



*GUIDE DU
PROFESSIONNEL
MOTO ET
SCOOTER*

2024



SOMMAIRE

| | | | |
|-----------------|---|---------------------|----|
| MARQUE MICHELIN | 4 | TECHNOLOGIES | 18 |
|-----------------|---|---------------------|----|

22 - CIRCUIT

| | | | |
|----------------------------------|----|-----------------------------------|----|
| ENGAGEMENT COMPÉTITION | 24 | ENDURANCE 1000CC | |
| CONSEILS | 26 | MICHELIN POWER PERFORMANCE 24 | 30 |
| SPRINT ≥600CC | | PLUIE | |
| MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK | 28 | MICHELIN POWER RAIN / POWER RAIN+ | 32 |

46 - SPORT & ROAD

| | | | |
|---|----|------------------------------|----|
| HYPERSPORT | 50 | SPORT TOURING | 60 |
| MICHELIN POWER CUP 2 | 52 | MICHELIN ROAD 6 | 62 |
| MICHELIN POWER ^{EVO} | 53 | MICHELIN ROAD 5 | 64 |
| MICHELIN POWER ^{GP 2} NOUVEAU | 54 | MICHELIN PILOT ROAD 4 | 65 |
| MICHELIN POWER ^{GP} | 55 | MICHELIN PILOT ROAD 3 | 66 |
| MICHELIN POWER 6 NOUVEAU | 56 | MICHELIN PILOT STREET RADIAL | 66 |
| MICHELIN POWER 5 | 58 | SPORT TOURING GT | |
| MICHELIN POWER 2CT | 59 | MICHELIN ROAD 6 GT | 68 |
| | | MICHELIN PILOT ROAD 4 GT | 69 |

94 - OFF-ROAD

| | | | |
|----------------------------------|-----|------------------------|-----|
| ENGAGEMENT COMPÉTITION | 96 | ENDURO | 114 |
| CONSEILS | 98 | REGLEMENTATION FIM | 116 |
| MOTOCROSS | | MICHELIN ENDURO XTREM | 118 |
| MICHELIN STARCROSS 6 SAND | 104 | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 119 |
| MICHELIN STARCROSS 6 MUD | 105 | MICHELIN ENDURO HARD | 120 |
| MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT | 106 | LOISIRS | 122 |
| MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD | 108 | MICHELIN TRACKER | 123 |
| MICHELIN STARCROSS 6 HARD | 110 | | |
| MOTOCROSS JUNIOR | | | |
| MICHELIN STARCROSS 5 SOFT | 112 | | |
| MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM | 112 | | |
| MICHELIN STARCROSS 5 MINI | 113 | | |

128 - MOBILITÉ URBAINE

| | | | |
|-----------------------------------|-----|---------------------------|-----|
| SCOOTER ELECTRIQUE | | RETRO/LIFESTYLE | |
| MICHELIN CITY GRIP SAVER | 130 | MICHELIN S83 | 140 |
| SCOOTER & MAXI SCOOTER | | MICHELIN ACS | 140 |
| MICHELIN CITY GRIP 2 | 132 | SCOOTER & MOTO | |
| MICHELIN CITY GRIP | 134 | MICHELIN PILOT STREET | 141 |
| MICHELIN POWER PURE SC | 135 | MICHELIN CITY EXTRA | 142 |
| MICHELIN S1 | 136 | | |
| MICHELIN BOPPER | 136 | | |
| MICHELIN PILOT ROAD 4 SC | 138 | | |
| MICHELIN PILOT POWER 3 SC | 139 | | |

146 - ACCESSOIRES

| | | | |
|-------------------------------------|-----|--------------------------------|-----|
| OFFRE CH. ON-ROAD POUR MOTOS | 148 | OFFRE CH. POUR SCOOTERS | 150 |
|-------------------------------------|-----|--------------------------------|-----|

164 - DONNÉES TECHNIQUES

TRACK DAY ≥600CC

| | |
|---|----|
| MICHELIN POWER SLICK ² | 34 |
| MICHELIN POWER CUP ² | 36 |
| MICHELIN POWER ^{GP 2} NOUVEAU | 38 |
| MICHELIN POWER ^{GP} | 39 |

TRACK DAY ≤600CC

| | |
|-----------------------------------|----|
| MICHELIN POWER CUP ^{EVO} | 37 |
|-----------------------------------|----|

SUPERMOTO

| | |
|---|----|
| MICHELIN POWER SUPERMOTO NOUVEAU | 40 |
| MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN | 40 |
| DONNÉES TECHNIQUES | 42 |
| QUEL PNEU MICHELIN POUR MON TRACK DAY ? | 44 |

CLASSIC

| | |
|-----------------------|----|
| MICHELIN ROAD CLASSIC | 70 |
| | 71 |

CRUISER

| | |
|--------------------------------|----|
| MICHELIN COMMANDER III CRUISER | 74 |
| MICHELIN COMMANDER III TOURING | 76 |
| MICHELIN COMMANDER II | 78 |
| | 79 |

TRAIL

| | |
|-------------------------------------|----|
| MICHELIN ROAD 6 | 84 |
| MICHELIN ANAKEE ROAD NOUVEAU | 86 |
| MICHELIN ANAKEE III | 88 |
| MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 90 |
| MICHELIN ANAKEE WILD | 91 |
| MICHELIN ANAKEE STREET | 92 |
| | 93 |



| | |
|-------------------------|----|
| MICHELIN SCORCHER RANGE | 80 |
|-------------------------|----|

RALLYE

| | |
|---------------------------|-----|
| MICHELIN DESERT RACE | 124 |
| MICHELIN DESERT RACE BAJA | 125 |
| | 125 |

TRIAL

| | |
|------------------------------------|-----|
| MICHELIN TRIAL COMPETITION | 126 |
| MICHELIN TRIAL COMPETITION X11 | 127 |
| MICHELIN TRIAL LIGHT | 127 |
| MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION | 127 |

SCOOTER & MOTO

| | |
|------------------------|-----|
| MICHELIN ANAKEE STREET | 144 |
| MICHELIN REGGAE | 145 |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| OFFRE CH. OFF-ROAD POUR MOTOS | 152 |
| CHAMBRES À AIR RENFORCÉES | 154 |
| UHD - ULTRA HEAVY DUTY | 156 |

| | |
|----------------------|-----|
| MICHELIN BIB MOUSSE™ | 160 |
| FOND DE JANTE | 162 |

UNE MARQUE PUISSANTE, RECONNUE ET FACILE À VENDRE

MICHELIN : LA PLUS PRISÉE ET LA PLUS SOLIDE DES MARQUES DE PNEUS

. 1^{ÈRE} MARQUE DE PNEUS en VALEUR⁽¹⁾ en 2022

. 17^{ÈME} MARQUE LA PLUS FORTE EN 2023
selon Brand Finance⁽²⁾



. PIONNIER DE L'INNOVATION EN MOBILITÉ DEPUIS 1889⁽³⁾ :

1900

Publication
du premier
Guide Rouge
MICHELIN

1916

Construction
de la première
route pavée du
monde

1929

Innovation
des pneus sur
les wagons,
qui donne
naissance
à la célèbre
Micheline

1931

Développement
de la signalisation
routière :
fabrication de
bornes et de
panneaux de
signalisation

1946

Invention et
révolution du
pneu radial

(1) Brand Finance calcule la valeur de la marque au moyen d'une méthodologie qui détermine la valeur qu'une entreprise serait prête à payer pour obtenir une licence de sa marque si elle ne la possédait pas (<https://brandirectory.com/methodology>).

(2) Brand Finance détermine également la force relative des marques grâce à un tableau de bord équilibré de mesures évaluant l'investissement marketing, les capitaux propres des parties prenantes et les performances commerciales. Périmètre mondial.

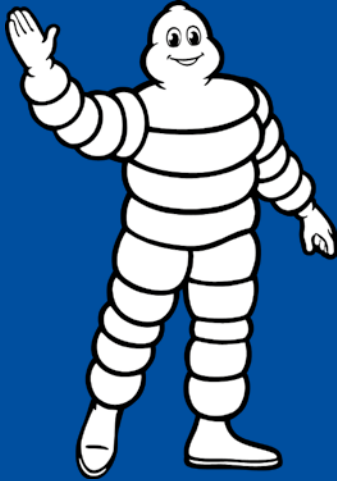
(3) Une marque pionnière depuis 1889 : non seulement Michelin a été la première à concevoir une chambre à air pour pneu radial de vélo, mais elle est également pionnière en matière d'électrification (Formule E™, MotoE™).

(4) Le prestigieux prix « Icône du millénaire » décerné par Advertising Week, série de conférences internationales basée aux États-Unis et dédiée aux leaders du marketing, de la stratégie de marque et de la publicité, le 01/10/2018.

**UNE MARQUE QUI RÉPOND AUX DERNIERS BESOINS DES CONSOMMATEURS,
DONC AUX VÔTRES.**

MICHELIN CONTINUE D'INNOVER POUR APPORTER UNE RÉPONSE ADAPTÉE AUX
DERNIERS CRITÈRES D'ACHAT CLÉS DE NOTRE CIBLE COMMUNE :

LES SEGMENTS À FORTE VALEUR AJOUTÉE.



**. BIBENDUM A ÉTÉ DÉSIGNÉ
« ICÔNE DU MILLÉNAIRE »** en 2018 ⁽⁴⁾

1992

Le « pneu vert »
est créé pour
limiter les
émissions de
CO₂

2000

Bibendum élu
meilleur logo
du siècle

2017

Michelin fait un
bond en avant
technologique
avec le concept
VISION

2019

Le MICHELIN
UPTIS, un pneu
incroyable sans
air

2050

Le prochain
défi : fabriquer
des pneus
100 % durables

Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN ÉCRIT LES PAGES DE L'HISTOIRE DE LA MOTO

DEPUIS PLUS DE 130 ANS.

1891 ▼

Le 1^{er} vélo qui arrive chez Michelin est tiré par des boeufs. Son propriétaire est épuisé après avoir essayé de réparer une crevaison. Edouard Michelin met un jour et une nuit à remettre en état les pneus et découvre le confort qu'ils apportent au vélo : c'est une révélation et le début de l'histoire.



1896 ▼

Michelin achète 200 voiturettes Léon Bollée et 100 tricycles De Dion-Bouton pour les équiper de ses pneumatiques.

1897 ▼

Apparition de l'appellation « motocycle » dans la documentation commerciale Michelin. Le terme désigne bien souvent les véhicules motorisés de la maison De Dion-Bouton.

1899 ▼



Michelin remporte plusieurs courses dans la catégorie motorcycle dont le Nice-Castellane, le Paris-Roubaix, le Critérium des motocycles ou encore la Coupe des motocycles.

1905 ▼

Michelin établit sa première liste de prix exclusivement pour les pneus de bicyclettes et de motocyclettes.

1911 ▶

Michelin publie une nouvelle version de son guide du cycliste, intitulé « Les Conseils Michelin pour Cyclistes ». Cette version comprend une section consacrée aux pneus moto.

1926 ▼

Michelin lance un pneu moto résistant : le pneu MICHELIN l'Antidérapant.

1928 ▼



Michelin lance le pneu moto MICHELIN Confort-Bibendum. Michelin édite une carte de France, échelle 1/200 000ème, pour les cyclistes et les motocyclistes.

1930 ▼

L'offre des pneus motos se compose de Confort à tringles ou Confort-Bibendum, de Confort à talons, Câblé à tringles et Câblé à talons.



1933 ▼

Michelin lance le pneu moto MICHELIN « l'Antidérapant » à flancs nervurés.

1935 ▶

Commercialisation des pneus motos MICHELIN Flèche d'or et MICHELIN Zigzag.



1950 ▼



Michelin développe des pneus adaptés aux nouveaux engins deux-roues motorisés qui sont en vogue après la guerre : les scooters et les cyclomoteurs (engins de 50 cc).

1960 ▼



Michelin lance les pneus MICHELIN Rapido et MICHELIN ACS pour Adhérence, Confort et Sécurité. Ces pneus sont destinés aux engins de petites et moyennes cylindrées tels que les vélomoteurs, cyclomoteurs et motos légères.

1973 ▼

Jack Findlay remporte le Senior Tourist Trophy et offre à Michelin sa première victoire en 500cm³, la catégorie Reine.

1974 ▼



Premier pneu slick en Grand Prix Moto.

1976 ▼

Barry Sheene et Michelin sont couronnés en GP500.

1977 ▶



Michelin réalise l'exploit de s'imposer dans les championnats du monde: 50, 125, 250, 350 et 500cm³.

1982 ▼

Michelin crée le pneu MICHELIN Désert pour les motos de rallye tout terrain. Il remporte le Rallye de l'Atlas et le Rallye des Pharaons tandis qu'en 1983, il confirme ses étonnantes possibilités en remportant le Paris-Dakar, 1ère série d'une victoire sans interruption pendant 36 ans.

1983 ▼

1^{er} pneu MICHELIN Radial en GP500.



1987 ▼

1^{er} pneu MICHELIN Radial de série: le pneu MICHELIN A59X / M59X.



1992 ▼

Premier pneu circuit qui intègre de la silice dans sa composition pour le GP500.



1993 ▼

Michelin présente au Mondial du Deux-Roues, deux enveloppes destinées aux nouvelles générations de scooters: MICHELIN Reggae et MICHELIN Dexter.

1994 ▼

Michelin introduit la technologie dual compound dans le pneu 500cc GP.

1997 ▼

Au Mondial du Deux-Roues, Michelin présente la technologie ZR pour les pneus motos.

1999 ▶

Sortie du MICHELIN Pilot Sport qui assure au motard un roulage hypersport sur route.

2005 ▼

Lancement du pneu MICHELIN Power Race, le premier pneu sportif homologué sur route avec la technologie MICHELIN 2CT.



2008 ▼

Michelin et Harley-Davidson® signent un partenariat historique : les pneus MICHELIN Scorcher sont co-développés et co-brandés pour l'équipement en première monte et au remplacement pour une grande partie des modèles de la marque mythique.



2010 ▼

Michelin présente le pneu MICHELIN City Grip pour les scooters, un pneu particulièrement adhérent, même sur sols mouillés. C'est le 1^{er} pneu scooter à lamelles.

2011 ▼

Michelin réussit le pari d'intégrer des lamelles sur le pneu moto MICHELIN Pilot Road3 avec la technologie brevetée XST : un grand pas en avant pour la sécurité sur sol mouillé.

2013 ▼

Le pneu MICHELIN Anakee III, développé en partenariat avec BMW, équipe la moto la plus vendue au monde de sa catégorie : la BMW R 1200 GS.

2014 ▶

Lancement du MICHELIN Pilot Road4 bénéficiant de la technologie révolutionnaire MICHELIN 2AT Dual Angle Technology qui combine le meilleur du radial et du bias.

2016 ▼

L'année 2016, Le grand retour de Michelin en MotoGP™ et des nouveautés sur plusieurs segments.

2018 ▼

Lancement du pneu MICHELIN Road 5 bénéficiant des lamelles évolutives avec les technologies MICHELIN XST Evo et MICHELIN ACT+. Nouvelle technologie "lamelles évolutives" MICHELIN XST Evo permettant au pneu MICHELIN Road 5 de freiner aussi court qu'un pneu MICHELIN Pilot Road 4 neuf après 5000km.

2019 ▼

MICHELIN renouvelle sa gamme Trail avec le lancement de la gamme MICHELIN Anakee Adventure et off road avec le nouveau MICHELIN Tracker.

2019 ▼

MICHELIN est le fournisseur officiel de pneus de la Coupe du monde FIM Enel MotoE™.



2020 ▼

Avec 10 nouveaux pneus, Michelin renouvelle une large partie de sa gamme, des pneus urbain à ceux pour circuit en passant par le tout-terrain.

2022 ▼

Michelin présente les successeurs d'une gamme très connue : les MICHELIN Road 6 et MICHELIN Road 6 GT. Et aussi le MICHELIN StarCross 6 entièrement renouvelé cette année avec l'introduction de la MICHELIN Silica Technology pour une meilleure durabilité.

2024 ▼

Michelin lance cinq nouvelles gammes de pneus moto, dont trois nouveaux produits dans la gamme Power : MICHELIN Power GP2, MICHELIN Power SuperMoto et MICHELIN Power 6. Pour le marché croissant du Trail, l'offre Michelin s'étoffe grâce au nouveau MICHELIN Anakee Road.

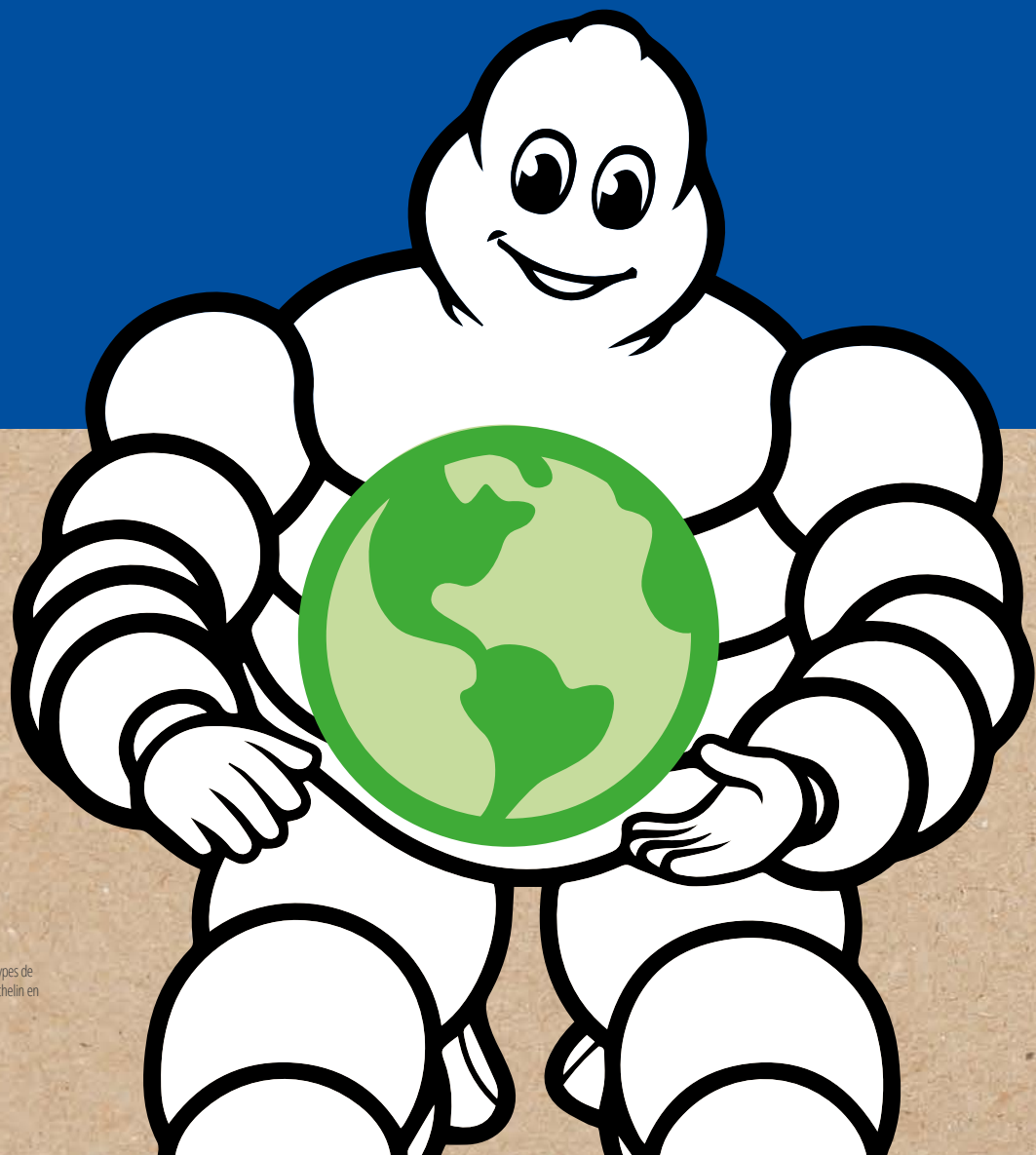
MICHELIN OUVRE LA VOIE VERS UNE MOBILITÉ À IMPACT ENVIRONNEMENTAL RÉDUIT

LA MOBILITÉ DURABLE EST AU CŒUR DE LA STRATÉGIE DU GROUPE MICHELIN.

« NOTRE VISION DE L'AVENIR EST FONDÉE SUR UNE CONVICTION : DEMAIN, TOUT SERA DURABLE CHEZ MICHELIN. TOUTES NOS DÉCISIONS SONT BASÉES SUR LA RECHERCHE D'UN MEILLEUR ÉQUILIBRE ENTRE LES QUESTIONS HUMAINES, ÉCONOMIQUES ET ENVIRONNEMENTALES. »

Florent Menegaux CEO de Michelin

MICHELIN SUIVIT UNE CHARTE D'ÉCO-CONCEPTION POUR ÉVALUER L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DE SES PNEUS À CHAQUE ÉTAPE DE LEUR CYCLE DE VIE, DEPUIS L'APPROVISIONNEMENT EN MATIÈRES PREMIÈRES ET LA PRODUCTION JUSQU'AUX PHASES D'UTILISATION ET DE RECYCLAGE, AFIN DE RÉDUIRE L'IMPACT GLOBAL TOUT EN MAINTENANT, VOIRE EN AMÉLIORANT, LES PERFORMANCES. ⁽¹⁾



(1) <https://www.michelin.com/news/pneumatiques-100-durables/>

(2) Estimation basée sur un calcul prenant en compte les techniques d'impression, les types de matériaux d'impression utilisés et la surface d'impression. Étude interne réalisée par Michelin en septembre 2022.

LA VISION « TOUT DURABLE » QUI INSPIRE ET GUIDE LA STRATÉGIE DE MICHELIN EST EN BONNE VOIE

100 % Objectif pneus "tout durable" en 2050 : 100% des pneus seront fabriqués à partir de matériaux recyclés, renouvelés et/ou biosourcés.

40 % phase intermédiaire en 2030 pour atteindre notre objectif

EMBALLAGE ÉCO-CONÇU



MICHELIN CHOICE:

**VEGETABLE INK
APPLIED MINIMALLY**

Le choix MICHELIN :
Encre végétale appliquée de façon minimale



-réduction de 60% de l'empreinte carbone⁽²⁾
grâce à un taux d'encrage plus faible.

- En adéquation avec son approche durable, Michelin a adopté l'emballage éco-conçu pour ses pneus motos, à savoir :
- un emballage recyclable à 100 % permettant de limiter l'utilisation de plastique
 - des encres végétales au lieu d'encres minérales
 - des vernis et des colles durables à base d'eau.

MOTOE™

Michelin a développé les pneus de la WorldCup MotoE™ en intégrant, pour la saison 2022, une moyenne de 40% de matériaux recyclés et bio-sourcés, tout en offrant un haut niveau de performance. Ces pneus ont équipé exclusivement 18 pilotes lors des 12 courses de la saison MotoE™ en 2022.

LES PNEUS MICHELIN, DES PNEUS AUXQUELS VOUS POUVEZ FAIRE CONFIANCE

MICHELIN EST **LA MARQUE DE PNEUS À LAQUELLE LES CONSOMMATEURS FONT LE PLUS CONFIANCE**

dans la plupart des pays étudiés. ⁽¹⁾

DE PRESTIGIEUX CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES, de motos et de vélos - tels que Porsche, Mercedes-AMG, Tesla, Ferrari, Harley Davidson, BMW Motorrad, Mondraker, BH, Sun,...

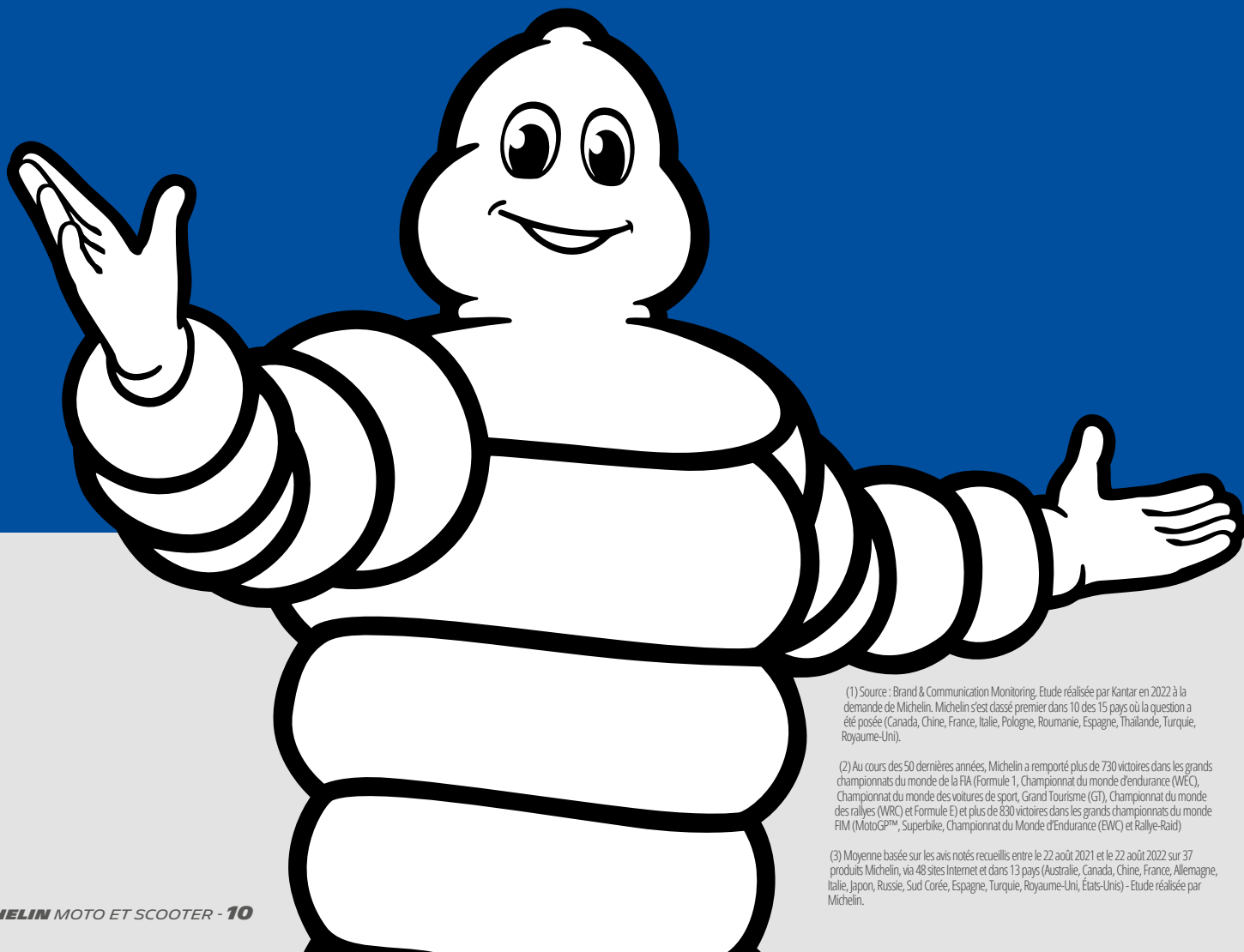
FONT CONFIANCE À MICHELIN POUR ÉQUIPER LEURS VÉHICULES (pneus première monte).

Faites **CONFIANCE AU CONSTRUCTEUR LE PLUS VICTORIEUX DANS LES PRINCIPAUX CHAMPIONNATS DE LA FIA ET DE LA FIM** au cours des 50 dernières années ⁽²⁾



LA MARQUE MULTI-RÉCOMPENSÉE PAR LE CÉLÈBRE EXPERT DE LA MOTO

Michelin a **UNE NOTE MOYENNE DE 4,68/5** (23 237 avis) sur ses pneus ⁽³⁾.



(1) Source : Brand & Communication Monitoring. Etude réalisée par Kantar en 2022 à la demande de Michelin. Michelin s'est classé premier dans 10 des 15 pays où la question a été posée (Canada, Chine, France, Italie, Pologne, Roumanie, Espagne, Thaïlande, Turquie, Royaume-Uni).

(2) Au cours des 50 dernières années, Michelin a remporté plus de 730 victoires dans les grands championnats du monde de la FIA (Formule 1, Championnat du monde d'endurance (WEC), Championnat du monde des voitures de sport, Grand Tourisme (GT), Championnat du monde des rallyes (WRC) et Formule E) et plus de 830 victoires dans les grands championnats du monde FIM (MotoGP™, Superbike, Championnat du Monde d'Endurance (EWC) et Rallye-Raid)

(3) Moyenne basée sur les avis notés recueillis entre le 22 août 2021 et le 22 août 2022 sur 37 produits Michelin, via 48 sites Internet et dans 13 pays (Australie, Canada, Chine, France, Allemagne, Italie, Japon, Russie, Sud Corée, Espagne, Turquie, Royaume-Uni, États-Unis) - Etude réalisée par Michelin.

PERFORMANCES TESTÉES ET APPROUVÉES

MICHELIN
ROAD 6



MOTORRAD
Test Result Issue 07/2023
PURCHASE TIP
DAILY LIFE/TOUR
VERY GOOD
MICHELIN Road 6
110/70 R 17; 150/60 R 17

MOTORRAD
Test Result Issue 06/2023
VERY GOOD
MICHELIN Road 6
120/70 R 19; 170/60 R 17

MICHELIN
ROAD 6 GT



MOTORRAD
Test Result Issue 07/2022
TEST WINNER*
VERY GOOD
MICHELIN Road 6 GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17
*Total number of test winners in the test: 2

MICHELIN
POWER 5



MOTORRAD MAGAZIN
MO TIPP
Motorrad-Magazin MO 9/2020

MOTORRAD
Test Result Issue 06/2022
PURCHASE TIP
TYRE WEAR
GOOD
MICHELIN Power 5
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

MOTORRAD
Test Result Issue 06/2022
PURCHASE TIP
COUNTRY ROAD
VERY GOOD
MICHELIN Power 5
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

MOTORRAD
Test Result Issue 06/2022
PURCHASE TIP
WETNESS
VERY GOOD
MICHELIN Power 5
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

MICHELIN
COMMANDER III
CRUISER



MOTORRAD
Test Result Issue 6/2020
TEST WINNER
VERY GOOD
MICHELIN Commander III Cruiser
130/90 B16 | 150/80 B16

MICHELIN
ANAKEE
ADVENTURE



MOTORRAD
Test Result Issue 13/2019
PURCHASE TIP
RAIN TIRES
VERY GOOD
MICHELIN Anakee Adventure
120/70 R 19 | 170/60 R 17

MICHELIN
ROAD
CLASSIC



APPROUVÉ GRÂCE À... **DES PARTENARIATS POUR DE HAUTES PERFORMANCES**

**DE GRANDS CONSTRUCTEURS MOTOS ET VÉLOS FONT CONFIANCE
À MICHELIN POUR ÉQUIPER LEURS VÉHICULES (PNEUS PREMIÈRE
MONTE)**

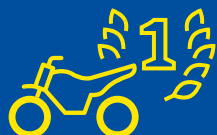
AEON, AJP, APRILIA, BAJAJ, BETAMOR, BMW, E3 MOBILITY, ELECTRIC MOTION, FANTIC, GASGAS, GOGORO, HARLEY DAVIDSON, HONDA, HONDA MONTESA, HUSQVARNA, KTM, MOTO GUZZI, PEUGEOT, PIAGGIO, RED ELECTRIC, RED MOTO, RIEJU, SHERCO, SONDORS, SWM, TM, TORROT ELECTRIC, TRIUMPH, TRS MOTORCYCLES S.L., TVS, VENT, YAMAHA, ZAPP.



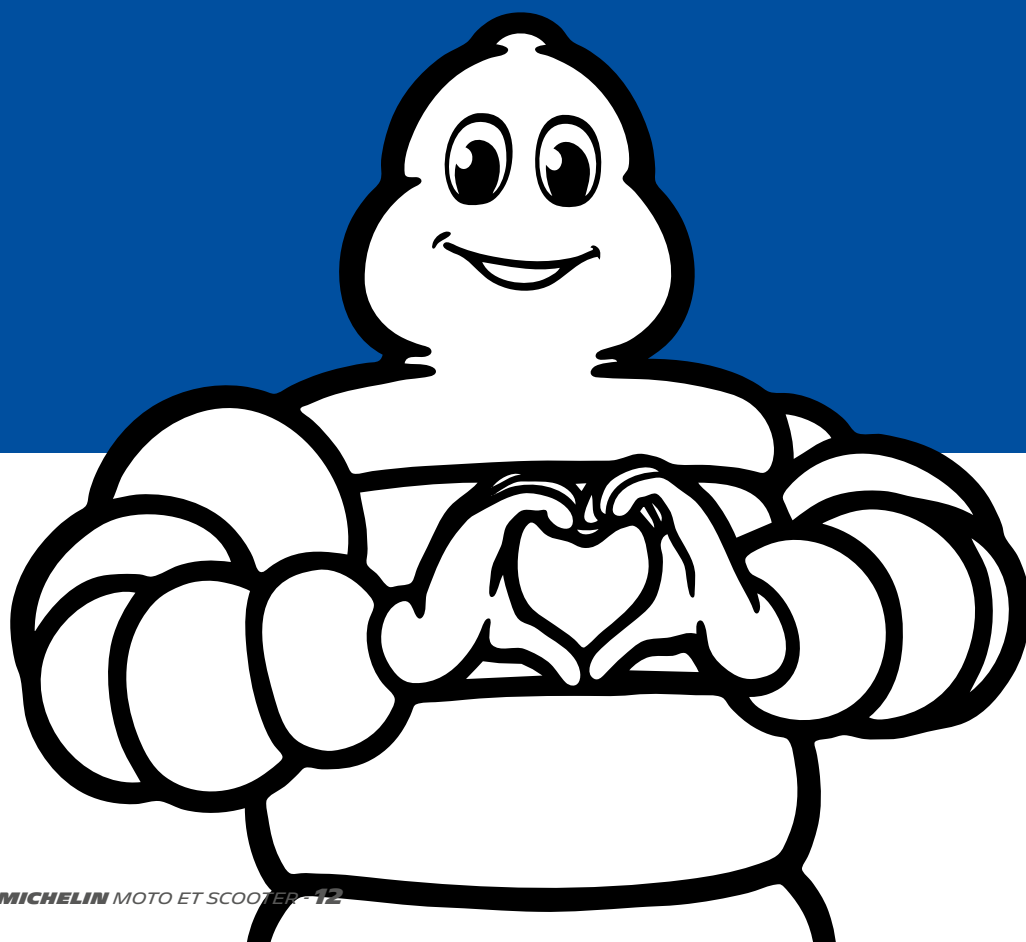
LEADER DU MARCHÉ EUROPÉEN DES SCOOTERS



**PLUSIEURS VÉHICULES : DANS LES SEGMENTS
DE LOISIRS, DES TRAJETS QUOTIDIENS ET
DU TOUT-TERRAIN :**



LOISIRS : BMW M 1000 RR, TRIUMPH BONNEVILLE T120, BMW 1250 GS
TRAJETS QUOTIDIENS : HONDA FORZA 125/250/300, HONDA PCX, YAMAHA XMAX 125,
VESPA GTS
TOUT-TERRAIN : GAMME ENDURO HUSQVARNA





SUR TOUS LES CONTINENTS:

*AMÉRIQUE DU NORD, EUROPE, ASIE DU SUD-EST, AMÉRIQUE DU SUD,
PARTOUT DANS LE MONDE...*



**HAUTE PERFORMANCE ET SOLUTIONS
CONFORMES AUX EXIGENCES DES FABRICANTS**



**DEPUIS 1896, MICHELIN INVESTIT DANS LES
2 ROUES DE PREMIÈRE MONTE POUR SES CLIENTS
DE PREMIÈRE MONTE :**

- RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT
- SPÉCIFICATIONS DE LA MOTO/PNEU D'ORIGINE
- TESTS HAUTE PERFORMANCE INCLUANT DES TESTS CONJOINTS,
- SIMULATIONS ET MISES À JOUR TECHNOLOGIQUES AVEC LES CONSTRUCTEURS,
- DÉVELOPPEMENTS SPÉCIFIQUES POUR LES NOUVEAUX MODÈLES DE MOTOS...

MICHELIN PIONNIER DE L'ÉLECTRIFICATION

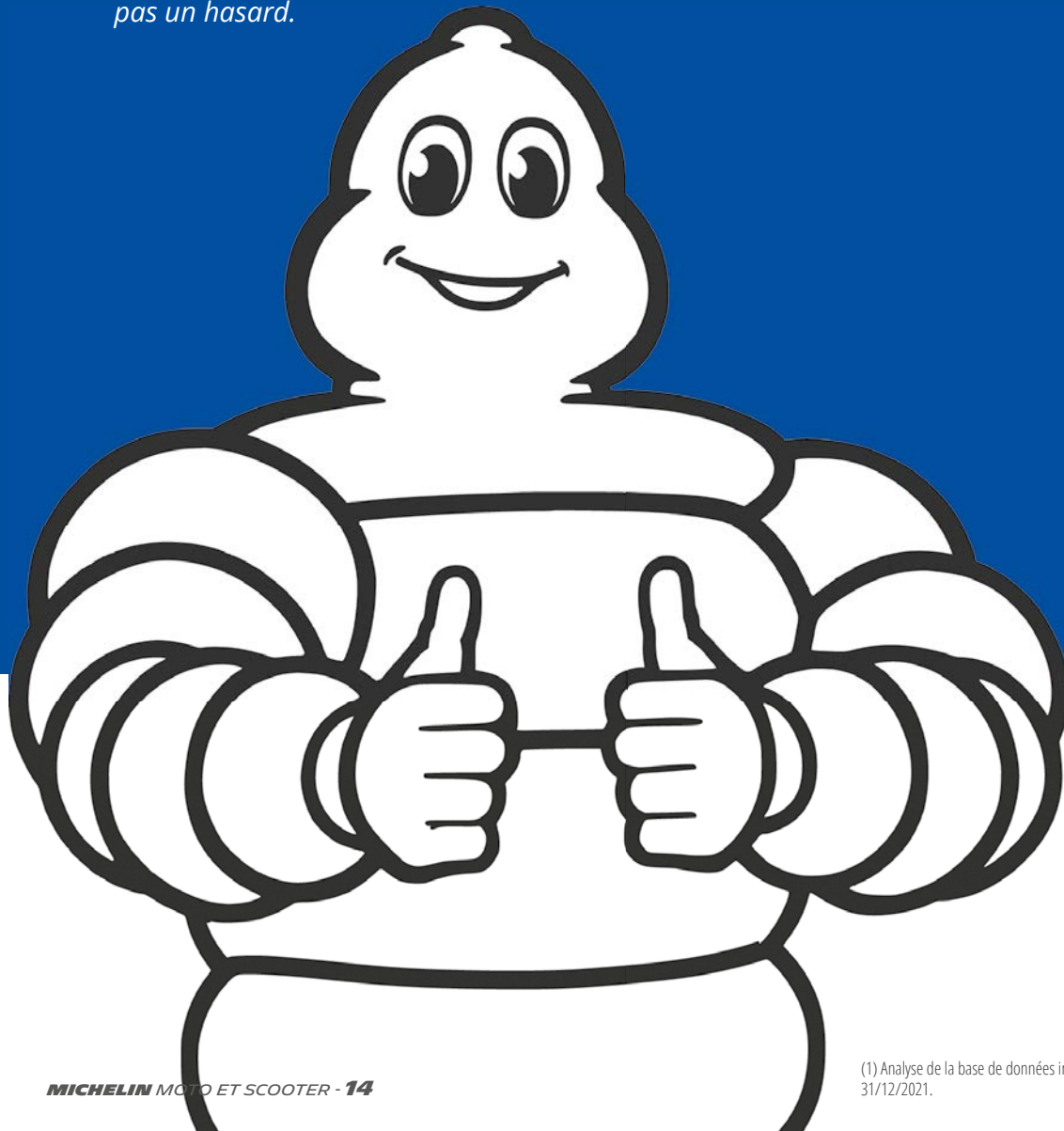
LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES SONT PLUS CONTRAIGNANTS POUR LES PNEUMATIQUES :

- Les véhicules électriques sont plus lourds en raison du poids de la batterie et ont un plus couple plus élevé ce qui accélère l'usure des pneus.
- Le moteur fait moins de bruit, ce qui fait du bruit des pneus une préoccupation majeure.
- Les véhicules électriques ont besoin de pneus à faible résistance au roulement pour maximiser l'autonomie de la batterie du véhicule.

TOUS LES PNEUS MICHELIN SONT CONÇUS POUR OFFRIR UNE GRANDE LONGÉVITÉ, UNE FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT ET UN FAIBLE BRUIT GRÂCE AUX TECHNOLOGIES MICHELIN.

PIONNIER DU SPORT AUTOMOBILE ÉLECTRIQUE MONDIAL. MICHELIN A ÉTÉ PARTENAIRE FONDATEUR DU CHAMPIONNAT FIA DE FORMULE E (2014-2022) et est le fournisseur officiel de la Coupe du Monde FIM MotoE™. Michelin utilise son savoir-faire acquis dans le sport automobile électrique mondial pour concevoir des pneus qui conviennent aux véhicules électriques.

NOUS OUVRONS LA VOIE EN MOBILITÉ ÉLECTRIQUE. NOUS SOMMES À LA POINTE DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE. Nos ingénieurs travaillent en étroite collaboration avec les fabricants de voitures, de scooters et de vélos pour concevoir des pneus offrant des performances qui comptent pour les propriétaires de véhicules électriques. Nous équipons la moitié de toutes les marques automobiles qui produisent des véhicules électriques⁽¹⁾ et ce n'est pas un hasard.





Michelin a créé un pneu spécifique pour les scooters électriques : MICHELIN City Grip Saver qui augmente l'autonomie de la batterie grâce à une faible résistance au roulement⁽¹⁾ tout en conservant la longévité reconnue des gammes MICHELIN City Grip !



Harley Davidson® électrique équipée de MICHELIN Scorcher Sport lors de l'E-Prix 2019 de la ville de New York, le 7 décembre 2019 à Brooklyn, à Red Hook, aux États-Unis.



Premier fournisseur officiel du MotoE™, les équipes de développement Michelin ont relevé un nouveau défi en intégrant pas moins de 46% de matériaux durables dans les pneus arrières, permettant ainsi d'atteindre un taux moyen de 40%.

(1) Résistance au roulement très faible grâce aux nouveaux matériaux à base de silice « Electric ready » à très faible dissipation d'énergie, ce qui permet à votre batterie de durer plus longtemps qu'avec le MICHELIN City Grip d'origine. (Modélisation de la dissipation d'énergie entre un 100/80 - 14 M/C 48S CITY GRIP SAVER TL et un CITY GRIP. Réalisée au centre de recherche Michelin en France, en juillet 2018). <https://www.michelin.fr/motorbike/tyres/michelin-city-grip-saver>

L'INNOVATION, EST L'UNE DES VALEURS ESSENTIELLES DE L'ENTREPRISE, ET EST AU CŒUR DE TOUT CE QUE NOUS FAISONS.

- 6 000 personnes dans le monde
- Budget annuel : 698 millions d'euros
- 7 centres R&D à travers le monde
- 11679 brevets actifs couvrant la conception et la fabrication de pneus
- 100 compétences spécifiques dans 3 domaines : matériel, pneu, performance

Ils travaillent dur chaque jour pour trouver les recettes qui amélioreront la sécurité, la durabilité, la conduite et d'autres caractéristiques de performance des pneus, tout en contribuant à les rendre 100% durables d'ici 2050.

Les priorités de Michelin en matière d'innovation sont les suivantes :

- mettre plus rapidement sur le marché de nouvelles gammes de produits pour la marque MICHELIN et les autres marques du Groupe.
- améliorer en permanence les performances afin que chaque nouvelle gamme surpasse la génération précédente.
- développer des innovations de pointe pour mettre au point des solutions totalement nouvelles aux défis de la mobilité.

Investissement dans le Centre de Recherche Michelin à Ladoux, France

L'inauguration du nouveau bâtiment Urbalad a donné le coup d'envoi du projet de modernisation du centre de recherche mondial de Ladoux, en France, qui a fêté ses 50 ans en 2015. En 2018, quelque 270 millions d'euros ont été investis pour renforcer le potentiel d'innovation du centre.

Un concentré d'expertises

- 3 400 personnes
- Plus de 350 métiers différents

450 hectares de surface, dont

- 380 hectares de pistes d'essai
- Zones d'accès et terres cultivées
- 79 bâtiments comprenant 174 420 m²
- 21 pistes d'essai





Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

TECHNOLOGIES

• GOMME & COMPOSANTS

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY



La gomme de bande de roulement est dure au centre pour résister à l'agressivité des accélérations et des freinages et tendre sur les bords pour plus de grip sur angle.

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY



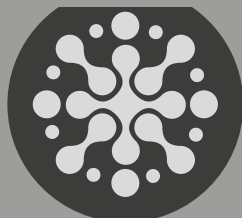
Une gomme dure en dessous de la gomme tendre de l'épaule. Un niveau de rigidité plus important en carrossage. Plus de stabilité sur l'angle, en particulier sous forte accélération.

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



Intégration de la silice dans le mélange de la bande de roulement. Elle permet une meilleure adhérence sur sol froid, humide ou mouillé, sans que le pneu perde de sa résistance à l'usure. Elle assure également la longévité des crampons des pneus tout terrain.

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



Cette technologie est utilisée pour améliorer les performances du grip.

• SCULPTURE

MICHELIN **ADAPTIVE** DESIGN



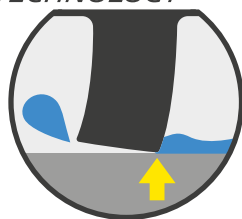
La sculpture de la bande de roulement est spécialement conçue pour le terrain. Le nombre, la forme, la profondeur et la répartition des crampons et des lamelles sont soigneusement étudiés en fonction du terrain sur lequel le pneu est utilisé, assurant une traction et une prévisibilité de l'angle d'inclinaison.

MICHELIN **PREMIUM TOUCH** DESIGN



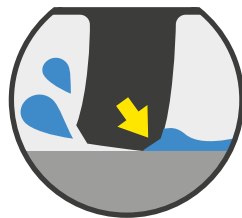
Créer un effet velours et un contraste noir profond sur le flanc extérieur du pneu, pour souligner l'esthétique du design.

MICHELIN **WATER SIPE** TECHNOLOGY



La technologie MICHELIN Water Sipe offre une meilleure adhérence sur route mouillée grâce à ses lamelles brevetées qui augmentent la capacité d'évacuation de l'eau du pneu. L'augmentation progressive du nombre de lamelles profondes permet au pneu de percer le film d'eau de surface.

MICHELIN **WATER BRAKE** TECHNOLOGY



Des lamelles brevetées permettent à la technologie MICHELIN Water Brake d'offrir une adhérence optimale sur route mouillée. La technologie MICHELIN Water Brake comprend des lamelles transversales pour améliorer le freinage sur sol mouillé et des chanfreins ajoutés aux bords des lamelles pour éviter une usure anormale dans des conditions extrêmes. Les lamelles transversales permettent au pneu de briser le film d'eau en surface et d'assurer d'excellentes performances sur les routes mouillées.

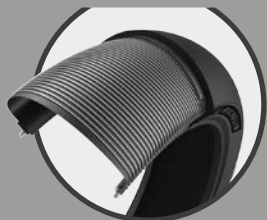
MICHELIN **WATER EVERGRIP** TECHNOLOGY



La technologie MICHELIN Water Sipe et la technologie MICHELIN Water Brake permettent une meilleure évacuation de l'eau pour plus de sécurité sur route mouillée, mais la capacité de stockage de l'eau diminue naturellement avec l'usure du pneu. La technologie MICHELIN Water Evergrip est encore plus efficace, les lamelles évoluent au fil du temps et des kilomètres pour donner des rainures toujours plus larges, augmentant le ratio des rainures pour préserver la capacité du pneu à stocker et évacuer l'eau.

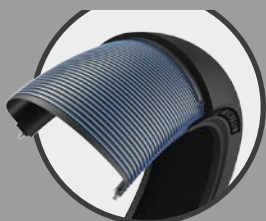
• CARCASSE & RENFORCEMENT

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY



Une des inventions les plus célèbres de Michelin, la technologie MICHELIN Radial-X avec des nappes carcasse à 90°, apporte adhérence, stabilité et confort.

MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



Michelin est depuis de nombreuses années un maître de la technologie radiale avec les nappes carcasse à 90° du pneu qui assurent l'adhérence et sa large empreinte qui donne des angles d'inclinaison plus importants. Les flancs de la nouvelle génération de pneus X-radial utilisent un pliage spécial des nappes qui offre encore plus de flexibilité et de confort en absorbant les déformations de la route et même à grande vitesse le pneu reste stable, ce qui le rend parfaitement adapté aux véhicules puissants. La tenue de route et la réactivité du pneu sont optimisées pour offrir encore plus de plaisir de conduite sans compromettre la sécurité.

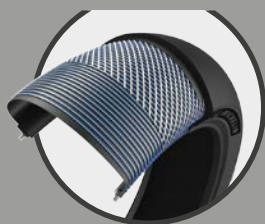
MICHELIN RADIAL-2AT TECHNOLOGY

Une nouvelle architecture révolutionnaire pour les pneus motos, qui apporte la rigidité nécessaire pour les motos plus lourdes ayant bagages et passager ET le confort attendu pour les longs trajets. MICHELIN 2AT combine de manière exceptionnelle des éléments à la fois bias et radial dans la construction du pneu, lui procurant ainsi le meilleur compromis : du bias, la capacité à supporter du poids supplémentaire et du radial, le plaisir de piloter.

MICHELIN RADIAL-ACT+ TECHNOLOGY

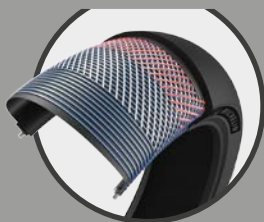
*Une seule nappe avec un angle proche de 90° a été utilisée en carcasse permettant de réduire la rigidité au maximum sur la zone sommet tout en gardant une rigidité dans les flancs et à l'épaule grâce à un retournement haut de la nappe croisée avec elle-même.
Une zone sommet souple apporte plus de stabilité, tandis que les flancs et l'épaule rigides minimisent la dérive en courbe.*

**MICHELIN
REINFORCED
RADIAL-X EVO**
TECHNOLOGY



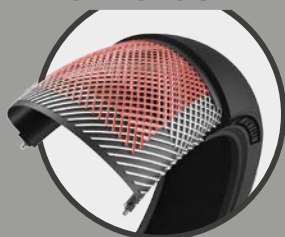
La nouvelle génération de carcasse X-radial associée à une nappe de renfort offre une solution optimale pour les motos lourdes en améliorant le confort de conduite sans compromettre la sécurité.

**MICHELIN
HIGH DENSITY**
TECHNOLOGY



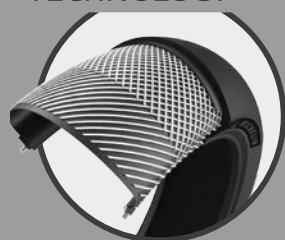
L'épaisse bande de roulement est soutenue par trois nappes de renfort pour améliorer la protection du pneu contre les perforations.

