères suivants :
 - Charge maxi sur le pneu (statique + aérodynamique)
 - Vitesse maxi du véhicule
 - Type de jante
 - Carrossage
 - Pression mini à chaud

› Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sans voiture de sécurité).

Cela signifie qu'en fonction des conditions d'utilisation un pneumatique doit être remplacé dans l'un des deux cas suivants :

- il a atteint le nombre de kilomètres préconisé malgré une usure partielle de la bande de roulement.
- la bande de roulement est totalement usée malgré un kilométrage inférieur aux préconisations ci-dessous.

Ces préconisations ne s'appliquent que pour des pneus n'ayant pas subi d'aléas de roulages tels que crevaison, ou plats suite à un blocage de roue.

Concernant les pneus pluie, ces préconisations s'appliquent pour des conditions de piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Michelin recommande une différence de température de la bande de roulement après roulage entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure inférieure à 20°C.

Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consulter un expert Michelin Motorsport.



COURSE DE CÔTE

20/54-13

MICHELIN Pilot Sport H S5 C - H S5 C+

Usage	Course de côte / Hill climbing					
Charge max / Max load (static + dynamic)	360 DaN					
Vitesse max / Max speed	230 km/h / 143 mph					
Jante nominale / Nominal rim	9 (+/- 0.5) J 13					
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.0 bar / 14.5 psi					
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi					

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.4 / 20.3	1.45 / 21	1.55 / 22.5	1.65 / 23.9	1.75 / 25.4	1.85 / 26.8
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	1	1	1	1	2
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	2	2
-3.01° to -3.5°	0	1	1	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2

22/54-13

MICHELIN Pilot Sport H S5 C

Usage	Course de côte / Hill climbing					
Charge max / Max load (static + dynamic)	360 DaN					
Vitesse max / Max speed	245 km/h / 152 mph					
Jante nominale / Nominal rim	10 (+/- 0.5) J 13					
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.0 bar / 14.5 psi					
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi					

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.4 / 20.3	1.45 / 21	1.55 / 22.5	1.65 / 23.9	1.75 / 25.4	1.85 / 26.8
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	1	1	1	1	2
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	2	2
-3.01° to -3.5°	0	1	1	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2

24/57-13

MICHELIN Pilot Sport H S5 C - H S5 C+

Usage	Course de côte / Hill climbing					
Charge max / Max load (static + dynamic)	360 DaN					
Vitesse max / Max speed	230 km/h / 143 mph					
Jante nominale / Nominal rim	10 (+/- 0.5) J 13					
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.0 bar / 14.5 psi					
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi					

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.4 / 20.3	1.45 / 21	1.55 / 22.5	1.65 / 23.9	1.75 / 25.4	1.85 / 26.8
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	1	1	1	2	2
-2.51° to -3.0°	0	1	1	2	2	2
From -2.0° to -2.5°	0	1	2	2	2	2

26/64-13**MICHELIN Pilot Sport H S5 C**

Usage	Course de côte / Hill climbing
Charge max / Max load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	300 km/h / 186 mph
Jante nominale / Nominal rim	11.75 (+/- 0.5) J 13
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.1 bar / 16 psi
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.45 / 21	1.5 / 21.8	1.6 / 23.2	1.75 / 25.4	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.0°	0	1	1	1	1	1

19/57-15**MICHELIN Pilot Sport H S5 C**

Usage	Course de côte / Hill climbing
Charge max / Max load (static + dynamic)	290 DaN
Vitesse max / Max speed	230 km/h / 142.9 mph
Jante nominale / Nominal rim	7 (+/- 0.5) J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	0	2	2
-3.01° to -3.25°	0	0	0	0	2	2
-2.76° to -3.0°	0	0	0	1	2	2
From -2.0° to -2.75°	0	0	1	2	2	2

20/61-17**MICHELIN Pilot Sport H S5 C - H S5 C+**

Usage	Course de côte / Hill climbing
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	230 km/h / 143 mph
Jante nominale / Nominal rim	7.5 (+/- 0.5) J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	1	2	2
-3.01° to -3.25°	0	0	1	2	2	2
-2.76° to -3.0°	0	1	2	2	2	2
From -2.0° to -2.75°	0	1	2	2	2	2

