

## INFORMATIONS ADDITIONNELLES À PROPOS DE L'UTILISATION DU PNEU MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R SUR LES VÉHICULES PORSCHE

Les pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R conçus pour le circuit et approuvés pour une utilisation sur route peuvent uniquement être montés sur les modèles Porsche suivants : 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I et 911 GT3 RS II. Lorsque le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R est utilisé sur un des modèles Porsche listés ci-dessus, les recommandations spécifiques suivantes s'appliquent en plus des recommandations générales relatives à l'utilisation du pneu Michelin Pilot Sport Cup 2 (consultables sur le site Web Michelin comme indiqué ci-dessous) :

### ! RECOMMANDATIONS DE PRESSION DE GONFLAGE SPÉCIFIQUE

En raison de ses propriétés particulières, le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R peut seulement être utilisé avec les pressions de gonflage indiquées ci-dessous.

Ces pressions diffèrent de celles indiquées par le constructeur automobile dans le manuel d'utilisation du véhicule fourni à la livraison.

- Avant de monter et d'utiliser les pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, une mise à jour logicielle doit être effectuée chez un partenaire Porsche afin d'élargir la plage de réglage du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) pour qu'elle prenne en compte ce type de pneu.
- Pour éviter tout dommage aux pneumatiques, maintenez toujours la pression de gonflage de vos pneus aux valeurs spécifiées ci-dessous.

Pression de gonflage	GT2 RS		Pression de gonflage	GT3 RS (I et II)	
	AV	AR		AV	AR
Pression de gonflage standard jusqu'à Vmax	2,5 bar 250 kPa 36 psi	2,8 bar 280 kPa 41 psi	Pression de gonflage standard jusqu'à Vmax	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi
Pression de gonflage pour la performance jusqu'à 310 km/h	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi		(AV = essieu Avant AR = essieu Arrière)	

### ! RISQUE D'AQUAPLANING EN CONDITIONS HUMIDES

- Conçu pour les pilotes sportifs expérimentés, le pneu course (semi-slick) MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R procure des performances extrêmes sur piste sèche ; il a d'ailleurs été optimisé spécifiquement pour être utilisé dans ces conditions.
- Comme tous les pneus semi-slicks, ce pneu a une tendance à l'aquaplaning sur piste ou route humide, en particulier lorsqu'il atteint la fin de sa durée de vie.
- En conditions humides, nous recommandons donc une conduite particulièrement prudente, en activant tous les systèmes d'assistance à la conduite et en anticipant tout changement d'adhérence.

### ! DANGER DU STOCKAGE À BASSE TEMPÉRATURE

- Stockez les pneus dans des conditions de température supérieure à 0°C (32°F). Au-dessous de -10°C (14°F), l'utilisation, le stockage, le déplacement et l'expédition des pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R est à proscrire.
- Les pneus stockés dans de mauvaises conditions de température se détériorent, leurs performances sont donc réduites.
- Une température encore plus basse peut même conduire le caoutchouc à se fissurer.
- N'utilisez jamais un pneu qui présente des fissures ou des dommages sur les flancs ou la bande de roulement.

Pour consulter les recommandations générales relatives à l'utilisation du pneu Pilot Sport Cup 2, veuillez cliquer sur un des liens ci-dessous :

France : <https://www.michelin.fr/auto/tyres/michelin-pilot-sport-cup-2>

Belgique : <https://www.michelin.be/fr/pneus/michelin-pilot-sport-cup-2>

Pour garantir le meilleur comportement possible sur circuit et sur route, nous recommandons de toujours installer 4 pneus MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R sur votre véhicule.

Comme tout pneu équipé de technologies développées pour le sport automobile, spécialement conçu pour rouler en conditions parfaitement sèches, le MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R nécessite une phase de montée en température pour procurer des performances optimales.