**MICHELIN
BIAS BELTED**
TECHNOLOGY



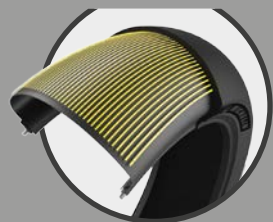
Structure diagonale qui est ceinturée au sommet par une bande formée d'une ou deux nappes croisées.

**MICHELIN
BIAS**
TECHNOLOGY







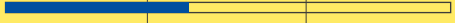
















La carcasse d'un pneu Bias est constituée de deux ou plusieurs nappes de carcasse orientées en diagonale. L'angle de chevauchement de ces nappes peut être modifié pour donner des propriétés différentes au pneu fini. La structure est uniforme, et la zone de la couronne du pneu a des propriétés similaires à celles des flancs, ce qui lui confère une très bonne capacité de charge.







**MICHELIN
ARAMID SHIELD**
TECHNOLOGY



Une carcasse de pneu très dense et plus rigide, qui contribue à offrir un excellent retour d'information et une excellente maniabilité. Les nappes de la bande de roulement en aramide réduisent le poids, offrent une excellente stabilité et résistent à la croissance centrifuge, même à vitesse et sous des températures élevées.

CIRCUIT

| | MOTO | HOMO-LOGUÉ-ROUTE | USAGE | | | MÉTÉO |
|---|---|------------------|--|-----------|-------|---|
| | | | COMPÉTITION | TRACK DAY | ROUTE | |
| SPRINT & ENDURANCE | | | | | | |
| MICHELIN ↪ p.28 POWER PERFORMANCE SLICK |  | |  | | |  |
| MICHELIN ↪ p.30 POWER PERFORMANCE 24 |  | |  | | |  |
| MICHELIN ↪ p.32 POWER RAIN / POWER RAIN+ |  ENDURANCE 1000 CC | |  | | |  |
| MICHELIN ↪ p.34 POWER SLICK ² |  | |  | | |  |
| MICHELIN ↪ p.36 POWER CUP ² |  | ✓ |  | | |  |
| MICHELIN ↪ p.37 POWER CUP ^{EVO} |  | ✓ |  | | |  |
| MICHELIN NOUVEAU ↪ p.38 POWER ^{GP2} |  ≤ 600 CC | ✓ |  | | |  |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|---|
| SUPERMOTO | | | | | | |
| MICHELIN NOUVEAU ↪ p.40 POWER SUPERMOTO |  | |  | | |  |
| MICHELIN ↪ p.40 POWER SUPERMOTO RAIN |  | |  | | |  |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| QUEL PNEU MICHELIN POUR MON TRACK DAY ? ↪ p.44 | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|



ENGAGEMENT COMPÉTITION

Les pneus Michelin représentent une marque de confiance et de sécurité, nous sommes en effet présents et performants à différents niveaux de compétition sur piste.

MOTOGP™

MICHELIN EST FOURNISSEUR OFFICIEL ET EXCLUSIF DE LA CATÉGORIE MOTOGP™ DEPUIS SON RETOUR EN 2016.



DEPUIS 1973, MICHELIN A REMPORTÉ PLUS DE 485 VICTOIRES ET 33 TITRES DE CHAMPION DU MONDE (FIN 2022 DONC 34 FIN SAISON 2023) DANS LA CATÉGORIE REINE AVEC 17 PILOTES DIFFÉRENTS⁽¹⁾.

CHIFFRES CLÉS :



363,6 KM/H : LE RECORD ABSOLU DE VITESSE EN MOTOGP™ RÉALISÉ PAR JORGE MARTIN AU CIRCUIT DE MUGELLO (ITALIE) EN 2022



55° : ANGLE D'INCLINAISON D'UN MICHELIN POWER RAIN



5 SEC : LE TEMPS DE PASSER DE 340 KM/H À 90 KM/H LORS DU PREMIER VIRAGE DU CIRCUIT DE SEPANG (MALAISIE)



1 CARTE DE CRÉDIT : ÉQUIVALENCE DE L'AIRE DE CONTACT AU SOL D'UN PNEU À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE



4L : LE NOMBRE DE LITRES D'EAU ÉVACUÉ PAR SECONDE PAR UN MICHELIN POWER RAIN À 320 KM/H

WSBK (WORLD SUPERBIKE)



12 TITRES DE CHAMPIONS DU MONDE



CHAMPIONNATS NATIONAUX DE SUPERBIKE :

CEV/ESBK (ESPAGNE) : 5 TITRES DE CHAMPION

FSBK (FRANCE) : 6 TITRES DE CHAMPION

CIV (ITALIE) : 2 TITRES DE CHAMPION

BSB (ROYAUME-UNI) : 2 TITRES DE CHAMPION

ASBK (AUSTRALIE) : 2 TITRES DE CHAMPION

IDM (ALLEMAGNE) : 1 TITRE DE CHAMPION

HSBK (GRÈCE) : 6 TITRES DE CHAMPION

SSBK (SUÈDE) : 3 TITRES DE CHAMPION

EWC (ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP)



15 TITRES DE CHAMPION DU MONDE



13 VICTOIRES AUX 24 HEURES MOTOS



13 VICTOIRES AU BOL D'OR



16 VICTOIRES AUX 8 HEURES DE SUZUKA



1 VICTOIRE AUX 8 HEURES D'OSCHERSLEBEN

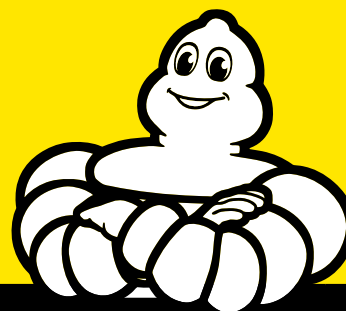


2 VICTOIRES AUX 8 HEURES DE DOHA



3 TITRES DE LA COUPE DU MONDE (CATÉGORIE SUPERSTOCK)

LES CONSEILS DU TECHNICIEN MICHELIN



- 1 Vérifiez l'état de vos jantes avant de monter le pneu.
- 2 Vérifiez le niveau d'usure de vos pneus (à l'aide de l'indicateur sur la bande de roulement) si la moto est équipée de pneus déjà utilisés.
- 3 Réglez la pression à froid une fois le pneu monté et équilibré. Respectez scrupuleusement les pressions que nous vous recommandons ou que votre Technicien Michelin vous a données.
- 4 Réglez vos couvertures chauffantes à 90 degrés et placez-les sur vos pneus pendant au moins 1 heure. Vérifiez que celles-ci sont correctement branchées et en bon état de fonctionnement, et faites-le régulièrement tout au long de la période de réchauffement.

Conseil de Bibendum :

Placez la sangle de fixation de vos couvertures chauffantes au niveau de la valve ; cela facilitera le contrôle de votre pression car vous saurez où se trouve votre valve.

- 5 Ajustez la pression de vos pneus lorsqu'ils sont chauds. (minimum 80° C) avant de sortir sur la piste (notez-les).
- 6 Installez les bouchons de valve afin de garantir l'étanchéité de vos pneus. Ne roulez jamais sans les bouchons de valve.

Une fois tous ces points respectés, vous pouvez vous lancer sur la piste !

- 7 Au retour aux stands, lisez et notez la pression de vos pneus afin de savoir si vous avez la bonne pression recommandée par votre constructeur. Ajustez les pressions si nécessaire, en fonction des valeurs relevées.
- 8 Remplacez assez rapidement les couvertures chauffantes sur vos pneus afin de ne pas les laisser refroidir brutalement et de pouvoir les réutiliser dans les meilleures conditions.

Conseil de Bibendum:

Pour réduire les cycles de réchauffement des pneus, il est recommandé de les garder sous couvertures chauffantes tout au long de la journée.



MICHELIN

POWER PERFORMANCE SLICK



UN RYTHME DE COURSE GAGNANT TOUR APRÈS TOUR !



UNE ADHÉRENCE FAITE POUR DURER

Ce pneu offre des performances constantes, tour après tour. Une constance obtenue grâce à une empreinte au sol uniforme sur les différentes phases de carrossage⁽¹⁾



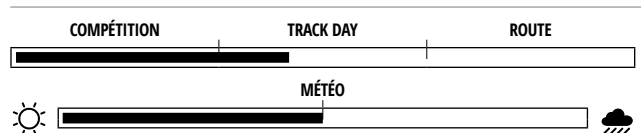
MISE EN TEMPÉRATURE

Le pneu offre l'adhérence nécessaire dès le premier tour. Les matériaux utilisés permettent à la gomme de se réchauffer rapidement. Il bénéficie des dernières technologies développées en MotoGP™.



FACILITÉ DE PILOTAGE

Développé pour s'adapter aux compétiteurs amateurs à confirmés et à tout type de moto.

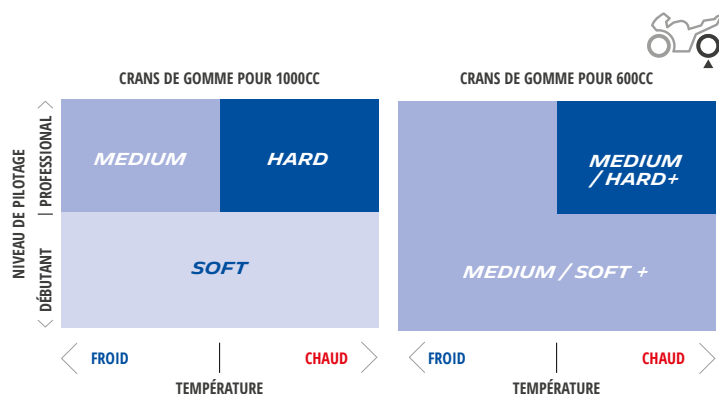
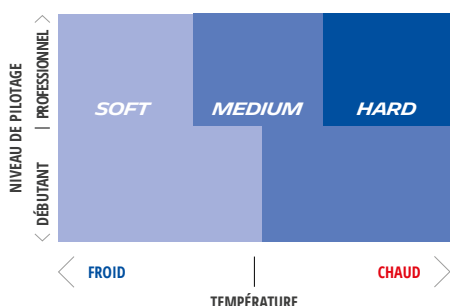


MOTO ≥600CC

NON HOMOLOGUÉ ROUTE

Couvertures chauffantes obligatoires
Information p.181

Précautions de stockage et de transport :
Voir les spécifications p.185



| | |
|--|---------------------------------|
| PRESSION MINIMALE À FROID ⁽²⁾ | 2.1 BAR - 30,5 PSI |
| PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS) | 2.3 À 2.5 BAR - 33,4 À 36,3 PSI |

| Taille | TL/TT | Gomme | CAI |
|---------------------|-------|--------|--------|
| 120/70 R 17 M/C 58V | TL | SOFT | 450713 |
| 120/70 R 17 M/C 58V | TL | MEDIUM | 890610 |
| 120/70 R 17 M/C 58V | TL | HARD | 845413 |

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1.3 BAR - 18,9 PSI | Pression recommandée |
| 1.5 À 1.7 BAR - 21,8 À 24,7 PSI | |

| Taille | TL/TT | Gomme | CAI |
|-------------------------|-------|----------------|--------|
| 190/60 R 17 M/C | TL | MEDIUM / SOFT+ | 600487 |
| 190/60 R 17 M/C | TL | MEDIUM / HARD+ | 184386 |
| 200/60 R 17 M/C Nouveau | TL | SOFT | 661965 |
| 200/60 R 17 M/C | TL | MEDIUM | 329713 |
| 200/60 R 17 M/C | TL | HARD | 031633 |

(1) Etudes internes réalisées sur les circuits de Carole, Nogaro, Lédénon, Pau, Magny Cours, Le Castellet, Alcarras (Espagne), Misano (Italie), entre février et novembre 2022, Yamaha R6 & R1, Honda CBR1000RR-R, BMW M1000RR.

(2) Pression prise avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.



MICHELIN

POWER PERFORMANCE 24



UN RYTHME DE COURSE GAGNANT HEURE APRÈS HEURE



UNE ADHÉRENCE FAITE POUR DURER

Ce pneu offre des performances constantes, relais après relais⁽¹⁾. Une constance obtenue grâce à une empreinte au sol uniforme sur les différentes phases de carrossage.



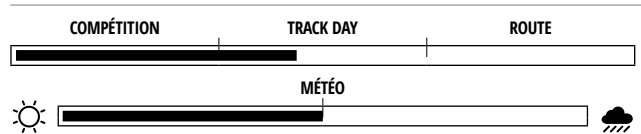
LONGÉVITÉ DURANT LES RELAIS

Le pneu arrière a été développé pour tenir pendant 2 relais⁽¹⁾ en Endurance. Les technologies présentes sont issues de notre expérience en MotoGP™.



MISE EN TEMPÉRATURE

Le pneu offre l'adhérence nécessaire dès le premier tour. Les matériaux utilisés permettent à la gomme de se réchauffer rapidement. Il bénéficie des dernières technologies développées en MotoGP™.



MOTO 1000CC



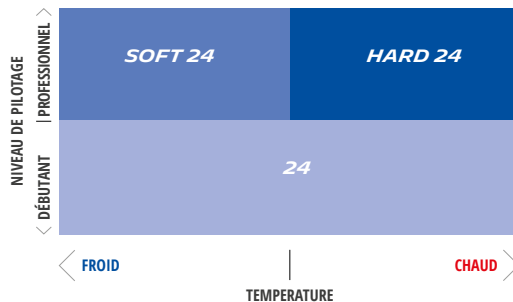
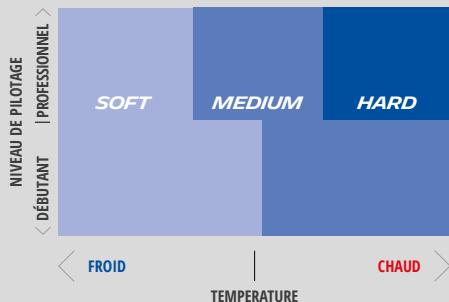
Couvertures chauffantes obligatoires
Information p.181

Précautions de stockage et de transport :
Voir les spécifications p.185



QUEL PNEU AVANT CHOISIR ?

POUR L'ENDURANCE, COMBINEZ LE PNEU MICHELIN POWER PERFORMANCE 24, SOFT 24 OU HARD 24 AR AVEC UN PNEU MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK 120/70 R 17 À L'AV. CHOISISSEZ LE CRAN DE GOMME SELON LES CONDITIONS D'UTILISATION CI-DESSOUS :



MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



Pression recommandée
PRESSION MINIMALE À FROID ⁽²⁾ **1.3 BAR - 18.9 PSI**
PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS) **1.5 À 1.7 BAR - 21.8 À 24.7 PSI**

| Taille | TL/TT | Gomme | CAI |
|----------------------------|-------|---------|--------|
| 200/60 R 17 Nouveau | TL | 24 | 311767 |
| 200/60 R 17 | TL | SOFT 24 | 732252 |
| 200/60 R 17 | TL | HARD 24 | 630410 |

(1) Étude interne réalisée sur le Slovackia Ring, juillet 2019, Yamaha R1 & BMW S1000 RR.
(2) Pression mesurée avec le pneu et la jante à température ambiante, juste avant la première sortie ou juste avant l'installation des couvertures chauffantes.



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN

POWER RAIN

POWER RAIN+



LE PNEU PLUIE POUR LA PISTE



UNE ADHÉRENCE EXTRÊME SOUS LA PLUIE !

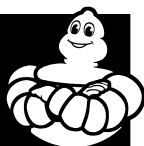
Spécialement conçu pour que vos track days et compétitions continuent sous la pluie ! La gomme développée permet une adhérence maximale sur sol mouillé et une évacuation d'eau optimum grâce à la sculpture entaillée.



| | | | |
|---|--------------------|----------------------------|---|
| <p>COMPÉTITION TRACK DAY ROUTE</p> <p>MÉTÉO</p> | <p>MOTO ≥300CC</p> | <p>NON HOMOLOGUE ROUTE</p> | <p>Utilisation facultative des couvertures chauffantes</p> <p>Information p.181</p> |
|---|--------------------|----------------------------|---|

QUEL PNEU PLUIE A UTILISER SUR UNE 300-400CC ?

Pour une moto avec une jante de 2,75" à l'avant et de 4,0" à l'arrière (dimensions minimales), Michelin recommande l'utilisation du pneu MICHELIN Power Rain à l'avant en sens de rotation «avant» et à l'arrière en sens de rotation «arrière». Pour cela, la flèche bi-directionnelle, présente sur le flanc du pneu, vous indiquera le sens de montage à respecter selon le sens de rotation voulu, pour un montage à l'avant ou à l'arrière.



| | | |
|---|--------------------|-----------------------------|
| PRESSIION MINIMALE À FROID - SÉCHANT (1) | 2.3 BAR - 33.4 PSI | <p>Pression recommandée</p> |
| PRESSIION MINIMALE À FROID - MOUILLÉ (1) | 2.4 BAR - 34.8 PSI | |
| PRESSIION MINIMALE À FROID - DÉTREMPE (1) | 2.4 BAR - 34.8 PSI | |



| Taille | TL/TT | Gamme | CAI | Équivalent à |
|------------|-------|------------|--------|--------------------------|
| 12/60 R 17 | TL | Power Rain | 824200 | Équivalent à 120/70 R 17 |

| Taille | TL/TT | Gamme | CAI | Équivalent à |
|------------|-------|-------------|--------|--------------------------|
| 19/69 R 17 | TL | Power Rain+ | 850703 | Équivalent à 190/55 R 17 |

(1) Pression prise avec pneu et jante à température ambiante, juste avant la première sortie ou juste avant l'installation des réchauffeurs de pneu.



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN POWER SLICK 2



CONÇU POUR UNE ADHÉRENCE MAXIMALE SUR LA PISTE



ADHÉRENCE MAXIMALE POUR DES TEMPS AU TOUR PLUS RAPIDES

L'utilisation de la Technologie MICHELIN 2CT+ à l'arrière et de la Technologie MICHELIN 2CT à l'avant offre une adhérence et une stabilité maximales en ligne droite ainsi qu'une bonne tenue en courbe.



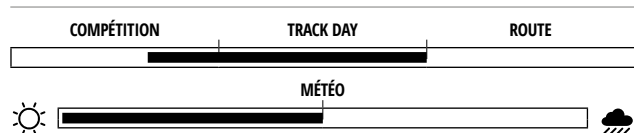
PERFORMANCE IMMÉDIATE

Le composant synthétique favorise un réchauffement ultra-rapide, ce qui signifie que les couvertures chauffantes sont recommandés mais pas obligatoires.



HAUTE PERFORMANCE

Des performances constantes, sur un tour ou sur des longs relais grâce aux composés noirs de carbone présents dans la bande de roulement.



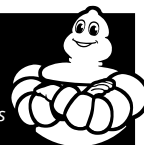
MOTO
≥600CC



Utilisation facultative des couvertures chauffantes
Information p.181

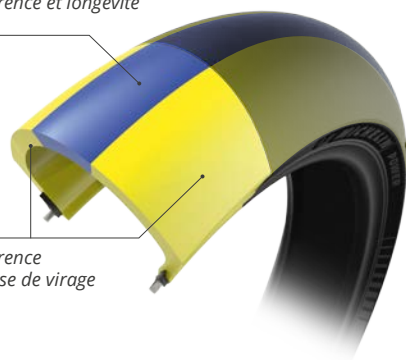
Précautions de stockage et de transport :

← Voir les spécifications p.185



Meilleure adhérence et longévité
24%

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x38%



Meilleure adhérence et longévité
28%

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x36%



MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN



MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY



| | |
|--|--------------------|
| PRESSION MINIMALE À FROID (1) | 2.1 BAR - 30.5 PSI |
| PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS) | 2.4 BAR - 34.8 PSI |

| |
|--------------------|
| 1.5 BAR - 21.8 PSI |
| 1.7 BAR - 24.7 PSI |

Pression recommandée



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 319748 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 215802 |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) | TL | 219685 |

(1) Pression prise avec le pneu et la jante à température ambiante, juste avant la première sortie ou juste avant d'installer les couvertures chauffantes.



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN POWER CUP 2



CONÇU POUR LA PISTE, HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE



ADHÉRENCE MAXIMALE

Ce pneu bi-gomme offre une bonne adhérence en ligne droite et en virage grâce à l'utilisation de la Technologie MICHELIN 2CT+ à l'arrière et de la Technologie MICHELIN 2CT à l'avant.



PERFORMANCE IMMÉDIATE

La version sculptée du pneumatique MICHELIN Power Slick², homologuée pour la route, est dotée d'un composant synthétique qui favorise un réchauffement ultra rapide pour des performances élevées immédiates sur route ou sur piste : sans nécessairement utiliser des couvertures chauffantes.

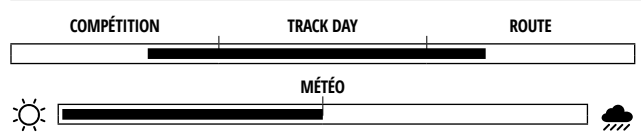


HAUTE PERFORMANCE

Des performances élevées et constantes, tant sur route que sur piste, grâce à la Technologie MICHELIN Carbon Black de la bande de roulement, choisie en première monte par KTM.



Utilisation facultative des couvertures chauffantes
Information p.181



MOTO
≥600CC

HOMO-
LOGUÉ
ROUTE

PREMIÈRE MONTE

BMW: M1000RR, S1000RR FORGED & CARBON WHEEL
KTM: DUKE 890 R, SUPER DUKE 1290 RR

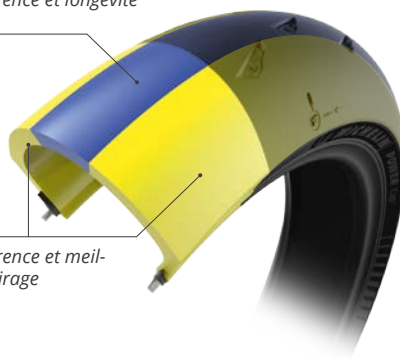
Précautions de
stockage et de
transport :

↳ Voir les spécifications
p.185



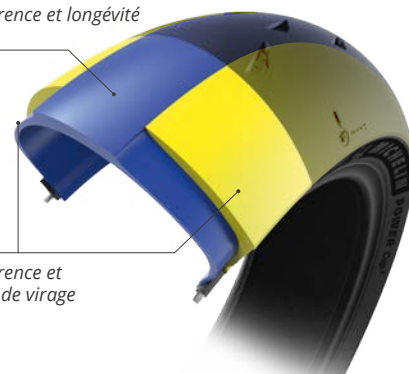
Meilleure adhérence et longévité
24%

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x38%



Meilleure adhérence et longévité
28%

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x36%



MICHELIN
PREMIUM TOUCH
DESIGN



MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



MICHELIN
RADIAL-X EVO
TECHNOLOGY



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



| | |
|--|--------------------|
| PRESSION MINIMALE À FROID (1) | 2.1 BAR - 30.5 PSI |
| PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS) | 2.4 BAR - 34.8 PSI |

| |
|--------------------|
| 1.5 BAR - 21.8 PSI |
| 1.7 BAR - 24.7 PSI |

Pression
recommandée



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 451092 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 528570 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 159578 |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) | TL | 149276 |

MICHELIN

POWER CUP EVO

**LE PNEU LÉgal POUR LA ROUTE
CONÇU POUR UNE UTILISATION
SUR PISTE SUR DES MOTOS DE
PLUS PETITE CAPACITÉ.**



ADHÉRENCE MAXIMALE

Excellente adhérence avec la technologie MICHELIN 2CT pour un pneu polyvalent approuvé pour la route.



PRISE EN MAIN IMMÉDIATE

Un pneu plug & play qui permet une prise en main immédiate sans réglages spécifiques ni couvertures chauffantes.

Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes



MOTO ≤600CC

HOMOLOGUÉ ROUTE

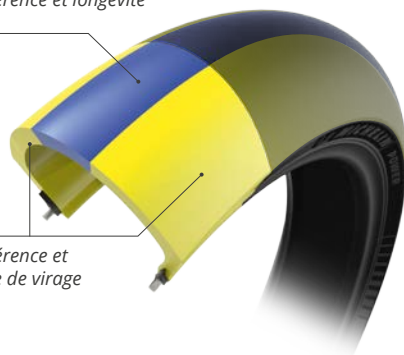


Utilisation facultative des couvertures chauffantes
Information p.181



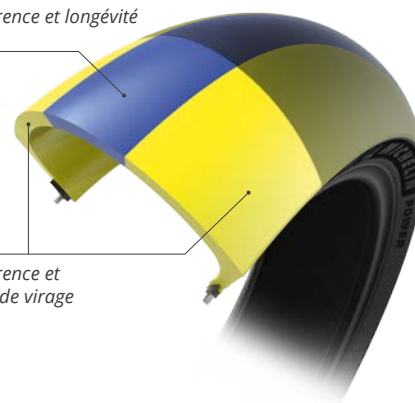
Meilleure adhérence et longévité
24%

Meilleure adhérence et
meilleure prise de virage
2x38%



Meilleure adhérence et longévité
28%

Meilleure adhérence et
meilleure prise de virage
2x36%



| PRESSION MINIMALE À FROID (1) | | | PRESSION RECOMMANDÉE | | |
|--|-------|--------|------------------------|-------|--------|
| 2.1 BAR - 30.5 PSI | | | 1.5 BAR - 21.8 PSI | | |
| PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS) | | | 1.7 BAR - 24.7 PSI | | |
| Taille | TL/TT | CAI | Taille | TL/TT | CAI |
| 110/70 ZR 17 M/C (54W) | TL | 833295 | 140/70 ZR 17 M/C 66W | TL | 389695 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 149126 | 150/60 ZR 17 M/C 66W | TL | 981679 |
| | | | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 050185 |

(1) Pression prise avec le pneu et la jante à température ambiante, juste avant la première sortie ou juste avant d'installer les couvertures chauffantes.

MICHELIN POWER GP2



SENTEZ-VOUS COMME UN EXPERT SUR PISTE ET AUGMENTEZ VOTRE CONFIANCE SUR LA ROUTE



ADHÉRENCE SEC POUR DÉVELOPPER VOTRE POTENTIEL

Des performances plug-and-play sur sol sec pour rouler en toute confiance aussi bien sur route ouverte que sur circuit



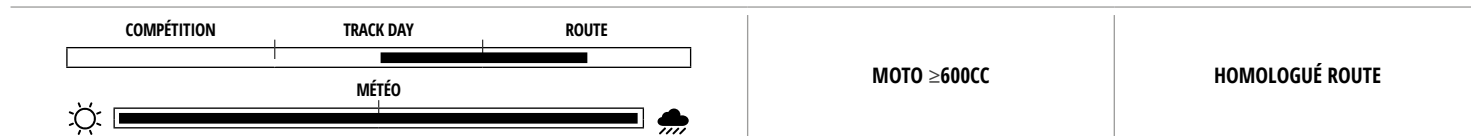
MANIABILITÉ OPTIMISÉE POUR UNE MEILLEURE EXPÉRIENCE⁽¹⁾

Profitez d'un pneu sportif optimisé pour une utilisation sur route et sur circuit avec des performances en virage et en maniabilité



DES PERFORMANCES INSPIRÉES DU MOTOGP™

Un pneu route et piste conçu avec l'expertise Michelin Moto-GP™ pour offrir des performances combinées maximales



MOTO ≥600CC

HOMOLOGUÉ ROUTE



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et longévité
68%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x16%



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et longévité
55%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x22.5%



MICHELIN 2CT TECHNOLOGY



MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



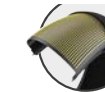
MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY



MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY



| PRESSION MINIMALE À FROID ⁽¹⁾ | | | PRESSION recommandée | | |
|--|-------|--------|------------------------|-------|--------|
| 2.1 BAR - 30.5 PSI | | | 1.9 BAR - 27.5 PSI | | |
| Taille | TL/TT | CAI | Taille | TL/TT | CAI |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 312191 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 212120 |
| | | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 300225 |
| | | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 405368 |
| | | | 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 120965 |
| | | | 200/55 ZR 17 M/C (78W) | TL | 940653 |

(1) Pression prise avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier trajet.

MICHELIN POWER GP



ROUTE OU PISTE, PLUS BESOIN DE CHOISIR !



UNE ADHÉRENCE OPTIMISÉE

Pneu doté de la Technologie MICHELIN 2CT et de la Technologie MICHELIN 2CT+. Excellente adhérence en appui grâce à la technologie MICHELIN Carbon Black et à un taux d'entailement de 6,5% avec de larges zones slick sur les épaules.



AGILE SUR ROUTE ET CIRCUIT

Un profil adapté pour une maniabilité optimale sur route ou sur piste.



PERFORMANCE IMMÉDIATE

Le composant synthétique favorise un réchauffement ultra rapide pour des performances élevées immédiates sur route ou sur piste.

Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

| | | | | | |
|-------------|-----------|-------|--|--------------------|------------------------|
| COMPÉTITION | TRACK DAY | ROUTE | | | |
| MÉTÉO | | | | | |
| ☀️ | | | ☁️ | | |
| | | | PREMIÈRE MONTE | MOTO ≥600CC | HOMOLOGUÉ ROUTE |
| | | | BMW: S1000RR STANDARD WHEEL KTM: 1350 SUPER DUKE R, 890 ADVENTURE SPORT SMT | | |

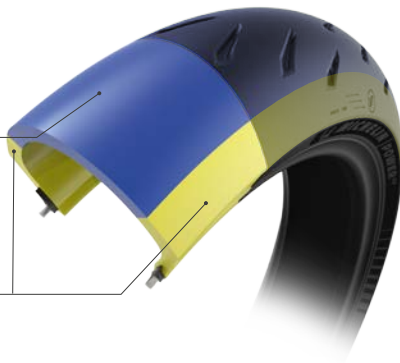


MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et longévité 68%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage 2x16%



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

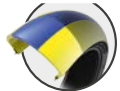
Meilleure adhérence et longévité 55%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage 2x22.5%



MICHELIN 2CT TECHNOLOGY



MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN



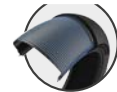
MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



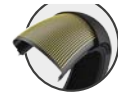
MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



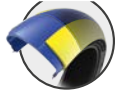
MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY



MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY



| | | | |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| PRESSION MINIMALE À FROID (1) | 2.1 BAR - 30.5 PSI | 1.9 BAR - 27.5 PSI | Pression recommandée |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 171285 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 863487 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 199086 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 036004 |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) | TL | 000662 |

(1) Pression prise avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier trajet.

NOUVEAU

MICHELIN POWER SUPERMOTO



LE PNEU SUPERMOTO INDISPENSABLE POUR GAGNER ET PROFITER DE VOS WEEK-ENDS DE COURSE



PERFORMANCES OPTIMISÉES GRÂCE À L'ADHÉRENCE SUR SOL SEC

Profitez de la traction et battez votre chrono sur la terre et la route grâce aux nouveaux composés de la bande de roulement inspirés du MotoGP™ qui vous offrent une adhérence sur le sec quel que soit votre niveau de conduite.



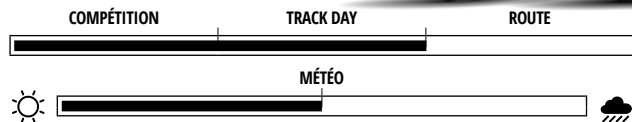
UN POIDS LÉGER POUR UNE MEILLEURE MANIABILITÉ⁽¹⁾

Un pneu arrière plus léger assurant un niveau de réactivité plus élevé virage après virage⁽¹⁾



DÉVELOPPÉ POUR UNE LONGÉVITÉ MAXIMALE EN COMPÉTITION

Une robustesse conçue pour durer week-end après week-end grâce à l'ADN Michelin Supermoto.



Jante 5.0 recommandée pour des performances optimales



NON HOMOLOGUÉ ROUTE

Couvertures chauffantes obligatoires
Information p.181



| | |
|--|---------------------------|
| PRESSION MINIMALE À FROID ⁽²⁾ | 1.8 BAR - 26.1 PSI |
| PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS) | 2.0 BAR - 29 PSI |

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|--|
| 1.6 BAR - 23.2 PSI | Pression recommandée | |
| 1.9 BAR - 27.5 PSI | | |

| Taille | TL/TT | Version | CAI | Tube |
|---------------|-------|---------|--------|-----------------------------|
| 120/80 R 16 | TL | MEDIUM | 559558 | 16 MG 178176 |
| 120/75 R 16.5 | TL | SOFT | 084075 | 16 MG 178176 / 17 MG 306786 |
| 120/75 R 16.5 | TL | MEDIUM | 425531 | 16 MG 178176 / 17 MG 306786 |

| Taille | TL/TT | Version | CAI | Tube |
|-------------|-------|---------|--------|---------------|
| 160/60 R 17 | TL | SOFT | 540164 | 17 MHR 335733 |
| 160/60 R 17 | TL | MEDIUM | 553380 | 17 MHR 335733 |

(1) Etude interne : Le pneu arrière du nouveau MICHELIN SuperMoto est 20% plus léger que son prédécesseur... (2) Pression prise avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier trajet ou juste avant le montage des chauffe-pneus.

MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN

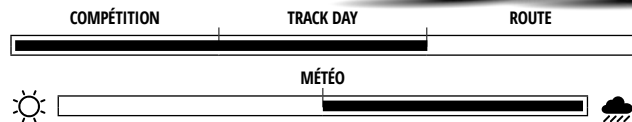


LE PNEU POUR LES COMPÉTITIONS SUPERMOTARD MÊME SOUS LA PLUIE



GRIP EXTRÊME MÊME SOUS LA PLUIE !

Spécialement conçu pour que vos compétitions continuent sous la pluie ! La gomme développée permet une adhérence maximale sur sol mouillé et une évacuation d'eau optimum grâce à la sculpture entaillée.



NON HOMOLOGUÉ ROUTE

Utilisation facultative des couvertures chauffantes
Information p.181



| | |
|---|---------------------------|
| PRESSION MINIMALE À FROID - SÉCHANT ⁽¹⁾ | 2.3 BAR - 33.4 PSI |
| PRESSION MINIMALE À FROID - MOUILLÉ ⁽¹⁾ | 2.4 BAR - 34.8 PSI |
| PRESSION MINIMALE À FROID - DÉTREMPE ⁽¹⁾ | 2.4 BAR - 34.8 PSI |

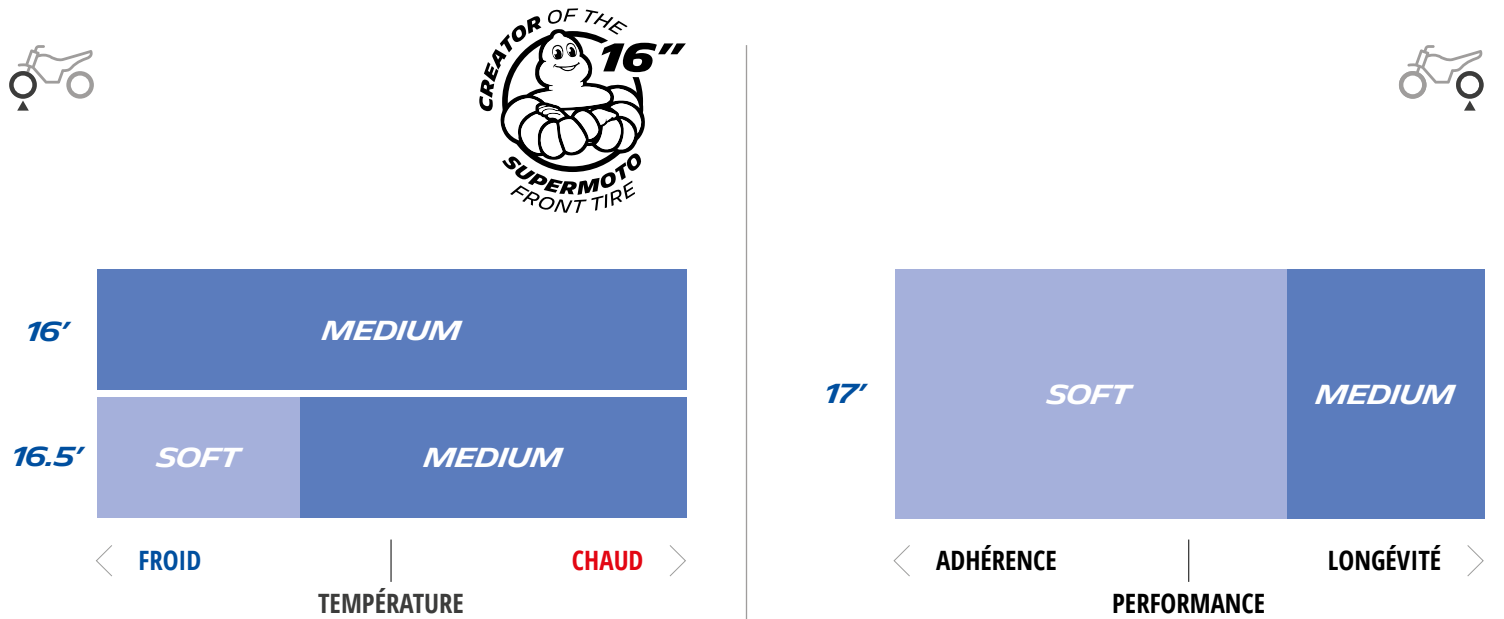
| | | |
|---------------------------|-----------------------------|--|
| 1.8 BAR - 26.1 PSI | Pression recommandée | |
| 2.2 BAR - 31.9 PSI | | |
| 2.4 BAR - 34.8 PSI | | |

| Taille | TL / TT | CAI | Tube |
|---------------|---------|--------|-----------------------------|
| 120/80 - 16 | TL | 886449 | 16 MG 178176 |
| 120/75 R 16.5 | TL | 060771 | 16 MG 178176 / 17 MG 306786 |

| Taille | TL / TT | CAI | Tube |
|-------------|---------|--------|---------------|
| 160/60 R 17 | TL | 784399 | 17 MHR 335733 |

(1) Pression mesurée avec le pneu et la jante à température ambiante, juste avant utilisation ou mise sous couvertures chauffantes.

Quel cran de gomme MICHELIN Power SuperMoto pour mon usage ?



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK

| Taille | Largeur de la jante (") | Largeur du pneu (mm) | Diamètre statique (mm) | Circonférence statique (mm) |
|--------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| 120 / 70 R17 | 3.5 | 120 | 600 | 1885 |
| 190 / 60 R17 | 5.5 | 190 | 654 | 2053 |
| 200 / 55 R17 | 6.0 | 200 | 660 | 2073 |
| 200 / 60 R17 (vitesse) | 6.0 | 200 | 666 | 2091 |
| 200 / 60 R17 (endurance) | 6.0 | 200 | 675 | 2120 |

MICHELIN POWER SLICK²

| Taille | Largeur de la jante (") | Largeur du pneu (mm) | Diamètre statique (mm) | Circonférence statique (mm) |
|--------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| 120 / 70 R17 | 3.5 | 120 | 602 | 1891 |
| 190 / 55 R17 | 5.5/6.0 | 190 | 650 | 2042 |
| 200 / 55 R17 | 6.0 | 200 | 665 | 2089 |

MICHELIN POWER CUP²

| Taille | Largeur de la jante (") | Largeur du pneu (mm) | Diamètre statique (mm) | Circonférence statique (mm) |
|--------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| 120 / 70 R17 | 3.5 | 120 | 602 | 1891 |
| 180 / 55 R17 | 5.5 | 180 | 638 | 2004 |
| 190 / 55 R17 | 6.0 | 190 | 650 | 2042 |
| 200 / 55 R17 | 6.0 | 200 | 665 | 2089 |

MICHELIN POWER CUP^{EVO}

| Taille | Largeur de la jante (") | Largeur du pneu (mm) | Diamètre statique (mm) | Circonférence statique (mm) |
|--------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| 110 / 70 R17 | 3.0 | 110 | 585.7 | 1840 |
| 120 / 70 R17 | 3.5 | 120 | 606 | 1904 |
| 140 / 70 R17 | 3.75 | 140 | 630.6 | 1981 |
| 150 / 60 R17 | 4.25 | 150 | 614.3 | 1930 |
| 160 / 60 R17 | 4.5 | 160 | 630.9 | 1982 |

MICHELIN POWER RAIN

| Taille | Largeur de la jante (") | Largeur du pneu (mm) | Diamètre statique (mm) | Circonférence statique (mm) |
|-------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| 12 / 60 R17 | 2.75 to 4.0 | 120 | 602 | 1891 |
| 19 / 69 R17 | 5.5/6.0 | 190 | 648 | 2036 |

MICHELIN POWER SUPERMOTO

| Taille | Largeur de la jante (") | Largeur du pneu (mm) | Diamètre statique (mm) | Circonférence statique (mm) |
|----------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|
| 120 / 80 R16 | 3.5 | 120 | 602 | 1892 |
| 120 / 75 R16.5 | 3.5 | 120 | 598 | 1879 |
| 160 / 60 R17 | 5.0/5.5 | 167 | 628 | 1973 |



TRACK DAY



Pour plus d'information

| | cc | Performance | | |
|---------------|------------------|-----------------------------|---|---|
| EXPERT | 1000 CC | Performance à haute vitesse | <p>MICHELIN Power Performance Slick Soft</p> <p>2.1 BAR - 30.5 PSI 2.3 à 2.5 BAR 33.4 à 36.3 PSI</p> | <p>MICHELIN Power Performance Slick Soft</p> <p>1.3 BAR - 18.9 PSI 1.5 à 1.7 BAR 21.8 à 24.7 PSI</p> |
| | | Longévité | <p>MICHELIN Power Performance Slick Soft</p> <p>2.1 BAR - 30.5 PSI 2.3 à 2.5 BAR 33.4 à 36.3 PSI</p> | <p>MICHELIN Power Performance Slick 24</p> <p>1.3 BAR - 18.9 PSI 1.5 à 1.7 BAR 21.8 à 24.7 PSI</p> |
| | 600 CC | Performance à haute vitesse | <p>MICHELIN Power Performance Slick Soft</p> <p>2.1 BAR - 30.5 PSI 2.3 à 2.5 BAR 33.4 à 36.3 PSI</p> | <p>MICHELIN Power Performance Slick Medium/Soft+</p> <p>1.3 BAR - 18.9 PSI 1.5 à 1.7 BAR 21.8 à 24.7 PSI</p> |
| | | Longévité | <p>MICHELIN Power Performance Slick Soft</p> <p>2.1 BAR - 30.5 PSI 2.3 à 2.5 BAR 33.4 à 36.3 PSI</p> | <p>MICHELIN Power Performance Slick Medium/Soft+</p> <p>1.3 BAR - 18.9 PSI 1.5 à 1.7 BAR 21.8 à 24.7 PSI</p> |
| INTERMÉDIAIRE | 1000 CC & 600 CC | Performance à haute vitesse | <p>MICHELIN Power Slick 2</p> <p>2.1 BAR 30.5 PSI 2.4 BAR 34.8 PSI</p> <p>1.5 BAR 21.8 PSI 1.7 BAR 24.7 PSI</p> | <p>MICHELIN Power Cup 2</p> <p>HOMOLOGUÉ ROUTE (2)</p> <p>2.1 BAR 30.5 PSI 2.4 BAR 34.8 PSI</p> <p>1.5 BAR 21.8 PSI 1.7 BAR 24.7 PSI</p> |
| | | Longévité | <p>MICHELIN Power Cup 2</p> <p>HOMOLOGUÉ ROUTE (2)</p> <p>2.1 BAR 30.5 PSI 2.4 BAR 34.8 PSI</p> <p>1.5 BAR 21.8 PSI 1.7 BAR 24.7 PSI</p> | <p>MICHELIN Power GP2</p> <p>HOMOLOGUÉ ROUTE (2)</p> <p>2.1 BAR 30.5 PSI 2.4 BAR 34.8 PSI</p> <p>1.9 BAR 27.5 PSI</p> |
| | ≤ 600 CC | | MICHELIN Power Cup EVO | |
| | | | MICHELIN Power Rain / Power Rain+ | |



■ Pression minimale à froid (1)
■ Pression cible à chaud (après 6 tours)

(1) Pression prise avec le pneu et la jante à température ambiante, juste avant la première sortie ou juste avant d'installer les couvertures chauffantes.
(2) Après avoir roulé sur la piste et avant de rouler sur la route, vous devez ajuster la pression des pneus à froid en fonction des recommandations du fabricant.



MICHELIN
Power Performance
Slick

UN RYTHME DE COURSE
GAGNANT TOUR APRÈS TOUR !

| LARG. | RATIO | DIAM. | TL/TT | GOMME | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 120 | 70 | R | 17 | TL | SOFT |



| | | | | | |
|-----|----|---|----|----|--------------|
| 190 | 60 | R | 17 | TL | MEDIUM/SOFT+ |
| 200 | 60 | R | 17 | TL | SOFT |



MICHELIN
Power Performance
Slick 24

OFFRIR UN RYTHME DE COURSE
GAGNANT HEURE APRÈS HEURE !

| LARG. | RATIO | DIAM. | TL/TT | GOMME | |
|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 200 | 60 | R | 17 | TL | 24 |



MICHELIN
Power Slick 2

CONÇU POUR UNE ADHÉRENCE
MAXIMALE SUR LA PISTE

| LARG. | RATIO | DIAM. | TL/TT | INDICE DE CHARGE | INDICE DE VITESSE |
|-------|-------|-------|-------|------------------|-------------------|
| 120 | 70 | ZR | 17 | TL | 58 (W) |



| | | | | | |
|-----|----|----|----|----|--------|
| 190 | 55 | ZR | 17 | TL | 75 (W) |
| 200 | 55 | ZR | 17 | TL | 78 (W) |



MICHELIN
Power Cup 2

LE PNEU HOMOLOGUÉ ROUTE
CONÇU POUR LA PISTE

| LARG. | RATIO | DIAM. | TL/TT | INDICE DE CHARGE | INDICE DE VITESSE |
|-------|-------|-------|-------|------------------|-------------------|
| 120 | 70 | ZR | 17 | TL | 58 (W) |



| | | | | | |
|-----|----|----|----|----|--------|
| 180 | 55 | ZR | 17 | TL | 73 (W) |
| 190 | 55 | ZR | 17 | TL | 75 (W) |
| 200 | 55 | ZR | 17 | TL | 78 (W) |



MICHELIN
Power GP2

SENTEZ-VOUS COMME UN EXPERT
SUR LA PISTE ET AUGMENTEZ VOTRE
CONFIANCE SUR LA ROUTE!

| LARG. | RATIO | DIAM. | TL/TT | INDICE DE CHARGE | INDICE DE VITESSE |
|-------|-------|-------|-------|------------------|-------------------|
| 120 | 70 | ZR | 17 | TL | 58 (W) |



| | | | | | |
|-----|----|----|----|----|--------|
| 160 | 60 | ZR | 17 | TL | 69 (W) |
| 180 | 55 | ZR | 17 | TL | 73 (W) |
| 190 | 50 | ZR | 17 | TL | 73 (W) |
| 190 | 55 | ZR | 17 | TL | 75 (W) |
| 200 | 55 | ZR | 17 | TL | 78 (W) |



MICHELIN
Power Cup EVO

LE PNEU HOMOLOGUÉ ROUTE
CONÇU POUR UNE UTILISATION
SUR PISTE SUR DES MOTOS DE
PLUS PETITE CAPACITÉ.

| LARG. | RATIO | DIAM. | TL/TT | INDICE DE CHARGE | INDICE DE VITESSE |
|-------|-------|-------|-------|------------------|-------------------|
| 110 | 70 | ZR | 17 | TL | 54 (W) |
| 120 | 70 | ZR | 17 | TL | 58 (W) |



| | | | | | |
|-----|----|----|----|----|--------|
| 140 | 70 | ZR | 17 | TL | 66 W |
| 150 | 60 | ZR | 17 | TL | 66 W |
| 160 | 60 | ZR | 17 | TL | 69 (W) |



MICHELIN
Power Rain
Power Rain+

LE PNEU PLUIE POUR LA PISTE

| LARG. | RATIO | DIAM. | TL/TT | GAMME | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 12 | 60 | R | 17 | TL | Power Rain |



| | | | | | |
|----|----|---|----|----|--------------------------------------|
| 19 | 69 | R | 17 | TL | Power Rain+ Équivalent à 190/55 R 17 |
|----|----|---|----|----|--------------------------------------|



Toutes les dimensions
sont compatibles avec
les motos de 600 cc et
1000 cc.

SPORT & ROAD

HYPERSPORT

↳ p.50

| | |
|---|--------|
| <i>MICHELIN POWER CUP²</i> | ↳ p.52 |
| <i>MICHELIN POWER CUP^{EVO}</i> | ↳ p.53 |
| <i>MICHELIN POWER^{GP2}</i> | ↳ p.54 |
| <i>MICHELIN POWER^{GP}</i> | ↳ p.55 |
| <i>MICHELIN POWER 6</i> | ↳ p.56 |
| <i>MICHELIN POWER⁵</i> | ↳ p.58 |
| <i>MICHELIN PILOT POWER 2CT</i> | ↳ p.59 |

SPORT TOURING

↳ p.60

| | |
|-------------------------------------|--------|
| <i>MICHELIN ROAD 6</i> | ↳ p.62 |
| <i>MICHELIN ROAD 5</i> | ↳ p.64 |
| <i>MICHELIN PILOT ROAD 4</i> | ↳ p.65 |
| <i>MICHELIN PILOT ROAD 3</i> | ↳ p.66 |
| <i>MICHELIN PILOT STREET RADIAL</i> | ↳ p.66 |
| <i>MICHELIN ROAD 6 GT</i> | ↳ p.68 |
| <i>MICHELIN PILOT ROAD 4 GT</i> | ↳ p.69 |



CLASSIC

↳ p.70

CRUISER

↳ p.74

TRAIL

↳ p.84

MICHELIN ROAD CLASSIC

↳ p.71

MICHELIN COMMANDER III CRUISER

↳ p.76

MICHELIN COMMANDER III TOURING

↳ p.78

MICHELIN COMMANDER II

↳ p.79

MICHELIN SCORCHER RANGE

↳ p.80

MICHELIN ROAD 6

↳ p.86

MICHELIN ANAKEE ROAD

↳ p.88

MICHELIN ANAKEE III

↳ p.90

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

↳ p.91

MICHELIN ANAKEE WILD

↳ p.92

MICHELIN ANAKEE STREET

↳ p.93



FAITES VOTRE CHOIX !

| | PERFORMANCE | | | | |
|----------------------------|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |
| MICHELIN POWER 6 | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ |
| MICHELIN ROAD 6 | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★☆☆ |


GRIP SOL SEC


GRIP SOL MOUILLÉ


DISTANCE DE FREINAGE
SUR SOL MOUILLÉ


LONGÉVITÉ


MANIABILITÉ



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

SPORT & ROAD HYPERSPORT

| | TYPE DE ROUTE | | PERFORMANCE | | | | |
|--|---------------|-------|-------------|-------|-------|-------|----------|
| | CIRCUIT | ROUTE | Grip | Grip | | | KM MILES |
| MICHELIN POWER CUP ² | | | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★☆ |
| MICHELIN POWER CUP ^{EVO} | | | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★☆ |
| MICHELIN <small>NOUVEAU</small> POWER ^{CP2} | | | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★☆ |
| MICHELIN <small>NOUVEAU</small> POWER ⁶ | | | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★★ |
| MICHELIN POWER ⁵ | | | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ |
| MICHELIN PILOT POWER ^{2CT} | | | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ |



GRIP SOL SEC



GRIP SOL MOUILLÉ



MISE EN
TEMPÉRATURE



MANIABILITÉ



LONGÉVITÉ



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN POWER CUP 2



CONÇU POUR LA PISTE, HOMOLOGUÉ POUR LA ROUTE



ADHÉRENCE MAXIMALE

Ce pneu bi-gomme offre une bonne adhérence en ligne droite et en virage grâce à l'utilisation de la Technologie MICHELIN 2CT+ à l'arrière et de la Technologie MICHELIN 2CT à l'avant.