24/61-17**MICHELIN Pilot Sport H S5C / S5C+**

Usage	Course de côte / Hill climbing
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	230 km/h / 143 mph
Jante nominale / Nominal rim	9 (+/- 0.5) J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	1	2	2
-3.01° to -3.25°	0	0	1	2	2	2
-2.76° to -3.0°	0	1	2	2	2	2
From -2.0° to -2.75°	0	1	2	2	2	2

24/65-18**MICHELIN Pilot Sport H S5C / S5C+**

Usage	Course de côte / Hill climbing
Charge max / Max load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	230 km/h / 143 mph
Jante nominale / Nominal rim	9 (+/- 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-2.26°	0	0	0	0	0	0
-2.01° to -2.25°	0	0	0	1	2	2
-1.76° to -2.0°	0	0	1	2	2	2
-1.51° to -1.75°	0	1	2	2	2	2
From -0.5° to -1.5°	0	1	2	2	2	2

27/65-18**MICHELIN Pilot Sport H S5C / S5C+**

Usage	Course de côte / Hill climbing
Charge max / Max load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	230 km/h / 143 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (+/- 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to 3.5°	0	0	0	1	2	2
-3.01° to -3.25°	0	0	1	2	2	2
-2.76° to -3.0°	0	1	2	2	2	2
From -2.0° to -2.75°	0	1	2	2	2	2

30/65-18**MICHELIN Pilot Sport H S5C / S5C+**

Usage	Course de côte / Hill climbing
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	12.5 (+/- 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -3.0°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75°	0	1	2	2	2	2

31/71-18**MICHELIN Pilot Sport H S5C / S5C+**

Usage	Course de côte / Hill climbing
Charge max / Max load (static + dynamic)	730 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	13 (+/- 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	50 km / 31.1 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	1	1	1	1	1
-2.51° to -3.0°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.5°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75°	0	1	2	2	2	2

CIRCUIT

POUR TOUTE UTILISATION EN DEHORS DES PRÉCONISATIONS DÉFINIES, PRENDRE CONTACT AVEC LES SERVICES TECHNIQUES MICHELIN DE L'ACTIVITÉ CIRCUIT.



› Michelin garantit l'intégrité de la construction du pneumatique pour un nombre de relais limité. Le nombre de relais est déterminé à partir des critères suivants :

- Charge maxi sur le pneu (statique + aérodynamique)
- Vitesse maxi du véhicule
- Type de jante
- Carrossage
- Pression mini à chaud

› Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sans voiture de sécurité). Cela signifie qu'en fonction des conditions d'utilisation un pneumatique doit être remplacé dans l'un des deux cas suivants :