PERFORMANCE IMMÉDIATE

La version sculptée du pneumatique MICHELIN Power Slick2, homologuée pour la route, est dotée d'un composant synthétique qui favorise un réchauffement ultra rapide pour des performances élevées immédiates sur route ou sur piste : sans nécessairement utiliser des couvertures chauffantes.



HAUTE PERFORMANCE

Des performances élevées et constantes, tant sur route que sur piste, grâce à la Technologie MICHELIN Carbon Black de la bande de roulement, choisie en première monte par KTM.



HOMO-LOGUÉ ROUTE

PREMIÈRE MONTE
BMW: M1000RR, S1000RR FORGED & CARBON WHEEL
KTM: DUKE 890 R, SUPER DUKE 1290 RR

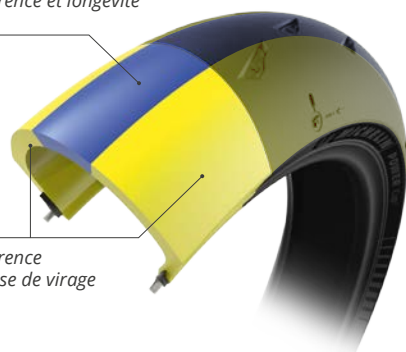
Précautions de stockage et de transport :

↳ Voir les spécifications p.185



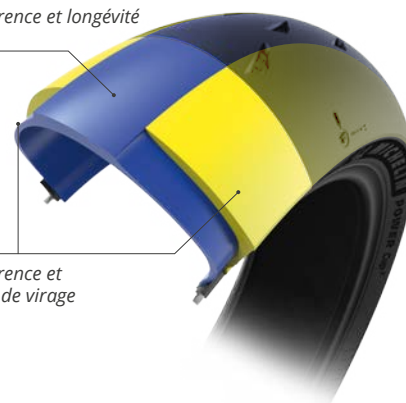
Meilleure adhérence et longévité
24%

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x38%



Meilleure adhérence et longévité
28%

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x36%



MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN



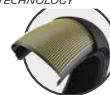
MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 451092 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 528570 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 159578 |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) | TL | 149276 |

MICHELIN
POWER CUP *EVO*

**LE PNEU HOMOLOGUÉ ROUTE
CONÇU POUR UNE UTILISATION
SUR PISTE SUR DES MOTOS DE
PETITE CYLINDRÉE**

Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes



ADHÉRENCE MAXIMALE

Excellente adhérence avec la Technologie MICHELIN 2CT pour un pneu polyvalent homologué pour un usage routier.



PRÊT À L'EMPLOI

Pneu plug & play utilisable immédiatement sans réglage spécifique, les couvertures chauffantes sont recommandés mais pas obligatoires.

COMPÉTITION TRACK DAY ROUTE

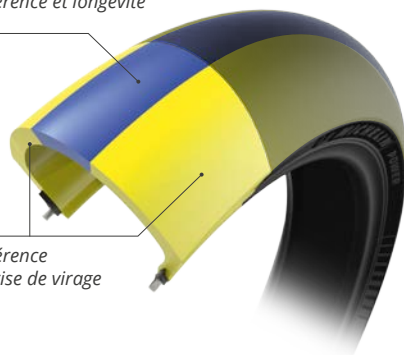


HOMOLOGUÉ ROUTE



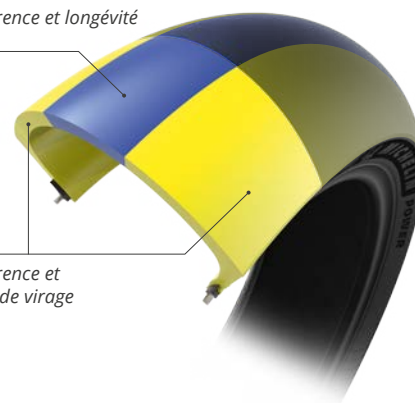
Meilleure adhérence et longévité
24%

Meilleure adhérence
et meilleure prise de virage
2x38%



Meilleure adhérence et longévité
28%

Meilleure adhérence et
meilleure prise de virage
2x36%



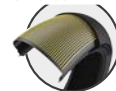
MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 110/70 ZR 17 M/C (54W) | TL | 833295 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 149126 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 140/70 ZR 17 M/C 66W | TL | 389695 |
| 150/60 ZR 17 M/C 66W | TL | 981679 |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 050185 |

MICHELIN POWER GP2



SENTEZ-VOUS COMME UN EXPERT SUR PISTE ET AUGMENTEZ VOTRE CONFIANCE SUR LA ROUTE



ADHÉRENCE SEC POUR DÉVELOPPER VOTRE POTENTIEL

Des performances plug-and-play sur sol sec pour rouler en toute confiance aussi bien sur route ouverte que sur circuit



MANIABILITÉ OPTIMISÉE POUR UNE MEILLEURE EXPÉRIENCE⁽¹⁾

Profitez d'un pneu sportif optimisé pour une utilisation sur route et sur circuit avec des performances en virage et en maniabilité



DES PERFORMANCES INSPIRÉES DU MOTOGP™

Un pneu route et piste conçu avec l'expertise Michelin MotoGP™ pour offrir des performances combinées maximales

COMPÉTITION TRACK DAY ROUTE



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

Meilleure adhérence
et longévité
68%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

Meilleure adhérence
et meilleure prise de virage
2x16%

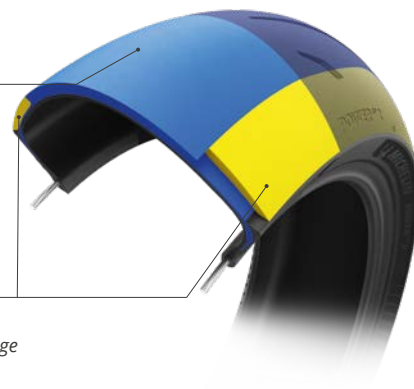


MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

Meilleure adhérence
et longévité
55%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

Meilleure adhérence
et meilleure prise de virage
2x22,5%



MICHELIN 2CT TECHNOLOGY



MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



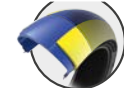
MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY



MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 312191 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 212120 |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 300225 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 405368 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 120965 |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) | TL | 940653 |

(1) Test interne en cours

MICHELIN POWER GP



ROUTE OU PISTE, PLUS BESOIN DE CHOISIR !



UNE ADHÉRENCE OPTIMISÉE

Pneu doté de la Technologie MICHELIN 2CT et de la Technologie MICHELIN 2CT+. Excellente adhérence en appui grâce à la Technologie MICHELIN Carbon Black et à un taux d'entaillage de 6,5% avec de larges zones slick sur les épaules.



AGILE SUR ROUTE ET CIRCUIT

Un profil adapté pour une maniabilité optimale sur route ou sur piste.



PERFORMANCE IMMÉDIATE

Le composant synthétique favorise un réchauffement ultra rapide pour des performances élevées immédiates sur route ou sur piste.

CIRCUIT ROUTE



PREMIÈRE MONTE

BMW: S1000RR STANDARD WHEEL
KTM: 1350 SUPER DUKE R, 890 ADVENTURE SPORT SMT

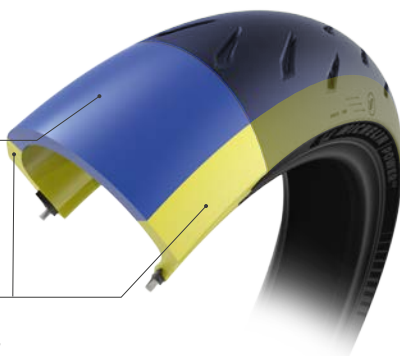


MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

Meilleure adhérence
et longévité
68%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

Meilleure adhérence
et meilleure prise de virage
2x16%



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

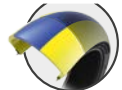
Meilleure adhérence
et longévité
55%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et
meilleure prise de virage
2x22.5%



MICHELIN 2CT TECHNOLOGY



MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN



MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



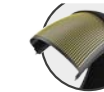
MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY



MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 171285 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 863487 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 199086 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 036004 |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) | TL | 000662 |

MICHELIN POWER 6



PROFITEZ AU MAXIMUM DE VOTRE CONDUITE SPORTIVE



ADHERENCE MAXIMALE POUR UN CONTRÔLE OPTIMAL⁽¹⁾

Améliorez votre expérience avec des pneus qui vous offrent une adhérence optimale sur sol sec et mouillé.⁽¹⁾



MANIABILITÉ SPORTIVE ET AGILITÉ

Découvrez les sensations exaltantes que procurent des pneus conçus pour offrir une maniabilité précise et sans compromis.



INSPIRÉ PAR NOTRE EXPERTISE MOTORSPORT

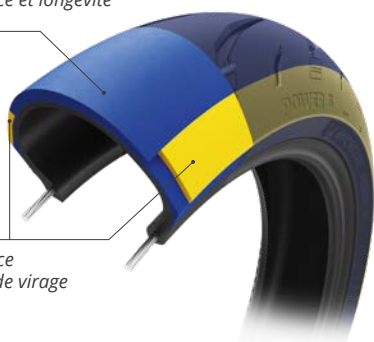
Michelin utilise son savoir-faire acquis grâce à son expérience motorsport pour vous faire ressentir les sensations de la piste sur la route.

CIRCUIT

ROUTE



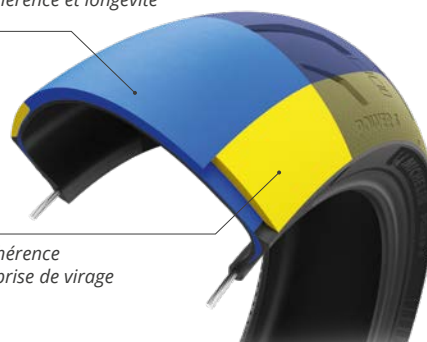
Meilleure adhérence et longévité
68%



Meilleure adhérence
et meilleure prise de virage
2x16%



Meilleure adhérence et longévité
55%



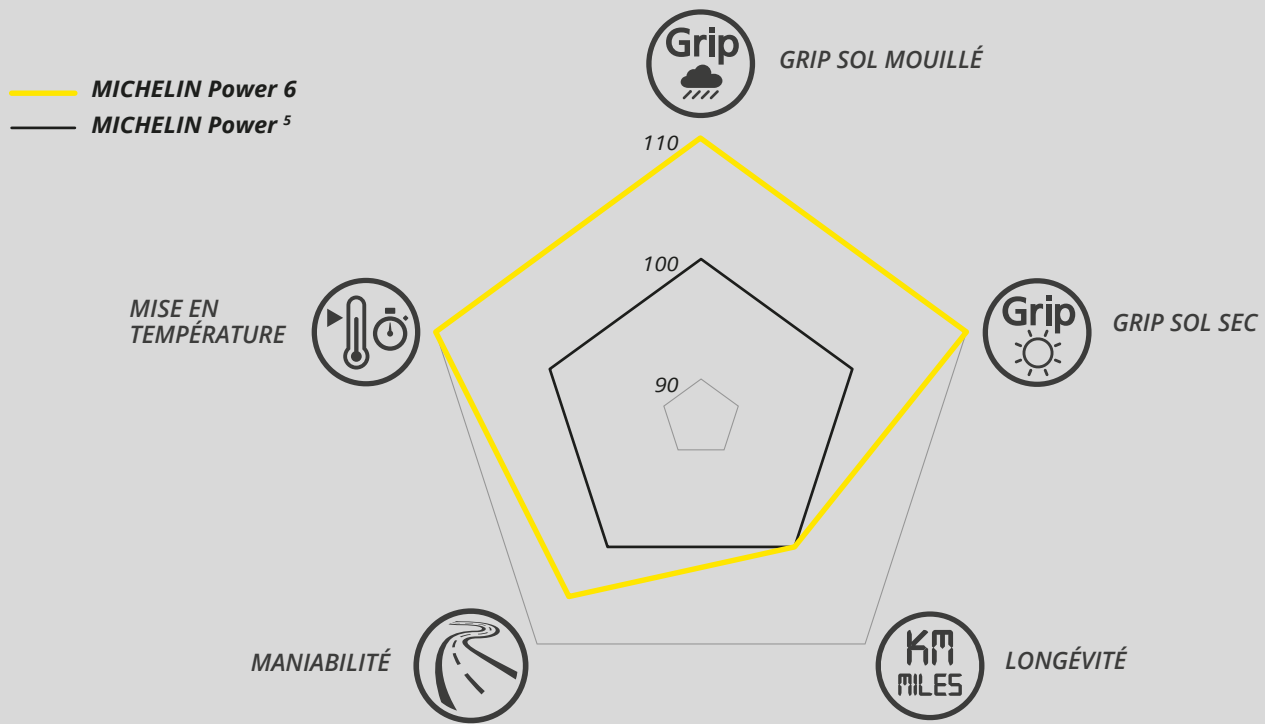
Meilleure adhérence
et meilleure prise de virage
2x22,5%



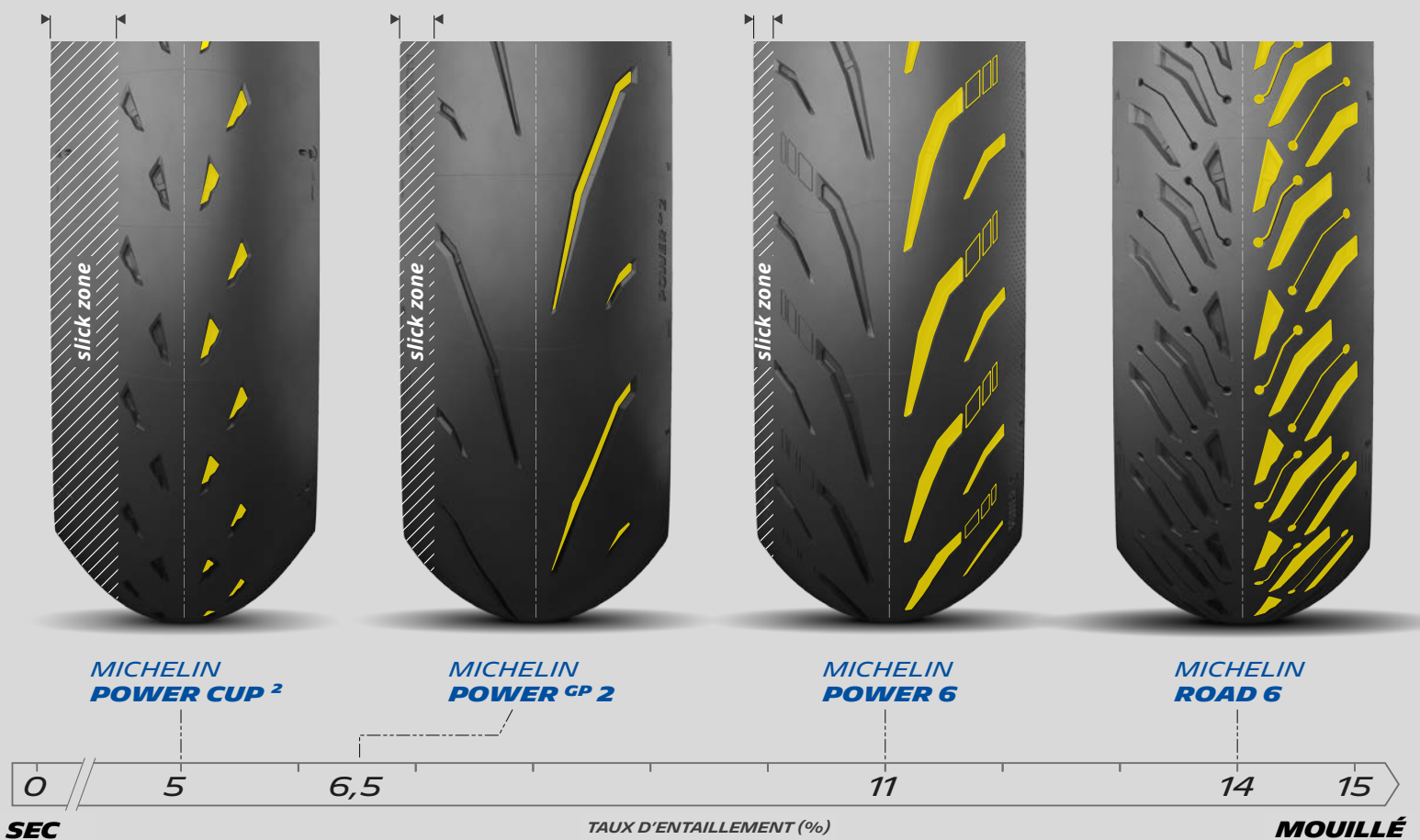
| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 110/70 ZR 17 M/C (54W) | TL | 871271 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 988009 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 140/70 ZR 17 M/C (66W) | TL | 534403 |
| 150/60 ZR 17 M/C (66W) | TL | 662526 |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 373375 |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 691318 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 822275 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 904688 |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) | TL | 946862 |
| 240/45 ZR 17 M/C (82W) | TL | 508330 |

MICHELIN Power 6 vs MICHELIN Power 5



Quel pneu pour votre usage ?



MICHELIN POWER 5



LE PLUS SPORTIF DE VOS PNEUS ROUTE



GRIP SUR SOL SEC ET MOUILLÉ

Ce pneu bi-gomme offre une bonne adhérence en ligne droite et en virage⁽¹⁾ et garantit un plaisir maximal sur route sèche ainsi qu'une sécurité accrue sur route mouillée⁽²⁾.



UNE CONDUITE SPORTIVE AU QUOTIDIEN

Grâce à une carcasse inspirée des gammes circuit, le pneu MICHELIN Power 5 vous offre plus de maniabilité sur route.

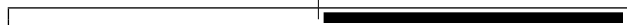


CONÇU POUR APPORTER DE LA STABILITÉ EN LIGNE DROITE ET DANS LES VIRAGES

La rigidité de la carcasse s'adapte en fonction de l'angle d'inclinaison du pneu, lui conférant une stabilité exceptionnelle en ligne droite et en virage.

CIRCUIT

ROUTE



PREMIÈRE MONTE

JEDI: 750 CC

HONDA: CR1000 R

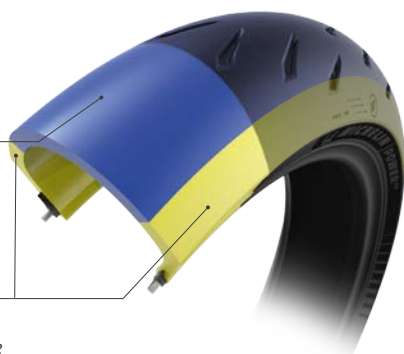


MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et longévité
68%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x16%

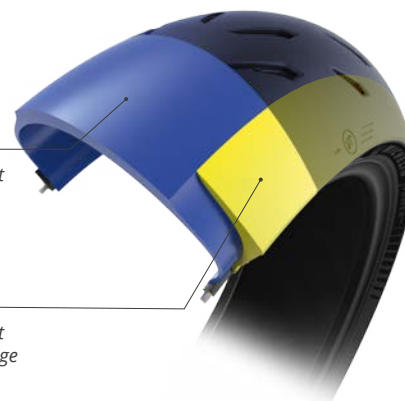


MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et longévité
55%

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

Meilleure adhérence et meilleure prise de virage
2x22.5%



MICHELIN 2CT TECHNOLOGY



MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY



MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY



MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 064441 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 934330 |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 850757 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 307640 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 518184 |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) | TL | 636793 |

MICHELIN

PILOT POWER 2CT



PREMIER PNEU BI-GOMME DE NOS GAMMES SPORTIVES



CONÇU POUR L'ADHÉRENCE, MÊME SUR ROUTE MOUILLÉE

La Technologie MICHELIN Dual Compound (2CT), en lien avec un mélange optimal de gomme, permet un excellent grip sur sol sec comme mouillé.

CIRCUIT

ROUTE



PREMIÈRE MONTE

SWM: SM 500, SM 650
TM: SMR 125



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 110/70 ZR 17 M/C (54W) | TL | 031404 |
| 120/60 ZR 17 M/C (55W) | TL | 925136 |
| 120/65 ZR 17 M/C (56W) | TL | 854437 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 461948 |






| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 150/60 ZR 17 M/C (66W) | TL | 353471 |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 405333 |
| 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | 076572 |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 565081 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 091745 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 549705 |



(1) Prépare à l'adoption de la Technologie MICHELIN 2CT à l'achèvement de la Technologie MICHELIN 2CT à l'avant.
(2) Grâce à un taux d'enrobage de 3,1 m² par m² de Technologie MICHELIN Silica dans le pneu arrière, selon le graphique figurant au 2022, en plus d'une note de tenue de route, le MICHELIN Power 5 se distingue par trois conseils d'adhésion, le feedback et la maniabilité qui ont été notés de manière excellente, ce qui fait de Power 5 un excellent pneu pour tous ceux qui aiment conduire une moto de sport ou un roadster. Les déplacements sont plus précis, même certaines motos difficiles à piloter peuvent être pilotées tout leur potentiel avec le MICHELIN Power 5. La sensation de contact avec la route est vraiment excellente, même par temps froid. Au fil des saisons, on sent la qualité. Avec le MICHELIN Power 5, Michelin poursuit sa tradition de proposer les meilleurs pneus toute l'année pour motos sportives et autres. Prépare à l'adhésion, les plus rapides et les plus sûrs, avec le meilleur équipement. Et ça glisse? C'est un Michelin. En fait, aucun autre mot n'est nécessaire pour cette partie du langage quand vous êtes sur la route, ses qualités sont étonnantes.

SPORT & ROAD

SPORT TOURING

| | TYPE DE ROUTE | | PERFORMANCE | | | | |
|-------------------------------------|----------------------|-------|--|--|--|---|---|
| | URBAIN | ROUTE |  Grip |  Grip |  KM PILES |  |  |
| MOTO | | | | | | | |
| MICHELIN ROAD 6 | ████████████████████ | | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |
| MICHELIN ROAD 5 | ████████████████████ | | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ |
| MICHELIN PILOT ROAD 4 | ████████████████████ | | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ |
| MICHELIN PILOT STREET RADIAL | ████████████████████ | | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ |

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| MOTO GT | | | | | | | |
| MICHELIN ROAD 6 GT | ████████████████████ | | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |
| MICHELIN PILOT ROAD 4 GT | ████████████████████ | | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ |



GRIP SOL SEC



GRIP SOL MOUILLÉ



LONGÉVITÉ



DISTANCE DE FREINAGE
SUR SOL MOUILLÉ



MANIABILITÉ



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN ROAD 6

LE NOUVEAU PNEU ROUTE MICHELIN INCONTOURNABLE



MOTORRAD
Test Result Issue 07/2023
PURCHASE TIP
DAILY LIFE/TOUR
VERY GOOD
MICHELIN Road 6
110/70 R 17; 150/60 R 17

MOTORRAD
Test Result Issue 06/2023
VERY GOOD
MICHELIN Road 6
120/70 R 19; 170/60 R 17



LA NOUVELLE VERSION DU PNEU MICHELIN ROAD⁽¹⁾

Le pneu MICHELIN Road 6 profite de 2 décennies d'innovation constante et des plus hauts niveaux de compétence.



PLUS DE GRIP SUR SOL MOUILLÉ !

+15% d'adhérence par rapport au pneu MICHELIN Road 5⁽²⁾ par temps humide grâce à la Technologie 100% Silice et à la nouvelle sculpture.



ROULEZ PLUS LONGTEMPS !

10% de longévité en plus grâce aux nouvelles technologies⁽³⁾

URBAIN

ROUTE



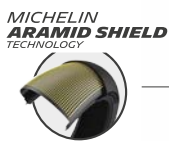
PREMIÈRE MONTE

HONDA: CB500F/ CBR500R



Orienté résistance à l'usure

Orienté adhérence mouillée

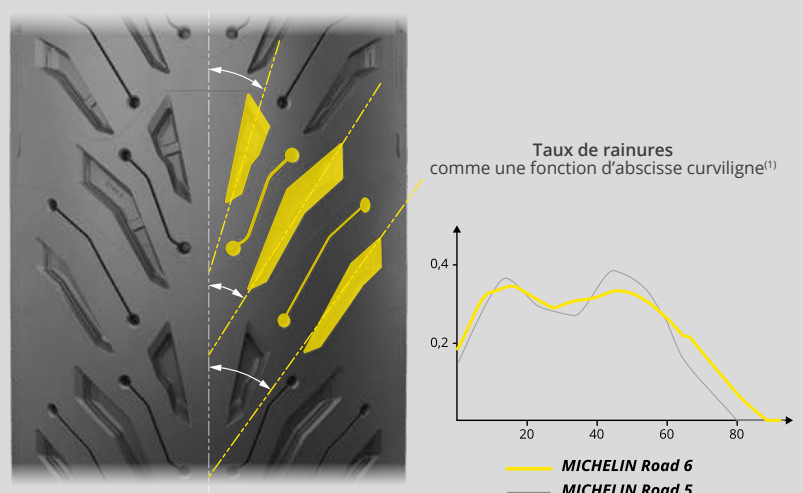
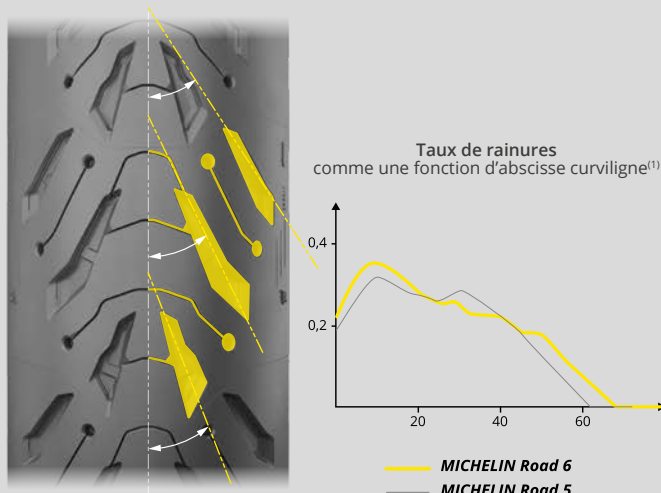


| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 110/70 ZR 17 M/C 54W | TL | 618469 |
| 120/60 ZR 17 M/C (55W) | TL | 009349 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 830256 |
| 120/70 ZR 18 M/C (59W) | TL | 411606 |
| 110/80 ZR 19 M/C (59W) | TL | 055466 |
| 120/70 ZR 19 M/C (60W) | TL | 749529 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 140/70 ZR 17 M/C 66W | TL | 782021 |
| 150/60 ZR 17 M/C 66W | TL | 818332 |
| 150/70 ZR 17 M/C (69W) | TL | 313146 |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 834270 |
| 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | 774473 |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 159304 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 599184 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 579939 |

De nouvelles rainures et de nouveaux angles de lamelles pour une meilleure adhérence transversale

Un taux d'entaillage constant quel que soit l'angle de la ligne pour assurer une évacuation constante de l'eau.



Performance durable

MICHELIN WATER EVERGRIP TECHNOLOGY

Technologie de lamelles 3D pour assurer une évacuation constante de l'eau quelque soit l'usure du pneu



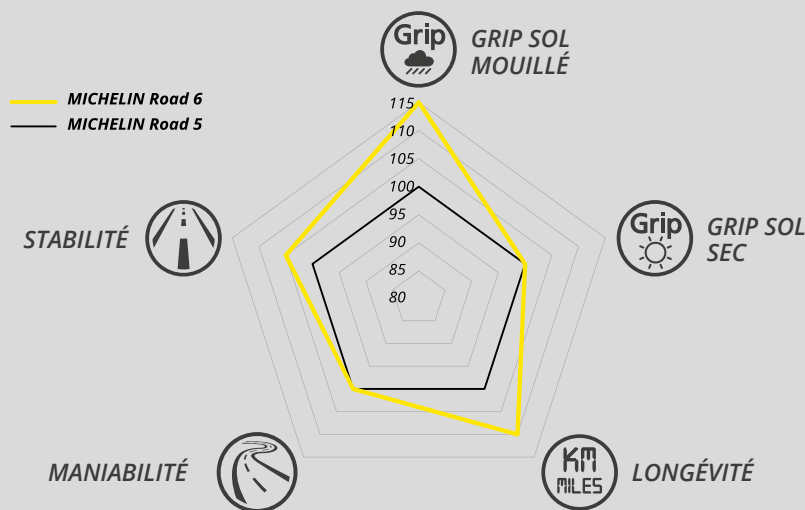
Nouveau pneu

Usure au fil des kilomètres



Pneu usé

MICHELIN Road 6 versus MICHELIN Road 5



(1) Recommandé par 91% d'utilisateurs de MICHELIN Road 5. Avis vérifiés, décembre 2020 - Juin 2021

(2) Tests effectués par Michelin sur le circuit de Fontange entre le MICHELIN Road 6 et MICHELIN Road 5: les 07 et 08/07/2020, Dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 ROAD6, montés sur une Suzuki 1250S Bandit et sur une Triumph Street Triple S 765. Les 15/03/2021 & 21/05/2021, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 ROAD6, montés sur une Suzuki 1250S Bandit.

(3) Issus d'un test externe réalisé par DEKRA Narbonne sur route ouverte du 20/07/2020 au 07/08/2020, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 ROAD6, montés sur une BMW K1300R. Du 17/08/2020 au 14/10/2020, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 ROAD6 GT, montés sur une R1250RT chargé sans top case.

Du 28/09/2020 au 12/11/2020, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 160/60 ZR 17 ROAD6, montés sur une Suzuki 650Z (Gladius). D'après le magazine MOTORRAD 07/2023. MICHELIN Road 6 est récompensé par le conseil d'achat vie quotidienne/tourisme lors du test comprenant BRIDGESTONE S 22, CONTINENTAL ContiMotion Z/M, CST CM-615/616, DUNLOP GPR-300, METZELER M9 RR et MICHELIN Road 6. Ce test a été réalisé avec les dimensions : 110/70 R 17 (avant) et 150/60 R 17 (arrière) sur une KTM 390 Duke. Le test a été réalisé sur la piste d'essai mouillée de Bridgestone à Nettuno. Le MICHELIN Road 6 s'est imposé sur le sec en maniabilité, en stabilité et en adhérence en courbe et en feedback. Sur sol mouillé, il arrive en premier en termes de maniabilité, d'adhérence dans les courbes, à l'accélération et en termes de retour d'information. D'après le magazine MOTORRAD 06/2023. MICHELIN Road 6 est récompensé par une très bonne mention au double test comprenant DUNLOP Roadsmart IV, et MICHELIN Road 6. Ce test a été réalisé avec les dimensions : 120/70 R 19 (avant) et 170/60 R 17 (arrière) sur une BMW R 1250 GS. Le test a été réalisé sur la piste d'essai mouillée de Bridgestone à Nettuno et sur les routes de campagne françaises et espagnoles. Le MICHELIN Road 6 est arrivé premier sur la maniabilité sur sol sec. Sur sol mouillé, il offre la meilleure adhérence dans les courbes et en feedback.

MICHELIN

ROAD 5



LE PNEU ROUTE MICHELIN QUI OFFRE SÉCURITÉ ET PLAISIR DE CONDUITE MÊME APRÈS 5000 KM⁽¹⁾.



EXCELLENT SUR ROUTE MOUILLÉE

Grâce aux Technologies MICHELIN 2CT, MICHELIN 2CT+ et MICHELIN Water Evergrip, le pneu MICHELIN Road 5 offre une excellente adhérence sur sol mouillé. Même après 5000 km.

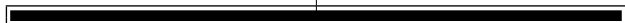


LE PLAISIR DE ROULER

Le pneu MICHELIN Road 5 offre d'excellentes performances grâce à sa Technologie brevetée MICHELIN Radial ACT+.

URBAIN

ROUTE



PREMIÈRE MONTE

BAJAJ: DOMINAR 400 **BMW:** R NINE T SCRAMBLER
HONDA: CB750 HORNET **KTM:** DUKE 125, DUKE 790
TRIUMPH: TIGER SPORT 660, TRIDENT
TVS: APACHE 310 RR **YAMAHA:** MT07, XSR 700



MICHELIN
WATER EVERGRIP
 TECHNOLOGY



MICHELIN
RADIAL ACT+
 TECHNOLOGY



MICHELIN
ARAMID SHIELD
 TECHNOLOGY



MICHELIN
SILICA
 TECHNOLOGY



MICHELIN
CARBON BLACK
 TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/60 ZR 17 M/C (55W) | TL | 094996 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 162459 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 150/70 ZR 17 M/C (69W) | TL | 236462 |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 088877 |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 420895 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 811140 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 441445 |

(1) Selon un test interne observé de manière indépendante, réalisé sur la piste d'essai Michelin de Ladoux, en octobre 2017, comparant les pneus MICHELIN Road 5, utilisés pendant 5636 km, avec des pneus MICHELIN Pilot Road 4 neufs, montés sur une Suzuki Bandit 1250.

MICHELIN PILOT ROAD 4



SÉCURITÉ ET PLAISIR DE PILOTER SUR SOL SEC ET MOUILLÉ



CONÇU POUR ROULER EN TOUTE SÉCURITÉ SUR LES ROUTES MOUILLÉES

La technologie brevetée MICHELIN Water Brake Technology offre une meilleure adhérence sur les routes mouillées et les surfaces glissantes.

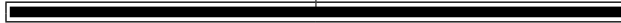


CONÇU POUR FAIRE PLUS DE KILOMÈTRES

Des mélanges de gomme travaillés pour améliorer la longévité du pneumatique.

URBAIN

ROUTE



MICHELIN
WATER SIPE
TECHNOLOGY



MICHELIN
WATER BRAKE
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 103565 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 099715 |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 694117 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 866175 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 029239 |



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN PILOT ROAD 3



SÉCURITÉ ET PLAISIR DE PILOTER SUR LA ROUTE



**CONÇU POUR APPORTER PLUS D'ADHÉRENCE
SUR SOL MOUILLÉ**

Premier pneu laméllisé qui offre adhérence sur sol mouillé grâce à la MICHELIN Water Sipe Technology.

URBAIN

ROUTE



MICHELIN
2CT
TECHNOLOGY



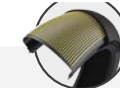
MICHELIN
WATER SIPE
TECHNOLOGY



MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 110/70 ZR 17 M/C (54W) | TL | 058630 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 948428 |
| 110/80 ZR 18 M/C (58W) | TL | 196815 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 160/60 ZR 18 M/C (70W) | TL | 463725 |

MICHELIN PILOT STREET RADIAL



LA TECHNOLOGIE RADIALE POUR VOTRE MOTO



PLUS D'EMPREINTE AU SOL

Optimisation de l'empreinte au sol grâce à la Technologie MICHELIN Radial-X.

URBAIN

ROUTE



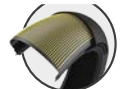
PREMIÈRE MONTE

BMW: G310R
HONDA: CB300
MWM: SM650

MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|------------------------|-------|--------|------|
| 110/70 R 17 M/C 54H | TL/TT | 401784 | 17MG |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 152108 | |
| 120/70 R 17 M/C 58H | TL/TT | 298796 | 17MG |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|-------|
| 130/70 R 17 M/C 62H | TL/TT | 269189 | 17MH |
| 140/70 R 17 M/C 66H | TL/TT | 566085 | 17MH |
| 150/60 R 17 M/C 66H | TL/TT | 720861 | 17MHR |
| 160/60 R 17 M/C 69H | TL/TT | 342211 | 17MH |



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN ROAD 6 GT



LE NOUVEAU PNEU POUR DE NOUVELLES AVENTURES



EXPLORER D'AVANTAGE !

Le nouveau mélange de gomme de haute technologie augmente la longévité du pneu de 10 %⁽¹⁾.



ENCORE MIEUX SUR LES ROUTES MOUILLÉES

15% de grip en plus par rapport au pneu MICHELIN Road 5 GT⁽²⁾ par temps humide grâce à la Technologie 100% Silice et à la nouvelle sculpture.



LA NOUVELLE VERSION DU PNEU MICHELIN ROAD RECONNUE PAR LES UTILISATEURS⁽³⁾

Le pneu MICHELIN Road 6 GT profite de 2 décennies d'innovation constante et des plus hauts niveaux de compétence.

PREMIÈRE MONTE

BMW: R NINE-T YAMAHA: MT07 TRACER

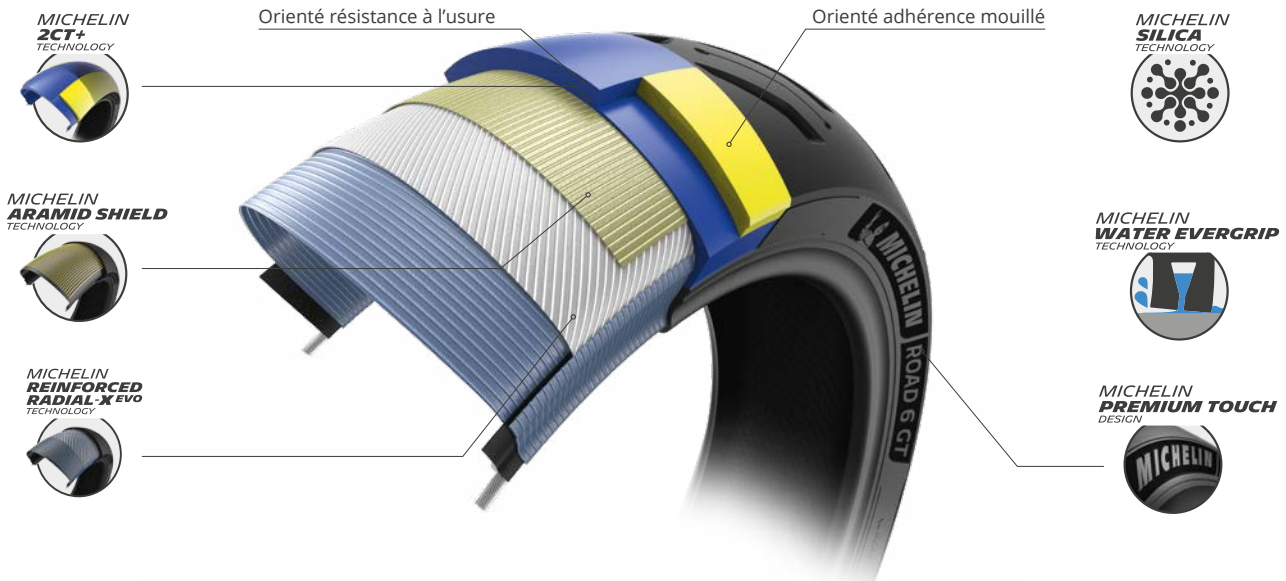
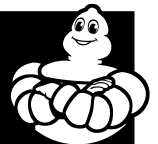
URBAIN

ROUTE



Sur quelle moto peut-on monter la version Road 6 GT ?

Le conseil Michelin est de vérifier sur le site Michelin le pneu que nous avons recommandé pour votre moto.



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 695754 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 582220 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 184761 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 509890 |



(1) Issus d'un test externe réalisé par DEKRA Narbonne sur route ouverte du 17/08/2020 au 14/10/2020, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 ROAD6 GT, montés sur une BMW R1250 RT chargé sans top case.
 (2) Tests effectués par Michelin sur le circuit de Fontange entre le MICHELIN Road 6 GT et MICHELIN Road 5 GT: Le 17/10/2020, dimensions des pneus: 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17, montés sur une BMW R1200RT. Le 17/09/2020, dimensions des pneus: 120/70 ZR 17 et 160/60 ZR 17, montés sur une Kawasaki ER6n; Le 17/01/2020, dimensions des pneus: 110/80 ZR 19 et 150/70 ZR 17, montés sur une BMW R1200 GS.
 (3) Recommandé par 91% d'utilisateurs de MICHELIN Road 5. Avis vérifiés, décembre 2020 - Juin 2021. Selon MOTORRAD Magazine 07/2022. MICHELIN Road 6 GT est Vainqueur du Test avec une très bonne mention aux tests comparatifs avec les pneus BRIDGESTONE Battlax T 32, CONTINENTAL Road Attack 3 GT, DUNLOP Roadsmart IV GT, METZELER Roadtec 01 SE, MICHELIN Road 6 GT et PIRELLI Angel GT II. Ce test a été réalisé avec les dimensions : 120/70 ZR 17 (avant) et 180/55 ZR 17 (arrière) sur une BMW R 1250 R. Le test a été réalisé sur la piste d'essai Goodyear/Dunlop à Mireval. Le MICHELIN Road 6 GT s'est imposé sur sol mouillé avec le meilleur grip en courbe. Sur le sec, il est arrivé premier en termes de maniabilité.

MICHELIN

**PILOT
ROAD 4 GT**



**SÉCURITÉ ET PLAISIR DE CONDUIRE
AVEC VOTRE GT SUR SOL SEC
ET MOUILLÉ**

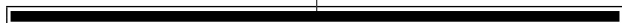


**CONÇU POUR ROULER EN TOUTE SÉCURITÉ SUR
LES ROUTES MOUILLÉES**

La technologie brevetée MICHELIN Water Brake Technology permet un meilleur grip sur routes mouillées et surfaces glissantes.

URBAIN

ROUTE



MICHELIN
2CT
TECHNOLOGY



MICHELIN
RADIAL 2AT
TECHNOLOGY



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY



MICHELIN
WATER BRAKE
TECHNOLOGY



MICHELIN
WATER SIPE
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 429567 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 024138 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 271932 |

SPORT & ROAD ***CLASSIC***



MICHELIN

ROAD CLASSIC



DES TECHNOLOGIES MODERNES POUR PROFITER DE VOTRE MOTO CLASSIQUE !



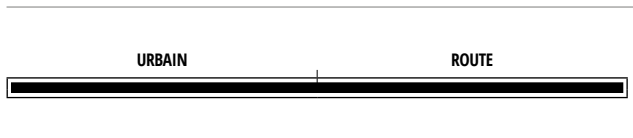
PLUS D'ADHÉRENCE SUR LES ROUTES MOUILLÉES⁽¹⁾.

Un mélange de gommages intégrant la MICHELIN Silica Technology associé à un taux d'entaillage de 26% permettant un gain de 50% en adhérence sol mouillé par rapport à l'ancienne génération⁽¹⁾.



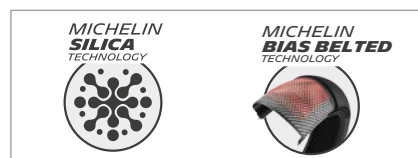
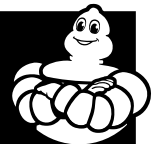
PLUS DE STABILITÉ EN VIRAGE ET EN LIGNE DROITE⁽²⁾

Grâce à sa Technologie MICHELIN Bias Belted, carcasse bias bridée par deux nappes sommet, le pneu MICHELIN Road Classic obtient une stabilité améliorée de 50% en courbe et de 40% en ligne droite par rapport à l'ancienne génération⁽²⁾.



PREMIÈRE MONTE
TRIUMPH: BONNEVILLE T100, T120,
SPEED TWIN 900

Il est possible de monter des pneus TL avec des chambres à air.



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------|
| 100/80 B 17 M/C 52H | TL | 133164 | 17ME |
| 110/70 B 17 M/C 54H | TL | 259439 | 17MG |
| 110/80 B 17 M/C 57V | TL | 447169 | 17MG |
| 90/90 B 18 M/C 51H | TL | 532828 | 18ME |
| 100/90 - 18 M/C 56H | TL | 301424 | 18ME |
| 100/90 - 18 56V | TL | 139824 | 18ME |
| 110/80 B 18 M/C 58V | TL | 603265 | 18MF |
| 110/90 B 18 M/C 61V | TL | 658195 | 18MF |
| 100/90 B 19 M/C 57V | TL | 740499 | 19MF |
| 3.25 B 19 54H | TL | 960520 | 19MF |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------|
| 130/70 B 17 M/C 62H | TL | 396007 | 17MH |
| 130/80 B 17 M/C 65H | TL | 638404 | 17MH |
| 130/90 B 17 M/C 68V | TL | 088531 | 17MI |
| 140/80 B 17 M/C 69V | TL | 660026 | 17MI |
| 150/70 B 17 M/C 69V | TL | 003853 | 17MI |
| 150/70 R 17 M/C 69H | TL | 682937 | 17MI |
| 120/90 B 18 M/C 65V | TL | 149239 | 18MG |
| 130/70 B 18 M/C 63H | TL | 455301 | 18MG |
| 130/80 B 18 M/C 66V | TL | 592450 | 18MG |
| 4.00 B 18 64H | TL | 460644 | 18MG |

(1) Comparatif interne sur sol mouillé fait le 16/06/2020 sur le circuit de Fontange (France) avec la dimension 100/90 B19 à l'avant et 130/80 B17 à l'arrière sur une Triumph Bonneville T100, entre les gammes MICHELIN Road Classic et MICHELIN Pilot Activ

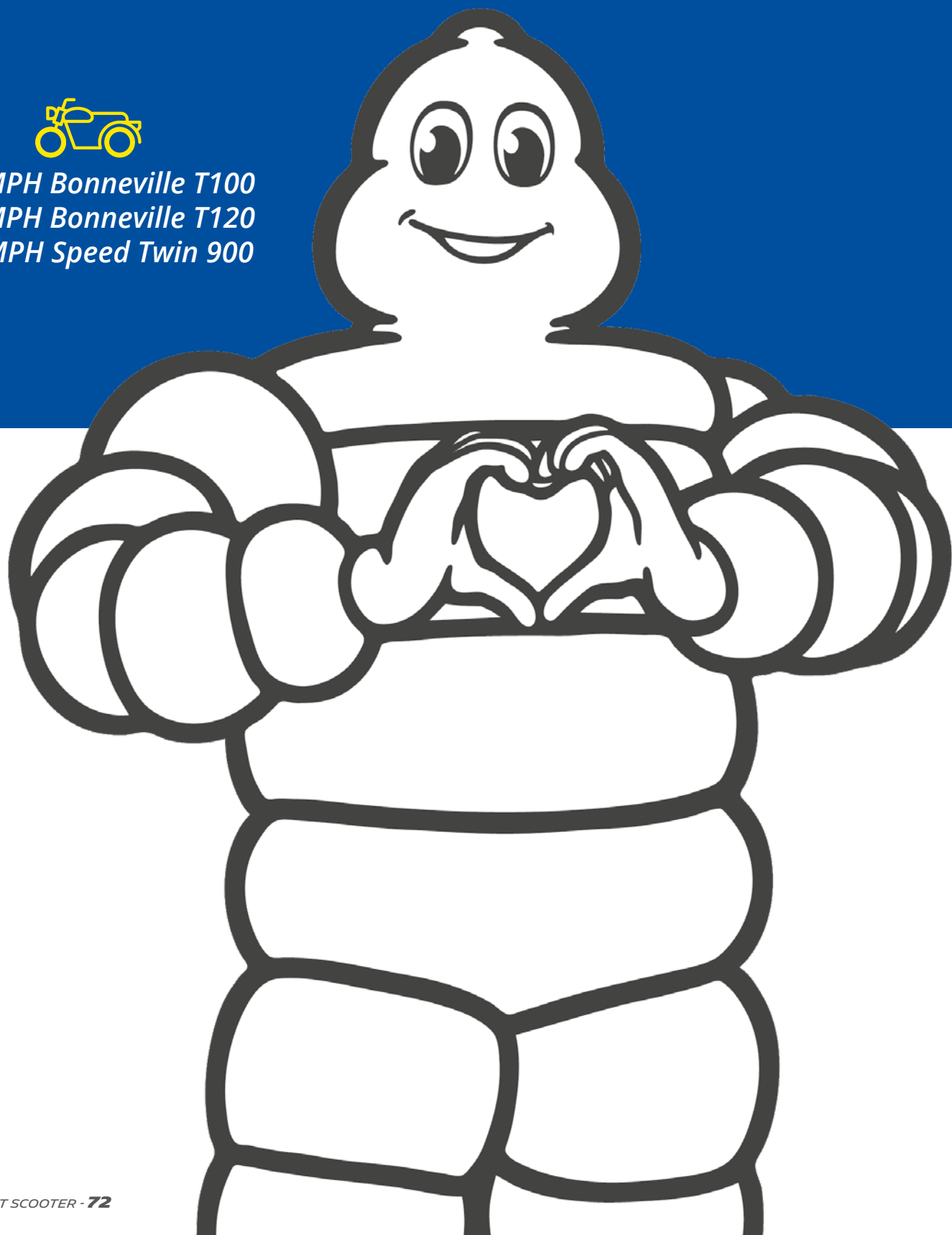
(2) Comparatif interne sur sol sec fait le 22/06/2020 sur le circuit de Ladoux (France) avec la dimension 100/90 B19 à l'avant et 130/80 B17 à l'arrière sur une Triumph Bonneville T100, entre les gammes MICHELIN Road Classic et MICHELIN Pilot Activ

Le MICHELIN Road Classic a été conçu, et co-développé avec les équipes techniques et d'essais de Triumph,

- . offrant une meilleure adhérence sur route sèche et mouillée,*
- . de meilleures performances en termes de kilométrage et de maniabilité,*
- . l'esthétique conserve l'esprit classique.*



*TRIUMPH Bonneville T100
TRIUMPH Bonneville T120
TRIUMPH Speed Twin 900*





Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

SPORT & ROAD CRUISER

| | STYLE | TYPE DE ROUTE | | PERFORMANCE | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | | URBAIN | ROUTE | KM MILES | Grip | Grip | | |
| MICHELIN COMMANDER III CRUISER | CRUISER | ████████████████████ | | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |
| MICHELIN COMMANDER III TOURING | TOURING | ████████████████████ | | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |
| MICHELIN COMMANDER II | CRUISER & TOURING | ████████████████████ | | ★★★★☆ | ★★★☆☆ | ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★☆ |

| | | | | |
|------------------------------------|--|----------------------|--|--|
| MICHELIN SCORCHER ADVENTURE | | ████████████████████ | | <p>MICHELIN SCORCHER, ÉQUIPEMENT ORIGINAL, CO-DÉVELOPPÉ, HOMOLOGUÉ ET MARQUÉ PAR HARLEY DAVIDSON®.</p> <p>CHAQUE PNEU EST DÉVELOPPÉ POUR S'ADAPTER PARFAITEMENT À CHAQUE GAMME DE MOTO HARLEY DAVIDSON®.</p> |
| MICHELIN SCORCHER SPORT | | ████████████████████ | | |
| MICHELIN SCORCHER 11 | | ████████████████████ | | |
| MICHELIN SCORCHER 21 | | ████████████████████ | | |
| MICHELIN SCORCHER 31 | | ████████████████████ | | |

LONGÉVITÉ

GRIP SOL MOUILLÉ

GRIP SOL SEC

DISTANCE DE FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ

MANIABILITÉ



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN COMMANDER III CRUISER



GRIP SOL MOUILLÉ, LONGÉVITÉ ET MANIABILITÉ POUR VOTRE CRUISER



LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE SUR SOL MOUILLÉ⁽¹⁾

Une adhérence exceptionnelle sur sol mouillé⁽¹⁾, grâce à un mélange de gomme intégrant la Technologie MICHELIN Silica et un taux d'entaillage supérieur de 3% par rapport au pneu avant MICHELIN Commander II⁽¹⁾.



EXCELLENTE LONGÉVITÉ

Une longévité héritée du pneu MICHELIN Commander II grâce à un nouveau profil améliorant la surface de contact au sol.



EXCELLENTE MANIABILITÉ

La Technologie MICHELIN Aramid Shield associée au nouveau profil du pneu MICHELIN Commander III Cruiser améliore la maniabilité en virage par rapport au pneu MICHELIN Commander II⁽¹⁾.

PREMIÈRE MONTE
BMW: R NINE-T BOBBER

URBAIN ROUTE



Le MICHELIN Commander III peut-il être mixé avec d'autres pneus ?

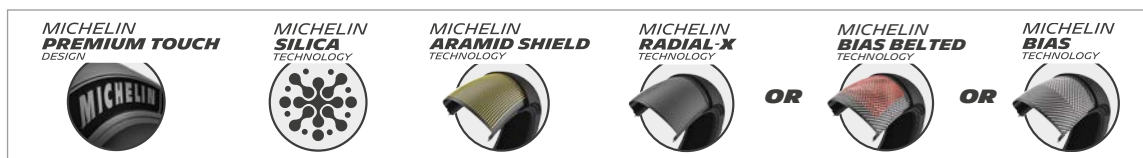
Pour garantir le meilleur niveau de performances et de sécurité, nos gammes sont développées sur la base d'une monte uniforme à l'avant et à l'arrière. Il est donc recommandé de ne pas mixer différentes gammes sur une même moto.

Existe-t-il une recommandation de charge spécifique pour le MICHELIN Commander III ?

Michelin conseille de respecter la charge maximale recommandée par le constructeur moto



(1) Selon le magazine Motorrad 06/20. MICHELIN Commander III Cruiser gagne le test face au Metzeler Cruisetec, Bridgestone Battlecruise H50, Continental ContiTour, Mistas Custom Force, Pirelli Night Dragon GT et Dunlop D401 avec les dimensions 130/90 B16 à l'avant et 150/80 B16 à l'arrière et une Harley-Davidson FLHCS Heritage Classic 114. Test réalisé sur le terrain d'essai européen de Bridgestone à Nettuno, près de Rome. MICHELIN Commander III Cruiser est premier de sa catégorie avec 3 éléments mis en avant sur sol mouillé : angle d'inclinaison le plus élevé, distance de freinage la plus courte et meilleur temps au tour !



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|--|
| 130/90 B 16 M/C 73H REINF | TL/TT | 205341 | 16MI TALC HD / 16MI 2171 / 16MI2 TALC HD / 16MI2 |
| 140/75 R 17 M/C 67V | TL | 488163 | |
| 100/90 B 19 M/C 57H | TL/TT | 469040 | 19MF RED HD / 19MF / 19MF HD TALC |
| 110/90 B 19 M/C 62H | TL/TT | 077968 | 19MF RED HD / 19MF / 19MF HD TALC |
| 80/90 - 21 M/C 54H REINF | TL/TT | 087823 | 21MD / 21MD HD TALC |
| 90/90 - 21 M/C 54H | TL/TT | 838241 | |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|--|
| 140/90 B 15 M/C 76H REINF | TL/TT | 330228 | 15MJ |
| 150/90 B 15 M/C 74H | TL/TT | 821706 | 15MJ |
| 170/80 B 15 M/C 77H | TL/TT | 307669 | 15MJ |
| 180/70 B 15 M/C 76H | TL/TT | 999381 | 15MJ |
| 130/90 B 16 M/C 73H | TL/TT | 234596 | 16MI TALC HD / 16MI 2171 / 16MI2 TALC HD / 16MI2 |
| 140/90 B 16 M/C 77H REINF | TL/TT | 698455 | 16MI TALC HD / 16MI 2171 / 16MI2 TALC HD / 16MI2 |
| 150/80 B 16 M/C 77H REINF | TL/TT | 797694 | 16MI TALC HD / 16MI 2171 / 16MI2 TALC HD / 16MI2 |
| 160/70 B 17 M/C 73V | TL/TT | 497307 | 17MI |
| 200/55 R 17 M/C 78V | TL | 292667 | |



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN

COMMANDER III TOURING



LONGÉVITÉ, ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ ET PERFORMANCES DE MANIABILITÉ POUR VOTRE MOTO TOURING.



UNE LONGÉVITÉ ACCRUE

Une longévité héritée du pneu MICHELIN Commander II, même avec des motos chargées, grâce à un nouveau mélange de gomme intégrant la Technologie MICHELIN Silica et une optimisation de la surface de contact au sol.



AMÉLIORATION DE L'ADHÉRENCE⁽¹⁾

La Technologie MICHELIN Silica offre une meilleure adhérence sur sol mouillé⁽¹⁾ par rapport au pneu MICHELIN Commander II.



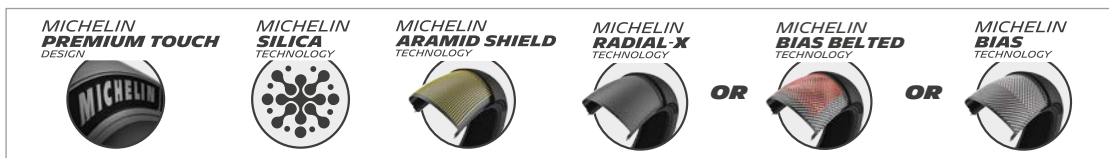
EXCELLENTE MANIABILITÉ

La Technologie MICHELIN Aramid Shield associée au nouveau profil du pneu MICHELIN Commander III Cruiser améliore la maniabilité en virage par rapport au pneu MICHELIN Commander II.

| URBAIN | ROUTE |
|--|-------|
| <p>PREMIÈRE MONTE BMW: R18, R18 B, R18 CLASSIC, R18 TRANSCONTINENTAL</p> | |

Existe-t-il une recommandation de charge spécifique pour les pneus MICHELIN Commander III ?

Michelin conseille de respecter la charge maximale recommandée par le constructeur moto. Si le véhicule est surchargé (comparé aux recommandations du fabricant), une défaillance des pneus et une perte de contrôle du véhicule peuvent se produire.



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|--|
| MT90 B 16 M/C 72H | TL/TT | 774369 | 16MI TALC HD / 16MI 2171 / 16MI2 TALC HD / 16MI2 |
| 130/90 B 16 M/C 73H REINF | TL/TT | 833296 | 16MI2 |
| 130/80 B 17 M/C 65H | TL/TT | 292316 | 17MH |
| 130/70 B 18 M/C 63H | TL/TT | 530941 | 18MG |
| 120/70 R 19 M/C 60V | TL/TT | 855243 | 19MF RED HD / 19MF / 19MF HD TALC |
| 130/60 B 19 M/C 61H | TL/TT | 281282 | 19MF |
| MH90 - 21 M/C 54H | TL/TT | 568477 | 21MD / 21MD HD TALC |
| 120/70 B 21 M/C 68H REINF | TL/TT | 382734 | 21MF |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|--|
| MU85 B 16 M/C 77H REINF | TL/TT | 521409 | 16MI TALC HD / 16MI 2171 / 16MI2 TALC HD / 16MI2 |
| 180/65 B 16 M/C 81H REINF | TL/TT | 420712 | 16MJ |
| 180/55 B 18 M/C 80H REINF | TL/TT | 392099 | 18MI |

(1) Comparaison interne des gammes MICHELIN Commander II et MICHELIN Commander III Touring réalisée le 23/05/2019 sur le circuit de Fontange (France) avec la dimension avant 130/80 B17 65 H et la dimension arrière 180/65 B16 80 H sur une Harley Davidson Electra Glide.

MICHELIN COMMANDER II



LONGÉVITÉ ET MANIABILITÉ POUR LES CRUISER ET TOURING



CONÇU POUR DURER LONGTEMPS

Grâce à son mélange de gommages, le pneu MICHELIN Commander II offre une très bonne longévité.



CONÇU POUR APPORTER DE LA MANIABILITÉ ET DU PLAISIR DE CONDUIRE

Grâce à la MICHELIN Aramid Shield Technology le pneu MICHELIN Commander II procure maniabilité et plaisir de conduire.

URBAIN

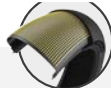
ROUTE



Michelin conseille de respecter la charge maximale recommandée par le constructeur moto. Si le véhicule est surchargé (en référence aux recommandations du constructeur), une défaillance des pneus et une perte de contrôle du véhicule peuvent survenir.



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY

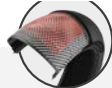


MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY



OR

MICHELIN
BIAS BELTED
TECHNOLOGY



OR

MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY



MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|-------|
| 130/90 B 16 M/C 73H REINF | TL/TT | 465548 | 16MI2 |
| 120/90 B 17 M/C 64S | TL/TT | 938253 | 17MH |
| 130/80 B 17 M/C 65H | TL/TT | 701621 | 17MH |
| 140/80 B 17 M/C 69H | TL/TT | 704451 | 17MI |
| 110/90 B 18 M/C 61H | TL/TT | 440376 | 18MF |
| 100/90 B 19 M/C 57H | TL/TT | 325101 | 19MF |
| 120/70 ZR 19 M/C 60W | TL/TT | 540829 | |
| 80/90 - 21 M/C 54H REINF | TL/TT | 735219 | 21MD |
| 90/90 - 21 M/C 54H | TL/TT | 999082 | 21MD |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|-------|
| 170/80 B 15 M/C 77H | TL/TT | 102708 | 15MJ |
| 130/90 B 16 M/C 73H REINF | TL/TT | 155624 | 16MI2 |
| 140/90 B 16 M/C 77H REINF | TL/TT | 362316 | 16MI2 |
| 150/80 B 16 M/C 77H REINF | TL/TT | 849199 | 16MI2 |
| 180/65 B 16 M/C 81H REINF | TL/TT | 152619 | |
| 160/70 B 17 M/C 73V | TL/TT | 184801 | 17MI |
| 150/70 B 18 M/C 76H REINF | TL/TT | 323613 | |
| 240/40 R 18 M/C 79V | TL | 596934 | |



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes



MICHELIN SCORCHER LA GAMME SPÉCIFIQUE POUR HARLEY-DAVIDSON®

Co-développée et homologuée par Harley-Davidson®, avec le marquage spécifique Harley-Davidson®

Pour chaque développement Michelin et Harley Davidson ont une approche qui leur est propre en travaillant très en amont, en boucles virtuelles, lors des phases de conception et de développement. Grâce à leurs capacités de modélisation respectives, les deux entités ont, en effet, été en mesure de développer en simultanée une nouvelle gamme de motos et les pneus lui correspondant idéalement, avant de procéder à une batterie de tests destinés à parfaire l'ajustement, évaluer d'autres options et finaliser la convergence. Ce processus de co-conception virtuelle et de simulation a permis de garantir une parfaite adéquation entre chaque moto et ses pneus.

MICHELIN SCORCHER ADVENTURE



LE PNEU SUR MESURE POUR ÉQUIPER LA PREMIÈRE MOTO (AVENTURE) TOURING D'HARLEY-DAVIDSON®



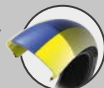
STABILITÉ EXCEPTIONNELLE À VITESSE ÉLEVÉE

L'intégration de la technologie MICHELIN Aramid Shield et de la technologie MICHELIN 2CT+ dans le pneu arrière offre un nouveau niveau de stabilité sur route.

PREMIÈRE MONTE
HARLEY-DAVIDSON®: PAN AMERICA



MICHELIN
2CT
TECHNOLOGY



MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY

MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY



MICHELIN
2CT+
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 120/70 R 19 M/C 60V | TL | 956700 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 170/60 R 17 M/C 72V | TL | 637915 |



MICHELIN SCORCHER SPORT



LE PNEU POUR LES NOUVELLES MOTOS HAUTES PERFORMANCES D'HARLEY-DAVIDSON®



PERFORMANCES SUR SOL MOUILLÉ ET SEC

Les Technologies MICHELIN 2CT et MICHELIN 2CT+ les plus avancées jamais utilisés dans les pneus MICHELIN Scorchers offrent des niveaux exceptionnels d'adhérence sur le sec et le mouillé avec une résistance à l'usure au centre de la bande de roulement et une adhérence optimisée sur les épaules.



CONÇU POUR APPORTER DES PERFORMANCES EN MANIABILITÉ

La carcasse radiale étudiée pour les motos hautes performances Harley-Davidson, extrait le maximum de la maniabilité.

PREMIÈRE MONTE
HARLEY-DAVIDSON®: LIVEWIRE ONE

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

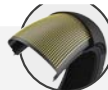
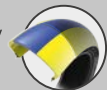
MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

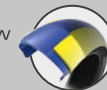
MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY



MICHELIN 2CT TECHNOLOGY



MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 475979 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 617337 |

MICHELIN SCORCHER 11



LE PNEU MICHELIN® DE PREMIÈRE MONTE OFFRANT UNE MANIABILITÉ OPTIMALE ET UNE ADHÉRENCE EXCEPTIONNELLE SUR LES MOTOS CRUISER HARLEY-DAVIDSON®



CONÇU POUR UNE EXCELLENTE ADHÉRENCE

Une sculpture semi-slick pour un excellent grip sur route sèche. Le taux d'entaillage optimisé permet une adhérence fiable sur route mouillée.



UNE MANOEUVRABILITÉ PRÉCISE

La dernière innovation de la Technologie MICHELIN Radial-X permet une manœuvrabilité aisée et une agilité impressionnante.

PREMIÈRE MONTE
HARLEY-DAVIDSON®: BREAKOUT 114 (FXBRS), FAT BOY 114 (FLFBS), FXDR 114, SPORTSTER SUPERLOW, STREET 500 & 750

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 100/80 - 17 M/C 52H | TL | 420386 |
| 140/75 R 17 M/C 67V | TL | 567465 |
| 120/70 ZR 18 M/C (59W) | TL | 718570 |
| 120/70 ZR 18 M/C (59W) | TL | 716063 |
| 160/60 R 18 M/C 70V | TL | 397891 |
| 120/70 ZR 19 M/C 60W | TL/TT | 054571 |
| 130/60 B 21 M/C 63H | TL | 471253 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 140/75 R 15 M/C 65H | TL | 232516 |
| 150/60 ZR 17 M/C (66W) | TL | 559849 |
| 150/70 ZR 17 M/C (69W) | TL | 393291 |
| 180/55 R 17 M/C (73W) | TL | 206030 |
| 200/55 R 17 M/C 78V | TL | 627088 |
| 240/40 R 18 M/C 79V | TL | 897924 |

MICHELIN SCORCHER 21



DU LOOK, DE L'AGILITÉ ET DE L'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ POUR LE MODÈLE HARLEY-DAVIDSON® STREET ROD™



CONÇU POUR APPORTER UNE EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR LES ROUTES MOUILLÉES

Technologie MICHELIN Silice. Le mix des mélanges de gomme riche en silice offre une excellente adhérence sur les surfaces mouillées.

PREMIÈRE MONTE
HARLEY-DAVIDSON®: STREET ROD™



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 120/70 R 17 M/C 58V | TL | 163575 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 160/60 R 17 M/C 69V | TL | 624733 |

MICHELIN SCORCHER 31



LE PNEU MICHELIN® DE PREMIÈRE MONTE OFFRANT DES PERFORMANCES ET UNE USURE RÉGULIÈRE



ROULEZ EN TOUTE CONFIANCE

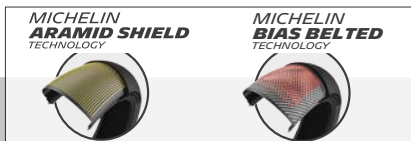
Le savoir-faire issu des décennies d'expérience de Michelin sur la route, offre une bonne adhérence sur les routes sèches et humides.



CONÇU APPORTER CONFORT ET MANIABILITÉ

La souplesse de la carcasse et le profil adapté des pneus favorisent une conduite agile sur routes sinueuses.

PREMIÈRE MONTE
HARLEY-DAVIDSON®: FORTY-EIGHT (XL1 1200X), IRON 1200, IRON 883 (XL 883 N), LOW RIDER S (FXLRS), LOW RIDER ST (FXLRST), SPORT GLIDE, SPORTSTER 1200 CUSTOM



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|---------|
| 130/90 B 16 M/C 73H REINF | TL/TT | 359328 | 16MI |
| 130/80 B 17 M/C 65H | TL/TT | 682482 | 17MH |
| 130/70 B 18 M/C 63H | TL/TT | 559098 | 18MG |
| 100/90 B 19 M/C 57H | TL/TT | 986404 | 19MF HD |
| 110/90 B 19 M/C 62H | TL | 569118 | |
| 130/60 B 19 M/C 61H | TL/TT | 605796 | 19MF |
| 80/90 - 21 M/C 54H REINF | TL/TT | 705949 | 21MD |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|-------|
| 150/80 B 16 M/C 77H REINF | TL/TT | 193056 | 16MI2 |
| 180/65 B 16 M/C 81H REINF | TL/TT | 781067 | |
| 180/70 B 16 M/C 77H | TL | 718252 | |
| 160/70 B 17 M/C 73V | TL/TT | 825755 | 17MI |
| 180/60 B 17 M/C 75V | TL/TT | 460388 | 17MI |

SPORT & ROAD

TRAIL

| | TYPE DE ROUTE | |
|---|---------------|----------|
| | ROUTE | OFF-ROAD |
| TRAIL > 600 CC | | |
| MICHELIN ROAD 6 | 100% | 0% |
| MICHELIN ANAKEE ROAD NOUVEAU | 90% | 10% |
| MICHELIN ANAKEE III | 90% | 10% |
| MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 80% | 20% |
| MICHELIN ANAKEE WILD | 50% | 50% |
| TRAIL < 600 CC | | |
| MICHELIN ANAKEE STREET | 80% | 20% |



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN ROAD 6

LE NOUVEAU PNEU ROUTE MICHELIN INCONTOURNABLE



LA NOUVELLE VERSION DU CÉLÈBRE PNEU MICHELIN ROAD⁽¹⁾

Le pneu MICHELIN Road 6 profite de 2 décennies d'innovation constante et des plus hauts niveaux de compétence.



PLUS DE GRIP SUR SOL MOUILLÉ !

+15% d'adhérence par rapport au pneu MICHELIN Road 5⁽²⁾ par temps humide grâce à la Technologie 100% Silice et à la nouvelle sculpture.

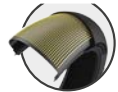


ROULEZ PLUS LONGTEMPS !

Le nouveau mélange de gomme de haute technologie augmente la longévité du pneu de 10 %⁽³⁾.



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY

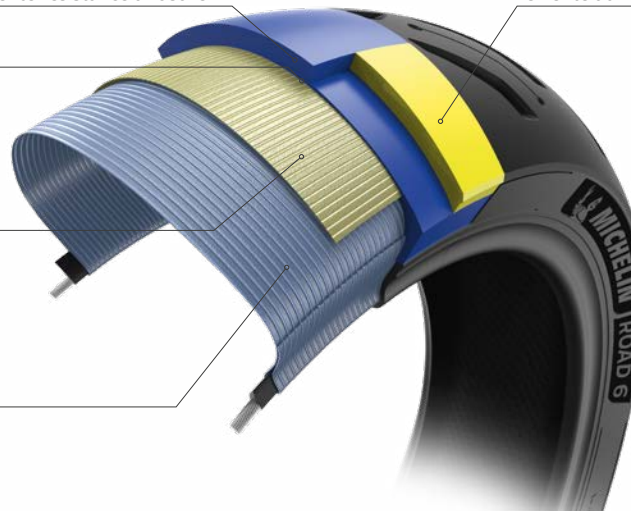


MICHELIN
RADIAL-X EVO
TECHNOLOGY



Orienté résistance à l'usure

Orienté adhérence mouillée



MICHELIN
WATER EVERGRIP
TECHNOLOGY



MICHELIN
PREMIUM TOUCH
DESIGN



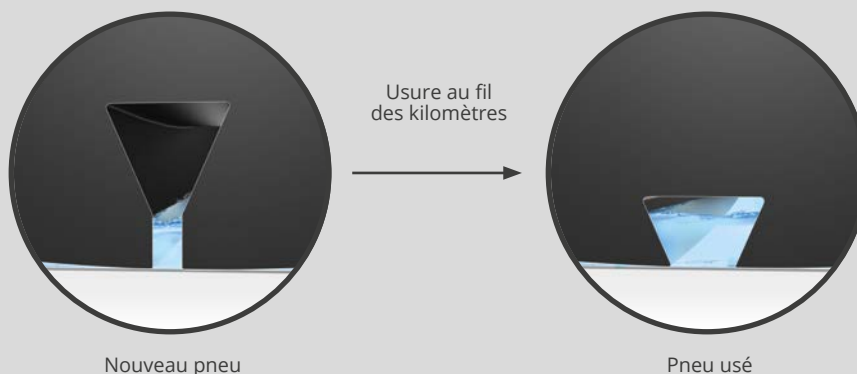
| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 110/70 ZR 17 M/C 54W | TL | 618469 |
| 120/60 ZR 17 M/C (55W) | TL | 009349 |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) | TL | 830256 |
| 120/70 ZR 18 M/C (59W) | TL | 411606 |
| 110/80 ZR 19 M/C (59W) | TL | 055466 |
| 120/70 ZR 19 M/C (60W) | TL | 749529 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|------------------------|-------|--------|
| 140/70 ZR 17 M/C 66W | TL | 782021 |
| 150/60 ZR 17 M/C 66W | TL | 818332 |
| 150/70 ZR 17 M/C (69W) | TL | 313146 |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) | TL | 834270 |
| 170/60 ZR 17 M/C (72W) | TL | 774473 |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) | TL | 159304 |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) | TL | 599184 |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) | TL | 579939 |

Long lasting performance

MICHELIN
WATER EVERGRIP
TECHNOLOGY

Technologie de lamelles 3D pour assurer une évacuation constante de l'eau quelque soit l'usure du pneu



Nouveau pneu

Pneu usé



(1) Recommandé par 91% d'utilisateurs de MICHELIN Road 5. Avis vérifiés, décembre 2020 - Juin 2021

(2) Tests effectués par Michelin sur le circuit de Fontange entre le MICHELIN Road 6 et MICHELIN Road 5: les 07 et 08/07/2020, Dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 ROAD6, montés sur une Suzuki 1250S Bandit et sur une Triumph Street Triple S 765. Les 15/03/2021 & 21/05/2021, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 ROAD6, montés sur une Suzuki 1250S Bandit.

(3) Issus d'un test externe réalisé par DEKRA Narbonne sur route ouverte du 20/07/2020 au 07/08/2020, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 ROAD6, montés sur une BMW K1300R. Du 17/08/2020 au 14/10/2020, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 180/55 ZR 17 ROAD6 GT, montés sur une R1250RT chargé sans top case. Du 28/09/2020 au 12/11/2020, dimensions des pneus : 120/70 ZR 17 et 160/60 ZR 17 ROAD6, montés sur une Suzuki 650Z (Gladius). D'après le magazine MOTORRAD 07/2023. MICHELIN Road 6 est récompensé par le conseil d'achat vie quotidienne/tourisme lors du test comprenant BRIDGESTONE S 22, CONTINENTAL ContiMotion Z/M, CST CM-615/616, DUNLOP GPR-300, METZELER M9 RR et MICHELIN Road 6. Ce test a été réalisé avec les dimensions : 110/70 R 17 (avant) et 150/60 R 17 (arrière) sur une KTM 390 Duke. Le test a été réalisé sur la piste d'essai mouillée de Bridgestone à Nettuno. Le MICHELIN Road 6 s'est imposé sur le sec en maniabilité, en stabilité et en adhérence en courbe et en feedback. Sur sol mouillé, il arrive en premier en termes de maniabilité, d'adhérence dans les courbes, à l'accélération et en termes de retour d'information.

D'après le magazine MOTORRAD 06/2023. MICHELIN Road 6 est récompensé par une très bonne mention au double test comprenant DUNLOP Roadsmart IV, et MICHELIN Road 6. Ce test a été réalisé avec les dimensions : 120/70 R 19 (avant) et 170/60 R 17 (arrière) sur une BMW R 1250 GS. Le test a été réalisé sur la piste d'essai mouillée de Bridgestone à Nettuno et sur les routes de campagne françaises et espagnoles. Le MICHELIN Road 6 est arrivé premier sur la maniabilité sur sol sec. Sur sol mouillé, il offre la meilleure adhérence dans les courbes et en feedback.

MICHELIN ANAKEE ROAD



LE PNEU ON-ROAD SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES MOTOS TRAIL



UNE ADHÉRENCE OPTIMISÉE SUR SOL MOUILLE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE CONFIANCE⁽¹⁾

Roulez en toute confiance et restez connecté à la route par temps humide⁽¹⁾



ALLEZ PLUS LOIN AVEC DES PNEUS CONCUS POUR DURER

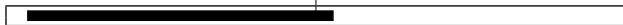
Allez plus loin sur la route grâce au composé de gomme longue durée de la bande de roulement



STABILITÉ SUR ROUTE ÉPROUVÉE

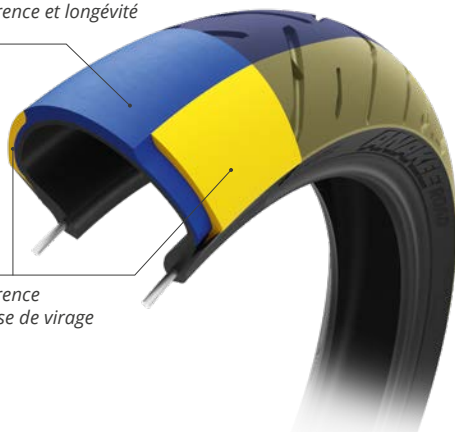
Conçu pour la stabilité dans toutes les conditions, vous offrant une conduite plus confiante

ROUTE OFF-ROAD



Meilleure adhérence et longévité
48%

Meilleure adhérence
et meilleure prise de virage
2x26%



Meilleure adhérence et longévité
44%

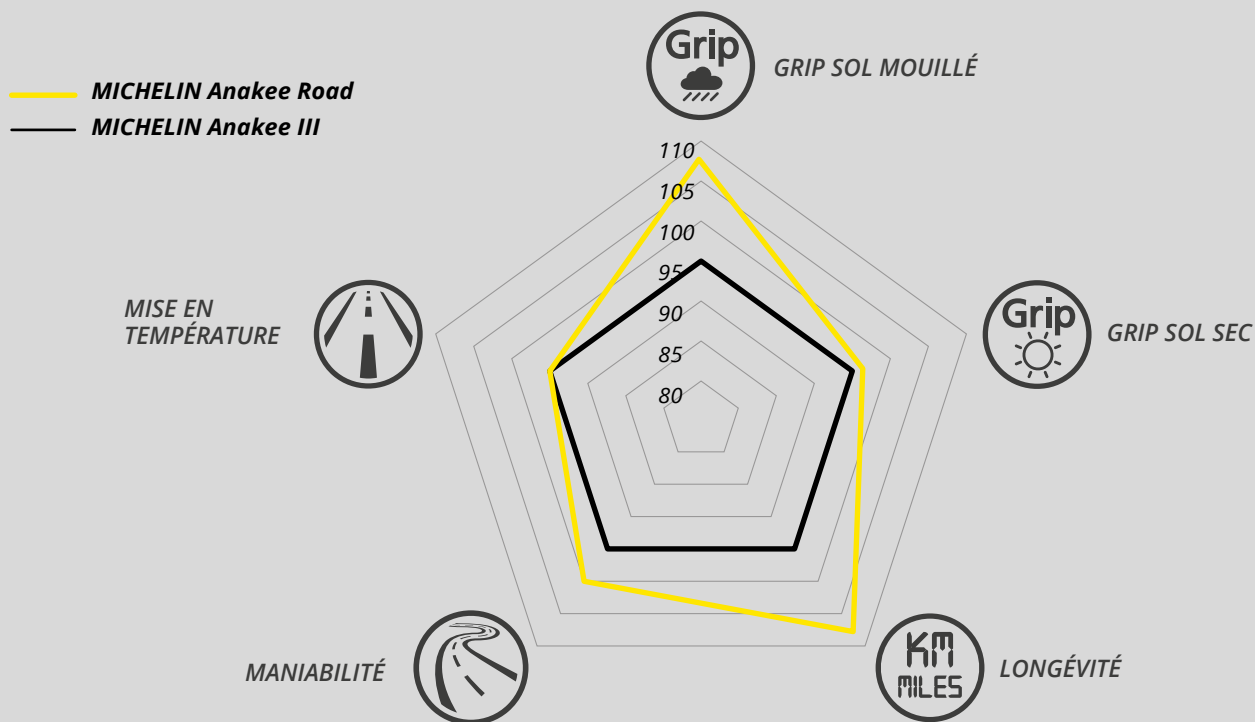
Meilleure adhérence
et meilleure prise de virage
2x26%
2x28%



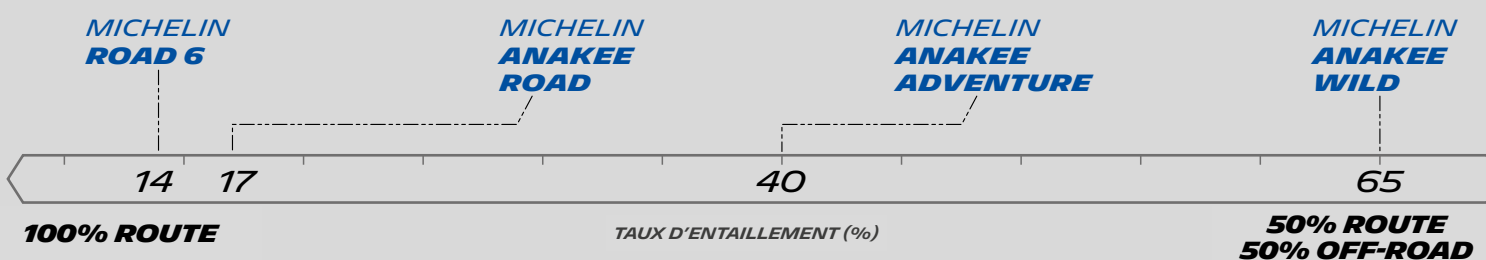
| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|----------------------|-------|--------|------|
| 110/80 R 19 M/C 59V | TL/TT | 598382 | 19MF |
| 120/70 R 19 M/C 60V | TL/TT | 454924 | 19MF |
| 120/70 ZR 19 M/C 60W | TL/TT | 184399 | |
| 90/90 - 21 M/C 54V | TL/TT | 659259 | 21MD |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|----------------------|-------|--------|------|
| 150/70 R 17 M/C 69V | TL/TT | 279964 | 17MI |
| 150/70 R 18 M/C 70V | TL/TT | 064845 | 18MG |
| 170/60 R 17 M/C 72V | TL/TT | 167820 | 17MI |
| 170/60 ZR 17 M/C 72W | TL/TT | 560344 | 17MI |

MICHELIN Anakee Road vs MICHELIN Anakee III



Quel pneu pour votre usage ?



(1) Grâce à la Technologie MICHELIN 100% Silice et à la Technologie MICHELIN 2CT+ sur les pneus avant et arrière

MICHELIN

ANAKEE III



LE PNEU TRAIL, CONÇU POUR LA ROUTE, MANIABLE EN CHEMIN

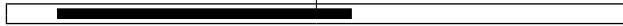


**ADHÉRENCE SUR SOL SEC
ET MOUILLÉ**

Grip sur sol sec ou mouillé grâce à une bande de roulement innovante intégrant des indentations 3D.

ROUTE

OFF-ROAD



PREMIÈRE MONTE

BMW: F750 GS, F800 GS / F800 GS ADVENTURE, F850 GS

MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY



MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY

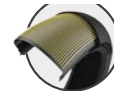


OR

MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------|
| 110/80 R 19 M/C 59V | TL/TT | 004703 | 19MF |
| 120/70 R 19 M/C 60V | TL/TT | 258411 | 19MF |
| 90/90 - 21 M/C 54V | TL/TT | 118941 | 21MD |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------|
| 150/70 R 17 M/C 69V | TL/TT | 587206 | 17MI |
| 170/60 R 17 M/C 72V | TL/TT | 280499 | |

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

M+S

CONÇU POUR UNE UTILISATION SUR ROUTE ET SUR LES CHEMINS



UNE MEILLEURE ADHÉRENCE

Les Technologies bi-gomme MICHELIN 2CT et MICHELIN 2CT+ associées à la MICHELIN Silica Technology, offrent une adhérence sur sol sec et mouillé.



MANIABILITÉ ET STABILITÉ REMARQUABLES

Le nouveau profil du pneu MICHELIN Anakee Adventure améliore la maniabilité en virage, la stabilité en ligne droite et le plaisir de conduire. Pneu homologué par BMW sur la R 1250 GS.



POUR LA ROUTE ET LES CHEMINS

Aussi à l'aise sur route que sur chemin grâce au taux d'entaillage de la bande de roulement à sa sculpture découpée et au marquage M+S.

MOTORRAD
 Test Result Issue 13/2019
PURCHASE TIP
 RAIN TIRES
VERY GOOD
 MICHELIN Anakee Adventure
 120/70 R 19 | 170/60 R 17



PREMIÈRE MONTE

BMW: R1300 GS. **CHUNFEBG:** MT-800. **HONDA:** AFRICA TWIN
KTM: 390 ADVENTURE, KTM 790 ADVENTURE. **MOTO GUZZI:** V85 TT
TRIUMPH: TIGER 850 SPORT, TIGER 900 GT

Selon le test pneus enduro MOTORRAD numéro 13/2019. Test de 3500 km sur sol mouillé et usure, réalisé sur des routes de campagne, pendant 6 jours, de Stuttgart à Rome. Comparaison entre : le pneu MICHELIN Anakee Adventure, le pneu BRIDGESTONE Battlax A41, le pneu CONTINENTAL TrailAttack3, le pneu DUNLOP Trailsmart Max, le pneu METZELER Tourance Next et le pneu PIRELLI Scorpion Trail III avec des dimensions 120/70 R19 à l'avant et 170 / 60R17 à l'arrière, montés sur une BMW R1250 GS.

Le pneu MICHELIN Anakee Adventure a reçu la note « Très bien » avec 316 points sur un total de 350 points possibles.



OR



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------------|
| 120/70 R 17 M/C 58V | TL/TT | 585294 | 17MG |
| 110/80 R 18 M/C 58V | TL/TT | 920596 | 18MF, 18MG |
| 100/90 - 19 M/C 57V | TL/TT | 034151 | 19MF |
| 110/80 R 19 M/C 59V | TL/TT | 580026 | 19MF |
| 120/70 R 19 M/C 60V | TL/TT | 993727 | 19MF |
| 90/90 - 21 M/C 54H | TL/TT | 621812 | 21MD |
| 90/90 - 21 M/C 54V | TL/TT | 294501 | 21MD |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|-------|
| 130/80 R 17 M/C 65H | TL/TT | 688509 | 17MH |
| 140/80 R 17 M/C 69H | TL/TT | 156429 | 17MI |
| 150/70 R 17 M/C 69V | TL/TT | 429465 | 17MI |
| 160/60 R 17 M/C 69V | TL/TT | 462141 | 17MHR |
| 170/60 R 17 M/C 72V | TL/TT | 139513 | 17MI |
| 180/55 R 17 M/C 73V | TL/TT | 845259 | 16MI |
| 150/70 R 18 M/C 70H | TL/TT | 392493 | |
| 150/70 R 18 M/C 70V | TL/TT | 966727 | 18MG |

MICHELIN ANAKEE WILD

M+S



LE PLUS AVENTURIER DE VOS PNEUS TRAIL !



GRANDE PRÉCISION DE PILOTAGE

Stabilité et confort sur route grâce à la MICHELIN Radial-X Technology employée pour la première fois sur un pneu MICHELIN à crampons.



BONNE LONGÉVITÉ

Longévité assurée grâce à une hauteur de sculpture optimisée et un nouveau mélange de gommages.



RÉSISTANCE AUX AGRESSIONS

Résistance aux agressions grâce à une carcasse renforcée grâce à la Technologie MICHELIN Radial-X.

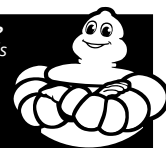


PREMIÈRE MONTE

FANTIC: CABALLERO RALLYE, ENDURO XE 50,
TRIUMPH: TIGER 900 BOND EDITION SWM: RS 125

Le pneu MICHELIN Anakee Wild peut-il être mixé avec le pneu MICHELIN Anakee III ?
Non, ces deux gammes ne peuvent pas être montées ensemble car elles sont développées pour des besoins très différents de conditions de conduite.

Y a-t-il un pression de gonflage spécifique pour une utilisation tout-terrain ?
Non, Michelin recommande d'utiliser des pressions de gonflage standards. De plus, BMW n'a pas de recommandations de gonflage alternatives pour une utilisation tout-terrain pour les modèles R1200 GS par exemple.



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



OR



MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------|
| 110/80 R 19 M/C 59R | TL/TT | 884521 | 19MF |
| 120/70 R 19 M/C 60R | TL/TT | 132247 | 19MF |
| 80/90 - 21 M/C 48S | TT | 270232 | 21MD |
| 90/90 - 21 M/C 54R | TL/TT | 585707 | 21MD |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------------|
| 130/80 - 17 M/C 65R | TL/TT | 036642 | 17MH |
| 140/80 - 17 M/C 69R | TL/TT | 722565 | 17MI |
| 150/70 R 17 M/C 69R | TL/TT | 932033 | 17MI |
| 170/60 R 17 M/C 72R | TL/TT | 999843 | 17MI |
| 110/80 - 18 M/C 58S | TT | 541241 | 18MF, 18MG |
| 120/80 - 18 M/C 62S | TT | 538764 | 18MF, 18MG |
| 130/80 - 18 M/C 66S | TT | 821657 | 18MG |
| 140/80 - 18 M/C 70R | TL/TT | 716077 | 18MGR |
| 150/70 R 18 M/C 70R | TL/TT | 348562 | 18MG |



MICHELIN
ANAKEE
STREET



LE PNEU TRAIL CONÇU POUR LA ROUTE ET LES CHEMINS POUR LES MOINS DE 600CC



SÉCURITÉ SUR ROUTE

Excellente stabilité et maniabilité grâce à d'imposants crampons sur la bande de roulement. Les crampons ont des bords entaillés, ce qui garantit une meilleure robustesse sur chemins.



CONTRÔLE SUR CHEMIN

Une sculpture optimisée pour un grip et une usure régulière quel que soit le terrain. La bande de roulement possède une forme en V pour une adhérence quel que soit le terrain.

| ROUTE | OFF-ROAD |
|--|-------------------------|
| | |
| PREMIÈRE MONTE APRILIA: SR-GT 125CC & 200 CC | TRAIL < 600CC |



| Taille | TL/TT | CAI |
|--------------------|-------|--------|
| 80/90 - 21 M/C 48S | TL | 631152 |
| 90/90 - 21 M/C 54T | TL | 490112 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------------|-------|--------|
| 130/70 - 13 M/C 57P | TL | 363927 |
| 100/90 - 14 M/C 57P REINF | TL | 279163 |
| 120/90 - 17 M/C 64T | TL | 775950 |
| 110/80 - 18 M/C 58S | TL | 509515 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------------|-------|--------|
| 100/90 - 14 M/C 57P REINF | TL | 279163 |
| 110/80 - 14 M/C 53P | TL | 306548 |
| 120/70 - 14 M/C 61P REINF | TL | 003956 |
| 80/80 - 16 M/C 45S REINF | TL | 829500 |
| 90/80 - 16 M/C 51S REINF | TL | 621334 |
| 90/90 - 17 M/C 49S | TL | 666914 |
| 2.25 - 17 38P REINF | TT | 132307 |
| 2.50 - 17 43P REINF | TT | 202324 |
| 2.75 - 17 47P REINF | TT | 479452 |
| 3.00 - 17 50P REINF | TT | 327263 |

Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

OFF-ROAD

MOTOCROSS

↳ p.100

MICHELIN STARCROSS 6 RANGE
MICHELIN STARCROSS 5 RANGE

↳ p.104

↳ p.112

ENDURO

↳ p.114

RÉGLEMENTATION FIM
MICHELIN ENDURO RANGE

↳ p.116

↳ p.118



LOISIRS

↳ p.122

RALLYE

↳ p.124

TRIAL

↳ p.126

MICHELIN TRACKER

↳ p.123

**MICHELIN DESERT RACE
MICHELIN DESERT RACE BAJA**

↳ p.125

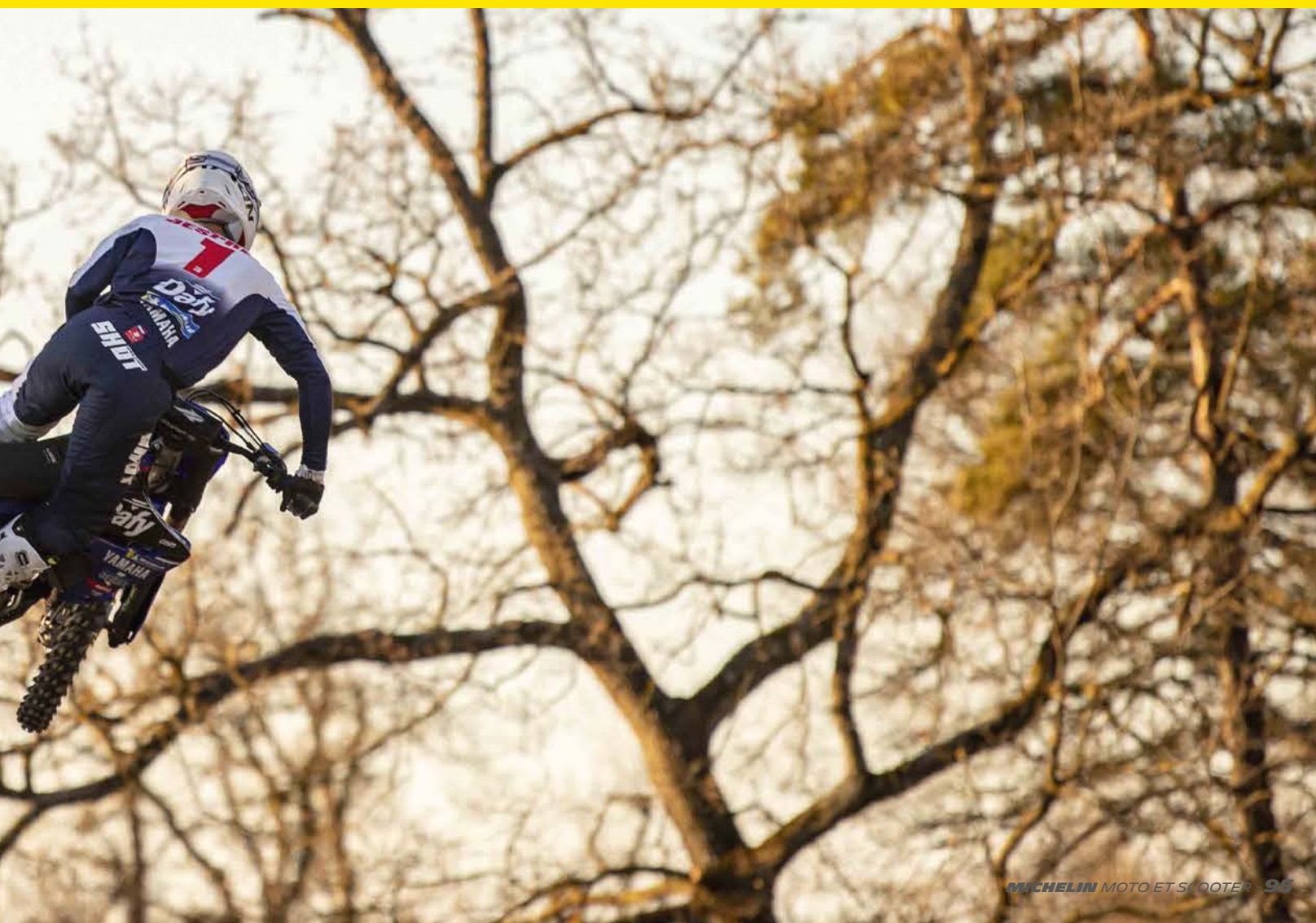
↳ p.125

**MICHELIN TRIAL COMPETITION &
COMPETITION X11**

↳ p.127

**MICHELIN TRIAL LIGHT & X-LIGHT
COMPETITION**

↳ p.127



ENGAGEMENT COMPÉTITION



MOTOCROSS:

 **7 TITRES MONDIAUX**

 **1 TITRE EN
CHAMPIONNAT DU
MONDE FÉMININ**

ENDURO:

 **PLUS DE 40 TITRES DE
CHAMPION DU MONDE**
depuis 1987

DAKAR:

 **38 VICTOIRES DEPUIS 1983**
dont 18 victoires consécutives avec KTM
entre 2001 et 2019





ENDURO EXTREME:



**2 TITRES DE CHAMPION
DU MONDE FIM
D'ENDURO HARD
(2021,2022)**

TRIAL:



**PLUS DE 40 TITRES DE
CHAMPION DU MONDE
TRIAL OUTDOOR**

depuis 1981



**PLUS DE 21 TITRES DE
CHAMPION DU MONDE
TRIAL INDOOR**

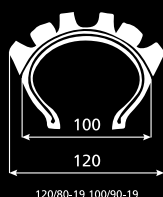
depuis 2002



LES CONSEILS DU TECHNICIEN MICHELIN



Les conseils de Bibendum :



Pour les gammes MICHELIN Enduro et MICHELIN Desert, la désignation de la dimension est basée sur la largeur du pneu mesurée au point le plus large de la bande de roulement.

Pour les gammes MICHELIN StarCross 6, MICHELIN Tracker et les gammes MICHELIN Trial Light et MICHELIN Xlight, la désignation de la dimension est basée sur la largeur du pneu mesurée au point le plus large du flanc.

Ainsi, un MICHELIN Enduro Medium 120/90-18 correspond à une dimension MICHELIN StarCross 6 100/100-18.

Off road EQUIVALENCE DIMENSIONNELLE

| ENDURO | MOTOCROSS |
|-------------|--------------|
| 90/90 - 21 | 80/100 - 21 |
| 120/80 - 19 | 100/90 - 19 |
| 130/70 - 19 | 110/90 - 19 |
| 120/90 - 18 | 100/100 - 18 |
| 130/80 - 18 | 110/100 - 18 |
| 140/80 - 18 | 120/90 - 18 |



Circuit

Sport & Road

Off-Road

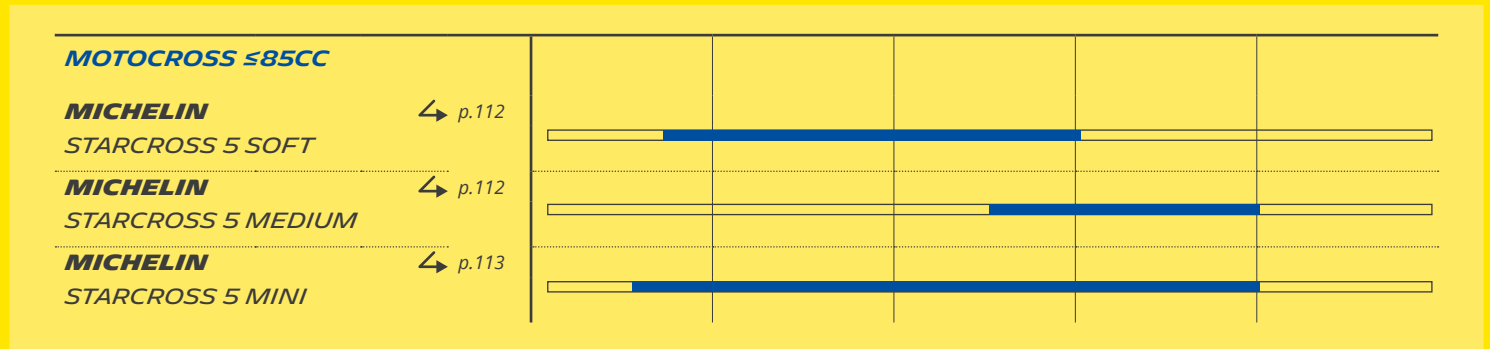
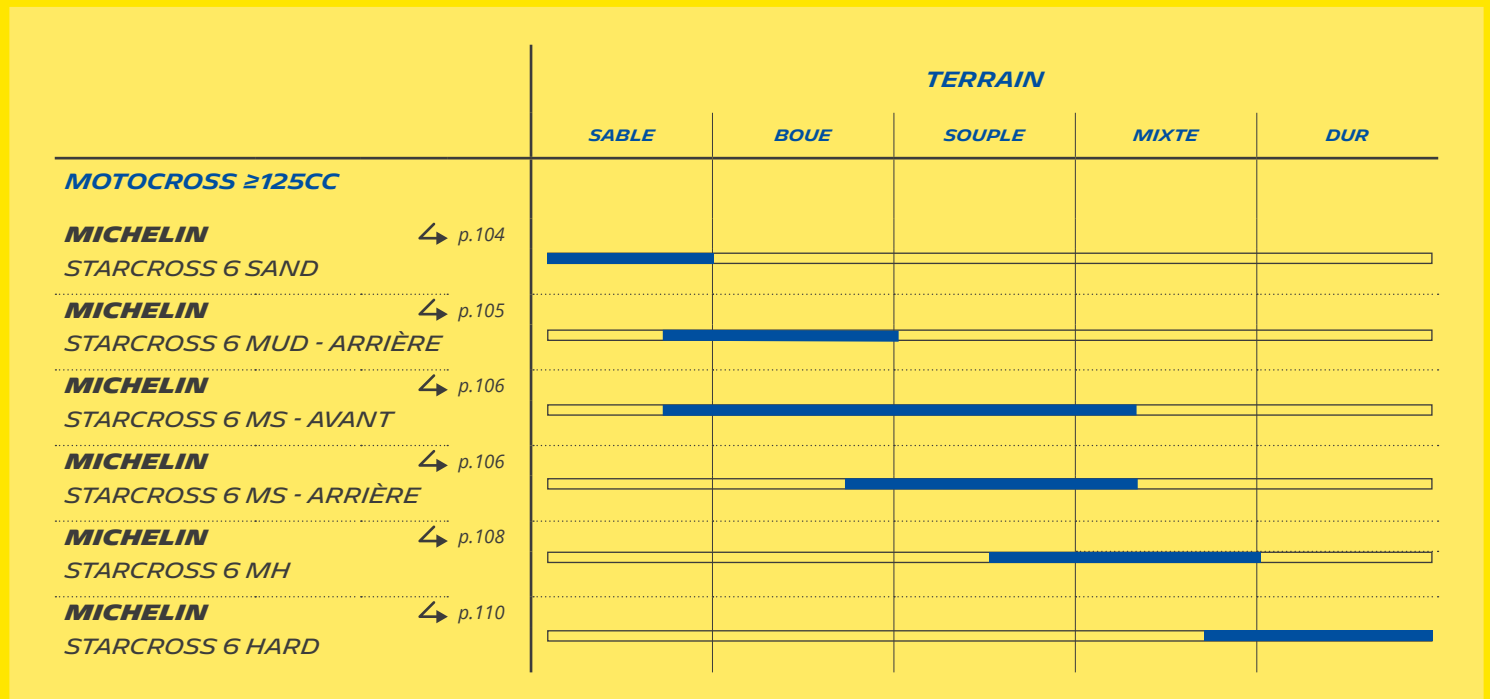
Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

OFF-ROAD MOTOCROSS





Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

CONÇUS POUR GAGNER!