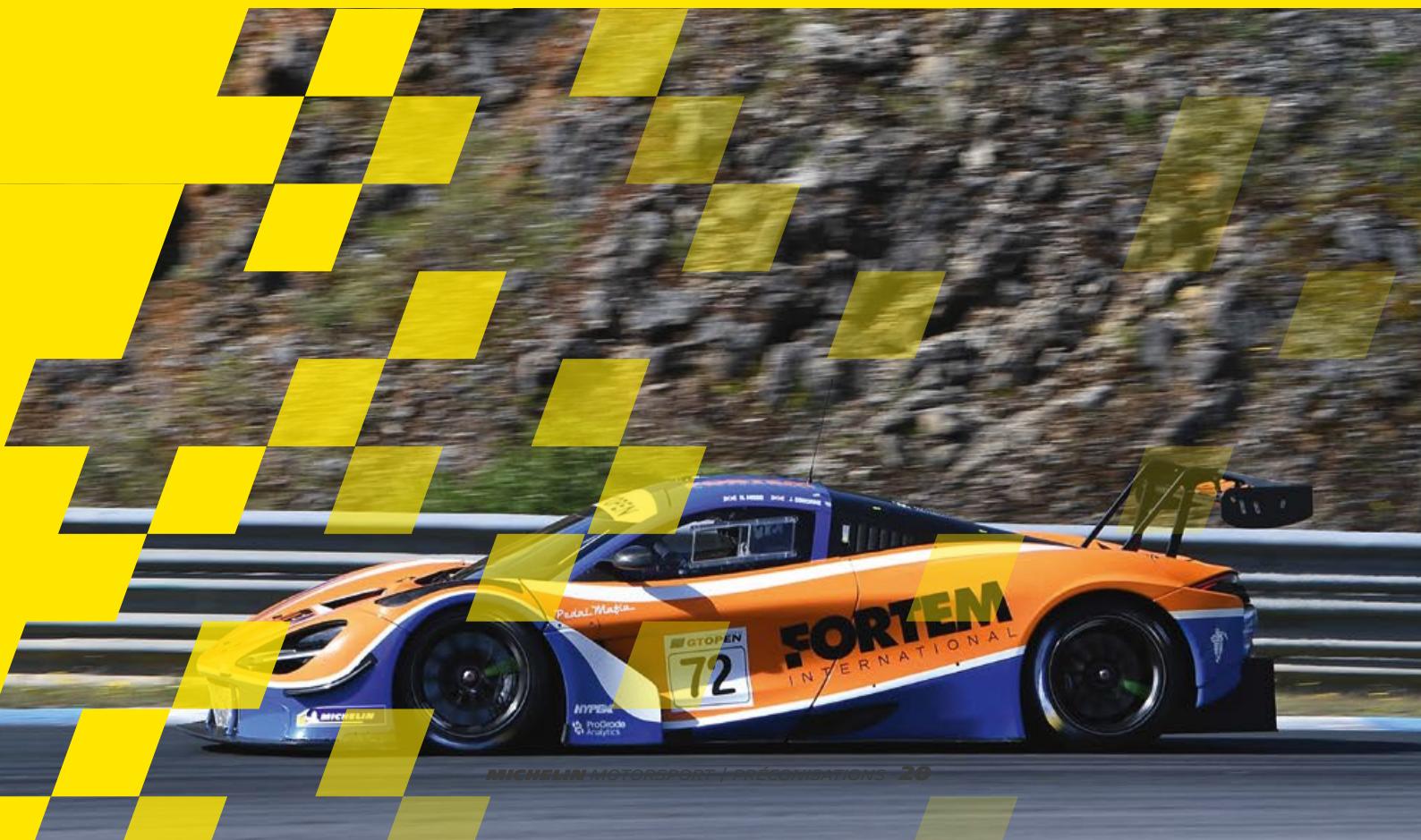
- il a atteint le nombre de kilomètres préconisé malgré une usure partielle de la bande de roulement.
- la bande de roulement est totalement usée malgré un kilométrage inférieur aux préconisations ci-dessous.

Ces préconisations ne s'appliquent que pour des pneus n'ayant pas subi d'aléas de roulages tels que crevaison, ou plats suite à un blocage de roue.

Concernant les pneus pluie, ces préconisations s'appliquent pour des conditions de piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Michelin recommande une différence de température de la bande de roulement après roulage entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure inférieure à 20°C.

Données à titre indicatif qui peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. En cas d'usage en dehors des conditions d'utilisation courantes ces préconisations doivent être adaptées. Consulter un expert Michelin Motorsport.



CIRCUIT**20/54-13...****MICHELIN M S412 (Single seater)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max load (static + dynamic)	360 DaN					
Vitesse max / Max speed	245 km/h / 152 mph					
Jante nominale / Nominal rim	9 (-1/+0.5) J 13					
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.0 bar / 14.5 psi					
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi					

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.30 / 18.9	1.35 / 19.6	1.45 / 21.0	1.55 / 22.5	1.65 / 23.9	1.75 / 25.4
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	1	1	1	1	1
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	1	2
-3.01° to -3.5°	0	1	1	1	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	1	1	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport S510 (Single seater)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max load (static + dynamic)	360 DaN					
Vitesse max / Max speed	245 km/h / 152 mph					
Jante nominale / Nominal rim	9 (± 0.5) J 13					
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.0 bar / 14.5 psi					
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi					