Développés avec des pilotes professionnels, le pneu MICHELIN StarCross 6 est utilisé lors des championnats mondiaux et nationaux. De plus, c'est le seul pneu motocross composé de MICHELIN Silica Technology.

MICHELIN
STARCROSS 6
SAND

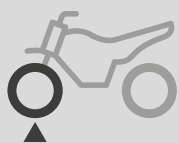
MICHELIN
STARCROSS 6
MUD

MICHELIN
STARCROSS 6
MEDIUM SOFT



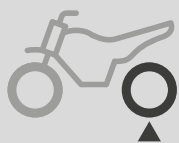
TERRAIN SABLONNEUX

TERRAIN BOUEUX



MICHELIN
STARCROSS 6 SAND

MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT



MICHELIN
STARCROSS 6 SAND

MICHELIN
STARCROSS 6 MUD

16% de traction en plus par rapport au MICHELIN StarCross 5⁽¹⁾ grâce à la Technologie MICHELIN Adaptive Design
 19% de longévité en plus par rapport au MICHELIN StarCross 5⁽²⁾ grâce à la MICHELIN Silica Technology

MICHELIN
STARCROSS 6
MEDIUM HARD



MICHELIN
STARCROSS 6
HARD



**SPÉCIFICITÉS
 PRODUITS :**

Les pneus AV et AR MICHELIN StarCross 6 Medium Soft, Medium Hard et Hard sont réversibles pour une seconde vie

Identification des pneus grâce à leur bande de roulement :

- 4 bandes = Sand
- 3 bandes = Mud
- 2 bandes = Medium Soft
- 1 bande = Medium Hard
- 0 bande = Hard

Pression préconisée :
0.9 bar / 13 psi
 Pression minimale :
0.8 bar / 11.6 psi

**TERRAIN
 SOUPLE**

**TERRAIN
 MIXTE**

**TERRAIN
 DUR**

MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM HARD

MICHELIN
STARCROSS 6 HARD

MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT

MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM HARD

MICHELIN
STARCROSS 6 HARD

(1) Tests effectués par Michelin sur terrain privé à la Jonquières le 25/02/2021 : MICHELIN StarCross 6 MS et MICHELIN StarCross 5 Soft montés sur une KTM 450 EXC-F. Tests effectués par Michelin sur terrain privé à la Jonquières les 24/02/2021 et 03/06/2021: MICHELIN StarCross 6 Hard et MICHELIN StarCross 5 Hard montés sur une KTM 450 EXC-F.
 (2) Le 08/07/2021 test effectué à Manciet : MICHELIN StarCross 6 Medium Hard et MICHELIN StarCross 5 Medium montés sur une Yamaha 450 YZF

MICHELIN

STARCROSS 6 SAND



CONÇU POUR GAGNER DANS LE SABLE

Grip

TRACTION AMÉLIORÉE

Plus de grip et meilleure tenue dans le sable grâce à la Technologie MICHELIN Adaptive Design.

KM
MILES

GRIP DE LONGUE DURÉE

Le pneu MICHELIN StarCross 6 est le 1^{er} pneu MX élaboré avec la MICHELIN Silica Technology qui permet de renforcer la structure des crampons.

1

NÉ POUR FAIRE DES PODIUMS

Développés avec des pilotes professionnels, le pneu MICHELIN StarCross 6 est utilisé lors des championnats mondiaux et nationaux.

SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR



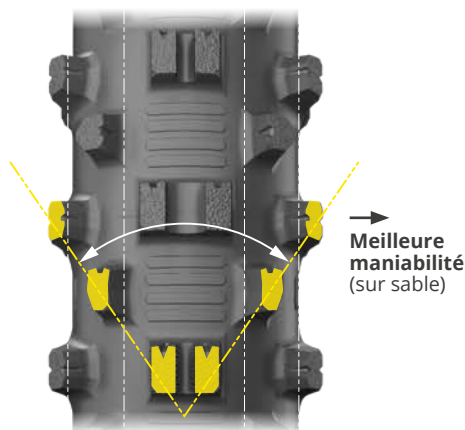
NON HOMO-LOGUE ROUTE

Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

← 0.9 BAR - 13 PSI
0.8 BAR mini - 11.6 PSI mini



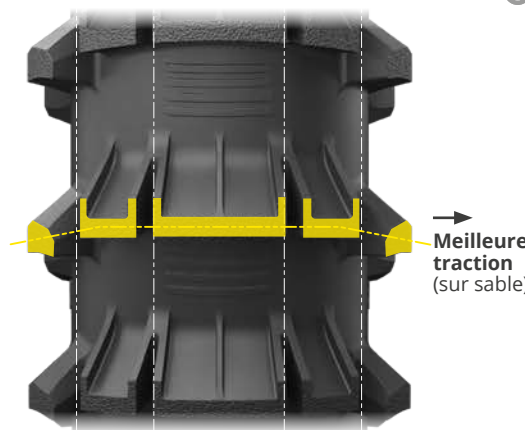
↓
Sens de rotation



→
Meilleure maniabilité (sur sable)



↓
Sens de rotation



→
Meilleure traction (sur sable)

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

Positionnement spécifique des crampons sur 3 zones : centre, intermédiaire et latérale avec un écartement spécifique. Le but : apporter un maximum de grip/comportement idéal à l'avant et un grip / traction exceptionnels ainsi qu'une meilleure longévité à l'arrière



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|------------------------------|---------------------|
| 80/100 - 21 51M | TT | 329081 | 21UHD 827203 21MDR 833092 | M15 (057333) |

| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|--------------------------------|---------------------|
| 100/90 - 19 57M | TT | 021333 | 19 UHD 842770 19 MER 754720 | M22 (057334) |
| 110/90 - 19 62M | TT | 599666 | 19 UHD 842770 19 MFR 623140 | M199 (057335) |

MICHELIN STARCROSS 6 MUD



CONÇU POUR GAGNER SUR DES TERRAINS BOUEUX !



TRACTION AMÉLIORÉE

Plus de grip et meilleure tenue dans la boue grâce à la Technologie MICHELIN Adaptive Design.



GRIP DE LONGUE DURÉE

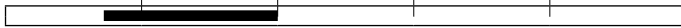
Le pneu MICHELIN StarCross 6 est le 1^{er} pneu MX élaboré avec la MICHELIN Silica Technology qui permet de renforcer la structure des crampons.



NÉ POUR FAIRE DES PODIUMS

Développés avec des pilotes professionnels, le pneu MICHELIN StarCross 6 Mud est utilisé lors des championnats mondiaux et nationaux.

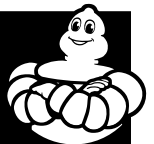
SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR



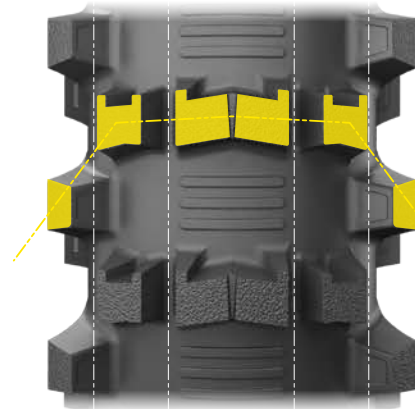
NON HOMO-LOGUE ROUTE

Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

← 0.9 BAR - 13 PSI
0.8 BAR mini - 11.6 PSI mini



Sens de rotation



Meilleure traction (dans la boue)

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

Positionnement spécifique des crampons sur 3 zones : centre, intermédiaire et latérale avec un écartement spécifique. Le but : apporter un maximum de grip/comportement idéal à l'avant et un grip / traction exceptionnels ainsi qu'une meilleure longévité à l'arrière



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|--------------------------------|---------------------|
| 100/90 - 19 57M | TT | 871319 | 19 UHD 842770 19 MER 754720 | M22 (057334) |
| 110/90 - 19 62M | TT | 271222 | 19 UHD 842770 19 MFR 623140 | M199 (057335) |

MICHELIN

STARCROSS 6 MEDIUM SOFT



CONÇU POUR GAGNER SUR DES TERRAINS SOUPLES !

Grip

TRACTION AMÉLIORÉE

La Technologie MICHELIN Adaptive Design offre +16%⁽¹⁾ d'adhérence et de contrôle sur les terrains soft à intermédiaires lorsque le pneu est neuf.

KM MILES

GRIP DE LONGUE DURÉE

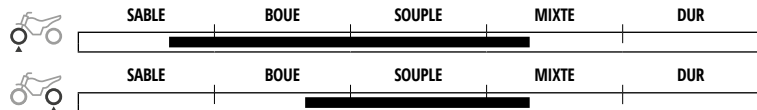
Le pneu MICHELIN StarCross 6 est le 1^{er} pneu de motocross doté de la MICHELIN Silica Technology qui maintient les blocs de la bande de roulement en bon état. (+14%⁽¹⁾ d'adhérence lorsque le pneu est usé)

1

NÉ POUR FAIRE DES PODIUMS

Développés avec des pilotes professionnels, le pneu MICHELIN StarCross 6 Medium Soft est utilisé lors des championnats mondiaux et nationaux.

PREMIÈRE MONTE
RED MOTO: CRF 250 MX



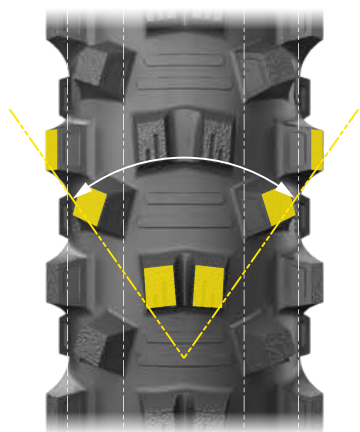
NON HOMOLOGUÉ ROUTE

Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

0.9 BAR - 13 PSI
0.8 BAR mini - 11.6 PSI mini

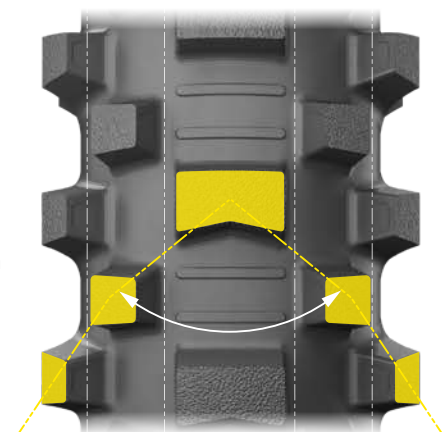


Sens de rotation



Meilleure maniabilité⁽¹⁾ (sur terrain souple)

Sens de rotation



Meilleure traction⁽¹⁾ (sur terrain souple)

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

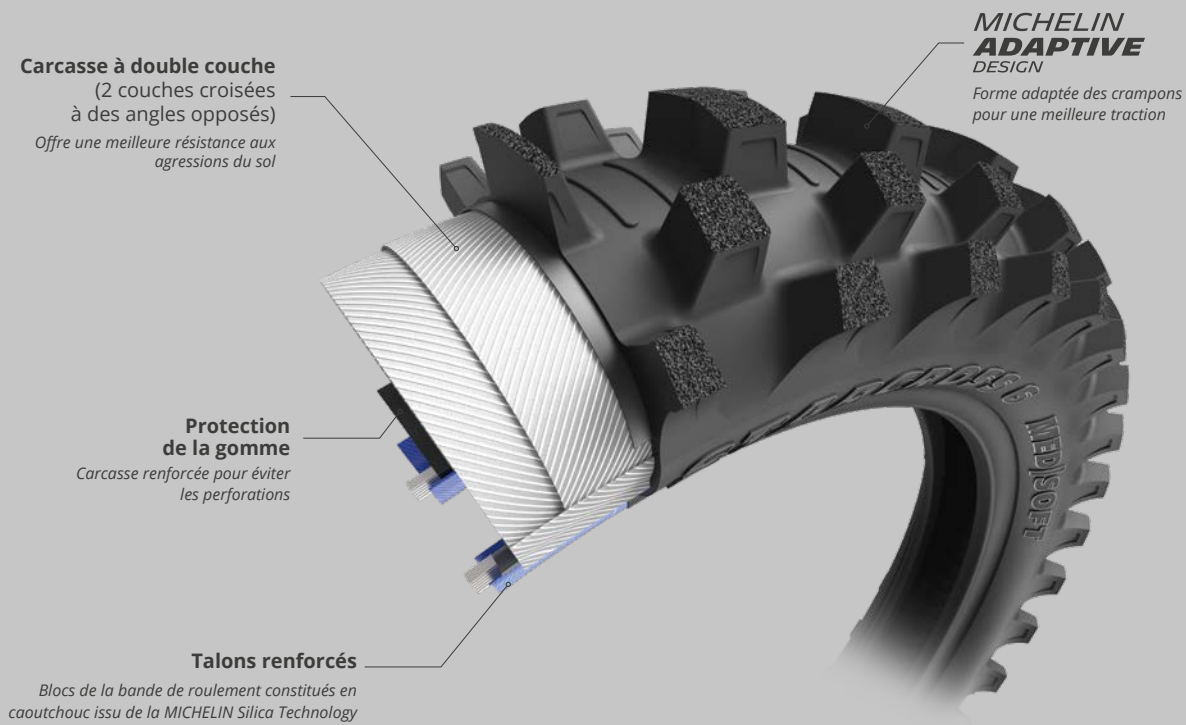
Positionnement spécifique des crampons sur 3 zones : centre, intermédiaire et latérale avec un écartement spécifique. Le but : apporter un maximum de grip/comportement idéal à l'avant et un grip / traction exceptionnels ainsi qu'une meilleure longévité à l'arrière



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|--------------|---------------------|
| 80/100 - 21 51M | TT | 222624 | 21UHD 827203 | M15 (057333) |
| | | | 21MDR 833092 | |
| 90/100 - 21 57M | TT | 255766 | 21UHD 827203 | M16 (338000) |
| | | | 21MDR 833092 | M16S (879908) |

| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|------------------|-------|--------|---------------------|---------------------|
| 110/100 - 18 64M | TT | 466282 | 18 UHD MED 034757 | M18 (763062) |
| | | | 18 MFR 830920 | |
| 120/90 - 18 65M | TT | 901841 | 18 UHD LARGE 600967 | M14 (057337) |
| | | | 18 MGR 795250 | M14S (074167) |
| 100/90 - 19 57M | TT | 233393 | 19 UHD 842770 | M22 (057334) |
| | | | 19 MER 754720 | |
| 110/90 - 19 62M | TT | 733790 | 19 UHD 842770 | M199 (057335) |
| | | | 19 MFR 623140 | |
| 120/80 - 19 63M | TT | 506348 | 19 UHD 842770 | M199 (057335) |
| | | | 19 MFR 623140 | |

Technologie

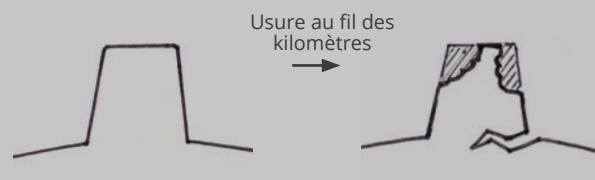


Grip de longue durée

Blocs sur la bande de roulement en **caoutchouc noir de carbone**

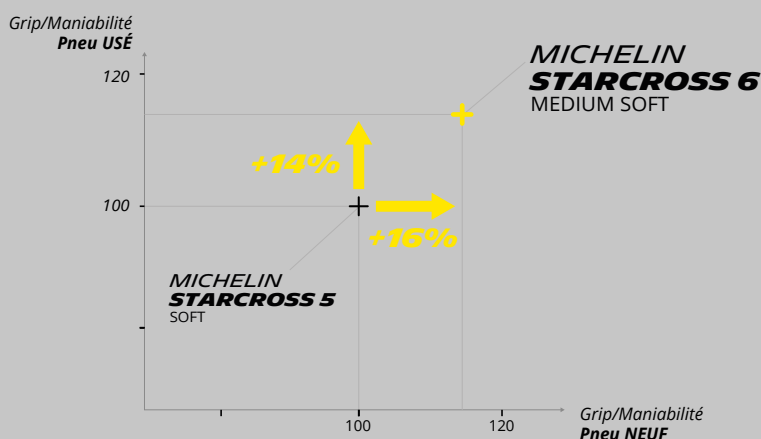


Blocs de la bande de roulement constitués en caoutchouc issu de la **MICHELIN Silica Technology**.



Maintien de la forme initiale des blocs sur la bande de roulement

MICHELIN StarCross 6 Medium Soft versus MICHELIN StarCross 5 Soft



(1) Tests effectués par Michelin : comparaison entre les pneus MICHELIN StarCross 6 Medium Soft et MICHELIN StarCross 5 Soft :
 - le 19/02/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur un circuit privé en Auvergne (France)
 - 25/02/2021 avec une KTM 450 EXC-F sur le circuit de Jonquières (France)
 - 01/03/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Nérès les Bains (France)
 - 22/03/2021, 23/03/2021 et 08/07/2021 avec une Yamaha 450 YZF au circuit de Manciet (France)
 - 27/05/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Vertaizon (France)

MICHELIN

STARCROSS 6 MEDIUM HARD



CONÇU POUR GAGNER SUR TERRAINS MIXTES !

Grip

TRACTION AMÉLIORÉE

La Technologie MICHELIN Adaptive Design offre +7%⁽¹⁾ d'adhérence et de contrôle sur les terrains souples à intermédiaires lorsque le pneu est neuf.

KM MILES

GRIP DE LONGUE DURÉE

Le pneu MICHELIN StarCross 6 est le 1^{er} pneu de motocross doté de la MICHELIN Silica Technology qui maintient les blocs de la bande de roulement en bon état. (+19%⁽¹⁾ d'adhérence lorsque le pneu est usé)

1

NÉ POUR FAIRE DES PODIUMS

Développés avec des pilotes professionnels, le pneu MICHELIN StarCross 6 Medium Hard est utilisé lors des championnats mondiaux et nationaux.

SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR



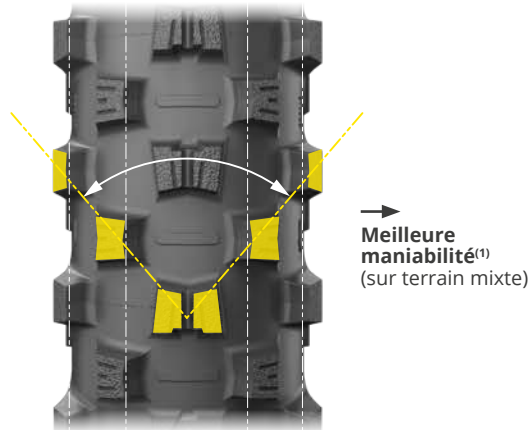
NON HOMO-LOGUE ROUTE

Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

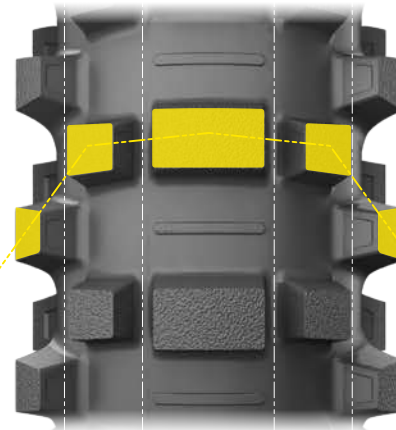
← 0.9 BAR - 13 PSI
0.8 BAR mini - 11.6 PSI mini



Sens de rotation



Meilleure maniabilité⁽¹⁾ (sur terrain mixte)



Sens de rotation

Meilleure traction⁽¹⁾ (sur terrain mixte)

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

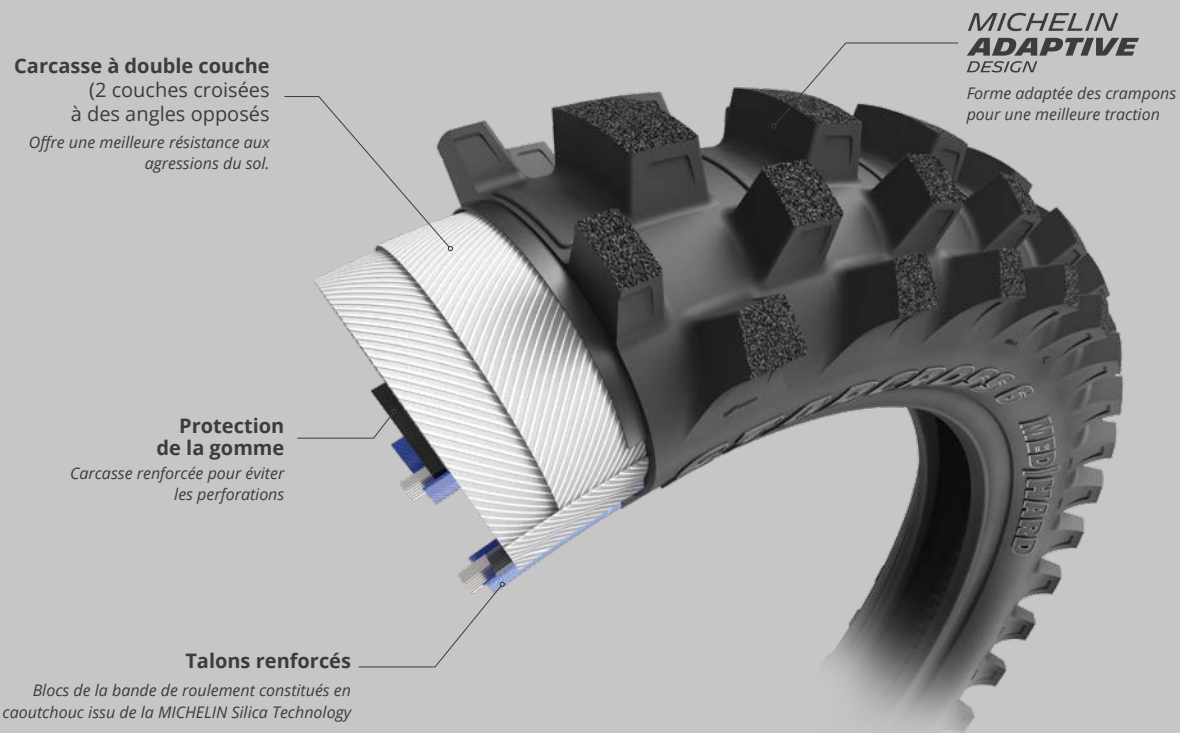
Positionnement spécifique des crampons sur 3 zones : centre, intermédiaire et latérale avec un écartement spécifique. Le but : apporter un maximum de grip/comportement idéal à l'avant et un grip / traction exceptionnels ainsi qu'une meilleure longévité à l'arrière



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|--------------|---------------------|
| 80/100 - 21 51M | TT | 004958 | 21UHD 827203 | M15 (057333) |
| | | | 21MDR 833092 | |
| 90/100 - 21 57M | TT | 812208 | 21UHD 827203 | M16 (338000) |
| | | | 21MDR 833092 | M16S (879908) |

| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|------------------|-------|--------|---------------------|---------------------|
| 110/100 - 18 64M | TT | 954297 | 18 UHD MED 034757 | M18 (763062) |
| | | | 18 MFR 830920 | |
| 120/90 - 18 65M | TT | 537861 | 18 UHD LARGE 600967 | M14 (057337) |
| | | | 18 MGR 795250 | M14S (074167) |
| 100/90 - 19 57M | TT | 775871 | 19 UHD 842770 | M22 (057334) |
| | | | 19 MER 754720 | |
| 110/90 - 19 62M | TT | 992418 | 19 UHD 842770 | M199 (057335) |
| | | | 19 MFR 623140 | |
| 120/80 - 19 63M | TT | 120839 | 19 UHD 842770 | M199 (057335) |
| | | | 19 MFR 623140 | |

Technologie

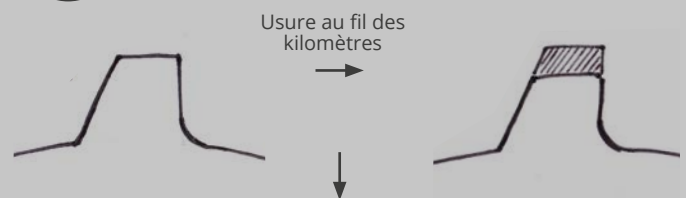


Grip de longue durée

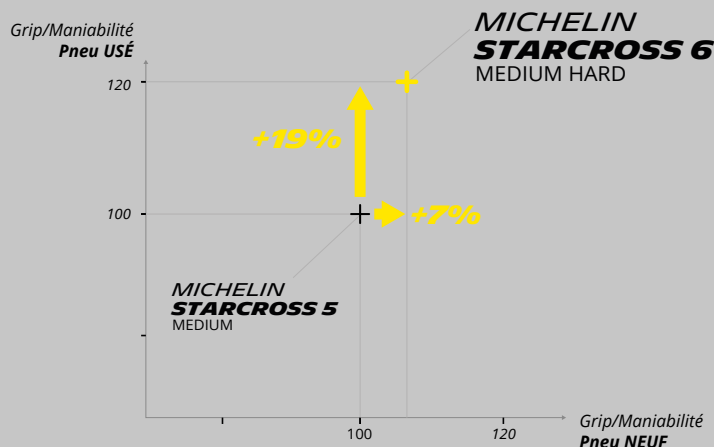
Blocs sur la bande de roulement en **caoutchouc noir de carbone**



Blocs de la bande de roulement constitués en caoutchouc issu de la **MICHELIN Silica Technology**



MICHELIN StarCross 6 Medium Hard versus MICHELIN StarCross 5 Medium



(1) Tests effectués par Michelin : comparaison entre les pneus MICHELIN StarCross 6 Medium Hard et MICHELIN StarCross 5 Medium :
 - les 23/02/2021 et 23/04/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Vertalzon (France)
 - 24/02/2021 et 03/06/2021 avec une KTM 450 EXC-F sur le circuit de Jonquières (France)
 - 01/03/2021 avec une Yamaha 450 YZF au circuit de Nérès les Bains (France)
 - 23/03/2021 et 08/07/2021 avec une Yamaha 450 YZF sur le circuit de Manciet (France).

MICHELIN STARCROSS 6 HARD



CONÇU POUR GAGNER SUR TERRAINS DURS !

Grip

TRACTION AMÉLIORÉE

Plus de grip et meilleure tenue sur terrains mixtes grâce à la Technologie MICHELIN Adaptive Design.

KM
MILES

GRIP DE LONGUE DURÉE

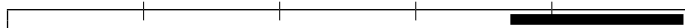
Le pneu MICHELIN StarCross 6 est le 1^{er} pneu MX élaboré avec la MICHELIN Silica Technology qui permet de renforcer la structure des crampons.

1

NÉ POUR FAIRE DES PODIUMS

Développés avec des pilotes professionnels, le pneu MICHELIN StarCross 6 Hard est utilisé lors des championnats mondiaux et nationaux.

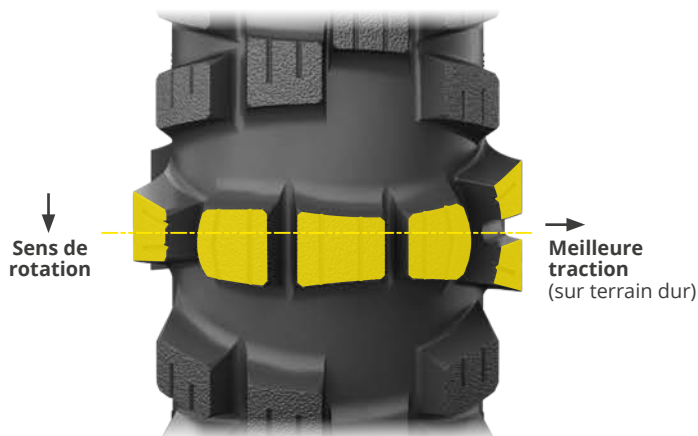
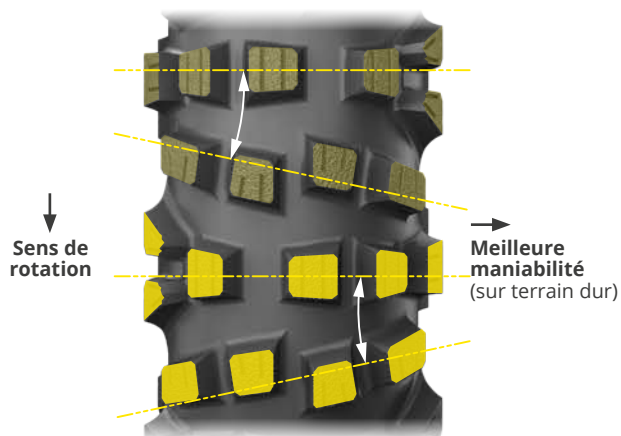
SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR



NON HOMO-
LOGUE ROUTE

Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

← 0.9 BAR - 13 PSI
0.8 BAR mini - 11.6 PSI mini



**MICHELIN
ADAPTIVE
DESIGN**

Positionnement spécifique des crampons sur 3 zones : centre, intermédiaire et latérale avec un écartement spécifique. Le but : apporter un maximum de grip/comportement idéal à l'avant et un grip / traction exceptionnels ainsi qu'une meilleure longévité à l'arrière



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|--------------|---------------------|
| 90/100 - 21 57M | TT | 274832 | 21UHD 827203 | M16 (338000) |
| | | | 21MDR 833092 | M16S (879908) |

| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|---------------|---------------------|
| 110/90 - 19 62M | TT | 247344 | 19 UHD 842770 | M199 (057335) |
| | | | 19 MFR 623140 | |



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN STARCROSS 5 SOFT

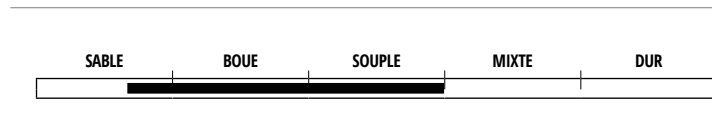


POUR LES TERRAINS MIXTES / SOUPLES



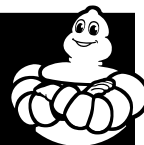
UNE SCULPTURE DÉDIÉE

La boue compactée est brisée grâce aux crampons ce qui permet d'augmenter la traction dans les sols boueux tout en facilitant l'adhérence pour avoir un maximum de stabilité. Les espacements larges entre les crampons permettent une pénétration et une robustesse maximale.



Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

↪ 1,2 BAR - 17,4 PSI
1 BAR mini - 14,5 PSI mini



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES |
|-----------------|-------|--------|----------------------------|
| 70/100 - 17 40M | TT | 087554 | CH. 70/100-17 RSTOP 125391 |
| | | | REINF ST30F MI |
| 70/100 - 19 42M | TT | 920289 | CH. 70/100-19 RSTOP 125392 |
| | | | REINF ST30F MI |

| Taille | TL/TT | CAI | TUBES |
|-----------------|-------|--------|----------------------------|
| 90/100 - 14 49M | TT | 120309 | CH. 90/100-14 125389 |
| | | | REINF ST30F MI |
| 90/100 - 16 51M | TT | 546228 | CH. 90/100-16 RSTOP 125390 |
| | | | REINF ST30F MI |

MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM

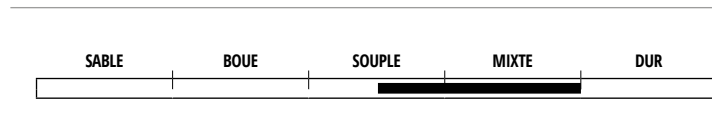


POUR LES TERRAINS MIXTES / SOUPLES



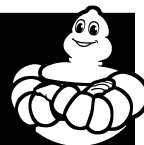
UNE SCULPTURE DÉDIÉE

La boue compactée est brisée grâce aux crampons ce qui permet d'augmenter la traction dans les sols boueux tout en facilitant l'adhérence pour avoir un maximum de stabilité. Les espacements larges entre les crampons permettent une pénétration et une robustesse maximale.



Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

↪ 1,2 BAR - 17,4 PSI
1 BAR mini - 14,5 PSI mini



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES |
|-----------------|-------|--------|----------------------------|
| 70/100 - 17 40M | TT | 021161 | CH. 70/100-17 125391 |
| | | | REINF ST30F MI |
| 70/100 - 19 42M | TT | 064426 | CH. 70/100-19 RSTOP 125392 |
| | | | REINF ST30F MI |

| Taille | TL/TT | CAI | TUBES |
|-----------------|-------|--------|----------------------------|
| 90/100 - 14 49M | TT | 649440 | CH. 90/100-14 125389 |
| | | | REINF ST30F MI |
| 90/100 - 16 51M | TT | 732509 | CH. 90/100-16 RSTOP 125390 |
| | | | REINF ST30F MI |

MICHELIN STARCROSS 5 MINI



GRANDE PERFORMANCE POUR LES PETITES MOTOS !

Grip

MEILLEURE ADHÉRENCE

Le meilleur des performances de la gamme StarCross 5 optimisées pour les jeunes pilotes avec une gamme complète et simple qui couvre toutes les dimensions juniors.



FACILE À UTILISER

Une gamme complète et simple pour performer sur les terrains sablonneux, boueux, mous et intermédiaires.



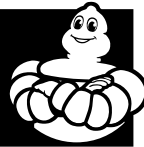
NÉ POUR LE PODIUM

Le MICHELIN StarCross 5 Mini a été développé en collaboration avec des pilotes professionnels juniors et est utilisé dans les championnats juniors mondiaux et nationaux.

SABLE BOUE SOUPLE MIXTE DUR



Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.
 ↙ 1.2 BAR - 17.4 PSI
 1 BAR mini - 14.5 PSI mini



NON HOMOLOGUE ROUTE

PREMIÈRE MONTE
TORROT ELECTRIC:
TORROT E10, E12

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN



MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN BIAS TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES |
|---------------------|-------|--------|-----------------------------|
| 2.50 - 12 36j | TT | 786519 | CH. 12 MCR VALVE TR4 974530 |
| 60/100 - 14 M/C 29M | TT | 920290 | CH. 14 MBR VALVE TR4 931670 |

| Taille | TL/TT | CAI | TUBES |
|---------------------|-------|--------|-----------------------------|
| 2.75 - 10 37j | TT | 086733 | CH. 10 MBR VALVE TR4 155574 |
| 80/100 - 12 M/C 41M | TT | 639620 | CH. 12 MCR VALVE TR4 974530 |



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES |
|---------------|-------|--------|-----------------------------|
| 2.50 - 10 33j | TT | 868951 | CH. 10 MBR VALVE TR4 155574 |



OFF-ROAD ENDURO

ARRIVEZ AU SOMMET, QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS !



UN GRIP QUI ASSURE

Une meilleure adhérence⁽¹⁾ et un meilleur amorti des chocs assurent une amélioration significative de l'adhérence sur les terrains accidentés, surtout à basse vitesse - ceci grâce au travail effectué à la fois sur la forme et la disposition des blocs de la bande de roulement, ainsi que sur la structure interne du pneu. Excellente adhérence sur sol mouillé grâce à de nouveaux mélanges de gomme à base de silice spécialement conçus pour une utilisation off-road.



DURÉE DE VIE AUGMENTÉE⁽²⁾

Stabilité et longévité améliorée comparée à la précédente gamme.



LA COMBINAISON PARFAITE AVEC LE MICHELIN BIB MOUSSE™

Stabilité et fiabilité nettement améliorées grâce à l'optimisation du MICHELIN Bib Mousse™ M14 et au dimensionnement interne du pneu arrière 140/80-18. Le jumelage avec ce MICHELIN Bib Mousse™ permet d'obtenir des performances et une adhérence optimales sans risque de crevaison.



GRIP



LONGÉVITÉ



OFF-ROAD ROBUSTESSE

(1) Par rapport à la génération précédente lors de tests internes - test CPA 655 du 22/11/2016, test CPA 943 du 02/09/2016
(2) Selon des tests indépendants réalisés par Dekra en septembre 2016 et janvier 2017 avec la dimension 140/80-18 en comparant les pneus MICHELIN Enduro Medium et MICHELIN Enduro III - KTM 450 EXC Cross.

| | HOMOLOGUÉ ROUTE | TERRAIN | | | |
|------------------------------------|-----------------|--|--------|-------|-----|
| | | EXTRÊME | SOUPLE | MIXTE | DUR |
| MICHELIN ENDURO XTREM REAR ↗ p.118 | | [Bar chart showing performance across terrain types] | | | |
| MICHELIN ENDURO MEDIUM ↗ p.119 | ✓ | [Bar chart showing performance across terrain types] | | | |
| MICHELIN ENDURO HARD FRONT ↗ p.120 | ✓ | [Bar chart showing performance across terrain types] | | | |



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

NOS GAMMES ENDURO SONT CONFORMES À LA RÉGLEMENTATION F.I.M...



MICHELIN
ENDURO MEDIUM
AVANT & ARRIÈRE

MICHELIN
ENDURO HARD
AVANT

Quelles sont les exigences F.I.M. ENDURO ?

L'homologation R75 révision 2 est requise, et les pneus doivent être utilisés conformément aux directives de l'ETRTO :

- . Catégorie d'utilisation = « Neige », « Spécial » ou « Tout terrain ».
- . Symbole de catégorie de vitesse = M ou plus (≥ 130 km/h)
- . Indice de charge = 45 ou plus (≥ 165 kg)



Le marquage d'homologation « E » doit être présent sur les pneus avant et arrière. Le marquage DOT est également accepté

Tout marquage FIM ou similaire est interdit pour les nouvelles dates de production (à partir de 2018)

Sculpture de la bande de roulement = la hauteur des pavés de la bande de roulement du pneu arrière ne doit pas dépasser un maximum de 13 mm.

VÉRIFIEZ L'UTILISATION ET LA CONFORMITÉ F.I.M. ENDURO !

| PNEU | CHAMPIONNAT DU MONDE F.I.M. ENDUROGP | CHAMPIONNAT DU MONDE FIM DE HARD ENDURO | HOMOLOGUÉ ROUTE | PROFONDEUR DE SCULPTURE | INDICE DE VITESSE |
|-------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------|-------------------------------|-------------------|
| MICHELIN XTREM REAR | | ✓ | | 13 MM | M (130 KM/H MAX) |
| MICHELIN ENDURO MEDIUM | ✓ | ✓ | ✓ | 12 MM (FRONT) 13 MM (REAR) | R (170 KM/H MAX) |
| MICHELIN HARD FRONT | ✓ | ✓ | ✓ | 13 MM | R (170 KM/H MAX) |



MICHELIN
ENDURO XTREM

Le pneu MICHELIN Enduro Xtrem n'est pas homologué route, n'est pas conforme avec l'homologation R75 et ne comporte pas le marquage E. Les marquages DOT sont présents sur le pneu.

La bande de roulement est similaire à celle du pneu MICHELIN Enduro Medium et ne dépasse pas la profondeur maximale de 13 mm du F.I.M.

Le pneu MICHELIN Enduro Xtrem peut être utilisé dans les épreuves d'Enduro extrême qui ne comprennent pas de routes ouvertes.



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN ENDURO XTREM



LE PNEU ENDURO ARRIÈRE PLÉBISCITÉ PAR LES CHAMPIONS⁽¹⁾

Grip

MAÎTRISE ET TRACTION

Un mélange exclusif et qui offre une excellente adhérence et traction en montée et en freinage. Une grande polyvalence grâce à la conception innovante de la bande de roulement inspirée du pneu MICHELIN Enduro Medium.

EXTRÊME

SOUPLE

MIXTE

DUR



Pression recommandée : en fonction du terrain, des conditions météo, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

← 0.8 BAR - 11.6 PSI
0.6 BAR mini - 8.7 PSI mini



(1) PARTENARIAT AVEC
Billy Bolt (Husqvarna)
Manuel Lettenbichler (KTM)
Mario Roman (Sherco)



PERFORMANCE RÉCOMPENSÉE !
Titres du championnat du monde FIM d'enduro hard en 2021, 2022!

Le MICHELIN Bib Mousse™ M14 pour une longévité maximale. Une phase de « temps de chauffe » de 3-4 heures est nécessaire pour obtenir les meilleures performances du pneu. Le MICHELIN Bib Mousse™ M18 apporte moins de longévité mais donne des performances immédiates. Pas de « temps de chauffe » nécessaire. Michelin recommande d'utiliser 2 ou 3 gripsters dans ce cas.



MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|------------------------|---------------------|
| 140/80 - 18 70M | TT | 101261 | 18 UHD LARGE 18 MGR | 600967 795250 |
| | | | | M14X (156631) |

MICHELIN ENDURO MEDIUM



LE PNEU ENDURO POUR LES TERRAINS TENDRES ET MIXTES

Grip

CONÇU POUR UN EXCELLENT CONTRÔLE

Une grande motricité grâce à la conception innovante de la bande de roulement qui s'adapte parfaitement aux terrains en sable, herbe, boue, terre. Les crampons de la bande de roulement assurent grip et stabilité sur les sols tendres et mixtes.

KM
MILES

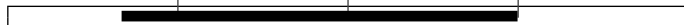
LONGÉVITÉ ACCRUE

Stabilité et longévité améliorées par rapport à la gamme précédente.

LA COMBINAISON PARFAITE AVEC LE MICHELIN BIB MOUSSE™

Stabilité et fiabilité considérablement améliorées grâce à l'optimisation du MICHELIN Bib Mousse™ M14

EXTRÊME SOUPLE MIXTE DUR



HOMOLOGUÉ
ROUTE

Pression recommandée : en fonction du terrain, des conditions météo, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

↪ 1 BAR - 14.5 PSI
0.8 BAR mini - 11.6 PSI



ORIGINAL EQUIPMENT

AJP: SPR 125/240/250, SPR 310R/510R

BETAMOTOR: RR125, RR 350 4T, RR 4T FACTORY, RR250 2T, RR300 2T, RR350 4T, RR480 4T, WR 125 4T

GASGAS: GASGAS ALL ENDURO MODELS (200/250/300CC)

HUSQVARNA: FE 501, FE 450, FE 350, FE 250 (4T), TE300I GRAHAM JARVIS, TE300I, TE 250I, TE 150I (2T)

KTM: 350 EXC-F

RED MOTO: CRF 450

RIEJU: ENDURO MODELS (250/300CC)

SHERCO: SE 125 2T, SE 2.5 2T, SE 3.0 2T, SEF 2.5 4T, SEF 3.0 4T, SEF 4.5 4T, SE-R

SMW: RS ENDURO

MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



MICHELIN
ADAPTIVE
DESIGN



MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY



MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|-------|--------|---------------------|
| 90/90 - 21 54R | TT | 537009 | 21UHD | 827203 | M15 (057333) |
| | | | 21MDR | 833092 | |
| 90/100 - 21 57M | TT | 214111 | 21UHD | 827203 | M16 (338000) |
| | | | 21MDR | 833092 | M16S (879908) |

| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|---------------|--------|---------------------|
| 120/90 - 18 65R | TT | 658101 | 18MFR | 830920 | M18 (763062) |
| | | | 18 UHD MEDIUM | 034757 | |
| 140/80 - 18 70R | TT | 536997 | 18 UHD LARGE | 600967 | M14 (057337) |
| | | | 18 MGR | 795250 | M14S (074167) |

MICHELIN ENDURO HARD



LE PNEU ENDURO AVANT POUR LES TERRAINS DURS !



PLUS DE PRÉCISION⁽¹⁾

La rigidité renforcée de la bande de roulement apporte de la précision, renforce l'adhérence et assure les virages. La stabilité est augmentée par une diminution de la hauteur des crampons en latéral.

LA COMBINAISON PARFAITE AVEC MICHELIN BIB MOUSSE™

EXTRÊME

SOUPLE

MIXTE

DUR



HOMOLOGUE
ROÛTE

*Pression recommandée : en fonction du terrain,
des conditions météo, de la puissance de la
moto et du niveau de compétence du pilote.*

↪ 1 BAR - 14.5 PSI
0.8 BAR MINI - 11.6 PSI



MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



MICHELIN
ADAPTIVE
DESIGN



MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|------------------------------|-------------------------------|
| 90/90 - 21 54R | TT | 087442 | 21UHD 827203 21MDR 833092 | M15 (057333) |
| 90/100 - 21 57R | TT | 633081 | 21UHD 827203 21MDR 833092 | M16 (338000) M16S (879908) |

(1) La rigidité accrue de la bande de roulement améliore la précision et l'adhérence, et contribue à la sécurité dans les virages. Une réduction de la hauteur des blocs de la bande de roulement sur les côtés augmente la stabilité.



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

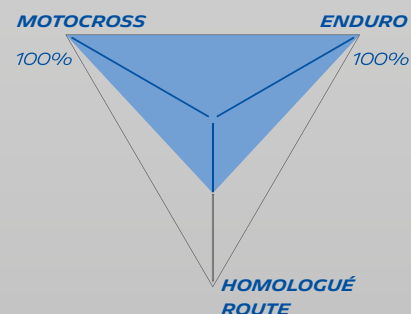
Données techniques

Annexes

OFF-ROAD LOISIRS

**TIREZ LE MEILLEUR PARTI
DE VOTRE TEMPS LIBRE !**

**UN VRAI PNEU POLYVALENT HOMOLOGUÉ ROUTE, POUR ENDURO,
MOTOCROSS ET TRAIL**



**ENTIÈREMENT RÉVERSIBLE,
AMUSEZ-VOUS SANS CHANGER DE
PNEU À CHAQUE UTILISATION**

**BORDS ARRONDIS ET BASE PLUS
SOLIDE DES CRAMPONS POUR
ÉVITER LES DÉCHIRURES ET L'USURE
MINIMISÉE**

**BORDS DYNAMIQUES SUR
LES SOMMETS DES BLOCS :
TRACTION ET ACCROCHAGE
OPTIMISÉS**

**BANDE DE ROULEMENT RENFORCÉE
DE RELIEFS DE PROTECTION POUR
AMÉLIORER LA RÉSISTANCE**

**SCULPTURE À 36
CRAMPONS :
LE MEILLEUR
COMPROMIS
ENTRE MOTRICITÉ
/ USURE /
POLYVALENCE**

MICHELIN TRACKER



MOTOCROSS OU ENDURO, PLUS BESOIN DE CHOISIR !



POUR UN USAGE ENDURO ET MOTOCROSS

Développé grâce à l'expertise Michelin dans les univers Enduro et Motocross, ce pneu est un concentré de plaisir ! Profitez de cette polyvalence sans avoir à changer vos pneus en fonction de vos besoins !



MEILLEURE ADHÉRENCE

Une bande de roulement multi directionnelle résistante à l'usure pour maintenir des performances stables pendant leur usure. Des crampons dynamiques ont été développés pour augmenter la traction et le freinage.



RÉVERSIBLE !

Les pneus avant et arrière sont réversibles, ce qui permet de changer leur sens à mesure qu'ils s'usent pour présenter de nouveaux crampons afin d'améliorer l'adhérence et la pénétration lorsque l'usure se fait ressentir.

HOMOLOGUÉ ROUTE

PREMIÈRE MONTE
FANTIC: ENDURO XEF 125
AJP: PR7 650

Pression recommandée : en fonction du terrain, des conditions météo, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote. REMARQUE : Les recommandations sont pour une utilisation hors route, un choix de pneus alternatif/des pressions de pneus plus élevées sont conseillés pour une utilisation prolongée sur route

↩ 1.2 BAR - 17.4 PSI



MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN BIAS TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|-----------------|-------|--------|---------------|---------------------|
| 80/100 - 21 51R | TT | 691556 | 21MDR 833092 | M15 (057333) |
| | | | 21 UHD 827203 | |
| 90/90 - 21 54R | TT | 920489 | 21MDR 833092 | M15 (057333) |
| | | | 21 UHD 827203 | |



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|
| 100/100 - 18 59R | TT | 535355 | 18MFR 830920 | |
| | | | 18 UHD MEDIUM 034757 | |
| 110/100 - 18 64R | TT | 173362 | 18MGR 795250 | |
| | | | 18 UHD MEDIUM 034757 | |
| 120/90 - 18 65R | TT | 885099 | 18MGR 795250 | M18 (763062) |
| | | | 18 UHD LARGE 600967 | |
| 140/80 - 18 70R | TT | 087115 | 18 MGR 795250 | M14 (057337) |
| | | | 18 UHD LARGE 600967 | |
| 100/90 - 19 57R | TT | 777632 | 19MER 754720 | M22 (057334) |
| | | | 19 UHD 842770 | |
| 110/90 - 19 62R | TT | 505893 | 19 MFR 623140 | M199 (057335) |
| | | | 19 UHD 842770 | |
| 120/80 - 19 63R | TT | 986133 | 19 MFR 623140 | M199 (057335) |
| | | | 19 UHD 842770 | |

OFF-ROAD RALLYE

 **38 VICTOIRES AU DAKAR DEPUIS 1983 !**



EXCELLENTE RÉSISTANCE

Plébiscité par KTM Factory Team pour son excellente robustesse et usure, quel que soit le terrain, la température, la puissance et le poids des motos.



STABILITÉ OPTIMALE

Un développement technologique qui permet une stabilité optimale à haute vitesse.



ROBUSTESSE OFF-ROAD



STABILITÉ



MICHELIN DESERT RACE



NOTRE EXPERT DES TERRAINS SABLONNEUX, POUR LE RALLYE CROSS-COUNTRY



PARFAIT POUR LES TERRAINS SINUEUX

Le pneu des compétiteurs adapté à tous les terrains et qui permet une excellente maîtrise de la moto sur terrain sinueux (mixtes ou durs) même à grande vitesse.



EXCELLENTE ROBUSTESSE

Une excellente robustesse, quel que soit le terrain, la température, la puissance et le poids de la moto. Associé au MICHELIN Bib Mousse™, la robustesse est renforcée.

Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

↪ 1,5 BAR - 21,8 PSI
1 BAR MINI - 14,5 PSI MINI



MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY



HOMO-LOGUÉ ROUTE



QUEL PNEU AVANT CHOISIR ?

POUR LE RALLYE, COMBINEZ LE PNEU MICHELIN DESERT RACE ARRIERE OU LE PNEU MICHELIN DESERT RACE BAJA ARRIERE AVEC UN 90/90-21 OU 90/100-21 MICHELIN ENDURO MEDIUM OU HARD



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|---------------------|-------|--------|------------------------|---------------------|
| 140/80 - 18 M/C 70R | TT | 111636 | 18 UHD LARGE 18 MGR | 600967 795250 |
| | | | | M02 (057331) |

MICHELIN DESERT RACE BAJA



DESTINÉ AU RALLYE-RAID, NOTRE EXPERT DES SOLS SABLEUX



UNE ROBUSTESSE RENFORCÉE POUR L'ARRIÈRE

Un pneu avec des crampons renforcés et encore plus robuste en le couplant avec un MICHELIN Bib Mousse™. Il peut même être utilisé en Enduro sur des motos plus lourdes.



STABILITÉ À VITESSE ÉLEVÉE

Excellente stabilité à haute vitesse dans des conditions sinueuses et sableuses.

Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

↪ 1,2 BAR - 17,4 PSI
1,0 BAR mini - 14,5 PSI mini



MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY



HOMO-LOGUÉ ROUTE



QUEL PNEU AVANT CHOISIR ?