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.40 / 20.3	1.45 / 21.0	1.55 / 22.5	1.65 / 23.9	1.75 / 25.4	1.85 / 26.8
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	1	1	1	1	2
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	2	2
-3.01° to -3.5°	0	1	1	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport S510 (Proto)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max load (static + dynamic)	360 DaN					
Vitesse max / Max speed	270 km/h / 168 mph					
Jante nominale / Nominal rim	9 (± 0.5) J 13					
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.1 bar / 16 psi					
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi					

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.5 / 21.8	1.6 / 23.2	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0
-3.01°	0	0	0	0	0	0
-2.51 to -3.0°	0	0	1	2	3	3
From -2.0° to -2.5°	0	0	2	3	3	3

...20/54-13**MICHELIN Pilot Sport M P412**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	360 DaN
Vitesse max / Max speed	245 km/h / 152 mph
Jante nominale / Nominal rim	9 (± 0.5) J 13
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.60 / 23.2	1.65 / 23.9	1.75 / 25.4	1.85 / 26.8	1.95 / 28.3	2.05 / 29.7
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	1	1	1	1	2
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	1	2
-3.01° to -3.5°	0	1	1	1	2	2
-2.51° to -3.0°	0	1	1	2	2	2
From -2.0° to -2.5°	0	1	2	2	2	2

24/57-13...**MICHELIN Pilot Sport M S412 - S510 (Single seater)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	455 DaN
Vitesse max / Max speed	250 km/h / 155 mph
Jante nominale / Nominal rim	10 (± 0.5) J 13
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.0 bar / 14.5 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.40 / 20.3	1.45 / 21.0	1.55 / 22.5	1.65 / 23.9	1.75 / 25.4	1.85 / 26.8
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	1	1	1	2	2
-2.51° to -3.0°	0	1	1	2	2	2
From -2.0° to -2.5°	0	1	2	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport S510 (Proto)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	270 km/h / 168 mph
Jante nominale / Nominal rim	10 (± 0.5) J 13
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.1 bar / 16 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.5 / 21.8	1.6 / 23.2	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0
-2.51°	0	0	0	0	0	0
-2.01° to -2.5°	0	0	1	2	2	2
-1.51° to -2.0°	0	0	2	3	3	3
From -1.0° to -1.5°	0	0	2	3	3	3

...24/57-13**MICHELIN Pilot Sport M P412**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	455 DaN
Vitesse max / Max speed	250 km/h / 155 mph
Jante nominale / Nominal rim	10 (± 0.5) J 13
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.60 / 23.2	1.65 / 23.9	1.75 / 25.4	1.85 / 26.8	1.95 / 28.3	2.05 / 29.7
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	1	1	1	2	2
-2.51° to -3.0°	0	1	1	2	2	2
From -2.0° to -2.5°	0	1	2	2	2	2

26/64-13**MICHELIN Pilot Sport M S412 - M P412 (Single seater)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	300 km/h / 186 mph
Jante nominale / Nominal rim	11.75 (± 0.5) J 13
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.1 bar / 16.0 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.45 / 21.0	1.5 / 21.8	1.6 / 23.2	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.0°	0	1	1	1	1	1

32/66-13**MICHELIN Pilot Sport M S412 - M P412 (Single seater)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	650 DaN
Vitesse max / Max speed	300 km/h / 186 mph
Jante nominale / Nominal rim	13.7 (± 0.5) J 13
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.1 bar / 116.0 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.45 / 21.0	1.5 / 21.8	1.6 / 23.2	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6
-3.01°	0	0	0	0	0	0
-2.51° to -3.0°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.5°	0	1	1	1	1	1

18/58-15**MICHELIN Pilot Sport L S9 (S9L) - MICHELIN Pilot Sport GT P2L**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	300 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	8 (± 0.5) J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	0	2	2	2	2
-2.51° to -3.0°	0	2	2	2	2	2
From -2.0° to -2.5°	0	2	2	2	2	2

19/57-15**MICHELIN Pilot Sport GT M S8 (S8M)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	290 DaN
Vitesse max / Max speed	240 km/h / 149 mph
Jante nominale / Nominal rim	7 (± 0.5) J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 mph
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8	2.5 / 36.3
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.25°	0	0	1	1	1	1
-2.76° to -3.0°	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75°	0	1	1	1	1	1

MICHELIN Pilot Sport GT P2H

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	290 DaN
Vitesse max / Max speed	240 km/h / 149 mph
Jante nominale / Nominal rim	7 (± 0.5) J 15
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.8 bar / 26.1 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8	2.5 / 36.3
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.25°	0	0	1	1	1	1
-2.76° to -3.0°	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75°	0	1	1	1	1	1

23/61-16**MICHELIN Pilot Sport GT L S9 (S9L) - MICHELIN Pilot Sport GT P2L (Touring proto)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	10.5 (± 0.5) J 16
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9
-2.51°	0	0	0	0	0	0
-2.01° to -2.5°	0	0	2	2	2	2
-1.51° to -2.0°	0	2	2	2	2	2
From -1.0° to -1.5°	0	2	2	2	2	2

20/61-17**MICHELIN Pilot Sport GT L S8 (S8L) - Pilot Sport M S8/S9 (S8M/S9M) - Pilot Sport GT P2H**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	250 km/h / 155 mph
Jante nominale / Nominal rim	7.5 (± 0.5) J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	0	1	1
-3.01° to -3.25°	0	0	0	1	1	1
-2.76° to -3.0°	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75°	0	1	1	1	1	1

MICHELIN Pilot Sport Cup[†] M1/H1

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	390 DaN
Vitesse max / Max speed	240 km/h / 149 mph
Jante nominale / Nominal rim	8 (-1/+0) J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.5 bar / 21.8 psi
Longueur du relai / Stint length	190 km / 118 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8	2.5 / 36.3
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	1	1	1	1	1
From -1.0° to -3.0°	0	1	1	1	1	1

24/61-17**MICHELIN Pilot Sport L S8 (S8L)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	9 (±0.5) J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.25°	0	0	1	1	1	1
-2.76° to -3.0°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75°	0	1	1	1	1	1

MICHELIN Pilot Sport GT M+ S8 (S8M+)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	9 (±0.5) J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8
-4.21°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.2°	0	0	0	2	2	2
-3.01° to -3.5°	0	0	0	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	0	0	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport GT P2H

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	9 (±0.5) J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.25°	0	0	1	1	1	1
-2.76° to -3.0°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75°	0	1	1	1	1	1

MICHELIN Pilot Sport M S512

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	360 DaN
Vitesse max / Max speed	245 km/h / 152 mph
Jante nominale / Nominal rim	9 J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.0 bar / 14.5 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.2 / 17.4	1.3 / 18.9	1.4 / 20.3	1.5 / 21.8	1.6 / 23.2	1.7 / 24.7
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	1	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -3.0°	0	0	1	1	1	1

28/64-17**MICHELIN Pilot Sport M S512**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	455 DaN
Vitesse max / Max speed	250 km/h / 155 mph
Jante nominale / Nominal rim	11J 17
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.0 bar / 14.5 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.2 / 17.4	1.3 / 18.9	1.4 / 20.3	1.5 / 21.8	1.6 / 23.2	1.7 / 24.7
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	0	1	1	1	1
-2.51° to -3.0°	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -2.5°	0	0	1	1	1	1

24/64-18**MICHELIN Pilot Sport GT M S9 (S9M)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	475 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	9.5 (± 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.5 bar / 21.8 psi
Longueur du relai / Stint length	150 km / 93 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	1	1	1	1	1
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.5°	0	1	1	1	1	1

MICHELIN Pilot Sport GT P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	9.5 (± 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.5 bar / 21.8 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	0	1	1	1	1
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.5°	0	1	1	1	1	1

25/64-18**MICHELIN Porsche Cup N2**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	9.5 (± 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.5 bar / 21.8 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.6 / 23.2	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	0	1	1	1	1
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.5°	0	1	1	1	1	1