POUR LE RALLYE, COMBINEZ LE PNEU MICHELIN DESERT RACE ARRIERE OU LE PNEU MICHELIN DESERT RACE BAJA ARRIERE AVEC UN 90/90-21 OU 90/100-21 MICHELIN ENDURO MEDIUM OU HARD



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES | MICHELIN Bib Mousse |
|---------------------|-------|--------|------------------------|---|
| 140/80 - 18 M/C 70R | TT | 159093 | 18 UHD LARGE 18 MGR | 600967 795250 |
| | | | | M02 (057331) M14 (057337) M14S (074167) |

OFF-ROAD TRIAL

1981
2002

**PLUS DE 40 TITRES DE CHAMPION DU MONDE OUTDOOR DEPUIS 1981
PLUS DE 20 TITRES DE CHAMPION DU MONDE INDOOR DEPUIS 2002⁽¹⁾**



RÉSISTANCE REMARQUABLE

Plébiscité par Hondal Repsol Team pour sa résistance remarquable sur tous les terrains.



UN GRIP À TOUTE ÉPREUVE

Un développement technologique qui permet un excellent grip sur toutes les terrains.



ROBUSTESSE OFF-ROAD



GRIP SOL SEC



MICHELIN TRIAL COMPETITION & MICHELIN TRIAL COMPETITION X11



LÉGÈRETÉ ET ADHÉRENCE POUR LE TRIAL



ADHÉRENCE ET SOLIDITÉ

Plus adapté aux terrains meubles que le X-Light, il est le choix des pros et des amateurs depuis de nombreuses années.



LÉGER ET FLEXIBLE

Un pneu léger et flexible pour une manipulation aisée et une adhérence sûre.



| HOMOLOGUÉ ROUTE | PREMIÈRE MONTE | | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY |
|-----------------|---|-------------|----------------------------------|
| | LOISIRS | COMPÉTITION | |
| | BETAMOTOR: EVO 300 2T GASGAS: TXT PRO 125, TXT PRO 250, TXT PRO 280, TXT PRO 300 ELECTRIC MOTION: EPURE HONDA MONTESA: COTA SHERCO: 330 ST FACTORY, ST TRS MOTORCYCLES S.L.: TRS ONE 250, TRS ONE 280, TRS ONE 300 | | |

Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

| | |
|---|---|
| 0.4 BAR - 5.8 PSI 0.35 BAR mini - 5.1 PSI mini | 0.35 BAR - 5.1 PSI 0.3 BAR mini - 4.4 PSI mini |
|---|---|



| Taille | TL/TT | CAI | TUBES |
|---------------------------------|-------|--------|-----------------|
| 2.75 - 21 45M TRIAL COMPETITION | TT | 438062 | 21 TRIAL 135666 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|-------------------------------------|-------|--------|
| 4.00 R 18 64M TRIAL COMPETITION X11 | TL | 956236 |

MICHELIN TRIAL LIGHT & MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION



CHAMPION DANS LA CATÉGORIE TRIAL^(*)!



LÉGER POUR FACILITER LES MOUVEMENTS LATÉRAUX

Construction ultra légère (6% plus légère que le MICHELIN Trial Competition) pour aider au maximum la précision et la maniabilité du vélo.



Grip

IT HOLDS ONTO ROCKS

Its "Maximized Contact Patch" casing gives it remarkable grip, literally folding around obstacles and rocks.



| HOMOLOGUÉ ROUTE | PREMIÈRE MONTE | | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY |
|-----------------|-------------------------------|-------------|----------------------------------|
| | LOISIRS | COMPÉTITION | |
| | BETAMOTOR: TRIAL COMPETIZIONE | | |

Pression recommandée : est dépendante du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du niveau de compétence du pilote.

| | |
|---|---|
| 0.4 BAR - 5.8 PSI 0.35 BAR mini - 5.1 PSI mini | 0.35 BAR - 5.1 PSI 0.3 BAR mini - 4.4 PSI mini |
|---|---|















| Taille | TL/TT | CAI | TUBES |
|---------------------------------|-------|--------|-----------------|
| 80/100 - 21 M/C 51M TRIAL LIGHT | TT | 436147 | 21 TRIAL 135666 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|--------|-------|--------|
| 135666 | TL | 546774 |

MOBILITÉ URBAINÉ

| | TYPE DE VEHICULE | | TYPE DE ROUTE | |
|----------------------------------|--|--|---|---|
| | | | URBAIN | OFF-ROAD |
| MICHELIN CITY GRIP SAVER |  ELECTRIQUE | |  |  |
| MICHELIN CITY GRIP 2 |  ALL SEASON M+S | |  |  |
| MICHELIN CITY GRIP |  | |  |  |
| MICHELIN POWER PURE SC |  | |  |  |
| MICHELIN S1 |  | |  |  |
| MICHELIN BOPPER |  | |  |  |
| MICHELIN PILOT ROAD 4 SC |  MAXISCOOTER RADIAL | |  |  |
| MICHELIN PILOT POWER 3 SC |  MAXISCOOTER RADIAL | |  |  |
| MICHELIN S83 |  RETRO | |  |  |
| MICHELIN ACS |  RETRO | |  |  |
| MICHELIN PILOT STREET |  |  SPORT |  |  |
| MICHELIN CITY EXTRA |  |  |  |  |
| MICHELIN ANAKEE STREET |  |  |  |  |
| MICHELIN REGGAE |  | |  |  |



GRIP SOL MOUILLÉ



LONGÉVITÉ



AUTONOMIE

PERFORMANCE

|  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|
| ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | |
| ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | | |
| ★★★★☆ | ★★★★★ | ★★★★☆ | | |
| ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | | |
| ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | | |
| ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | | |
| ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★☆ | | |
| ★★★★★ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | | |
| ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | | |
| ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | | |
| ★★★★☆ | ★★★★★ | | ★★★★★ | |
| ★★★★★ | ★★★★☆ | | ★★★★★ | |
| ★★★★☆ | ★★★★☆ | | ★★★★★ | ★★★★★ |
| ★★★★☆ | ★★★★☆ | | ★★★★★ | ★★★★☆ |


GRIP SOL
MOUILLÉ


LONGÉVITÉ


ROBUSTESSE EN
USAGE URBAIN


CAPACITÉ OFF-ROAD

MICHELIN

CITY GRIP SAVER



SPÉCIFIQUEMENT DÉVELOPPÉ POUR LES SCOOTERS ÉLECTRIQUES



ECONOMISEUR D'ÉNERGIE

Le pneu MICHELIN City Grip Saver offre une très faible résistance au roulement, grâce aux nouveaux matériaux à base de silice «Electric ready», et à une dissipation très faible de la puissance afin de profiter de vos batteries plus longtemps qu'avec notre MICHELIN City Grip⁽¹⁾



EXCELLENTE ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ

Nouveau mélange de gomme à base de silice couplé à des lamelles en forme de dents de requin donnent à ce pneu un très haut niveau d'adhérence sur les surfaces mouillées ou glissantes. Il offre une distance de freinage sur sol mouillé remarquable⁽²⁾!



UNE LONGÉVITÉ RECONNUE

Economie de batterie et adhérence maximale, tout en conservant la longévité reconnue des gammes MICHELIN City Grip !

ROUTE

OFF-ROAD



PREMIÈRE MONTE

AEON: A11 SPORT
BMW (TVS): K06 (CODENAME)
GOGORO: S2



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 100/80 - 12 M/C 56P | TL | 931871 |
| 120/80 - 14 M/C 58S | TL/TT | 921132 |

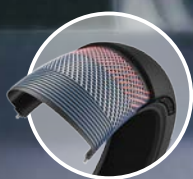
| Taille | TL/TT | CAI |
|-----------------------------------|-------|--------|
| 110/80 - 12 M/C 61P | TL | 393484 |
| NOUVEAU 130/70 - 12 M/C 62S REINF | TL/TT | 598240 |
| NOUVEAU 150/70 - 14 M/C 66S | TL/TT | 320387 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------------|-----------|--------|
| 90/90 - 10 M/C 50J | TL/TT | 168110 |
| 100/90 - 10 M/C 61P REINF | TL/TT | 620556 |
| 3.50 - 10 M/C 59J REINF | TL/TT | 380382 |
| 90/90 - 12 M/C 54S | TL/TT | 857666 |
| 110/70 - 12 M/C 47S | TL/TT | 034942 |
| 120/70 - 12 M/C 58S REINF | TL/TT | 593317 |
| 110/70 - 13 M/C 54S REINF | GOGORO TL | 768818 |
| 130/60 - 13 M/C 60S REINF | TL/TT | 738383 |
| 100/80 - 14 M/C 48S | GOGORO TL | 497075 |

(1) Modélisation de la dissipation de puissance entre un pneu MICHELIN City Grip Saver 100/80 - 14 M/C 48S TL et un pneu MICHELIN City Grip avec GOGORO S2. Réalisé au Centre de Recherche Michelin en France, en 07 2018

(2) Comparatif réalisé au Centre de test Michelin en France, en novembre 2018, avec un scooter Honda PCX 125 équipé à l'avant avec un pneu MICHELIN City Grip Saver 100/80 - 14 M/C 48S TL et à l'arrière avec un pneu MICHELIN City Grip Saver 110/70 - 13 M/C 54S REINF TL comparé à un pneu avant MICHELIN City Grip 100/80 - 14 M/C 48P TL/TT et un pneu arrière en MICHELIN City Grip 110/70 - 13 M/C 48P TL. Résultats du comparatif : le pneu MICHELIN City Grip Saver freine 4,5 mètres plus court que le pneu MICHELIN City Grip.



**MICHELIN
HIGH DENSITY
TECHNOLOGY**



**MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY**



**MICHELIN
WATER SIPE
TECHNOLOGY**



**MICHELIN
CITY GRIP SAVER**

MICHELIN CITY GRIP 2

M+S



VOTRE ALLIÉ DE CONFIANCE SUR ROUTES SÈCHES OU HUMIDES



HAUT NIVEAU D'ADHÉRENCE

Nouveau mélange de gomme à base de silice couplé à des lamelles en forme de dents de requin donnent à ce pneu un très haut niveau d'adhérence sur les surfaces mouillées ou glissantes. Il offre une distance de freinage sur sol mouillé remarquable⁽¹⁾



LE CHOIX DE CONSTRUCTEURS PREMIUM⁽²⁾

Le MICHELIN City Grip 2 a déjà été sélectionné par de grands constructeurs pour équiper leurs scooters (YAMAHA, PEUGEOT, ...)

Est ce que le MICHELIN City Grip 2 peut être mixé avec d'autres pneus ?

Pour assurer une sécurité et des performances maximales, nos gammes sont développées sur la base d'un montage uniforme à l'avant et à l'arrière. Il est donc recommandé de ne pas mixer différentes gammes sur une même moto. Si plusieurs générations sont mixées, nous recommandons de monter le MICHELIN City Grip 2 à l'avant.



ROUTE

OFF-ROAD



PREMIÈRE MONTE

FANTIC: E-SCOOTER **HONDA:** FORZA 125, 250, 350CC **PEUGEOT:** METROPOLIS 400
PIAGGIO: BEVERLY 300, BEVERLY 400, GTS 125 & 300, MP3 300, MP3 400/500/530CC, SPRINT & PRIMAVERA, 946
TORROT ELECTRIC: MUVI **YAMAHA:** X-MAX 125 & 300 **ZAPP:** I300



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 110/70 - 11 M/C 45L | TL | 058636 |
| 120/70 - 12 M/C 51S | TL | 428596 |
| 120/70 - 13 M/C 53S | TL | 686453 |
| 110/70 - 13 M/C 48S | TL | 334017 |
| 110/90 - 13 M/C 56S | TL | 640985 |
| 120/70 - 15 M/C 56S | TL | 624880 |
| 110/70 - 16 M/C 52S | TL | 930281 |
| 120/70 - 16 M/C 57S | TL | 017030 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------------|-------|--------|
| 120/70 - 10 M/C 54L REINF | TL | 706533 |
| 140/70 - 12 M/C 65S REINF | TL | 494607 |
| 140/60 - 13 M/C 63S REINF | TL | 491976 |
| 150/70 - 13 M/C 64S | TL | 434660 |
| 140/60 - 14 M/C 64S REINF | TL | 449613 |
| 140/70 - 14 M/C 68S REINF | TL | 003142 |
| 150/70 - 14 M/C 66S | TL | 276504 |
| 100/90 - 14 M/C 57S REINF | TL | 139610 |
| 130/70 - 16 M/C 61S | TL | 241569 |
| 130/80 - 15 M/C 63S | TL | 322226 |
| 140/70 - 15 M/C 69S REINF | TL | 997521 |
| 140/70 - 16 M/C 65S | TL | 941396 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------------|-------|--------|
| 100/80 - 10 M/C 53L | TL | 763843 |
| 120/70 - 11 M/C 56L REINF | TL | 938947 |
| 110/70 - 12 M/C 47S | TL | 204435 |
| 110/90 - 12 M/C 64S | TL | 178008 |
| 120/70 - 12 M/C 58S REINF | TL | 183833 |
| 120/80 - 12 M/C 65S | TL | 694192 |
| 130/70 - 12 M/C 62S REINF | TL | 095189 |
| 130/60 - 13 M/C 60S REINF | TL | 691809 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------------|-------|--------|
| 130/70 - 13 M/C 63S REINF | TL | 019653 |
| 90/90 - 14 M/C 52S REINF | TL | 454483 |
| 110/80 - 14 M/C 59S REINF | TL | 139596 |
| 120/80 - 14 M/C 58S | TL | 855484 |
| 120/70 - 14 M/C 61S REINF | TL | 627902 |
| 90/80 - 16 M/C 51S REINF | TL | 871874 |
| 100/80 - 16 M/C 50S | TL | 019996 |
| 120/80 - 16 M/C 60S | TL | 580315 |

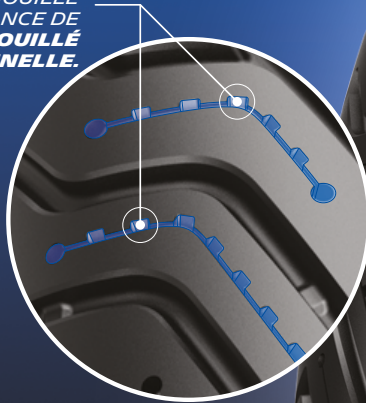
(1) Comparaison de distance de freinage. Les pneus utilisés à l'avant sont des PIRELLI ANGEL SCOOTER 120/70 - 15 56S TL et MICHELIN City Grip 2 120/70 - 15 56S TL. Les pneus utilisés à l'arrière sont des PIRELLI ANGEL SCOOTER 140/70 - 14 REINF 68S TL et MICHELIN City Grip 2 140/70 - 14 REINF 68S TL. Comparatifs réalisés sur le terrain d'essai de Ladoux (France), en mai 2019 avec un YAMAHA XMAX 125. (2) PEUGEOT: Metropolis 400; PIAGGIO: Beverly 300 / Beverly 400 / Sprint & Primavera; YAMAHA: X-Max 125 & 300, MY 2020.

*CE N'EST PAS UNE ÉVOLUTION,
C'EST UNE RÉVOLUTION MICHELIN !*

MICHELIN CITY GRIP 2

SÉCURITÉ SUR SOL SEC OU MOUILLÉ POUR UN USAGE ROUTE OU URBAIN.

DES SILLONS EN FORME DE
DENTS DE REQUIN AMÉLIORE
LE GRIP SUR SOL MOUILLÉ
ET OFFRE UNE DISTANCE DE
**FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ
EXCEPTIONNELLE.**



LE COMPOSÉ À BASE DE
SILICE ET LES RAINURES
DIRECTIONNELLES ÉVACUENT
L'EAU LOIN DE LA ZONE DE
CONTACT, ASSURANT UN
CONTRÔLE **PARFAIT SUR LE SEC
COMME SUR LE MOUILLÉ.**



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN CITY GRIP



1^{ÈRE} GÉNÉRATION DES GAMMES MICHELIN CITY GRIP



HAUT NIVEAU D'ADHÉRENCE

Adhérence et sécurité sur route mouillée grâce aux lamelles brevetées « MICHELIN Water Sipe Technology » !



CHOISI PAR LES CONSTRUCTEURS

Choisi pour les modèles de scooters les plus plébiscités⁽¹⁾ : Piaggio MP3, Yamaha X-MAX, Honda PCX, Vespa GTS...



(1) 70 HOMOLOGATIONS. MICHELIN EST LEADER SUR LE MARCHÉ DU SCOOTER EN EUROPE

PREMIÈRE MONTE
E3 MOBILITY: DEUX7
HONDA: E-PCX, PCX
PEUGEOT: PULSION, SATELIS 125
PIAGGIO: LIBERTY 50, MEDLEY
RED ELECTRIC: RED ELECTRIC PRO

(1) Sources : résultats annuels ETRMA 2022 pour le marché du remplacement et données internes pour le marché de la première monte.



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 100/80 - 14 M/C 48P | TL/TT | 336154 |
| 110/70 - 14 M/C 50P | TL | 672518 |

| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------------|-------|--------|
| 130/70 - 13 M/C 63P REINF | TL | 752420 |
| 120/70 - 14 M/C 61P REINF | TL/TT | 733128 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|-----------------------|-------|--------|
| 90/90 - 12 54P | TL | 771830 |
| 100/90 - 12 64P REINF | TL | 386859 |



MICHELIN

POWER PURE SC



GRIP ET SPORTIVITÉ POUR VOTRE SCOOTER EN USAGE URBAIN



CONÇU POUR APPORTER UN MAXIMUM D'ADHÉRENCE

Plus de grip avec la technologie bi-gomme MICHELIN « Dual Compound Technology » 2CT. Cette technologie apporte la stabilité et maniabilité nécessaire pour une conduite optimale en milieu urbain.



CONÇU POUR APPORTER UN MAXIMUM DE LONGÉVITÉ

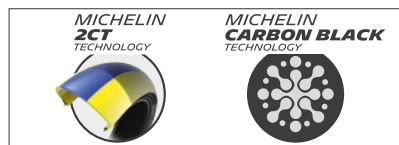
La Technologie MICHELIN 2CT offre une adhérence exceptionnelle tout en offrant une excellente longévité.

ROUTE

OFF-ROAD



PREMIÈRE MONTE
PEUGEOT: CITYSTAR 125



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|---------------|--------|
| 110/70 - 12 M/C 47L | TL | 024497 |
| 120/70 - 13 M/C 53P | PEUGEOT OE TL | 424346 |
| 110/90 - 13 M/C 56P | TL | 796466 |
| 120/80 - 14 M/C 58S | TL | 459869 |
| 120/70 - 15 M/C 56S | TL | 888685 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------------|-----------|--------|
| 130/70 - 12 62P REINF | TL | 305000 |
| 140/70 - 12 60P | TL | 458242 |
| 130/70 - 13 M/C 63P REINF | TL | 738847 |
| 140/60 - 13 M/C 57P | MBK OE TL | 068265 |
| 150/70 - 13 M/C 64S | TL | 923566 |
| 130/80 - 15 M/C 63P | TL | 286927 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------------|---------------|--------|
| 120/70 - 12 58P REINF | TL | 614566 |
| 120/70 - 12 51P | TL | 101866 |
| 130/60 - 13 M/C 60P REINF | PEUGEOT OE TL | 382282 |
| 130/60 - 13 M/C 53P | YAMAHA OE TL | 146100 |

MICHELIN

S1



LE PNEU POLYVALENT POUR VOTRE SCOOTER



UN PNEU POLYVALENT

Un pneu polyvalent assurant un bon niveau de grip avec un look élégant pour votre scooter.

ROUTE

OFF-ROAD



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------|
| 3.00 - 10 50J REINF | TL/TT | 871893 | 10B |
| 3.50 - 10 59J REINF | TL/TT | 968820 | 10B |
| 80/90 - 10 44J | TL/TT | 601859 | 10B |
| 80/100 - 10 46J | TL/TT | 309015 | 10B |
| 90/90 - 10 50J | TL/TT | 104720 | 10B |
| 100/80 - 10 53L | TL/TT | 534454 | 10B |
| 100/90 - 10 56J | TL/TT | 104697 | 10B |
| 110/80 - 10 58J | TL/TT | 104721 | 10C |
| 130/70 - 10 M/C 52J | TL/TT | 434962 | |

MICHELIN

BOPPER



LE PNEU AUX PERFORMANCES ESSENTIELLES AU LOOK SPORTIF POUR VOTRE SCOOTER



UN PNEU POLYVALENT

Un pneu polyvalent assurant un bon niveau de grip avec un look sportif pour votre scooter.

ROUTE

OFF-ROAD



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|-----------------|-------|--------|------|
| 120/90 - 10 57L | TL/TT | 057030 | |
| 130/90 - 10 61L | TL/TT | 057031 | 10CG |
| 130/70 - 12 56L | TL/TT | 057024 | |
| 120/70 - 12 51L | TL/TT | 057023 | |



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN

PILOT ROAD 4 SC



SÉCURITÉ ET MANIABILITÉ POUR VOTRE MAXI-SCOOTER SUR ROUTE SÈCHE ET MOUILLÉE



BON NIVEAU DE GRIP

Bon niveau de grip sur route sèche et mouillée grâce à l'alliance de la technologie MICHELIN « X Sipe Technology + » et d'un mélange de gomme à base de silice. La gomme 100% silice offre un bon grip dans les conditions les plus difficiles et sur de nombreux types de route.



POUR GARDER LE CONTRÔLE

Une structure radiale qui renforce la maniabilité et stabilité des Maxi-Scooters les plus puissants.



CONÇU POUR APPORTER UN MAXIMUM DE LONGÉVITÉ

Grâce à la Technologie MICHELIN 2CT, le pneu MICHELIN Pilot Road 4 SC est conçu pour une longévité améliorée.

ROUTE

OFF-ROAD



MICHELIN
WATER SIPE
TECHNOLOGY



MICHELIN
2CT
TECHNOLOGY



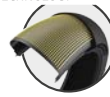
MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY



MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY



MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY



MICHELIN
WATER BRAKE
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 120/70 R 15 M/C 56H | TL | 811754 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 160/60 R 14 M/C 65H | TL | 648697 |
| 160/60 R 15 M/C 67H | TL | 620409 |

MICHELIN

PILOT POWER 3 SC



SÉCURITÉ ET SPORTIVITÉ POUR VOTRE MAXI-SCOOTER SUR ROUTE SÈCHE ET MOUILLÉE



ADHÉRENCE ET STABILITÉ

Grip et stabilité pour une conduite sportive grâce à la technologie bi-gomme MICHELIN Dual Compound Technology 2CT



POUR GARDER LE CONTRÔLE

Une structure radiale qui renforce la maniabilité et stabilité des Maxi-Scooters les plus puissants.



CONÇU POUR UNE PLUS GRANDE LONGÉVITÉ

Grâce à la Technologie MICHELIN 2CT, le pneu MICHELIN Pilot Power 3 SC est conçu pour une longévité améliorée.

ROUTE

OFF-ROAD



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 120/70 R 14 M/C 55H | TL | 817220 |
| 120/70 R 15 M/C 56H | TL | 171295 |



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 160/60 R 15 M/C 67H | TL | 184338 |

MICHELIN

S83



ROUTE

OFF-ROAD



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------|
| 3.50 - 8 46j | TT | 057237 | 8B |
| 3.00 - 10 42j | TL/TT | 057199 | 10B |
| 3.50 - 10 59J REINF | TL/TT | 057203 | 10B |
| 100/90 - 10 56j | TL/TT | 104696 | 10B |

DESIGN ADAPTÉ POUR VOTRE SCOOTER AU LOOK RÉTRO



SÉCURITÉ ET ADHÉRENCE

Sécurité et adhérence adaptées aux scooters rétros les plus mythiques, l'équipement idéal pour les roues de 8 ou 10 pouces.

MICHELIN

ACS



ROUTE

OFF-ROAD



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|--------------|-------|--------|------|
| 2.75 - 9 35j | TT | 366314 | 9AB3 |

DESIGN ADAPTÉ POUR VOTRE SCOOTER AU LOOK RÉTRO



SÉCURITÉ ET ADHÉRENCE

Sécurité et adhérence adaptées aux scooters rétros les plus mythiques, l'équipement idéal pour les roues de 9 pouces.

MICHELIN PILOT STREET



LE PNEU POLYVALENT POUR VOTRE USAGE URBAIN ET QUOTIDIEN



CONÇU POUR LA FIABILITÉ SUR ROUTES MOUILLÉES

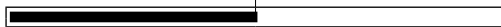
Une bande de roulement avec des sillons qui partent du centre pour aller sur l'épaule favorisant l'évacuation de l'eau et offrant une bonne adhérence sur route mouillée.

PREMIÈRE MONTE

AJP: SPR SUPERMOTO 125, 240, 250 **APRILIA:** RS4, TUONO 125, APRILIA SM, DERBY SENDA
BETAMOTOR: RR 50 MOTARD **FANTIC:** XMF 125 MOTARD **RIEJU:** MRT **SHERCO:** SM-R
SWM: SM 125, SS12 **VENT:** DERAPAGE 50 CC **YAMAHA:** MT 125, MT-03, YZF-R 125

ROUTE

OFF-ROAD



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------|-------|--------|------|
| 90/80 - 17 M/C 46S | TL/TT | 191781 | 17ME |
| 100/80 - 17 M/C 52S | TL/TT | 510280 | 17ME |
| 110/70 - 17 M/C 54S | TL/TT | 393922 | 17MG |
| 110/70 - 17 M/C 54H | TL/TT | 627009 | 17MG |
| 2.75 - 18 42P | TL/TT | 342827 | 18ME |

MICHELIN
HIGH DENSITY
TECHNOLOGY



MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|--------------------------|-------|--------|------|
| 130/70 - 17 M/C 62S | TL/TT | 758449 | 17MH |
| 140/70 - 17 M/C 66H | TL/TT | 666756 | 17MH |
| 140/70 - 17 M/C 66S | TL/TT | 024137 | 17MH |
| 90/90 - 18 M/C 57P REINF | TL/TT | 898552 | 18ME |



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|-------|
| 80/80 - 14 M/C 43P REINF | TL | 320632 | |
| 80/90 - 14 M/C 46P REINF | TL/TT | 902535 | 14MCG |
| 90/90 - 14 M/C 52P REINF | TL/TT | 582269 | |
| 100/90 - 14 M/C 57P REINF | TL/TT | 944867 | |
| 80/90 - 16 M/C 48S REINF | TL/TT | 749130 | |
| 60/90 - 17 M/C 30S | TT | 372991 | |
| 70/90 - 17 M/C 43S REINF | TL/TT | 788900 | |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|--------------------------|-------|--------|------|
| 80/80 - 17 M/C 46P REINF | TL | 701696 | |
| 80/90 - 17 M/C 50S REINF | TL/TT | 446544 | |
| 100/70 - 17 M/C 49S | TL/TT | 765043 | 17ME |
| 110/80 - 17 M/C 57S | TL/TT | 010712 | 17ME |
| 120/70 - 17 M/C 58S | TL | 744651 | |
| 2.50 - 17 43P REINF | TT | 517102 | 17MC |

MICHELIN CITY EXTRA



DURABLE ET FIABLE POUR UNE MEILLEURE EXPERIENCE DE CONDUITE



ROBUSTE ET RÉSISTANT

La célèbre technologie résistance à la crevaison du MICHELIN City Pro qui a été optimisée pour offrir encore plus de tranquillité d'esprit lors des trajets quotidiens.



DURABLE

Une bande de roulement conçue pour durer kilomètre après kilomètre.



EXCELLENT GRIP SUR SOL MOUILLÉ

La Technologie MICHELIN Water Sipe assure adhérence et sécurité dans des conditions humides.

ROUTE

OFF-ROAD



MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



MICHELIN
WATER SIPE
TECHNOLOGY



MICHELIN
ADAPTIVE
DESIGN



MICHELIN
HIGH DENSITY
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|---------------------|-------|--------|
| 140/70 - 13 M/C 61S | TL | 402782 |
| 100/90 - 17 M/C 55S | TL/TT | 386077 |



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|-------|
| 100/90 - 10 M/C 61P REINF | TL | 659959 | |
| 90/90 - 10 M/C 50P | TL | 376508 | 14MCG |
| 3.00 - 10 50J REINF | TL | 957496 | |
| 3.50 - 10 59J REINF | TL | 132319 | |
| 90/90 - 12 M/C 54P | TL | 315093 | |
| 110/70 - 12 M/C 47P | TL | 225307 | |
| 120/70 - 12 M/C 58P REINF | TL | 484379 | |
| 130/70 - 12 M/C 62P REINF | TL | 876662 | |
| 110/70 - 13 M/C 48S | TL | 767166 | |
| 130/70 - 13 M/C 63S REINF | TL | 039157 | |
| 100/80 - 14 M/C 48S | TL | 321496 | |
| 100/90 - 14 M/C 57S REINF | TL | 593259 | |
| 70/90 - 14 M/C 40S REINF | TL | 525659 | |
| 80/90 - 14 M/C 46P REINF | TL | 086104 | |
| 90/90 - 14 M/C 52P REINF | TL | 238005 | |
| 110/80 - 14 M/C 59S REINF | TL | 269639 | |

| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|------|
| 80/80 - 14 M/C 43S REINF | TL | 058973 | |
| 90/80 - 16 M/C 51S REINF | TL | 787009 | |
| 100/80 - 16 M/C 50S | TL | 920876 | |
| 120/80 - 16 M/C 60S | TL | 410017 | 17ME |
| 50/100 - 17 M/C 30P REINF | TT | 615966 | 17ME |
| 60/90 - 17 M/C 36S REINF | TL | 287583 | |
| 70/90 - 17 M/C 43S REINF | TL | 616173 | 17MC |
| 2.25 - 17 38P REINF | TT | 321766 | |
| 2.50 - 17 43P REINF | TT | 872562 | |
| 2.75 - 17 47P REINF | TT | 646360 | |
| 80/90 - 17 M/C 50S REINF | TL | 988315 | |
| 90/80 - 17 M/C 46S | TL | 332720 | |
| 90/90 - 18 M/C 57S REINF | TL | 443903 | |
| 2.75 - 18 48S REINF | TL | 998251 | |
| 3.00 - 18 52S REINF | TL/TT | 151558 | |

Informations techniques

MICHELIN
ADAPTIVE
DESIGN



**10% DE KILOMÈTRES
EN PLUS** que le pneu MICHELIN
City Pro⁽¹⁾

ANTI-
PUNCTURE



Maintien de la **CÉLÈBRE**
TECHNOLOGIE RÉSISTANCE À
LA CREVAISON du pneu MICHELIN City Pro

MICHELIN
WATER SIPE
TECHNOLOGY



**24% D'ADHÉRENCE
EN PLUS** sur sol mouillé
que le pneu MICHELIN
City Pro⁽²⁾



(1) Etude interne chrono réalisée sur route mouillée à Fontange (Sud de la France) le 17/10/2019, montés sur une Honda Scoopy, dimensions des pneus 80/90-14 à l'avant et 90/90-14 à l'arrière.

(2) Tests d'usure réalisés par TUV Thaïlande à la demande de Michelin du 02 décembre 2019 au 11 février 2020, comparaison entre le pneu MICHELIN City Pro et le pneu MICHELIN City Extra, montés sur une HONDA CLICK 125i, dimension des pneus: 80/90-14 à l'avant et 90/90-14 à l'arrière. Les résultats peuvent différer dans les conditions réelles.

MICHELIN

ANAKEE STREET



LE PNEU TRAIL CONÇU POUR LA ROUTE ET LES CHEMINS POUR LES MOINS DE 600CC



SÉCURITÉ SUR ROUTE

Excellente stabilité et maniabilité grâce à d'imposants crampons sur la bande de roulement. Les crampons ont des bords entaillés, ce qui garantit une meilleure robustesse sur chemins.



CONTRÔLE SUR CHEMIN

Une sculpture optimisée pour un grip et une usure régulière quel que soit le terrain. La bande de roulement possède une forme en V pour une adhérence quel que soit le terrain.

ROUTE

OFF ROAD



PREMIÈRE MONTE

APRILIA : SR-GT 125CC3 & 200 CC3

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY



MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|--------------------|-------|--------|------|
| 80/90 - 21 M/C 48S | TL | 631152 | |
| 90/90 - 21 M/C 54T | TL | 490112 | |



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|------|
| 130/70 - 13 M/C 57P | TL | 363927 | |
| 100/90 - 14 M/C 57P REINF | TL | 279163 | |
| 120/90 - 17 M/C 64T | TL | 775950 | |
| 110/80 - 18 M/C 58S | TL | 509515 | |



| Taille | TL/TT | CAI | Tube |
|---------------------------|-------|--------|------|
| 100/90 - 14 M/C 57P REINF | TL | 279163 | |
| 110/80 - 14 M/C 53P | TL | 306548 | |
| 120/70 - 14 M/C 61P REINF | TL | 003956 | |
| 80/80 - 16 M/C 45S REINF | TL | 829500 | |
| 90/80 - 16 M/C 51S REINF | TL | 621334 | |
| 90/90 - 17 M/C 49S | TL | 666914 | |
| 2.25 - 17 38P REINF | TT | 132307 | |
| 2.50 - 17 43P REINF | TT | 202324 | |
| 2.75 - 17 47P REINF | TT | 479452 | |
| 3.00 - 17 50P REINF | TT | 327263 | |

MICHELIN
REGGAE



LE PNEU ON-OFF ROAD AU LOOK BAROUDEUR POUR VOTRE SCOOTER



ADAPTÉ À TOUS LES TERRAINS

Adapté à tous les terrains avec sa sculpture à crampons, un look fun et original pour votre scooter.

Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

ROUTE

OFF-ROAD



MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY



| Taille | TL/TT | CAI |
|-----------------|-------|--------|
| 120/90 - 10 57J | TL | 057104 |
| 130/90 - 10 61J | TL | 104647 |



ACCESSOIRES

CHAMBRES À AIR

OFFRE ON-ROAD POUR MOTOS

↳ p.148

OFFRE SCOOTER

↳ p.150

OFFRE OFF-ROAD

↳ p.152

RENFORCÉ EN BUTYLE

↳ p.154

UHD - ULTRA HEAVY DUTY

↳ p.156

MICHELIN BIB MOUSSE™

↳ p.160

FOND DE JANTE OFF ROAD

↳ p.162





MICHELIN

OFFRE ON-ROAD POUR MOTOS

CHAMBRES À AIR

OFFRE ON-ROAD POUR MOTOS - CHAMBRES À AIR



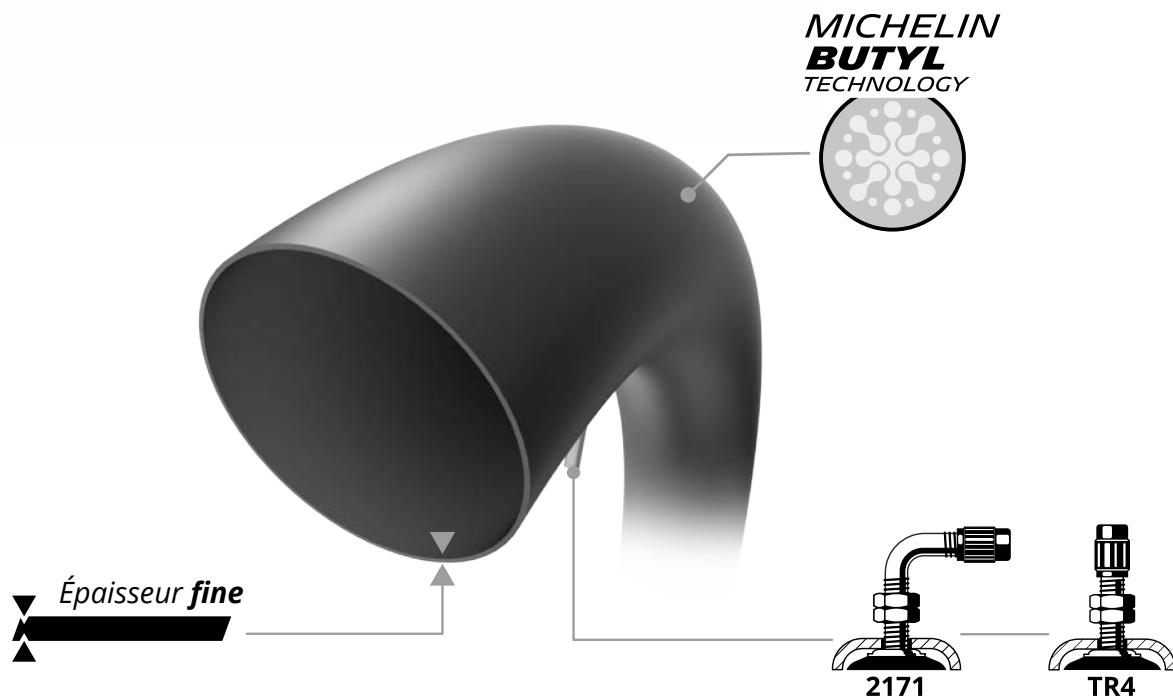
CHAMBRE À AIR CLASSIQUE POUR MOTO

spécialement développé pour moto de route.



RÉSISTANCE À LA CREVAISON

Grâce à la chambre à air moto, le pneu maintient une pression correcte.



| Pouces | CAI | Dimension | Dim. Courte | 2171 | TR4 | Couverture dimensionnelle |
|--------|----------------------------|----------------------------------|--------------|------|-----------|---|
| 15' | 605348 | CH. 15MI VALVE 2171 | 15MI | ✓ | | 130/90-15 |
| | 012116 | CH. 15MJ VALVE 2171 | 15MJ | ✓ | | 180/70-15 ; 140/90-15 ; 150/90-15 ; 170/80-15 |
| 16' | 190223 | CH. 16MD VALVE TR4 | 16MD | | ✓ | 2.50-16 ; 2.75-16 ; 80/80-16 ; 90/80-16 |
| | 668275 | CH. 16MF VALVE TR4 | 16MF | | ✓ | 3.25-16 ; 3.50-16 ; 100/80-16 ; 100/90-16 ; 90/90-16 |
| | 178176 | CH. 16MG VALVE TR4 | 16MG | | ✓ | 110/90-16 ; 120/80-16 |
| | 236127 | CH. 16MI AIRSTOP VALVE TR4 TALC | 16MI Talc | | ✓ | 180/55-17 ; MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16 ; 180/65-16 |
| | 099604 | CH. 16MI VALVE 2171 | 16MI 2171 | ✓ | | 180/55-17 ; MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16 |
| | 730243 | CH. 16MI2 AIRSTOP VALVE TR4 TALC | 16MI2 Talc | | ✓ | 180/55-17 ; MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16 |
| | 959484 | CH. 16MI2 VALVE TR4 | 16MI2 | | ✓ | 180/55-17 ; MT90-16 ; MU90-16 ; MU85-16 ; 120/90-16 ; 130/90-16 ; 140/90-16 ; 150/80-16 ; 160/80-16 |
| 043757 | CH. 16MJ AIRSTOP VALVE TR4 | 16 MJ Valve TR4 | | ✓ | 180/70-16 | |
| 17' | 524451 | CH. 17MC VALVE TR4 | 17MC | | ✓ | 2.25-17 ; 2.50-17 |
| | 143858 | CH. 17MD VALVE TR4 | 17MD | | ✓ | 2.75-17 |
| | 788345 | CH. 17ME VALVE TR4 | 17ME | | ✓ | 3.00-17 ; 100/80-17 ; 90/80-17 |
| | 306786 | CH. 17MG VALVE TR4 | 17MG | | ✓ | 120/60-17 ; 110/70-17 ; 120/70-17 ; 110/80-17 ; 110/90-17 ; 4.00-17 ; 4.60-17 ; 120/80-17 |
| | 166806 | CH. 17MH VALVE TR4 | 17MH | | ✓ | 130/70-17 ; 140/70-17 ; 130/80-17 ; 120/90-17 |
| | 335733 | CH. 17MHR VALVE TR4 | 17MHR | | ✓ | 140/80-17 ; 150/60-17 ; 160/60-17 |
| | 899702 | CH. 17MI VALVE TR4 | 17MI | | ✓ | 150/70-17 ; 160/70-17 ; 140/80-17 ; 130/90-17 ; 170/60-17 |
| | 099768 | CH. 17MI VALVE TR4 HD TALC | 17MI HD Talc | | ✓ | 180/60-17 ; 150/70-17 ; 160/70-17 ; 140/80-17 ; 130/90-17 |
| 18' | 528151 | CH. 18MC VALVE TR4 | 18MC | | ✓ | 2.50-18 |
| | 718703 | CH. 18ME VALVE TR4 | 18ME | | ✓ | 2.75-18 ; 3.00-18 ; 80/100-18 ; 90/90-18 |
| | 929348 | CH. 18MF VALVE TR4 | 18MF | | ✓ | 110/80-18 ; 120/80-18 ; 100/90-18 ; 110/90-18 ; 3.25-18 ; 3.50-18 |
| | 410943 | CH. 18MG VALVE TR4 | 18MG | | ✓ | 130/70-18 ; 110/80-18 ; 120/80-18 ; 130/80-18 ; 100/90-18 ; 110/90-18 ; 120/90-18 ; 3.25-18 ; 3.50-18 ; 4.00-18 ; 4.10-18 ; 4.60-18 ; 150/70-18 |
| | 920615 | CH. 18MI AIRSTOP TR4 | 18MI | | ✓ | 180/55-18 |
| 19' | 390115 | CH. 19ME VALVE TR4 | 19ME | | ✓ | 2.50-19 ; 3.00-19 ; 90/90-19 |
| | 032532 | CH. 19MF VALVE TR4 | 19MF | | ✓ | 3.25-19 ; 110/80-19 ; 100/90-19 ; 110/90-19 ; 120/60-19 ; 90/100-19 ; 120/70-19 ; 130/60 - 19 |
| | 554214 | CH. 19MF VALVE TR4 HD TALC | 19MF HD Talc | | ✓ | 3.25-19 ; MJ90-19 ; MM90-19 ; 110/80-19 ; 100/90-19 ; 110/90-19 ; 120/60-19 ; 120/70-19 ; 90/100-19 |
| 21' | 206108 | CH. 21MD VALVE TR4 | 21MD | | ✓ | 2.50-21 ; 2.75-21 ; 3.00-21 ; MH90-21 ; 80/90-21 ; 90/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21 |
| | 888125 | CH. 21MD VALVE TR4 HD TALC | 21MD HD Talc | | ✓ | 2.50-21 ; 2.75-21 ; 3.00-21 ; MH90-21 ; 80/90-21 ; 90/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21 |
| | 784762 | CH. 21MF AIRSTOP TR4 | 21MF | | ✓ | 120/70-21 |

MICHELIN

OFFRE SCOOTER
CHAMBRES À AIR

UNE CHAMBRE À AIR CLASSIQUE POUR SCOOTER



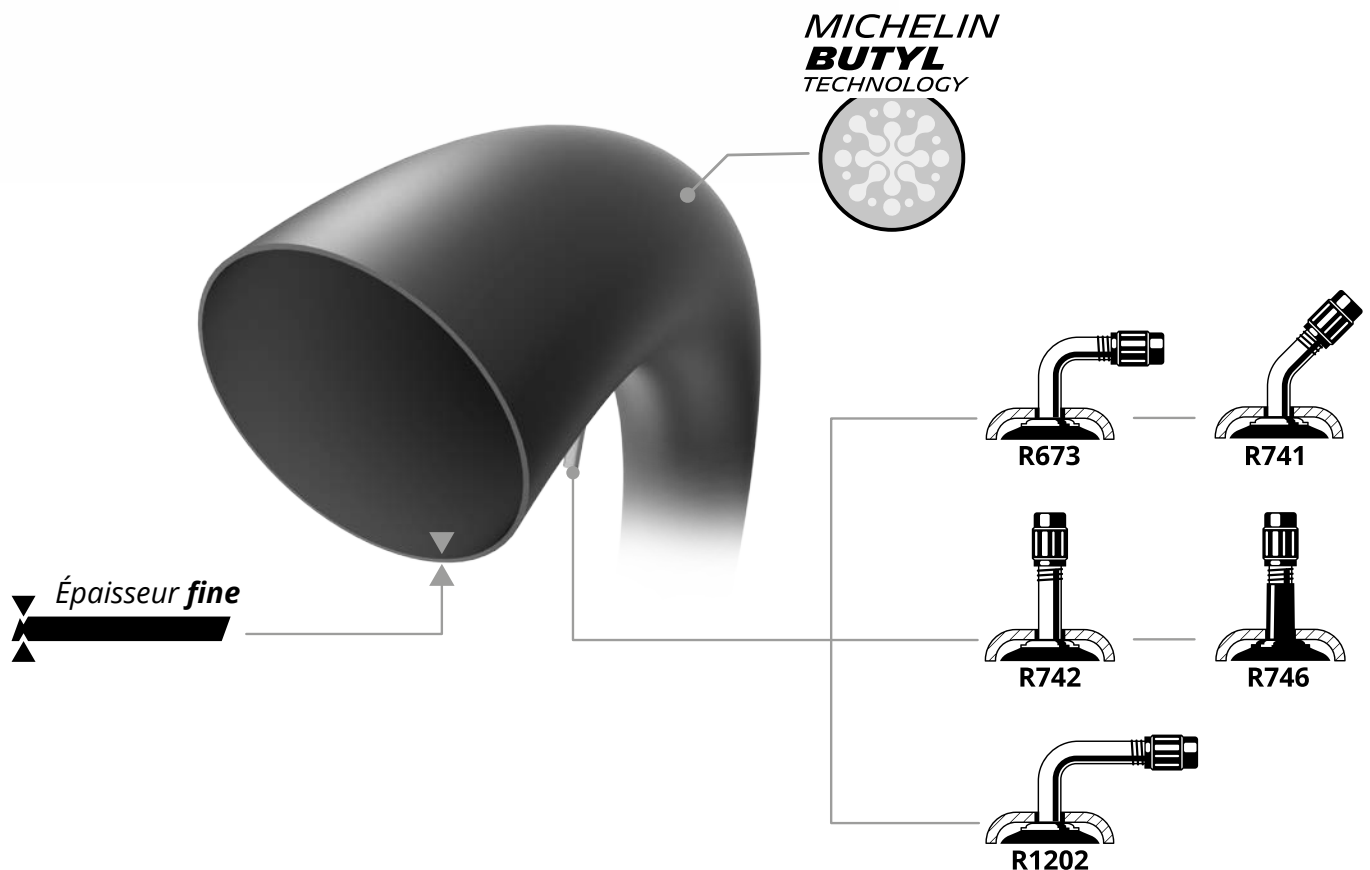
SCOOTER

spécialement développé pour scooter.



RÉSISTANCE À LA CREVAISON

Grâce à la chambre à air scooter, le pneu maintient une pression correcte.



| Pouces | CAI | Dimension | Dim. Courte | R673 | R741 | R742 | R746 | R1202 | Couverture dimensionnelle |
|--------|--------|----------------------------|-------------|------|------|------|------|-------|--|
| 4' | 454110 | CH. 4AB VALVE 673 | 4AB | ✓ | | | | | 4,00 - 4 |
| | 125611 | CH. 8B1 VALVE 741 | 8B1 | | ✓ | | | | 3.50-8 ; 4.00-8 |
| | 125610 | CH. 8B2 VALVE 741-45 D | 8B2 | | ✓ | | | | 3.50-8 ; 4.00-8 |
| 8' | 125614 | CH. 8B3 VALVE 1202 (51-90) | 8B3 | | | | | ✓ | 3.50-8 ; 4.00-8 |
| | 125615 | CH. 8B4 VALVE 742 | 8B4 | | | ✓ | | | 3.50-8 ; 4.00-8 |
| | 125599 | CH. 8C3 VALVE 1202 | 8C3 | | | | | ✓ | 4.50-8 |
| 9' | 125521 | CH. 9AB3 VALVE 1202 | 9AB3 | | | | | ✓ | 2 3/4 -9; 2.75-9 |
| 10' | 125616 | CH. 10B1 VALVE 741 | 10B1 | | ✓ | | | | 3.00-10 ; 3.50-10 ; 100/80-10 ; 100/90-10 ; 90/90-10 |
| | 733003 | CH. 10B4 VALVE 1202 | 10B4 | | | | | ✓ | 3.00-10 ; 3.50-10 ; 100/80-10 ; 100/90-10 ; 90/90-10 |
| | 125603 | CH. 10C3 VALVE 1202 | 10C3 | | | | | ✓ | 4.00-10 ; 110/80-10 |
| | 125683 | CH. 10CG 13 VALVE 746 | 10CG 13 | | | | ✓ | | 4.00-10 ; 4.50-10 ; 5.00-10 ; 130/90-10 |
| | 125638 | CH. 10D VALVE 673 | 10D | ✓ | | | | | 4.50-10 ; 4.80-10 ; 5.00-10 ; 110/80-10 |
| 12' | 125627 | CH. 12B1 VALVE 741 | 12B1 | | ✓ | | | | 3.00-12 ; 3.50-12 |

Circuit

Sport & Road

Off-Road




Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

OFFRE OFF-ROAD

| | TECHNOLOGIE | EPAISSEUR | | HOMO-LOGUÉ ROUTE | PERFORMANCE | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------|------|------------------|---|---|---|
| | | STANDARD | 4 MM | |  |  |  |
| BUTYL REINFORCED | MICHELIN BUTYL TECHNOLOGY | • | | ✓ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ |
| UHD - ULTRA HEAVY DUTY | MICHELIN BUTYL TECHNOLOGY | | • | ✓ | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ |
| MICHELIN BIB MOUSSE™ | MICHELIN BIB MOUSSE™ FOAM TECHNOLOGY | | | | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |



ÉCONOMISEUR DE PRESSION



ROBUSTESSE



COMPETITION



Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN

CHAMBRES À AIR RENFORCÉES

CHAMBRES À AIR

SOLUTION MICHELIN POUR LES PNEUS OFF-ROAD



**UTILISATION POUR LA
COMPÉTITION**



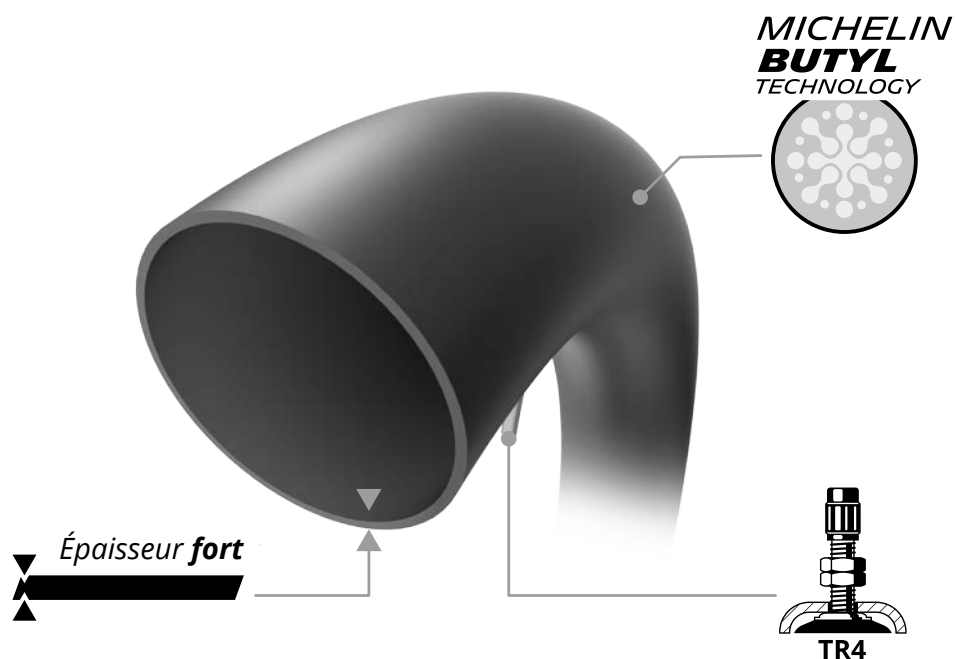
ROBUSTESSE

Grâce à l'utilisation de la MICHELIN Butyl Technology dans la conception de ces chambres à air, le pneu est plus étanche et plus robuste.