MICHELIN Pilot Sport GT L S8/S9 (S8L/S9L) - MICHELIN Pilot Sport GT M S8/S9 (S8M/S9M)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	10 (-1/+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	150 km / 93 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9
-4.26°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.25°	0	0	0	1	2	2
-3.76° to -4.0°	0	0	1	2	2	2
-3.51° to -3.75°	0	0	1	2	2	2
From -2.0° to -3.5°	0	1	1	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport GT P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	10 (-1/+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	150 km / 93 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9
-4.26°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.25°	0	0	0	1	2	2
-3.76° to -4.0°	0	0	1	2	2	2
-3.51° to -3.75°	0	0	1	2	2	2
From -2.0° to -3.5°	0	1	1	2	2	2

27/65-18...**MICHELIN Pilot Sport GT L S9L (S9L) * TCR ***

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	490 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	10 J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.8 bar / 26.1 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8	2.5 / 36.3	2.6 / 37.7
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	0	1	2	2
-3.01° to -3.5°	0	0	0	2	2	2
From -1.0° to -3.0°	0	0	0	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport GT L S8/S9 (S8L/S9L)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (±0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	0	0	1	1	1
-2.76° to -3.0°	0	0	0	1	1	1
From -2.0° to -2.75°	0	2	2	2	2	2

MICHELIN Porsche Cup N2

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (±0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.6 / 23.2	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	0	1	1	1	1
-3.51° to -4.0°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.5°	0	1	1	1	1	1

MICHELIN Pilot Sport GT M S8/S9 (S8M/S9M)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	450 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (±0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	190 km / 118 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.51°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.5°	0	0	2	2	2	2
-3.51° to -4.0°	0	2	2	2	2	2
From -2.0° to -3.5°	0	2	2	2	2	2

...27/65-18**MICHELIN Pilot Sport GT P2L**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (±0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	0	0	1	1	1
-2.51° to -3.0°	0	0	0	1	1	1
From -2.0° to -2.5°	0	2	2	2	2	2

27/68-18...**MICHELIN Porsche Cup N2**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	550 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (±0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.5 bar / 21.8 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4	2.4 / 34.8
-4.26°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.25°	0	1	1	1	1	1
-3.76° to -4.0°	0	1	2	2	2	2
-3.51° to -3.75°	0	2	2	2	2	2
From -2.0° to -3.5°	0	2	2	2	2	2

MICHELIN Porsche Cup N2R

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (-1/+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.1 bar / 16.0 psi
Longueur du relai / Stint length	200 km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
- 4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	2	2	2	2	2
-3.01° to -3.5°	0	2	2	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	2	2	2	2	2

...27/68-18**MICHELIN Pilot Sport GT P2L**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	500 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (±0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	250 km / 155 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	0	1	1
-3.01° to -3.25°	0	0	0	1	1	1
-2.76° to -3.0°	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -2.75°	0	1	1	1	1	1

30/65-18...**MICHELIN Pilot Sport GT M S7/S8/S9 (S7M/S8M/S9M)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	12 (-1/+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	0	2	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport Cup GT H1

Usage	European track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	300 km/h / 186 mph
Jante nominale / Nominal rim	12 (-1/+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	1	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	1	2	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	2	2	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport GT P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	12 (-1/+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	0	2	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2

...30/65-18**MICHELIN Pilot Sport Cup N3**

Pour connaître les préconisations du **30/65-18 MICHELIN Pilot Sport Cup N3** et du **30/65-18 MICHELIN Pilot Sport GT P2L** de la **Porsche 911 (992) GT3 Cup**, consultez votre technicien **MICHELIN circuit** habituel.

30/68-18...**MICHELIN Pilot Sport GT M S7/S8/S9 (S7M/S8M/S9M)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	12.5 (± 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	2	2	2	2	2
-3.01° to -3.5°	0	3	3	3	3	3
From -2.0° to -3.0°	0	3	3	3	3	3

MICHELIN Pilot Sport Cup GT H1

Usage	European track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	12.5 (± 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	190 km / 118 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	2	2	2	2	2
-3.01° to -3.5°	0	2	2	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	2	2	2	2	2

MICHELIN Porsche Cup N2

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	12.5 (-1.5/+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.5 bar / 21.8 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.26°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.25°	0	0	0	0	1	1
-3.76° to -4.0°	0	0	0	1	1	1
-3.51° to -3.75°	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -3.5°	0	1	1	1	1	1

...30/68-18**MICHELIN Pilot Sport GT P2L**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	12.5 (-1.5/+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	2	2	2	2
-3.01° to -3.5°	0	3	3	3	3	3
From -2.0° to -3.0°	0	3	3	3	3	3

31/71-18...**MICHELIN Pilot Sport GT M S7/S8/S9 (S7M/S8M/S9M)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	730 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	13 (+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	1	1	1	1	1
-3.01° to -3.25°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport Cup GT H1

Usage	European track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	730 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	13 (+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	190 km / 118 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	1	1	1	1	1
-3.01° to -3.25°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2

...31/71-18**MICHELIN Porsche Cup N2**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	280 km/h / 174 mph
Jante nominale / Nominal rim	13 (-1/+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.26°	0	0	0	0	0	0
-4.01° to -4.25°	0	0	0	0	1	1
-3.76° to -4.0°	0	0	0	1	1	1
-3.51° to -3.75°	0	0	1	1	1	1
From -2.0° to -3.5°	0	1	1	1	1	1

MICHELIN Pilot Sport Cup N3R

Pour connaître les préconisations du **31/71-18 MICHELIN Pilot Sport Cup N3R** et du **31/71-18 MICHELIN Pilot Sport GT P2L** de la **Porsche 911 (992) GT3 Cup**, consultez votre technicien MICHELIN circuit habituel.

MICHELIN Pilot Sport GT P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	680 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	13 (+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	0	0	1	1	1
-2.51° to -3.0°	0	1	1	3	3	3
From -2.0° to -2.5°	0	1	1	3	3	3

33/65-18...**MICHELIN Pilot Sport Legend S819 / P219 * FRONT ***

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	600 DaN
Vitesse max / Max speed	330 km/h / 205 mph
Jante nominale / Nominal rim	13.5 (+0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	100 km / 62 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.01°	0	0	0	0	0	0
-2.51° to -3.0°	0	1	1	2	2	2
-2.01° to -2.5°	0	1	1	2	2	2
From -1.5° to -2.0°	0	1	1	2	2	2

...33/65-18**MICHELIN Pilot Sport Legend S819 / P219 * REAR ***

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	700 DaN
Vitesse max / Max speed	330 km/h / 205 mph
Jante nominale / Nominal rim	13.5 (± 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	100 Kms / 62 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.76°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -3.75°	0	0	0	1	1	1
-3.26° to -3.5°	0	0	0	1	2	2
-3.01° to -3.25°	0	0	0	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	0	0	2	2	2

33/68-18**MICHELIN Pilot Sport GT M S8/S9 (S8M/S9M)**

Usage	Circuit sans banking / Track without bankings
Charge max / Max load (static + dynamic)	730 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198.8 mph
Jante nominale / Nominal rim	12 (-0.5/+1) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	190 km / 118 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.26°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.25°	0	2	2	2	2	2
-2.76° to -3.0°	0	2	2	2	2	2
From -2.0° to -2.75°	0	2	2	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport Legend S819 / P219 * FRONT *

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	700 DaN
Vitesse max / Max speed	330 km/h / 205 mph
Jante nominale / Nominal rim	13.5 (± 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	100 km / 62 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.01°	0	0	0	0	0	0
-2.51° to -3.0°	0	1	1	2	2	2
-2.01° to -2.5°	0	1	2	2	2	2
From -1.5° to -2.0°	0	1	2	2	2	2

36/71-18**MICHELIN Pilot Sport Legend S819 / P219 * FRONT ***

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	700 DaN
Vitesse max / Max speed	330 km/h / 205 mph
Jante nominale / Nominal rim	14.5 (± 0.25) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	100 Km / 62 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.01°	0	0	0	0	0	0
-2.51° to -3.0°	0	1	1	2	2	2
-2.01° to -2.5°	0	1	2	2	2	2
From -1.5° to -2.0°	0	1	2	2	2	2