ÉCONOMISEUR DE PRESSION

Grâce à la chambre à air renforcée, le pneu maintient une pression correcte.



| Pouces | CAI | Dimension | Dim. Courte | Couverture dimensionnelle |
|--------|--------|------------------------------------|-------------|---|
| 10' | 155574 | CH. 10 MBR VALVE TR4 | 10MBR | 2.50-10 ; 2.75-10 |
| 12' | 974530 | CH. 12 MCR VALVE TR4 | 12MCR | 2.50-12 ; 80/100-12 |
| 14' | 931670 | CH. 14 MBR VALVE TR4 | 14MBR | 60/100-14 |
| | 125389 | CH. 90/100-14 RSTOP REINF ST30F MI | 90/100-14 | 90/100-14 |
| 16' | 125390 | CH. 90/100-16 RSTOP REINF ST30F MI | 90/100-16 | 90/100-16 |
| 17' | 125391 | CH. 70/100-17 RSTOP REINF ST30F MI | 70/100-17 | 70/100-17 |
| 18' | 830920 | CH. 18MFR VALVE TR4 | 18MFR | 130/80-18 ; 100/100-18 ; 110/100-18 ; 120/90-18 |
| | 795250 | CH. 18MGR VALVE TR4 | 18MGR | 130/80-18 ; 140/80-18 ; 120/90-18 ; 130/90-18 ; 100/100-18 ; 110/100-18 |
| 19' | 125392 | CH. 70/100-19 RSTOP REINF ST30F MI | 70/100-19 | 70/100-19 |
| | 754720 | CH. 19MER VALVE TR4 | 19MER | 120/80-19 ; 100/90-19 |
| | 623140 | CH. 19MFR VALVE TR4 | 19MFR | 2.75-21 (TRIAL) ; 80/100-21 (TRIAL) |
| 21' | 135666 | CH. 21 TRIAL VALVE TR4 | 21TRIAL | 2.75-21 (TRIAL) ; 80/100-21 (TRIAL) |
| | 833092 | CH. 21MDR VALVE TR4 | 21MDR | 2.50-21 ; 2.75-21 ; 3.00-21 ; 80/90-21 ; 90/90-21 ; 80/100-21 ; 90/100-21 |

MICHELIN

UHD - ULTRA HEAVY DUTY

CHAMBRES À AIR



CHAMBRES À AIR DE CHOIX POUR LES PNEUS OFF-ROAD



UTILISATION POUR LA COMPÉTITION

Le meilleur choix MICHELIN pour le compétiteur.



ROBUSTESSE

Grâce à une chambre à air de 4 mm d'épaisseur,
le pneu est plus robuste.

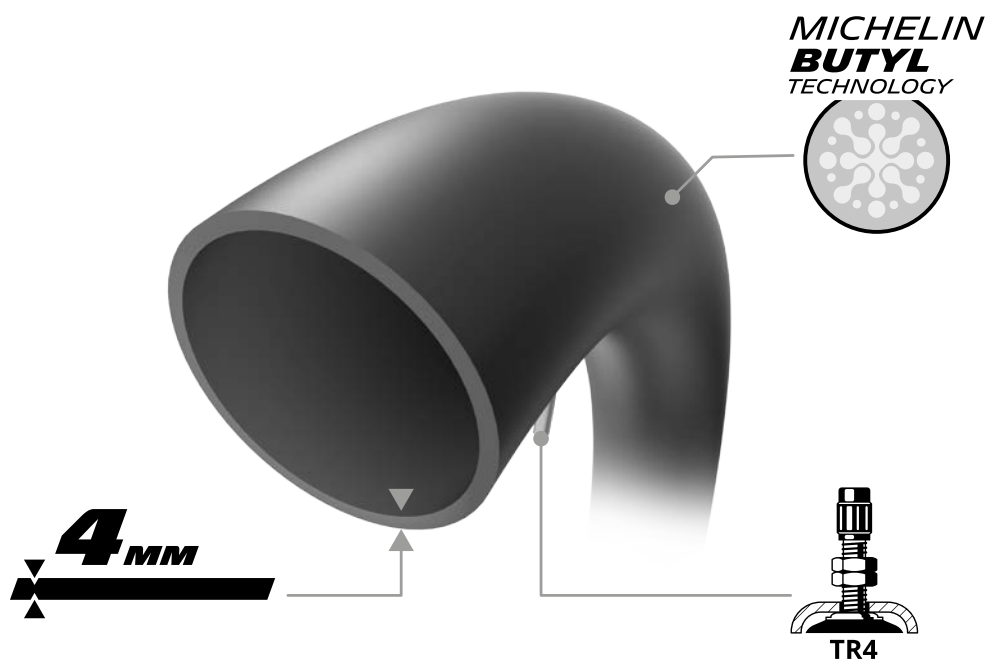


ÉCONOMISEUR DE PRESSION

Grâce à la chambre à air Ultra Heavy Duty (UHD),
le pneu maintient une pression correcte.

Voir spécifications

← p.184



| Pouces | CAI | Dimension | Dim. Courte | Couverture dimensionnelle |
|--------|--------|-----------------------|--------------|---|
| 18' | 600967 | CH. 18 UHD LARGE TR4 | 18 UHD Large | 140/80-18 |
| | 034757 | CH. 18 UHD MEDIUM TR4 | 18UHD Medium | 100/100-18 ; 110/100-18 ; 120/90-18 ; 130/80-18 |
| 19' | 842770 | CH. 19 UHD TR4 | 19UHD | 100/90-19 ; 110/90-19 ; 120/80-19 ; 130/70-19 |
| 21 | 827203 | CH. 21 UHD TR4 | 21UHD | 80/100-21 ; 90/90-21 |

Circuit

Sport & Road

Off-Road

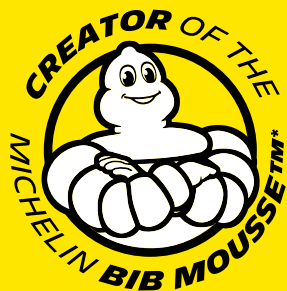
Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

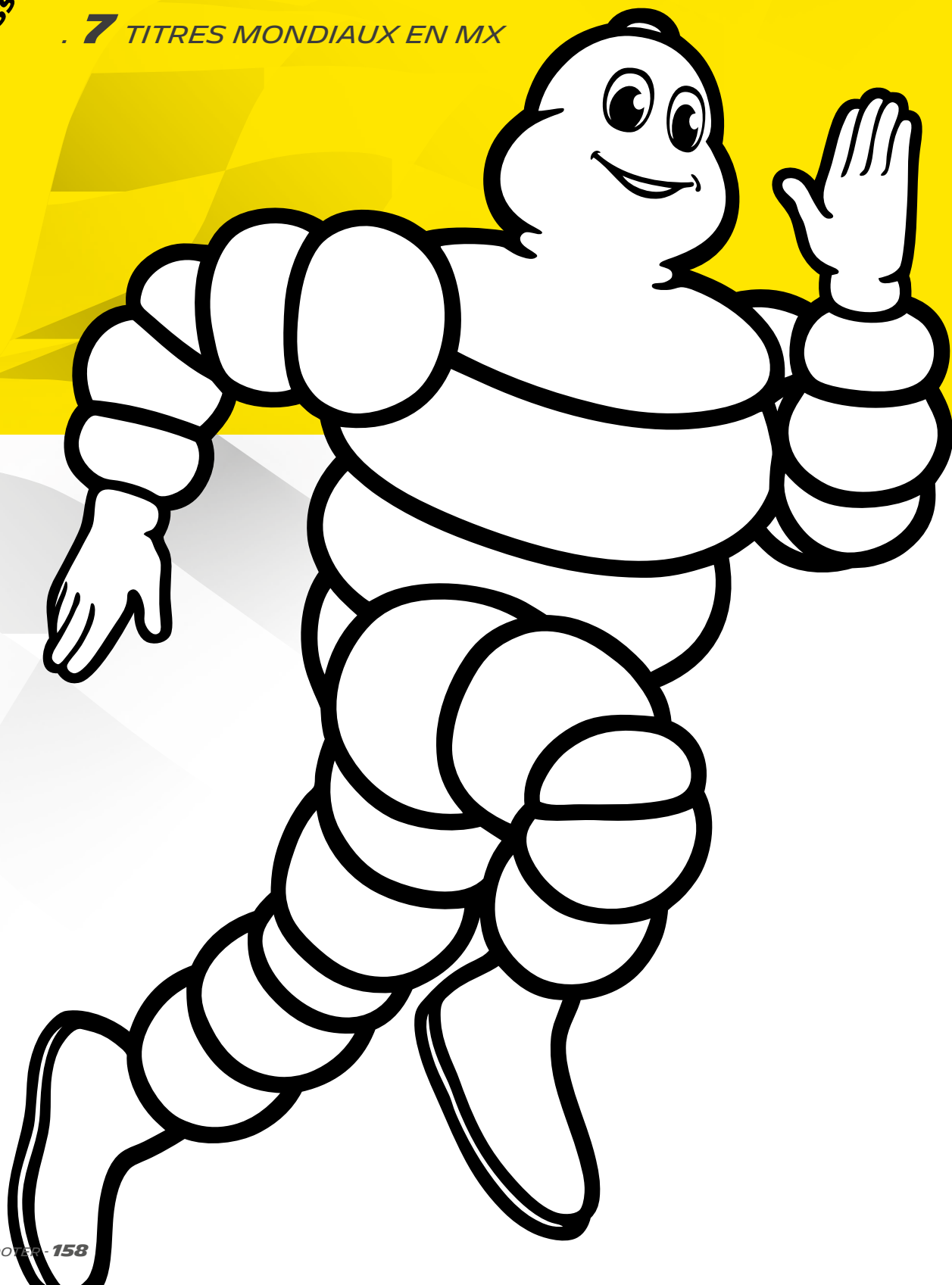
Annexes

MICHELIN BIB MOUSSE™



UN PALMARÈS INÉGALÉ :

- . **38** VICTOIRES AU DAKAR DEPUIS 1983 !
- . **22** TITRES MONDIAUX EN ENDURO
- . **7** TITRES MONDIAUX EN MX





Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

MICHELIN BIB MOUSSE™



LA SOLUTION OFF-ROAD MICHELIN POUR RENDRE LA CREVAISON IMPOSSIBLE



L'INNOVATION MICHELIN POUR PRÉVENIR LES CREVAISONS

Grande innovation du segment off-road, le MICHELIN Bib Mousse™ élimine le risque de crevaison, contribuant à un record inégalé de victoires en Rallye, Enduro et MX depuis sa création en 1983.



EXCELLENTE LONGÉVITÉ

Le MICHELIN Bib Mousse™ avec le gel MICHELIN Bib Mousse™, est conçue pour s'adapter parfaitement à l'intérieur des pneus off-road MICHELIN pour une longévité et une robustesse excellentes.



ADHÉRENCE ET MANIABILITÉ OPTIMISÉES

Le MICHELIN Bib Mousse™ est conçu pour améliorer les performances des pneus off-road MICHELIN en matière d'adhérence et de maniabilité.
(l'équivalence de pression est de 0,8-1,0 BAR / 11,6-14,5 PSI)

NON
HOMOLOGUÉ
ROUTE

Voir spécifications

↪ p.184



MICHELIN
BIB MOUSSE™
FOAM
TECHNOLOGY




LA BOITE CONTIENT :
1 MICHELIN / BIB MOUSSE™

1 GEL TUBE

2 STICKERS
MICHELIN Bib Mousse™ Avant

| CAI | PNEU MICHELIN | DIMENSION PNEU | CAI PNEU | Tubes dim UHD | CAI UHD | |
|-----|---------------|----------------------------------|-----------|---------------|---------|--------|
| M15 | 057333 | MICHELIN StarCross 6 SAND | 80/100-21 | 329081 | 21 UHD | 827203 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT | 80/100-21 | 222624 | 21 UHD | 827203 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD | 80/100-21 | 004958 | 21 UHD | 827203 |
| | | MICHELIN StarCross 5 SAND | 80/100-21 | 930497 | 21 UHD | 827203 |
| | | MICHELIN StarCross 5 SOFT | 80/100-21 | 785304 | 21 UHD | 827203 |
| | | MICHELIN StarCross 5 MEDIUM | 80/100-21 | 106704 | 21 UHD | 827203 |
| | | MICHELIN TRACKER | 80/100-21 | 691556 | 21 UHD | 827203 |
| | | MICHELIN TRACKER | 90/90-21 | 920489 | 21 UHD | 827203 |
| | | MICHELIN Enduro MEDIUM | 90/90-21 | 537009 | 21 UHD | 827203 |
| | | MICHELIN Enduro HARD | 90/90-21 | 087442 | 21 UHD | 827203 |

MICHELIN Bib Mousse™ Arrière

| CAI | PNEU MICHELIN | DIMENSION PNEU | CAI PNEU | Tubes dim UHD | CAI UHD | |
|------|---------------|----------------------------------|------------|---------------|---------------|--------|
| M18 | 763062 | MICHELIN StarCross 5 SOFT | 100/100-18 | 143683 | 18 UHD Medium | 034757 |
| | | MICHELIN StarCross 5 SOFT | 110/100-18 | 227750 | 18 UHD Medium | 034757 |
| | | MICHELIN StarCross 5 MEDIUM | 100/100-18 | 087232 | 18 UHD Medium | 034757 |
| | | MICHELIN StarCross 5 MEDIUM | 110/100-18 | 111795 | 18 UHD Medium | 034757 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT | 110/100-18 | 466282 | 18 UHD Medium | 034757 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD | 110/100-18 | 954297 | 18 UHD Medium | 034757 |
| | | MICHELIN Enduro MEDIUM | 120/90-18 | 658101 | 18 UHD Medium | 034757 |
| | | MICHELIN TRACKER | 120/90-18 | 885099 | 18 UHD Large | 600967 |
| M02 | 57331 | MICHELIN Desert Race | 140/80-18 | 111636 | 18 UHD Large | 600967 |
| | | MICHELIN DESERT RACE BAJA | 140/80-18 | 159093 | 18 UHD Large | 600967 |
| M22 | 57334 | MICHELIN StarCross 6 SAND | 100/90-19 | 021333 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MUD | 100/90-19 | 871319 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT | 100/90-19 | 233393 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD | 100/90-19 | 775871 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 5 SAND | 100/90-19 | 297381 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 5 SOFT | 100/90-19 | 162418 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 5 MEDIUM | 100/90-19 | 964279 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN TRACKER | 100/90-19 | 777632 | 19 UHD | 842770 |
| M199 | 57335 | MICHELIN StarCross 6 SAND | 110/90-19 | 599666 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MUD | 110/90-19 | 271222 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT | 110/90-19 | 733790 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT | 120/80-19 | 506348 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD | 110/90-19 | 992418 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD | 120/80-19 | 120839 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 6 HARD | 120/80-19 | 247344 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 5 SAND | 110/90-19 | 949050 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 5 SOFT | 110/90-19 | 047359 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 5 SOFT | 120/80-19 | 275510 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 5 MEDIUM | 110/90-19 | 916748 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 5 MEDIUM | 120/80-19 | 414640 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN StarCross 5 HARD | 120/80-19 | 643728 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN TRACKER | 110/90-19 | 505893 | 19 UHD | 842770 |
| | | MICHELIN TRACKER | 120/80-19 | 986133 | 19 UHD | 842770 |

FOND DE JANTE

| CAI | Dimension |
|-----|-----------|
|-----|-----------|

| | |
|--------|--------------------------------|
| 646046 | RIM BAND 3.00 X 16 (1050x32) C |
|--------|--------------------------------|

| | |
|--------|--------------------------------|
| 237969 | RIM BAND 3.00 X 16 (1050x32) D |
|--------|--------------------------------|

| | |
|--------|------------------------------|
| 509317 | RIM BAND 3.50 X 16 (1050x45) |
|--------|------------------------------|

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 919627 | RIM BAND 1.35/1.85 X 17/18 (1200x25) |
|--------|--------------------------------------|

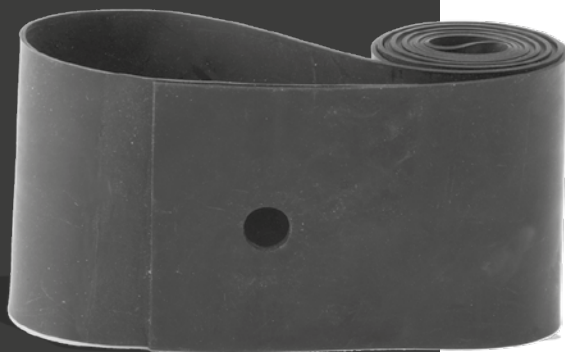
| | |
|--------|---------------------------------|
| 084980 | RIM BAND 4.50 x 17/18 (1200x63) |
|--------|---------------------------------|

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 359215 | RIM BAND 2.15/3.00X17/18/19(1200X33) |
|--------|--------------------------------------|

| | |
|--------|--------------------------------------|
| 656415 | RIM BAND 1.60/2.00 X 18/19 (1300X25) |
|--------|--------------------------------------|

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 949947 | RIM BAND 1.60/1.85 X 21 (1400X25) |
|--------|-----------------------------------|

| | |
|--------|-----------------------------------|
| 121773 | RIM BAND 1.60/1.85 X 21 (1400X22) |
|--------|-----------------------------------|



Voir spécifications

↳ p.183





Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes

DONNÉES TECHNIQUES

| | |
|---|---------|
| <i>I - INFORMATION GÉNÉRALE SUR LES PNEUS</i> | ↳ p.165 |
| <i>II - MONTAGE, DÉMONTAGE, RODAGE</i> | ↳ p.170 |
| <i>III - PRESSION</i> | ↳ p.172 |
| <i>IV - LES PRINCIPAUX PROBLÈMES</i> | ↳ p.177 |
| <i>V - VIE DU PNEU</i> | ↳ p.183 |



I - INFORMATION GENERALE SUR LES PNEUS

LA FONCTION DU PNEU

Parler des fonctions d'un pneu signifie que nous devons avoir les bonnes définitions :

UN PNEU EST LA COMBINAISON D'UNE CARCASSE, D'UNE ROUE ET D'AIR PRESSURISÉ.

TRANSMETTRE

LA PUISSANCE DU VÉHICULE VERS LA ROUTE.

AMORTIR

LES IRRÉGULARITÉS DE LA ROUTE.

PORTER

LA CHARGE DE L'ENSEMBLE DU VÉHICULE.

ROULER

EN ASSURANT UN EXCELLENT GRIP SUR SOL SEC ET LE MOUILLÉ.

RÉPONDRE

AUX DEMANDES DE FREINAGE ET D'ACCÉLÉRATION.

DIRIGER

EN REFLÉTANT LES MOUVEMENTS DU SYSTÈME DE DIRECTION.

DURER

EN GARANTISSANT UN BON RENDEMENT KILOMÉTRIQUE.



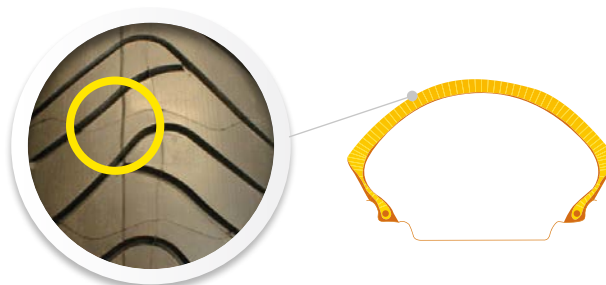
I - INFORMATION GENERALE SUR LES PNEUS

PRESENTATION D'UN PNEU



La zébrure

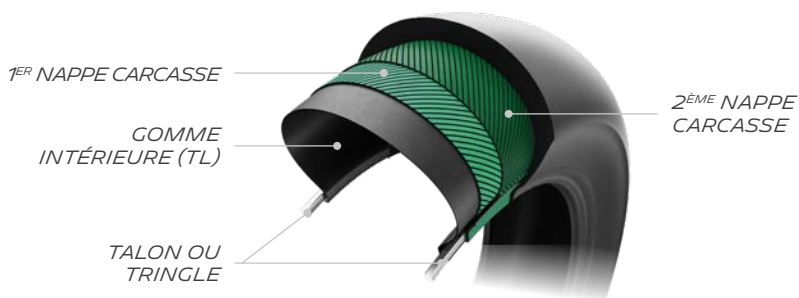
Une singularité nécessaire de la bande de roulement



- Un véhicule, chargé en électricité statique, doit pouvoir se décharger dans le sol. Le pneu étant le seul point de contact entre le véhicule et le sol, il existe une réglementation sur ce sujet imposant un niveau minimum de conductivité des pneus.
- Lorsque le noir de carbone est utilisé comme charge renforçante, le niveau de conductivité des pneus est habituellement acceptable.
- Lorsque d'autres charges renforçantes sont utilisées, telles que la silice, le niveau de conductivité peut diminuer. Il devient alors nécessaire d'appliquer des artifices de conception pour ramener la conductivité à un niveau acceptable.

Bias

• La carcasse d'un pneu Bias se compose de 2 ou plusieurs nappes carcasses orientées en diagonale. L'angle de chevauchement de ces plis peut être modifié pour donner des propriétés différentes au pneu fini. La structure est uniforme et la zone du sommet du pneu a des propriétés similaires à celles des flancs, de ce fait, la portance est très bonne.



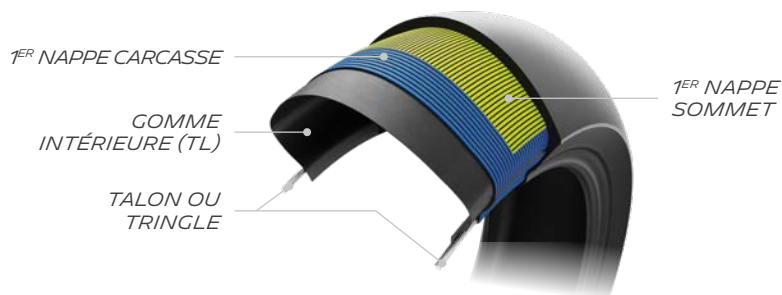
Bias Belted

• Structure en bias qui est ceinturée en haut au moyen d'une ceinture formée d'une ou deux couches de fils croisés.



Radial

• L'une des inventions les plus célèbres de Michelin, la technologie MICHELIN Radial-X avec des nappes carcasse à 90° sur le pneu assurent adhérence, stabilité et confort.



I - INFORMATION GENERALE SUR LES PNEUS

MARQUAGE DES PNEUS

Comment lire le flanc d'un pneu



I - INFORMATION GENERALE SUR LES PNEUS

MARQUAGE DES PNEUS

INDICE DE CHARGE

C'est un code numérique associé à la charge maximum qu'un pneu peut porter à la vitesse indiquée par son code de vitesse dans les conditions d'utilisation spécifiées par le fabricant de pneus.

| Indice | kg | Indice | kg | Indice | kg | Indice | kg | Indice | kg | Indice | kg | Indice | kg | Indice | kg |
|--------|------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| 20 | 80 | 30 | 106 | 40 | 140 | 50 | 190 | 60 | 250 | 70 | 335 | 80 | 450 | 90 | 600 |
| 21 | 82,5 | 31 | 109 | 41 | 145 | 51 | 195 | 61 | 257 | 71 | 345 | 81 | 462 | 91 | 615 |
| 22 | 85 | 32 | 112 | 42 | 150 | 52 | 200 | 62 | 265 | 72 | 355 | 82 | 475 | 92 | 630 |
| 23 | 87,5 | 33 | 115 | 43 | 155 | 53 | 206 | 63 | 272 | 73 | 365 | 83 | 487 | 93 | 650 |
| 24 | 90 | 34 | 118 | 44 | 160 | 54 | 212 | 64 | 280 | 74 | 375 | 84 | 500 | 94 | 670 |
| 25 | 92,5 | 35 | 121 | 45 | 165 | 55 | 218 | 65 | 290 | 75 | 387 | 85 | 515 | 95 | 690 |
| 26 | 95 | 36 | 125 | 46 | 170 | 56 | 224 | 66 | 300 | 76 | 400 | 86 | 530 | 96 | 710 |
| 27 | 97,5 | 37 | 128 | 47 | 175 | 57 | 230 | 67 | 307 | 77 | 412 | 87 | 545 | 97 | 730 |
| 28 | 100 | 38 | 132 | 48 | 180 | 58 | 236 | 68 | 315 | 78 | 425 | 88 | 560 | 98 | 750 |
| 29 | 103 | 39 | 136 | 49 | 185 | 59 | 243 | 69 | 325 | 79 | 437 | 89 | 580 | 99 | 775 |

INDICE DE VITESSE

L'indice de vitesse indique la vitesse maximale à laquelle un pneu peut porter une charge correspondant à son indice de charge dans les conditions d'utilisation spécifiées par le fabricant de pneus.

| Indice | km/h | Indice | km/h | Indice | km/h | Indice | km/h | Indice | km/h | Indice | km/h | Indice | km/h | Indice | km/h |
|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| B | 50 | E | 70 | J | 100 | M | 130 | Q | 160 | T | 190 | V | 240 | (W) | >270 |
| C | 60 | F | 80 | K | 110 | N | 140 | R | 170 | U | 200 | (V) | >240 | | |
| D | 65 | G | 90 | L | 120 | P | 150 | S | 180 | H | 210 | W | 270 | | |

(W) INDICE DE VITESSE

Chaque moto doit être équipée de pneus ayant le bon indice de vitesse. Les indices de vitesse définissent la vitesse maximale à laquelle tout pneu doté de cet indice est approuvé. Ce niveau d'homologation est sans ambiguïté lorsque l'indice de vitesse est limité à J = 100, S = 180, H = 210... Ce n'est pas le cas des indices de vitesse entre parenthèses (V) = «> 240» et (W) = «>270», dont les limites ne sont pas explicitement définies.

Dans ce cas, il est de la responsabilité du fabricant de pneus de garantir la vitesse maximale du pneu, ainsi que la charge portée à cette vitesse. Pour connaître la vitesse et la charge maximales pour une dimension et une gamme données, veuillez contacter votre représentant Michelin. L'exemple ci-dessous illustre cette vitesse maximale et cette capacité de charge pour un pneu 190/55 ZR 17 (75W).

Il est important de connaître la capacité de vitesse maximale de la moto avant de monter un pneu à indice de vitesse (W). Si la capacité de vitesse de la moto est supérieure à celle du pneu, l'utilisateur doit en être averti. C'est également un point à prendre en compte pour les pneus bias tout-terrain tels que le MICHELIN Anakee Wild et le MICHELIN Anakee Adventure. Dans certains cas, l'indice de vitesse du pneu MICHELIN Anakee Wild et du pneu MICHELIN Anakee Adventure est inférieur à la capacité de vitesse de la moto et à la monte d'origine du pneu. L'utilisateur doit en être averti.

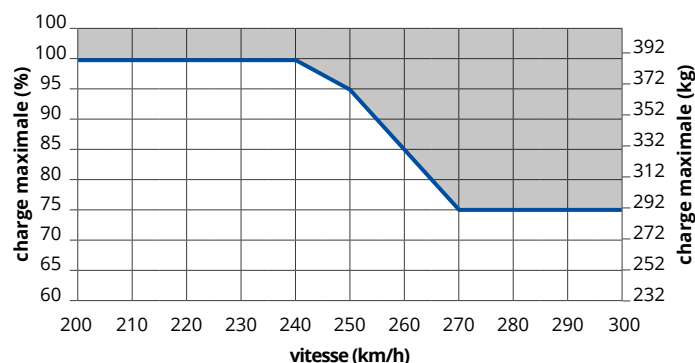
Chaque moto doit être équipée de pneus ayant le bon indice de vitesse.

Les indices de vitesse définissent la vitesse maximale à laquelle tout pneu avec cette notation est approuvée. Ce niveau d'homologation est sans ambiguïté lorsque l'indice de vitesse est limité à J = 100, S = 180, H = 210...

Ce n'est pas le cas pour les indices de vitesse entre parenthèses (V) = «> 240» et (W) = «>270», dont les limites ne sont pas explicitement définies.

Dans ce cas, il est de la responsabilité du fabricant de pneus de garantir la vitesse maximale du pneu, ainsi que la charge portée à cette vitesse. Pour découvrir la vitesse et la charge maximales pour une dimension et gamme données, veuillez contacter votre représentant Michelin. L'exemple ci-dessous illustre cette vitesse maximale et cette capacité de charge pour un pneu 190/55 ZR 17 (75W).

CAPACITÉ DE VITESSE/CHARGE D'UN INDICE DE VITESSE D'UN PNEU (W)



I - INFORMATION GENERALE SUR LES PNEUS

ÉQUIVALENCE DIMENSIONNELLE

Tous types de pneus à architecture diagonale

| TAILLES ALPHANUMÉRIQUES | TAILLES MÉTRIQUES |
|-------------------------|-------------------|
| MH90 | 80/90 |
| MJ90 | 90/90 |
| MM90 | 100/90 |
| MN90 | 110/90 |
| MP85 | 110/90 |
| MR90 | 120/90 |
| MT90 | 130/90 |
| MU85/MU90 | 140/90 |
| MV85 | 150/80 150/90 |

Le système alphanumérique est toujours utilisé sur certaines Harley Davidson® et autres motos américaines customisées

| DIMENSIONS EN MM | DIMENSIONS EN POUCES |
|------------------|----------------------|
| 50/100 | 2.00 |
| 60/100 | 2.25 |
| 70/100 | 2.50 |
| 80/80 | 2.75 |
| 80/90 | 2.75 - 3.00 |
| 90/90 | 3.00 - 3.25 - 3.60 |
| 100/90 | 3.50 - 4.10 |
| 110/90 | 4.00 - 4.10 - 4.60 |
| 120/80 | 4.25 - 4.50 - 4.60 |
| 120/90 | 4.25 - 4.50 |
| 130/80 | 4.50 - 4.60 - 5.10 |
| 130/90 | 4.50 - 4.60 - 5.10 |
| 140/80 | 4.50 - 5.10 - 5.50 |
| 140/90 | 5.10 - 5.50 |

Équivalences des dimensions des pneus tout-terrain

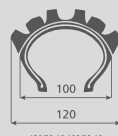
ÉQUIVALENCE DIMENSIONNELLE :

Pour les gammes de pneus MICHELIN Enduro et MICHELIN Desert, la dénomination est déterminée par la largeur du pneu mesurée au niveau de la bande de roulement.

Pour les gammes de pneus MICHELIN StarCross 6, MICHELIN Tracker, MICHELIN Trial Light et MICHELIN X-Light, la dénomination dépend de la largeur du pneu mesurée au niveau des flancs.

La dimension d'un pneu MICHELIN Enduro Medium en 140/80-18 correspond à la dimension d'un pneu MICHELIN StarCross 6 en 120/90-18.

| ENDURO | MOTOCROSS |
|-----------|------------|
| 90/90-21 | 80/100-21 |
| 120/80-19 | 100/90-19 |
| 130/70-19 | 110/90-19 |
| 120/90-18 | 100/100-18 |
| 130/80-18 | 110/100-18 |
| 140/80-18 | 120/90-18 |



La largeur des pneus Motocross est mesurée au niveau de la base des crampons, alors que celle des pneus Enduro est mesurée en « hors tout », c'est-à-dire à l'endroit le plus large, soit au sommet des crampons.

II - MONTAGE, DÉMONTAGE, RODAGE D'UN PNEU



Dans tous les cas, il est essentiel de se référer aux instructions techniques du manufacturier du pneumatique ou du véhicule mais aussi au manuel concernant les données techniques du pneu et des équipements.

SI LA JANTE PRÉSENTE DES SIGNES D'USURE OU DE DOMMAGE, LES PNEUS DOIVENT ÊTRE DÉGONFLÉS AVANT D'EFFECTUER TOUT DÉMONTAGE.



Vérifiez l'orientation de la roue et du pneu avant le montage.



Lubrifiez les deux talons du pneu.



Effectuer le montage du talon sur la jante à l'aide de leviers adaptés et finir à l'emplacement de la valve.



Gonflez sans l'intérieur de la valve jusqu'à 3,5 bars (51 psi) pour un bon placement du talon. Remplacez l'intérieur de la valve, gonflez à la pression recommandée.

Opérations de montage/démontage avec une machine de montage semi-automatique

PNEU SANS CHAMBRE

La jante doit être propre et en bon état.

- Assurez-vous qu'il est compatible avec les pneus tubeless.
- Le remplacement de la valve est recommandé.
- Lubrifiez les deux talons du pneu.
- Respecter le sens de roulage indiqué par une flèche sur un côté
- Effectuer le montage du talon sur la jante à l'aide de leviers adaptés et finir à l'emplacement de la valve. Gonflez sans l'intérieur de la valve, et sans interruption, jusqu'à ce que les talons soient bien en place sur la jante.
- Continuez à gonfler jusqu'à 3,5 bars (51 psi) pour une bonne placement du talon.
- Remplacez l'intérieur de la valve, gonflez à la pression recommandée et installez le bouchon de valve.

PNEU À CHAMBRE

La jante doit être propre et en bon état

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser une chambre à air neuve
- Respecter le sens de roulage indiqué par une flèche sur un côté
- Lubrifiez les talons des deux côtés
- Effectuer le montage à l'aide de leviers adaptés et terminer à l'endroit de la valve.
- Gonflez lentement jusqu'à 3,5 bars (51 psi) tout en vous assurant du bon centrage du pneu sur la roue.
- Dégonfler complètement le pneu afin d'éliminer les poches d'air ou de corriger une éventuelle mauvaise position de la chambre à air.
- Gonflez à la pression recommandée et installez le bouchon de valve.

Démontage



Dévisser la valve et laisser le pneu se dégonfler complètement



Desserer les talons de l'enveloppe et les lubrifier



Démontez le pneumatique en utilisant deux leviers adaptés et en utilisant le côté plat

Remplacez votre pneu si la profondeur du sculpture est au niveau du témoin d'usure de la bande de roulement (qui est conforme à la réglementation à 0,8 mm); vous pouvez facilement trouver les témoins d'usure de la bande de roulement avec le petit Bibendum sur l'épaule du pneu Michelin.

Rodage

Pour une utilisation sur route, les pneus neufs nécessitent une période de rodage avant une utilisation normale. Michelin suggère que les pilotes démarrent lentement, accélèrent et freinent en douceur avec de faibles prises d'angles pour roder les pneus, en augmentant progressivement les exigences sur les pneus jusqu'à ce qu'ils soient habitués aux performances des nouveaux pneus montés sur leur moto. Nous recommandons de parcourir au moins 100 kms pour ce processus. Ceci s'applique à tous nos pneus pour motos et scooters.

Pour une utilisation sur circuit (NHS et pneus homologués), Michelin conseille pour tout pneu neuf et également à chaque début de session, de:

- Avec couvertures chauffantes : de maintenir la température avec une sollicitation suffisante dès le départ.

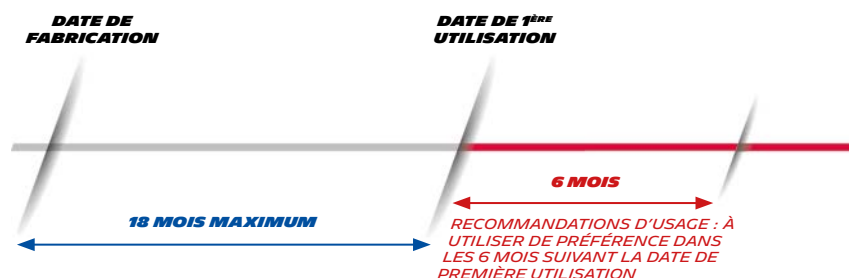
- Sans couvertures chauffantes : les pilotes démarrent lentement, accélèrent et freinent en douceur avec de faibles prises d'angles pour roder les pneus, en augmentant progressivement les exigences sur les pneus jusqu'à ce qu'ils soient habitués aux performances des nouveaux pneus montés sur leur moto.

Pour les pneus NHS « Rain », après le montage des pneus neufs, ou au début de chaque session, éviter les fortes accélérations, les freinages, les grandes prises d'angle. Augmentez ensuite progressivement le rythme de course afin de vous habituer aux capacités de vos pneus.

II - MONTAGE, DÉMONTAGE, RODAGE D'UN MICHELIN BIB MOUSSE™

Nos recommandations d'usage

- Le MICHELIN Bib Mousse™ ne doit pas être stocké, de façon durable à une température de plus de 30 °C, et il convient de lui éviter des températures supérieures à 40 °C.
- Le MICHELIN Bib Mousse™ est destiné à une utilisation compétition tout-terrain avec les pneus Michelin. Le montage du MICHELIN Bib Mousse™ dans des pneumatiques d'autres marques est déconseillé.
- Le MICHELIN Bib Mousse™ est un produit NHS (Not for Highway Service). Une moto équipée de MICHELIN Bib Mousse™ ne doit pas être utilisée sur la voie publique. La vitesse maximale d'utilisation d'un pneu équipé MICHELIN Bib Mousse™ est de 130 km/h.
- La date de première utilisation du MICHELIN Bib Mousse™ doit être au plus tard 18 mois après sa date de fabrication.
- Il doit être utilisé de préférence durant 6 mois après la date de première utilisation.



Mode opératoire : démontage MICHELIN Bib Mousse™

- Décoincer le 1^{er} talon, puis lubrifier abondamment
- Positionner 3 leviers, à 10 cm les uns des autres
- Extraire le talon en basculant successivement les 3 leviers
- Ne conserver qu'un levier, le redresser, puis tourner le pneu sur sa roue pour terminer l'extraction du talon
- Retourner la roue sur le support de montage puis décoincer le 2^{ème} talon
- Terminer le démontage en crochetant le 2^{ème} talon à l'aide d'un levier
- Extraire le MICHELIN Bib Mousse™ du pneu

Mode opératoire : montage MICHELIN Bib Mousse™

- La jante doit être propre et en bon état. Contrôler le rayonnage afin de prévenir le frottement anormal du MICHELIN Bib Mousse™ contre la roue.
- Positionner un fond de jante à l'intérieur de la roue ou à défaut un ruban adhésif recouvrant les écrous de rayon.
- Positionner la roue sur un support de montage.
- Introduire le gel MICHELIN Bib Mousse™ à l'intérieur de l'enveloppe. Nous recommandons d'appliquer le gel à l'intérieur du pneu à l'aide d'un pinceau (Ne surtout pas mettre de gel MICHELIN Bib Mousse™ sur les talons du pneu -> Risque de rotation sur jante).
- Si nécessaire, opérer une pression verticale sur le pneu pour en écarter ses talons.
- Positionner le MICHELIN Bib Mousse™ à l'intérieur du pneu.
- Lubrifier le 1^{er} talon du pneu ainsi que la partie du MICHELIN Bib Mousse™ qui sera en contact avec la jante (utiliser préférentiellement un lubrifiant liquide Michelin).
- S'assurer que la jante ne comporte pas de valve.
- Introduire le 1^{er} talon du pneu sur la jante. Commencer par le positionner dans le fond de jante puis si nécessaire utiliser un levier de montage. Pousser au maximum le MICHELIN Bib Mousse™ dans le creux de jante.
- Lubrifier le 2^{ème} talon du pneu.
- Introduire une 1^{ère} fois le talon sur la jante à l'aide d'un levier de montage. Immobiliser ce levier puis utiliser un 2^{ème} levier à environ 30cm du 1^{er} pour poursuivre la mise en place talon. Immobiliser ce 2^{ème} levier, puis utiliser un 3^{ème} levier pour poursuivre la mise en place du talon, etc. jusqu'à la mise en place complète du talon. En cours de montage, ne pas hésiter à lubrifier à nouveau. Il est recommandé que le montage soit effectué par deux opérateurs : un qui immobilise le ou les leviers et un second qui monte le talon sur la jante.
- Après installation complète des talons sur la jante, s'assurer que le pneu est concentrique au crochet de roue. Sinon, décoincer les talons et tourner le pneu sur la jante jusqu'à l'obtention de la mise en place correcte.
- Pour assurer une bonne mise en place des talons sur les crochets de jante, il est conseillé de gonfler à environ 3,5 bars à l'aide d'une valve TL en caoutchouc. La valve est fixée sur l'embout de gonflage et simplement appliquée sur l'orifice du trou de valve.

III - PRESSION GENERAL

À propos de la pression

- Vérifiez la pression des pneus toutes les 2 semaines et à froid (un pneu qui n'a pas roulé pendant au moins 2 heures ou qui a roulé pendant moins de 3 km à vitesse réduite).
- Respectez la pression recommandée par le constructeur du véhicule en vérifiant également qu'elle est bien adaptée à votre type d'utilisation.
- Un pneu ne doit jamais être dégonflé lorsqu'il est chaud.
- Après avoir vérifié la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre le bouchon de la valve qui, en plus du corps de la valve, assure l'étanchéité.
- Le gonflage à l'azote ne signifie pas qu'il ne faille pas vérifier fréquemment la pression.



Si la vérification s'effectue à la suite d'un roulage, elle se fait alors sur pneu chaud. La pression augmentant avec la température, il ne faut jamais dégonfler un pneu qui vient de rouler.

Respectez la pression recommandée par le constructeur et vérifiez régulièrement qu'elle est adaptée à votre utilisation

Les pressions de gonflage des pneus des fabricants sont déterminées avec soin et sont fiables et efficaces, mais il est possible qu'en de rares occasions, elles s'avèrent inexactes ou imprécises. Si le pneu commence à présenter des signes d'usure inégales ou anormales lors de l'utilisation, même avec les pressions de gonflage recommandées, demandez conseil à un spécialiste.

PRESSION DU PNEU

Si le gonflage est effectuée à chaud, il faut réajuster la pression selon les recommandations du constructeur. Il faut considérer que pour être correcte, la pression peut être supérieure de 0.3 bar à celle préconisée à froid.

Exemple :

- Lecture pression pneu chaud = 2.6 bars
- Pression recommandée à froid = 2.5 bars
- Ce que l'on devrait lire = 2.8 bars
- Ajouter 0.2 bar

Gonflage à l'azote

Le gonflage à l'azote ne dispense pas de la vérification fréquente de la pression. Après contrôle, ne pas oublier de remettre le bouchon de valve qui assure l'étanchéité en complément de l'obus de valve.

Bouchon de valve

La présence du bouchon de valve pour une étanchéité correcte est indispensable. En effet, à vitesse élevée, il peut y avoir enfoncement de l'intérieur de valve par le simple effet de la force centrifuge conduisant à une perte de la pression.

Un roulage prolongé à une pression inférieure à celle recommandée peut entraîner la déchéance du pneumatique et la perte de contrôle du véhicule.



CES RECOMMANDATIONS SONT APPLICABLES AUX PNEUMATIQUES POUR UN USAGE ROUTIER SUR CIRCUIT, ET PLUS GÉNÉRALEMENT EN COMPÉTITION, IL EXISTE DES PRÉCONISATIONS ADAPTÉES À CES USAGES. VOIR PAGE SUIVANTE.

III - PRESSION

SUR CIRCUIT / UTILISATION DE COUVERTURES CHAUFFANTES

La bonne pression permet d'atteindre un niveau de performance optimale.

La pression est à régler à température ambiante et dépend des pneumatiques que vous avez choisi de monter sur votre moto :

| | PRESSION MINIMALE DES PNEUS À FROID AVEC PNEU ET JANTE À TEMPÉRATURE AMBIANTE ⁽¹⁾ | | PRESSION CIBLE À CHAUD (APRÈS 6 TOURS) | |
|--|--|--------------------|--|-----------------------------------|
| | Avant | Arrière | Avant | Arrière |
| MICHELIN Power Performance | 2.1 bar / 30.5 psi | 1.3 bar / 18.9 psi | 2.3 to 2.5 bar / 33.4 to 36.3 psi | 1.5 to 1.7 bar / 21.8 to 24.7 psi |
| MICHELIN Power Rain - Drying | 2.3 bar / 33.4 psi | 1.8 bar / 26.1 psi | | |
| MICHELIN Power Rain - Wet | 2.4 bar / 34.8 psi | 2.2 bar / 31.9 psi | | |
| MICHELIN Power Rain - Soaking wet | 2.4 bar / 34.8 psi | 2.4 bar / 34.8 psi | | |
| MICHELIN Power Slick ² | 2.1 bar / 30.5 psi | 1.5 bar / 21.8 psi | 2.4 bar / 34.8 psi | 1.7 bar / 24.7 psi |
| MICHELIN Power Cup 2 ⁽²⁾ | 2.1 bar / 30.5 psi | 1.5 bar / 21.8 psi | 2.4 bar / 34.8 psi | 1.7 bar / 24.7 psi |
| MICHELIN Power Cup ^{Evo} ⁽²⁾ | 2.1 bar / 30.5 psi | 1.5 bar / 21.8 psi | 2.4 bar / 34.8 psi | 1.7 bar / 24.7 psi |
| MICHELIN Power ^{GP} 2 ⁽²⁾ | 2.1 bar / 30.5 psi | 1.9 bar / 27.5 psi | | |
| MICHELIN Power ^{GP} ⁽²⁾ | 2.1 bar / 30.5 psi | 1.9 bar / 27.5 psi | | |
| MICHELIN Power SuperMoto | 1.8 bar / 26.1 psi | 1.6 bar / 23.2 psi | 2.0 bar / 29 psi | 1.9 bar / 27.5 psi |
| MICHELIN Power SuperMoto Rain - Séchant | 2.3 bar / 33.4 psi | 1.8 bar / 26.1 psi | | |
| MICHELIN Power SuperMoto Rain - mouillé | 2.4 bar / 34.8 psi | 2.2 bar / 31.9 psi | | |
| MICHELIN Power SuperMoto Rain - Détrempé | 2.4 bar / 34.8 psi | 2.4 bar / 34.8 psi | | |

(1) Pression mesurée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant l'installation des couvertures chauffantes.

(2) Après avoir roulé sur piste et avant de rouler sur route, vous devrez ajuster la pression des pneus froids à la pression recommandée par les fabricants.

Pour les pilotes compétiteurs équipés de la gamme MICHELIN Power Performance, les équipes techniques Michelin peuvent conseiller sur place une adaptation de la pression en fonction de :

- La température air/piste
- L'abrasivité du circuit
- Le niveau du pilote

L'utilisation des couvertures chauffantes

- Les pneus MICHELIN Power Slick 2 et MICHELIN Power Cup Evo sont conçus pour offrir une mise en régime rapide : l'utilisation des couvertures chauffantes n'est pas obligatoire.
- Dans le cadre d'une utilisation de couvertures chauffantes, la pression à température ambiante effectuée avant le 1^{er} roulage doit être identique à celle sans utilisation de couvertures chauffantes.
- Mettre des couvertures chauffantes permet d'atteindre la pression de fonctionnement plus vite. En aucun cas, mettre des couvertures chauffantes permet de partir à plus basse pression. En effet, l'objectif principal d'utiliser les couvertures chauffantes est d'atteindre la pression de fonctionnement optimale plus vite (gagner du temps de mise en régime au début du roulage).
- Les couvertures chauffantes doivent être utilisées à une température de 90 °C pendant minimum 1 heure avant le 1^{er} roulage. Pour les pneus MICHELIN Supermoto Slick la température ne doit pas dépasser les 70-80 °C.
- Par temps froid, les couvertures chauffantes ne doivent pas être réglées sur une température trop élevée. Plus il fait froid, plus la température de la couverture chauffante doit être basse afin d'éviter que les pneus ne refroidissent pendant la conduite. Les pneus qui refroidissent pendant la conduite peuvent fausser la perception du conducteur quant aux niveaux de performance réels.
- L'utilisation de couvertures chauffantes n'est pas obligatoire pour rouler avec les pneus MICHELIN Power Rain. En cas d'utilisation, elles doivent être réglées à 40 °C.
- Ces recommandations de pression sont faites dans le cadre d'un usage piste. Pour un usage routier, c'est la recommandation pression du constructeur qui s'applique. Pour les pneus circuit homologués route ou pour les pneus route à usage circuit occasionnel, il est essentiel de veiller à remettre la pression route après vos tours de piste

III - PRESSION

PISTE OFF-ROAD

PRESSION RECOMMANDÉE POUR LES PNEUS OFF-ROAD

Les recommandations de pression des pneus de moto tout-terrain ne conviennent que pour des durées, des vitesses et des charges limitées dans des zones prévues pour des vitesses élevées et scellées telles que les routes. Il est conseillé d'augmenter la pression des pneus en cas d'utilisation inévitable sur route ; une utilisation prolongée sur route doit être absolument évitée.

Voici les pressions des pneus moto recommandées par Michelin en fonction du terrain, des conditions météorologiques, de la puissance de la moto et du type de contrôle :

PRESSIONS À FROID RECOMMANDÉES AVEC CHAMBRE À AIR⁽¹⁾

| | PRESSIONS RECOMMANDÉES | | PRESSIONS MINIMUMS RECOMMANDÉES | |
|-------------------------------------|------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------|
| | Avant | Arrière | Avant | Arrière |
| MICHELIN StarCross 6 | 13 PSI/0.9 BAR | 13 PSI/0.9 BAR | 11.6 PSI/0.8 BAR | 11.6 PSI/0.8 BAR |
| MICHELIN StarCross 5 | 17.4 PSI/1.2 BAR | 17.4 PSI/1.2 BAR | 14.5 PSI/1.0 BAR | 14.5 PSI/1.0 BAR |
| MICHELIN Enduro Xtrem (Arrière) | - | 11.6 PSI/0.8 BAR | - | 8.7 PSI/0.6 BAR |
| MICHELIN Enduro Medium | 14.5 PSI/1.0 BAR | 14.5 PSI/1.0 BAR | 11.6 PSI/0.8 BAR | 11.6 PSI/0.8 BAR |
| MICHELIN Enduro Hard (Avant) | 14.5 PSI/1.0 BAR | - | 11.6 PSI/0.8 BAR | - |
| MICHELIN Tracker | 17.4 PSI/1.2 BAR | 17.4 PSI/1.2 BAR | - | - |
| MICHELIN Desert Race (Arrière) | - | 21.8 PSI/1.5 BAR | - | 14.5 PSI/1.0 BAR |
| MICHELIN Desert Race Baja (Arrière) | - | 17.4 PSI/1.2 BAR | - | 14.5 PSI/1.0 BAR |
| MICHELIN Trial Competition | 5.8 PSI/0.4 BAR | | 5.1 PSI/0,35 BAR | - |
| MICHELIN Trial Competition X11 | - | 5.1 PSI/0,35 BAR | - | 4.4 PSI/ 0,30 BAR |
| MICHELIN Trial Light | 5.8 PSI/0.4 BAR | - | 5.8 PSI/0.39 BAR | - |
| MICHELIN Trial X-Light Competition | - | 5.1 PSI/0,35 BAR | - | 4.4 PSI/ 0,30 BAR |

La conception des pneus Trial les rend délicats à monter. Il y a le risque de casser les tringles si vous appuyez trop fort. Respectez scrupuleusement les instructions de montage pour l'insertion des crochets de jante (lubrifiez, maintenez fermement le talon du côté opposé dans le creux de la jante - n'exercez pas de force excessive sur le talon). Pour gonfler, placez un anneau en caoutchouc entre le talon du pneu et la jante ou utilisez une sangle fermement serrée sur le sommet du pneu pour permettre la mise sous pression initiale.