37/71-18**MICHELIN Pilot Sport Legend S819 / P219 * FRONT ***

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	1000 DaN
Vitesse max / Max speed	330 km/h / 205 mph
Jante nominale / Nominal rim	14.5 (± 0.25) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relai / Stint length	100 Km / 62 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-2.01°	0	0	0	0	0	0
-1.51° to -2.0°	0	1	1	2	2	2
-1.01° to -1.5°	0	1	2	2	2	2
From -0.5° to -1.0°	0	1	2	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport Legend S819 / P219 * REAR *

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	1000 DaN
Vitesse max / Max speed	330 km/h / 205 mph
Jante nominale / Nominal rim	14.5 (± 0.5) J 18
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.6 bar / 23.2 psi
Longueur du relai / Stint length	100 Km / 62 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-2.01°	0	0	0	0	0	0
-1.51° to -2.0°	0	1	1	2	2	2
-1.01° to -1.5°	0	1	2	2	2	2
From -0.5° to -1.0°	0	1	2	2	2	2

24/65-19**MICHELIN Pilot Sport GT M S8/S9 (S8M/S9M)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	300 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	9 (±0.5) J 19
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	3	3	3	3	3
-2.51° to -3.0°	0	3	3	3	3	3
From -2.0° to -2.5°	0	3	3	3	3	3

MICHELIN Pilot Sport GT M S8/S9 (S8M/S9M)

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	410 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	10 (±0.5) J 19
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	200 Km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.6 / 23.2	1.7 / 24.7	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	0	2	2	2	2
-2.76° to -3.0°	0	0	2	2	2	2
From -2.0° to -2.75°	0	1	2	2	2	2

MICHELIN Pilot Sport GT P2H / P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	410 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	10 (±0.5) J 19
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	200 Km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	0	2	2	2	2
-2.76° to -3.0°	0	0	2	2	2	2
From -2.0° to -2.75°	0	1	2	2	2	2

28/69-19...**MICHELIN Pilot Sport GT A S9 (S9A)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (±0.5) J 19
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	180 Km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	0	3	3	3	3
-2.51° to -3.0°	0	0	3	3	3	3
From -2.0° to -2.5°	0	0	3	3	3	3

...28/69-19**MICHELIN Pilot Sport GT P2H**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	400 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	11 (±0.5) J 19
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	0	3	3	3	3
-2.51° to -3.0°	0	0	3	3	3	3
From -2.0° to -2.5°	0	0	3	3	3	3

29/67-19**MICHELIN Pilot Sport GT A S8 (S8A)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	540 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	11.5 (±0.5) J 19
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.3 bar / 18.9 psi
Longueur du relai / Stint length	200 Km / 124 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	1	2	2
-3.01° to -3.25°	0	0	0	2	2	2
-2.76° to -3.0°	0	0	1	2	2	2
From -2.0° to -2.75°	0	1	2	2	2	2

31/71-19...**MICHELIN Pilot Sport GT M S9 (S9M)**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	680 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	13 (±0.5) J 19
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	0	1	1	1	1
-2.51° to -3.0°	0	2	2	3	3	3
From -2.0° to -2.5°	0	2	2	3	3	3

...31/71-19**MICHELIN Pilot Sport GT P2L**

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max load (static + dynamic)	680 DaN
Vitesse max / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	13 (± 0.5) J 19
Pression minimum à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relai / Stint length	270 km / 168 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression minimun à chaud / Minimum hot pressure (bar/psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	0	0	0	1	1
-3.01° to -3.25°	0	0	0	1	1	1
-2.76° to -3.0°	0	0	0	1	2	2
From -2.0° to -2.75°	0	0	0	1	2	2



36 rue du Clos Four
63040 Clermont-Ferrand • France
00 33 (0) 4 73 30 45 90

www.michelinmotorsport.com/fr/



Les pneumatiques
sont des produits
recyclables