III - PRESSION

COMMENT CHOISIR UNE CHAMBRE À AIR DE MOTO

Quand avez-vous besoin d'une chambre à air ?

La fonction d'une chambre à air est d'assurer l'étanchéité de l'ensemble pneu/roue. Pour savoir si vous avez besoin d'une chambre à air, commencez par déterminer si votre pneu est de type Tube (TT) ou Tubeless (TL).

Comment savoir si les pneus sont TL ou TT ?



Pneus de type chambre à air (TT)

Ce sont des pneus dont la première couche de caoutchouc à l'intérieur n'est pas étanche. Ils doivent donc contenir une chambre à air pour maintenir la pression.



Pneus tubeless (TL)

Dans les pneus tubeless, la première couche de caoutchouc est étanche à l'air. Il n'est donc pas nécessaire de monter une chambre à air pour assurer l'étanchéité.



Il existe cependant une exception : si la jante est TT, il faut utiliser une chambre à air.

Examinez maintenant les jantes pour déterminer si elles sont TL ou TT.

Comment savoir si les jantes sont TL ou TT ?

Jantes à rayons

Les rayons percent généralement la jante au centre sur toute la circonférence. Et comme ces trous impliquent un manque d'étanchéité, ce type de jante est de type Tube Type (TT). Elle nécessite donc une chambre à air.

Il existe cependant des jantes dont les rayons sont fixés d'une autre manière, afin de conserver l'étanchéité. Ces types de jantes à rayons sont Tubeless (TL) et non Tube Type (TT).



Une jante Tube Type (TT) :
les rayons percent la jante au centre.



Une jante à rayons Tubeless (TL) :
les rayons sont fixés sur les carres en maintenant l'étanchéité.

Ruban de jante pour jantes à rayons

Lorsque les rayons percent la jante, l'intérieur de la jante n'est pas lisse. En roulant, cela peut entraîner une surchauffe ou un trou dans la chambre à air. Pour éviter cela, il est recommandé d'utiliser un ruban de jante. Il s'agit d'un accessoire en caoutchouc qui recouvre la jante intérieure et protège la chambre à air de la moto ou le MICHELIN Bib Mousse™ des têtes de rayons.



ALT & légende : Un ruban de jante protège la chambre à air ou le MICHELIN Bib Mousse™ des têtes de rayons.

III - PRESSION

COMMENT CHOISIR UNE CHAMBRE À AIR DE MOTO

Comment savoir si les jantes sont TL ou TT ?



Jantes en alliage

Une jante en alliage est Tubeless (TL) car les rayons ne compromettent pas l'étanchéité.

Dans ce tableau, vous retrouverez ce que nous venons d'expliquer, présenté de manière synthétique :

| | JANTE À RAYONS | AUTORISER LA JANTE |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Pneu TT (type chambre à air) | Chambres à air ⁽¹⁾ | Chambres à air ⁽¹⁾ |
| Pneu TL (Tubeless) | Chambres à air ⁽¹⁾ | Chambres à air ⁽¹⁾ |

(1) nous recommandons d'utiliser un ruban de jante

Important :

Avec une jante alu et un pneu Tubeless, nous déconseillons de monter une chambre à air dans le pneu. En effet, en cas de crevaison, le pneu pourrait s'aplatir instantanément et brusquement.

Quand changer la valve d'un pneu tubeless ?

Si vous avez une valve en caoutchouc : nous vous recommandons de changer la valve à chaque changement de pneu.

Si vous avez une valve métallique : nous vous recommandons de changer le joint de valve à chaque changement de pneu.

Chambre à air pour moto de route et scooter

Il y a deux étapes pour choisir la bonne chambre à air pour un usage routier :

1. La chambre à air doit correspondre à la dimension de votre pneu. Il faut donc commencer par identifier la dimension de vos pneus pour trouver la bonne chambre à air.
2. Choisissez ensuite le type de valve (si plusieurs choix sont proposés).

Pour une même dimension, il y a parfois le choix entre deux types de valves :

- valve droite
- valve coudée

Comment choisir une valve ?

La forme de la valve détermine la facilité avec laquelle le pneu est mis sous pression. Lorsque l'accès à la valve est difficile, par exemple à cause du système de freinage, il peut être plus facile d'appliquer une pression avec une valve coudée plutôt qu'avec une valve droite.

Chambre à air pour moto tout-terrain

Pour le tout-terrain, nous proposons deux types de chambres à air :

- Renforcé : robuste
- Ultra-Heavy Duty (UHD) : plus robuste (4mm d'épaisseur)

Ici, le choix de la valve n'a pas d'importance puisqu'elle est toujours droite.

Entre la chambre à air renforcée ou Ultra-Heavy Duty (UHD), vous serez plus sécurisant en terme de résistance avec cette dernière, à condition bien sûr qu'elle existe dans vos dimensions.

L'alternative MICHELIN Bib Mousse™

Le MICHELIN Bib Mousse™ ne contenant pas d'air, il constitue un excellent choix tout-terrain pour ne jamais avoir à se soucier des crevaisons. Voir les dimensions du MICHELIN Bib Mousse™.

Nous vous recommandons d'utiliser un nouveau ruban de jante et une nouvelle chambre à air chaque fois que vous installez un nouveau pneu.

IV - LES PRINCIPAUX PROBLÈMES

TROUBLES DU COMPORTEMENT

LES PRINCIPAUX TROUBLES DE COMPORTEMENT

Il n'est pas toujours facile de déterminer les causes et origines des différents troubles de comportement. Les problèmes de comportement peuvent provenir des pneumatiques (type de pneu, pression inadaptée) et/ou d'une évolution du véhicule (accessoire, chargement...). Le pneu n'est donc pas toujours le seul à mettre en cause.

LOUVOIEMENT



Mouvement ondulatoire, d'amplitude variable, intervenant en ligne droite ou en courbe et débutant à une vitesse moyenne de l'ordre de 140 km/h.

GUIDONNAGE



Mouvement latéral brutal de l'avant (aller et retour de la fourche), ponctuel et très rapide, intervenant surtout en phase d'accélération et déclenché par une excitation extérieure (bosse, raccord).

SHIMMY



Oscillation latérale et entretenue de la fourche à faible vitesse (<100 km/h) en phase de décélération.

VIBRATION



Elles apparaissent au niveau de l'ensemble fourche / roue avant à des vitesses de l'ordre de 90 à 130 km/h.

Quand le pneu contribue à un trouble de comportement

| | LOUVOIEMENT | GUIDONNAGE | SHIMMY | VIBRATION |
|--------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| NIVEAU D'USURE | Effet important | Effet sensible | Effet sensible | Faible effet |
| PRESSION DE GONFLAGE | Effet important | Effet sensible | Effet sensible | Aucun effet |
| STRUCTURE BIAS / RADIAL | Effet important | Effet sensible | Effet sensible | Aucun effet |
| CENTRAGE : PNEU / ROUE | Effet important | Effet sensible | Effet sensible | Effet important |
| ÉQUILIBRAGE PNEU + ROUE | Faible effet | Aucun effet | Aucun effet | Effet important |

Mais le pneu n'est pas toujours la cause...

La répartition des charges a une influence significative sur l'apparition ou non de trouble du véhicule.

La présence d'accessoires rapportés ou modifiés : Top-case, sacoches, carénage, para-brise, poignées, siège, roues non d'origine, embouts de guidon non d'origine...

L'état général de la moto :

Uniformité des roues à rayon, roues endommagées.

- Usure des roulements
- Fourche : alignement, joints, huile...
- Colonne de direction
- Bras oscillant
- Amortisseur
- Cadre endommagé, points de fixation moteur...

IV - LES PRINCIPAUX PROBLÈMES ENNEMIS DU PNEU

Les trois principaux ennemis du pneu sont : sa dégradation physique, les aléas environnementaux et humains

Ces difficultés sont corrélées à la pression, au niveau d'usure de la bande de roulement, aux conditions climatiques, à l'entretien, à la vitesse...

La variabilité de ces paramètres ne permet pas de prévoir précisément la durée de vie d'un pneu.

DÉGRADATION PHYSIQUE

- Âge
- Mauvaises conditions de stockage
- Usure et dommage (perforation, coupure, déformation)

ALÉAS ENVIRONNEMENTAUX

- Températures extrêmes
- Humidité
- Ozone
- Solvants
- Produits pétroliers
- Produits Chimiques

HUMAIN

- N'effectue pas de contrôles de routine des pneus pour détecter l'usure ou les dommages.
- Ne maintient pas une pression adéquate des pneus (sous-gonflage ou surgonflage).
- Regonfle un pneu qui a roulé à plat ou qui est sérieusement sous-gonflé.
- Ne change pas un pneu avant qu'il n'atteigne la limite d'usure légale.
- Négligence d'un changement de comportement du vélo, perte de pression, vibration, bruit, ...
- N'inspecte pas un pneu après un impact violent.
- À un style de conduite agressif.
- Utilise des pneus de différentes tailles ou types.
- Ne remplace pas la valve lors du remplacement d'un pneu tubeless.
- Répare soi-même un pneu plutôt que de s'adresser à un spécialiste du pneu
- Des réparations temporaires qui deviennent une solution permanente.
- Montez un pneu sur une roue endommagée ou déformée.
- Ne stocke pas correctement les pneus.
- Pneus testés sur dynamomètres : Les pneus de moto ou de scooter qui ont été utilisés pour des tests de performances sur des dynamomètres ne doivent pas être utilisés par la suite pour une conduite normale en extérieur. Des pneumatiques d'essai spécifiques ou des pneumatiques usés et lisses doivent être utilisés pour les essais au dynamomètre.

IV - LES PRINCIPAUX PROBLÈMES

LES CASSURES DE GOMME PAR LE FROID

- SPÉCIFICITÉS CIRCUIT

Les Fondamentaux

Tous les mélanges de gommages utilisés dans les pneus ont des performances qui s'inscrivent à l'intérieur d'une plage de températures extrêmes.

- Une température basse à partir de laquelle la gomme perd toute élasticité et devient cassante. On appelle cela le point de brisure. Elle peut atteindre -55 °C pour certaines gommages.
- Une température haute, généralement supérieure à 200 °C, à partir de laquelle la gomme perd aussi toute son élasticité et devient pâteuse / visqueuse. On appelle cela le point de réversion.

Pour la grande majorité des pneus routiers, toutes catégories confondues, ces limites thermiques ne constituent pas une entrave à l'utilisation normale de nos pneus.



La manipulation de ces pneus à ces niveaux de températures pourra ainsi se traduire par des cassures de la bande de roulement, rendant le pneu inutilisable.

Spécifique des pneus de Compétition et HyperSport

Cas spécifique des pneus de Compétition et HyperSport

Dans le cadre des pneus Compétition et HyperSport, les très fortes températures rencontrées (liées aux forts niveaux d'adhérence) nécessitent une définition des mélanges de la bande de roulement pour des températures de fonctionnement plus élevées.

Une des conséquences est que ces gommages tendres ont un point de brisure à des températures autour du 10 °C.



MICHELIN
POWER PERFORMANCE

MICHELIN
POWER
SLICK²

MICHELIN
POWER
CUP²

MICHELIN
POWER
CUP^{EV0}

MICHELIN
POWER
SUPERMOTO

MICHELIN
POWER^{GP} 2

MICHELIN
POWER^{GP}

MICHELIN
POWER 6

MICHELIN
POWER^S

MICHELIN
POWER
SUPERMO-
TO
RAIN

MICHELIN
POWER
RAIN

MANUTENTION, TRANSPORT, STOCKAGE

Ne jamais manipuler ces pneus à une température inférieure à 10 °C pour éviter de les endommager.

Ne jamais manipuler ces pneus à des températures inférieures ou égales à 5 °C pour éviter toute déformation ou choc.

Ne jamais manipuler ces pneus à des températures inférieures ou égales à -10 °C pour éviter toute déformation ou choc.

MONTAGE ET DEMONTAGE

Avant montage ou démontage, le pneu doit être stocké pendant au moins 24 heures à une température supérieure à 15 °C.

Avant montage ou démontage du pneu, celui-ci doit être stocké pendant au moins 24h à une température supérieure ou égale à 10 °C.

IV - LES PRINCIPAUX PROBLÈMES

LES SEPT PRINCIPAUX DÉFAUTS

Conseils utiles

Lors des contrôles visuels, portez une attention particulière à la zone de la bande de roulement et aux flancs. Recherchez une usure inhabituelle, excessive ou inégale de la bande de roulement, des corps étrangers, des renflements ou des déformations, des signes de pénétration, des fissures du caoutchouc ou toute détérioration ou dommage.

Blessures



DESCRIPTION

Blessures sommet perforantes ou non, avec ou sans arrachements. Coup de frein localisé.

ORIGINES

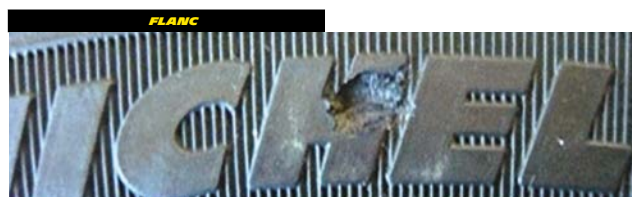
Agressions extérieures, soit par le passage sur des objets coupants, soit par un frottement contre un corps étranger.

EVOLUTIONS

Détérioration enveloppe par roulage à plat, rupture des nappes, décohésion produits.

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Contrôler les pressions d'usage
- Remplacer le ou les produits concernés si les blessures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse



DESCRIPTION

Blessures flancs perforantes ou non, avec ou sans arrachements.

ORIGINES

Agressions extérieures, soit par le passage sur des objets coupants, soit par un frottement contre un corps étranger.

EVOLUTIONS

Rupture gomme et nappe au flanc, roulage à plat.

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Contrôler les pressions d'usage
- Remplacer le ou les produits concernés si les blessures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse

Chocs



DESCRIPTION

Choc avec rupture de nappes au sommet. Généralement, on retrouve la trace de choc sur la bande de roulement.

ORIGINES

Agressions extérieures par le passage sur des objets coupants/contondants.

EVOLUTIONS

Rupture gomme et nappe au flanc, roulage à plat.

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Remplacer l'enveloppe
- Examiner les autres enveloppes du véhicule



DESCRIPTION

Allongement ou plis de la nappe carcasse avec ou sans rupture des câbles. Cassure radiale entre câbles. Choc pincement. Rupture instantanée sans pincement.

ORIGINES

Choc ou pincement des flancs lors de passage dans un « nid de poule » ou lors de montée brutale de trottoir.

EVOLUTIONS

Rupture gomme et nappe au flanc.
Roulage à plat.

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Remplacer le ou les produits concernés si les carcasses sont endommagées

IV - LES PRINCIPAUX PROBLÈMES

LES SEPT PRINCIPAUX DÉFAUTS

Craquelures



DESCRIPTION

Dommages au niveau du sommet avec ou sans perforation et/ou déchirures. Rupture localisée.

ORIGINES

agression externe, soit en roulant sur des objets tranchants/émoussés ou en se frottant à un corps étranger

EVOLUTIONS

Dommages causés à un pneu par un roulage sous-gonflé, rupture des plis, délamination du produit.

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Vérifier la pression utilisée
- Remplacer le(s) produit(s) concerné(s) si les dommages sont importants et ont atteint les couches ou la carcasse.



DESCRIPTION

Dommages au niveau des flancs avec ou sans perforation et/ou déchirures.

ORIGINES

agression externe, soit en roulant sur des objets tranchants/émoussés ou en se frottant à un corps étranger

EVOLUTIONS

Caoutchouc et/ou nappes cassés sur le flanc, sous-gonflage

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation.
- Vérifier la pression utilisée
- Remplacer le(s) produit(s) concerné(s) si les dommages sont importants et ont atteint les couches ou la carcasse.

Cassures



DESCRIPTION

Cassures gomme au sommet en bord ou fond de sculpture, avec ou sans arrachements, radiales ou circonférentielles.

ORIGINES

Conditions d'utilisation.

EVOLUTIONS

Risque d'infiltration avec dégradation sommet ou flanc.

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Remplacer le ou les produits concernés si les blessures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse



DESCRIPTION

Cassures gomme localisées ou généralisées, radiales, obliques ou circonférentielles plus ou moins importantes pouvant atteindre les nappes. Ces cassures peuvent être sur toutes les zones de l'enveloppe.

ORIGINES

Sollicitations mécaniques importantes au niveau des zones de flexion.

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Vérifier les conditions d'utilisation
- Routes, chemins, accès
- Type de conduite, charge vitesse, pression
- Examiner les autres enveloppes du véhicule
- Adapter les pressions à l'usage
- Remplacer le ou les produits concernés si les cassures sont profondes et atteignent les nappes ou la carcasse

IV - LES PRINCIPAUX PROBLÈMES

LES SEPT PRINCIPAUX DÉFAUTS

Graining (Pneus compétition)



DESCRIPTION

Craquelures gomme noire

ORIGINES

Echauffement excessif dû à un travail important de la carcasse (utilisation en sous-gonflage). Exposition à l'ozone, exposition prolongée à la lumière. Cire, vernis, produits de lavage, etc...

VERIFICATIONS/CONSEILS

1. augmenter la pression (1,8 bar maximum pour l'arrière ; 2,5 pour l'avant)
2. Choisir une gomme plus souple et adapter la pression au type d'utilisation
3. Ajustez les réglages de la moto pour que le pneu arrière fonctionne correctement

Marbrures



IL EST IMPÉRATIF DE S'ASSURER QUE LE PNEU NE PRÉSENTE PAS DE MARBRURE AVANT SA RÉPARATION.

DESCRIPTION

La marbrure est un plissement du calandrage intérieur du pneumatique. Dans la zone des marbrures, la gomme intérieure est noircie sur une largeur plus ou moins importante.

ORIGINES

Crevaision, perte de pression lente ou roulage en sous gonflage/sous pression, charge excessive.

EVOLUTIONS

Roulage à plat, dislocation de l'enveloppe.

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Les manifestations sont indétectables de l'extérieur, d'où la nécessité en cas de crevaision, de démonter le pneu pour vérifier son état
- Un pneu présentant ce type de dommage ne doit en aucun cas être remise en roulage
- Remplacer le ou les produits concernés

Domage sur pneu / Type d'usure

Type d'usure



DESCRIPTION

Usure irrégulière.
Formes d'usure sommet : usure en dents de scie dans le sens du roulage, usure avec effondrement partiel ou total à l'épaule...

EVOLUTIONS

Sur usure trop prononcée risque de dégradation des nappes sommet

VERIFICATIONS/CONSEILS

- Reconstituer l'historique du pneu (kilométrage, dates de changement, charge, lieu de roulage...)
- Vérifier les conditions d'utilisation
- Contrôler si la dimension est bien adaptée et préconisée par le constructeur
- Contrôler les pressions de gonflage
- Contrôler l'état mécanique des éléments de suspension, direction, roulement de roue
- Remédier rapidement à toutes anomalies mécaniques du véhicule
- Ne pas dépasser la charge admise

V - VIE DU PNEU

CONSEILS POUR LA RÉPARATION DES PNEUS

- > Propreté du plan de travail
- > Qualité des produits

- > Outils adaptés
- > Professionnels formés à la réparation

Un acte aussi banal que la réparation d'une crevaison peut avoir une incidence sur la sécurité du véhicule si on ne respecte pas les facteurs suivants qui assurent la qualité de la réparation



Vérification et diagnostic des pneus à réparer pneumatique par le professionnel.

En effet, un pneumatique qui a roulé sous-gonflé ou à plat, peut avoir subi des dommages irréversibles et seule une vérification exhaustive de l'intérieur de l'enveloppe permettra de déterminer la remise en roulage ou non du pneumatique.

Le démontage de l'enveloppe est donc indispensable pour juger sûrement de son état réel et du type de réparation à effectuer. Les enveloppes présentant les manifestations suivantes ne sont pas réparables et doivent être IMPÉRATIVEMENT retirées du roulage :

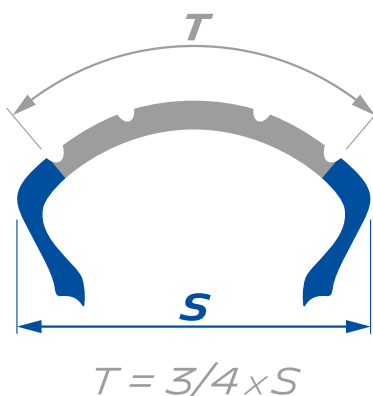
- Tringle apparente ou déformée
- Séparation des nappes internes
- Détérioration par corps gras ou corrosifs
- Broutage ou marbrures de la gomme intérieure
- Craquelures de la gomme consécutives au vieillissement du pneu

Pièces pour Réparation des Pneus (PRP)

- Pour réparer les pneus à froid Michelin recommande d'utiliser les PRP (Rustines en forme de champignon).

Les limites de réparation

- La réparation se fera uniquement dans la zone autorisée (T) qui est définie par $\frac{3}{4}$ de la largeur nominale du pneu (S).
- Le nombre et le diamètre maximal des réparations sont indiqués dans le tableau ci-dessous.



| CODE DE VITESSE DU PNEU | LE DIAMÈTRE MAXIMAL DE RÉPARATION | LE NOMBRE MAXIMALE DE RÉPARATION |
|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| <V | 6 mm | 2 |
| ≥V | 3 mm | 2 |

V - VIE DU PNEU

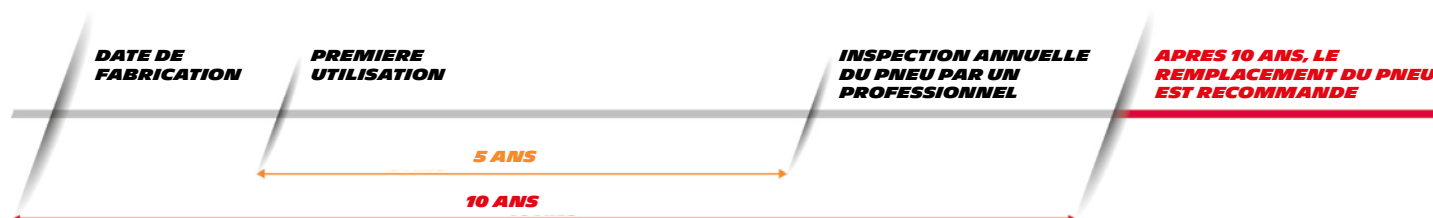
ÂGE ET PERFORMANCES DES PNEUS

Le vieillissement excessif d'un pneu peut affecter ses performances, voire son aptitude au service.

Il ne faut pas établir de corrélation entre l'âge d'un pneu et son vieillissement.

Le vieillissement d'un pneu dépend exclusivement des conditions dans lesquelles il a été stocké et de la manière dont il a été utilisé. Par exemple, un pneu neuf stationné ou entreposé à côté d'un transformateur peut présenter en quelques jours seulement des dommages aux flancs (craquelures) irréversibles, qui affecteront ses performances et sa tenue à la pression. Tout pneu produit par Michelin est soumis à des conditions exigeantes de stockage qui garantissent la pérennité de ses performances durant toute sa durée de stockage avant livraison.

Michelin garantit l'intégrité des performances des pneus livrés à ses clients.



Les pneus de compétition (MICHELIN Power Performance, MICHELIN Power Rain, MICHELIN Power SuperMoto Rain) sont particulièrement sensibles au vieillissement de par leur composition spécifique. La durée d'utilisation recommandée est de 2 ans après la date de première utilisation.

Remplacez votre pneu si la profondeur du pneu est au niveau de l'indicateur d'usure de la bande de roulement (qui est conforme à la réglementation à 0,8mm) ; on retrouve facilement les indicateurs d'usure de la bande de roulement avec le petit Bibendum sur l'épaule du pneu Michelin

V - VIE DU PNEU

CONSEILS DE STOCKAGE

HUMIDITE

Stocker les pneus dans un local frais, sec et avec une aération naturelle, pour éviter la condensation. A l'extérieur, les couvrir d'une bâche opaque et étanche.

LUMIERE

Protéger les pneus des UV (soleil et lumière artificielle).

TEMPERATURE

Doit être inférieure à 35 °C. Éviter tout contact direct avec des tuyaux et des radiateurs

MATERIELS ELECTRIQUES, SOLVANTS, HYDROCARBURES, COMBUSTIBLES, PRODUITS CHIMIQUES

Ne jamais entreposer les pneus dans un local où sont présents ces matériels et produits.

ROTATION DES STOCKS

À organiser pour que les pneus stockés en premier, soient utilisés en premier.

STOCKAGE A COURT TERME (< 4 SEMAINES)

Empiler les pneus à plat de préférence sur des palettes. La hauteur des piles ne doit pas dépasser 1,20 m. Après 4 semaines, il est recommandé de reconstituer les piles en inversant l'ordre des pneumatiques. Lorsque montés sur jantes, les pneumatiques doivent être stockés gonflés, en position verticale ou sur une seule épaisseur sur des étagères.

STOCKAGE A LONG TERME

Stocker les pneus verticalement sur des étagères situées à au moins 10 cm du sol. Afin d'éviter qu'ils se déforment, leur faire subir une légère rotation une fois par mois.





















L'humidité, la température, la lumière et certains agents chimiques ou électriques sont des facteurs de vieillissement connus, il est donc indispensable de stocker correctement les produits.

TECHNOLOGIES TRACK

GOMME & COMPOSANTS




























TRACK

| | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|
| MICHELIN Power Performance Slick | | |  |
| MICHELIN Power Performance 24 | | |  |
| MICHELIN Power Rain | | |  |
| MICHELIN Power Slick 2 |  |  |  |
| MICHELIN Power Cup 2 |  |  |  |
| MICHELIN Power Cup ^{EVO} |  |  |  |
| MICHELIN Power ^{GP} 2 |  |  |  |
| MICHELIN Power ^{GP} |  |  |  |
| MICHELIN Power SuperMoto | | |  |
| MICHELIN Power SuperMoto Rain | | |  |

**BANDE DE ROULEMENT
ET FLANC**

CARCASSE & RENFORCEMENT

| Finition | Architecture | | | Renforts |
|---|---|---|---|---|
| <p>MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN</p> | <p>MICHELIN RADIAL -2AT TECHNOLOGY</p> | <p>MICHELIN RADIAL -X TECHNOLOGY</p> | <p>MICHELIN RADIAL -X EVO TECHNOLOGY</p> | <p>MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY</p> |

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
|  | |  |  |  |
| | | |  |  |
| | |  | |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
| | |  | |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |

TECHNOLOGIES SPORT & ROAD

GOMME & COMPOSANTS

BANDE DE ROULEMENT ET FLANC

| Architecture | | Gomme | | Finition | Sillons | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---|---|--|---|--|---|
| MICHELIN 2CT TECHNOLOGY | MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY | MICHELIN SILICA TECHNOLOGY | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN | MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY | MICHELIN WATER BRAKE TECHNOLOGY | MICHELIN WATER EVERGRIP TECHNOLOGY |

SPORT & ROAD

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| MICHELIN Power Cup ² | | | | | | | | |
| MICHELIN Power Cup ^{EVO} | | | | | | | | |
| MICHELIN Power ^{GP} 2 | | | | | | | | |
| MICHELIN Power ^{GP} | | | | | | | | |
| MICHELIN Power ⁶ | | | | | | | | |
| MICHELIN Power ⁵ | | | | | | | | |
| MICHELIN Pilot Power 2CT | | | | | | | | |
| Michelin Road 6 | | | | | | | | |
| MICHELIN Road 5 | | | | | | | | |
| MICHELIN Pilot Road 4 | | | | | | | | |
| MICHELIN Pilot Road 3 | | | | | | | | |
| MICHELIN Pilot Street Radial | | | | | | | | |
| MICHELIN Road 6 GT | | | | | | | | |
| MICHELIN Pilot Road 4 GT | | | | | | | | |
| MICHELIN Road Classic | | | | | | | | |
| MICHELIN Commander III Cruiser | | | | | | | | |
| MICHELIN Commander III Touring | | | | | | | | |
| MICHELIN Commander II | | | | | | | | |
| MICHELIN Scorchers Adventure | | | | | | | | |
| MICHELIN Scorchers Sport | | | | | | | | |
| MICHELIN Scorchers 11 | | | | | | | | |
| MICHELIN Scorchers 21 | | | | | | | | |
| MICHELIN Scorchers 31 | | | | | | | | |
| MICHELIN Road 6 | | | | | | | | |
| MICHELIN Anakee Road | | | | | | | | |
| MICHELIN Anakee III | | | | | | | | |
| MICHELIN Anakee Adventure | | | | | | | | |
| MICHELIN Anakee Wild | | | | | | | | |
| MICHELIN Anakee Street | | | | | | | | |

TECHNOLOGIES OFF-ROAD














GOMME & COMPOSANTS

Gomme

MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY

MICHELIN
**CARBON
BLACK**
TECHNOLOGY

OFF-ROAD

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| MICHELIN StarCross 6 |  | |
| MICHELIN StarCross 5 | |  |
| MICHELIN Enduro Xtrem | |  |
| MICHELIN Enduro Medium |  |  |
| MICHELIN Enduro Hard | |  |
| MICHELIN Tracker | |  |
| MICHELIN Desert Race | |  |
| MICHELIN Desert Race Baja | |  |
| MICHELIN Trial Competition | |  |
| MICHELIN Trial Competition X11 | |  |
| MICHELIN Trial Light | |  |
| MICHELIN Trial X-Light Competition | |  |

**BANDE DE ROULEMENT
ET FLANC**

**CARCASSE
& RENFORCEMENT**

Conception

Architecture

**MICHELIN
ADAPTIVE
DESIGN**

**MICHELIN
RADIAL
-X
TECHNOLOGY**

**MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY**



TECHNOLOGIES MOBILITÉ URBAINE

GOMME & COMPOSANTS

Architecture

MICHELIN
2CT
TECHNOLOGY

















MICHELIN
2CT+
TECHNOLOGY

Gomme

MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY

MICHELIN
**CARBON
BLACK**
TECHNOLOGY






























MOBILITÉ URBAINE

| | MICHELIN 2CT TECHNOLOGY | MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY | MICHELIN SILICA TECHNOLOGY | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY |
|---------------------------|---|---|---|---|
| MICHELIN City Grip Saver | | |  | |
| MICHELIN City Grip 2 | | |  | |
| MICHELIN City Grip | | | |  |
| MICHELIN Power Pure SC |  | | |  |
| MICHELIN S1 | | | |  |
| MICHELIN Bopper | | | |  |
| MICHELIN Pilot Road 4 SC |  | |  | |
| MICHELIN Pilot Power 3 SC |  |  |  | |
| MICHELIN S83 | | | |  |
| MICHELIN ACS | | | |  |
| MICHELIN Pilot Street | | | |  |
| MICHELIN City Extra | | | |  |
| MICHELIN Anakee Street | | | |  |
| MICHELIN Reggae | | | |  |

BANDE DE ROULEMENT ET FLANC

CARCASSE & RENFORCEMENT

| Conception | | Sillons | | Architecture | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|--|---|---------------------------------|--------------------------------------|--|
| MICHELIN ADAPTIVE DESIGN | MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY | MICHELIN WATER BRAKE TECHNOLOGY | MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY | MICHELIN BIAS TECHNOLOGY | MICHELIN RADIAL -X TECHNOLOGY | MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| |  | |  |  | | |
| |  | |  |  | | |
| |  | |  |  | | |
| | | | |  | | |
| | | | |  | | |
| | | | |  | | |
| |  |  | | |  |  |
| | | | | |  |  |
| | | | |  | | |
| | | | |  | | |
|  |  | |  |  | | |
| | | |  |  | | |
| | | |  |  | | |
| | | | |  | | |

GLOSSAIRE DES PICTOGRAMMES :



Longévité



Mise en température



Maniabilité



régularité dans les temps par tour



Grip



Grip sol sec



Grip sol mouillé



Autonomie



Plug & Play



Evolution



Capacité Tout-terrain



Distance de freinage sur sol mouillé



Robustesse en usage Tout-terrain



Robustesse en usage urbain



Légèreté



Première Monte



Polyvalence



Podium



Économiseur de pression



Performance à haute vitesse



Stabilité



maxibrand creation

Photos copyrights

©MX JULY, © Kevin FRANCOIS, © Florent GIFFARD, © Patrick Bertineau, ©Stephen Shannon

3D / Maxibrand - Archives Michelin

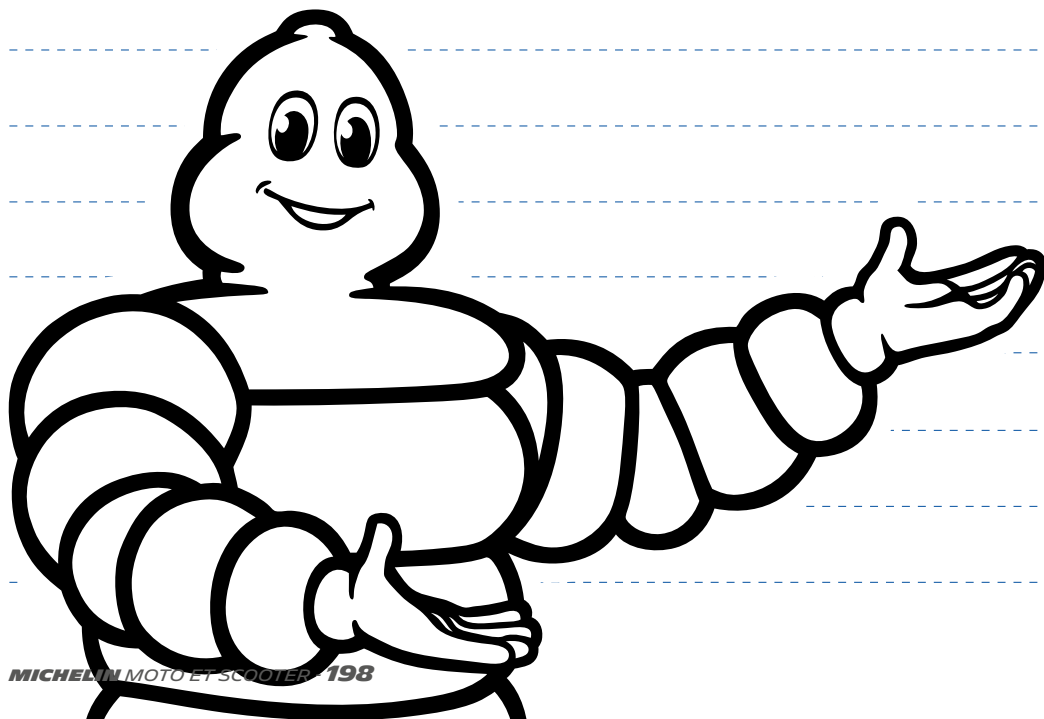
Manufacture Française des Pneumatiques Michelin - 23 Place des Carmes Déchaux 63000 Clermont-Ferrand - FRANCE

Correct information as of publishing date: Juin 2023

ORIGINAL EQUIPMENT

| Marque | Modèle | EVS | Dimension pneu AV | Gamme pneu AV | Dimension pneu AR | Gamme pneu AR |
|------------------|--|-----|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| AEON | A11 SPORT | x | 100/80 - 14 M/C 48S | MICHELIN CITY GRIP SAVER | 110/70 - 13 M/C 54S REINF | MICHELIN CITY GRIP SAVER |
| AJP | SPR Supermoto 125, 240, 250 | | 100/80-17 M/C 52S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 130/70-17 M/C 62S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| AJP | SPR 125, 240, 250 | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 120/90-18 M/C 65R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| AJP | SPR 310R, 510R | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| AJP | PR7 650 | x | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN TRACKER | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN TRACKER |
| APRILIA | RS4, TUONO 125, APRILIA SM, DERBY SENDA | | 100/80-17 M/C 52S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 130/70-17 M/C 62S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| APRILIA | SR-GT 125cc & 200 cc | | 110/80-14 M/C 53P TL | MICHELIN ANAKEE STREET | 130/70-13 M/C 57P TL | MICHELIN ANAKEE STREET |
| BAJAJ | DOMINAR 400 | | 110/70 ZR 17 M/C 54W FTL | MICHELIN ROAD 5 | 150/60 ZR 17 M/C 66W R TL | MICHELIN ROAD 5 |
| BETAMOTOR | EVO 300 2T | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| BETAMOTOR | TRIAL COMPETIZIONE | | 80/100-21 M/C 51M F TT | MICHELIN TRIAL LIGHT | 120/100 R 18 68M R TL | MICHELIN TRIAL X LIGHT COMP |
| BETAMOTOR | RR 125 | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 120/90-18 M/C 65R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| BETAMOTOR | RR 350 4T | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| BETAMOTOR | RR 4T FACTORY | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| BETAMOTOR | RR 50 MOTARD | | 100/80-17 M/C 52S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 130/70-17 M/C 62S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| BETAMOTOR | RR250 2T | | 90/100-21 M/C 57R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| BETAMOTOR | RR300 2T | | 90/100-21 M/C 57R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| BETAMOTOR | RR350 4T | | 90/100-21 M/C 57R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| BETAMOTOR | RR480 4T | | 90/100-21 M/C 57R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| BETAMOTOR | WR 125 4T | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 120/90-18 M/C 65R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| BMW | F800 GS / F800 GS ADVENTURE | | 90/90-21 M/C 54V F TL/TT | MICHELIN ANAKEE III | 150/70 R 17 M/C 69V TL/TT | MICHELIN ANAKEE III |
| BMW | F850 GS | | 90/90-21 M/C 54V F TL/TT | MICHELIN ANAKEE III | 150/70 R 17 M/C 69V TL/TT | MICHELIN ANAKEE III |
| BMW | F900 XR | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) | MICHELIN ROAD 5 GT | 180/55 ZR 17 M/C (73W) | MICHELIN ROAD 5 GT |
| BMW | R1300 GS | | 120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 170/60R17 M/C 72V R TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE |
| BMW | M1000RR | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL | MICHELIN POWER CUP 2 | 200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL | MICHELIN POWER CUP 2 |
| BMW | S1000RR FORGED & CARBON WHEEL | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL | MICHELIN POWER CUP 2 | 200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL | MICHELIN POWER CUP 2 |
| BMW | S1000RR STANDARD WHEEL | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL | MICHELIN POWER 6P | 190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL | MICHELIN POWER 6P |
| BMW | R NINE-T | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL | MICHELIN Road 6 GT | 180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL | MICHELIN Road 6 GT |
| BMW | R NINE-T BOBBER | | 100/90 B 19 M/C 57H F TL/TT | MICHELIN COMMANDER III CRUISER | 150/80 B 16 M/C 77H REINF TL/TT | MICHELIN COMMANDER III CRUISER |
| BMW | F750 GS | | 110/80 R 19 M/C 59V F TL/TT | MICHELIN ANAKEE III | 150/70 R 17 M/C 69V TL/TT | MICHELIN ANAKEE III |
| BMW | R NINE T SCRAMBLER | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) | MICHELIN ROAD 5 | 180/55 ZR 17 M/C (73W) | MICHELIN ROAD 5 |
| BMW | R 1250 RT | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) | MICHELIN ROAD 5 GT | 180/55 ZR 17 M/C (73W) | MICHELIN ROAD 5 GT |
| BMW | R1200 R, R1200 RS | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | MICHELIN ROAD 5 GT | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | MICHELIN ROAD 5 GT |
| BMW | G310R | | 110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET RADIAL | 150/60 R 17 M/C 66H R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET RADIAL |
| BMW | R18 | | 120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT | MICHELIN COMMANDER III TOURING | 180/65 B 16 M/C 81H REINF R TL/TT | MICHELIN COMMANDER III TOURING |
| BMW | R18 CLASSIC | | 130/90 B 16 M/C 73H REINF F TL/TT | MICHELIN COMMANDER III TOURING | 180/65 B 16 M/C 81H REINF R TL/TT | MICHELIN COMMANDER III TOURING |
| BMW | R18 B | | 120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT | MICHELIN COMMANDER III TOURING | 180/65 B 16 M/C 81H REINF R TL/TT | MICHELIN COMMANDER III TOURING |
| BMW | R18 TRANSCONTINENTAL | | 120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT | MICHELIN COMMANDER III TOURING | 180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT | MICHELIN COMMANDER III TOURING |
| BMW (TVS) | K06 (codename) | x | 120/80 - 14 M/C 58S F TL/TT | MICHELIN CITY GRIP SAVER | 150/70 - 14 M/C 66S R TL/TT | MICHELIN CITY GRIP SAVER |
| CHUNFENG | MT-800 | | 110/80 R 19 M/C 59V F TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE |
| E3 MOBILITY | Deux7 | x | 110/70-14 M/C 50P F TL | MICHELIN CITY GRIP | 130/70-13 M/C 63P REINF R TL | MICHELIN CITY GRIP |
| ELECTRIC MOTION | EPURE | x | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| FANTIC | XMF 125 MOTARD | | 100/80-17 M/C 52S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 130/70-17 M/C 62S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| FANTIC | CABALLERO RALLY | | 110/80R19 M/C 59R | MICHELIN ANAKEE WILD | 140/80 - 17 M/C 69R | MICHELIN ANAKEE WILD |
| FANTIC | ENDURO XE 50 | | 80/90-21 M/C 48S | MICHELIN ANAKEE WILD | 110/80 - 18 M/C 58S | MICHELIN ANAKEE WILD |
| FANTIC | ENDURO XEF 125 | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN TRACKER | 120/90-18 M/C 65R R TT | MICHELIN TRACKER |
| FANTIC | E-SCOOTER | x | 90/80 - 16 M/C 51S REINF TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 100/80 - 16 M/C 50S TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| GASGAS | TXT PRO 125 | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| GASGAS | TXT PRO 250 | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| GASGAS | TXT PRO 280 | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| GASGAS | TXT PRO 300 | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| GASGAS | GASGAS ALL ENDURO MO-DELS (200/250/300cc3) | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| GOGORO | S2 | x | 100/80 - 14 M/C 48S | MICHELIN CITY GRIP SAVER | 110/70 - 13 M/C 54S REINF | MICHELIN CITY GRIP SAVER |
| HARLEY-DAVIDSON® | LOW RIDER S (FXLR5) | | 110/90B19 M/C 62H F TL | MICHELIN SCORCHER 31 | 180/70 B 16 M/C 77H R TL | MICHELIN SCORCHER 31 |
| HARLEY-DAVIDSON® | LOW RIDER ST (FXLR5T) | | 110/90B19 M/C 62H F TL | MICHELIN SCORCHER 31 | 180/70 B 16 M/C 77H R TL | MICHELIN SCORCHER 31 |
| HARLEY-DAVIDSON® | IRON 883 (XL 883 N) | | 100/90 B 19 M/C 57H F TL/TT | MICHELIN SCORCHER 31 | 150/80 B 16 M/C 77H REINF R TL/TT | MICHELIN SCORCHER 31 |
| HARLEY-DAVIDSON® | IRON 1200 | | 100/90 B 19 M/C 57H F TL/TT | MICHELIN SCORCHER 31 | 150/80 B 16 M/C 77H REINF R TL/TT | MICHELIN SCORCHER 31 |
| HARLEY-DAVIDSON® | FXDR 114 | | 120/70ZR19 M/C 60W TL/TT | MICHELIN SCORCHER 11 | 240/40 R 18 M/C 79V R TL | MICHELIN SCORCHER 11 |
| HARLEY-DAVIDSON® | FORTY-EIGHT (XL 1200X) | | 130/90 B 16 M/C 73H REINF F TL | MICHELIN SCORCHER 31 | 150/80 B 16 M/C 77H REINF R TL/TT | MICHELIN SCORCHER 31 |
| HARLEY-DAVIDSON® | SPORTSTER 1200 CUSTOM | | 130/90 B 16 M/C 73H REINF F TT/TL | MICHELIN SCORCHER 31 | 150/80 B 16 77H REINF R TL/TT | MICHELIN SCORCHER 31 |
| HARLEY-DAVIDSON® | STREET ROD | | 120/70R17 M/C 58V F TL | MICHELIN SCORCHER 21 | 160/60 R 17 M/C 69V R TL | MICHELIN SCORCHER 21 |
| HARLEY-DAVIDSON® | BREAKOUT 114 (FXBR5) | | 130/60B21 M/C 63H F TL | MICHELIN SCORCHER 11 | 240/40 R 18 M/C 79V R TL | MICHELIN SCORCHER 11 |
| HARLEY-DAVIDSON® | FAT BOY 114 (FLFB5) | | 160/60R18 M/C 70V F TL | MICHELIN SCORCHER 11 | 240/40 R 18 M/C 79V R TL | MICHELIN SCORCHER 11 |
| HARLEY-DAVIDSON® | SPORT GLIDE | | 130/70 B 18 M/C 63H | MICHELIN SCORCHER 31 | 180/70 B 16 M/C 77H R TL | MICHELIN SCORCHER 31 |
| HARLEY-DAVIDSON® | STREET 500 & 750 | | 100/80-17 M/C 52H F TL | MICHELIN SCORCHER 11 | 140/75 R 15 M/C 65H R TL | MICHELIN SCORCHER 11 |
| HARLEY-DAVIDSON® | SPORTSTER SUPERLOW | | 120/70ZR18 M/C (59W) F TL | MICHELIN SCORCHER 11 | 150/70 R 17 M/C (69W) R TL | MICHELIN SCORCHER 11 |
| HARLEY-DAVIDSON® | LIVEWIRE ONE | x | 120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL | MICHELIN SCORCHER SPORT | 180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL | MICHELIN SCORCHER SPORT |
| HARLEY-DAVIDSON® | PAN AMERICA | | 120/70R19 M/C 60V F TL | MICHELIN SCORCHER ADVENTURE | 170/60 R 17 M/C 72V R TL | MICHELIN SCORCHER ADVENTURE |
| HONDA | CB300 | | 110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET RADIAL | 150/60 R 17 M/C 66H R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET RADIAL |
| HONDA | CB500F, CBR500R | | 120/70ZR17M/C (58W) F TL | MICHELIN ROAD 6 | 160/60 ZR 17M/C (69W) R TL | MICHELIN ROAD 6 |
| HONDA | CB 750 HORNET | | 120/70ZR17M/C (58W) F TL | MICHELIN ROAD 5 | 160/60 ZR 17M/C (69W) R TL | MICHELIN ROAD 5 |
| HONDA | CB 1000 R | | 120/70ZR17 M/C (58W) F TL | MICHELIN POWER 5 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL | MICHELIN POWER 5 |
| HONDA | FORZA 125,250,350cc | | 120/70-15 M/C 56P F TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 140/70-14 M/C 68P REINF R TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| HONDA | SH 125 & SH 150 | | 100/80-16 M/C 50P F TL | MICHELIN CITY GRIP | 120/80-16 M/C 60P R TL | MICHELIN CITY GRIP |
| HONDA | PCX | | 110/70-14M/C50P F TL | MICHELIN CITY GRIP | 130/70-13M/C 63P REINF R TL | MICHELIN CITY GRIP |
| HONDA | e-PCX | x | 100/80-14M/C 48P F TL/TT | MICHELIN CITY GRIP | 120/70-14 M/C 55P R TL/TT | MICHELIN CITY GRIP |
| HONDA | AFRICA TWIN | | 90/90-21 M/C 54H TL | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 150/70 R 18 M/C 70H TL | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE |

| Marque | Modèle | EVS | Dimension pneu AV | Gamme pneu AV | Dimension pneu AR | Gamme pneu AR |
|----------------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| HONDA MONTESA | COTA | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMPETITION X 11 |
| HUSQVARNA | TE 300I GRAHAM JARVIS | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| HUSQVARNA | TE 300I, TE 250I, TE 150I (2T) | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| HUSQVARNA | FE 501, FE 450, FE 350, FE 250 (4T) | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| JEDI | 750cc | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL | MICHELIN POWER ⁵ | 180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL | MICHELIN POWER ⁵ |
| KTM | DUKE 125 | | 110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT | MICHELIN ROAD 5 | 150/60 R 17 M/C 66H R TL/TT | MICHELIN ROAD 5 |
| KTM | 350 EXC-F | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| KTM | 390 ADVENTURE | | 100/90-19 M/C 57V F TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 130/80 R 17 M/C 65H R TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE |
| KTM | DUKE 790 | | 120/70ZR17 M/C (58W) F TL | MICHELIN ROAD 5 | 180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL | MICHELIN ROAD 5 |
| KTM | KTM 790 ADVENTURE | | 90/90-21 M/C 54V F TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 150/70 R 18 M/C R TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE |
| KTM | DUKE 890 R | | 120/70ZR17 M/C (58W) TL | MICHELIN POWER CUP ² | 180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL | MICHELIN POWER CUP ² |
| KTM | SUPER DUKE 1290 RR | | 120/70ZR17 M/C (58W) TL | MICHELIN POWER CUP ² | 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL | MICHELIN POWER CUP ² |
| KTM | 1350 SUPER DUKE R | | 120/70ZR17 M/C (58W) TL | MICHELIN POWER ^{6P} | 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL | MICHELIN POWER ^{6P} |
| KTM | 890 Adventure Sport SMT | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL | MICHELIN POWER ^{6P} | 180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL | MICHELIN POWER ^{6P} |
| MOTO GUZZI | V85 TT | | 110/80R19 M/C 59V F TT/TL | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE |
| PEUGEOT | CITYSTAR 125 | | 120/70 - 13 M/C 53P F TL | MICHELIN POWER PURE SC | 130/60 - 13 M/C 60P REINF F/R TL | MICHELIN POWER PURE SC |
| PEUGEOT | SATELIS 125 | | 120/70-14 M/C 55P F TL | MICHELIN CITY GRIP | 140/60-13 M/C 63P REINF R TL | MICHELIN CITY GRIP |
| PEUGEOT | PULSION | | 120/70 - 14 M/C 55S F TL | MICHELIN CITY GRIP | 130/70-13 M/C 63P REINF TL | MICHELIN CITY GRIP |
| PEUGEOT | METROPOLIS 400 | | 110/70-13 M/C 48S F TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 140/70-14 M/C 68S REINF R TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| PIAGGIO | BEVERLY 300 | | 110/70-16 M/C 52P TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 140/70-14 M/C 68P REINF R TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| PIAGGIO | BEVERLY 400 | | 120/70-16 M/C 57S TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 150/70-14 M/C 66S R TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| PIAGGIO | GTS 125 & 300 | | 120/70-12 M/C 51S CITY F TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 130/70-12 M/C 62S REINF TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| PIAGGIO | MP3 300 | | 110/70-13 M/C 48S F TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 140/60-14 M/C 64S REINF R TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| PIAGGIO | MP3 400,500,530cc | | 110/70-13 M/C 48S F TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 140/70-14 M/C 68P REINF R TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| PIAGGIO | LIBERTY 50 | | 90/80 - 16 M/C 51S TL/TT | MICHELIN CITY GRIP | 110/80 - 14 M/C 59S REINF TL/TT | MICHELIN CITY GRIP |
| PIAGGIO | SPRINT & PRIMAVERA | | 110/70-12 M/C 47S F TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 120/70-12 M/C 58S REINF TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| PIAGGIO | MEDLEY | | 100/80-16 M/C 50P F TL | MICHELIN CITY GRIP | 120/70 - 14 M/C 61P REINF TL | MICHELIN CITY GRIP |
| PIAGGIO | 946 | | 120/70-12 M/C 51S CITY F TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 130/70-12 M/C 62S REINF TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| RED ELECTRIC | RED ELECTRIC PRO | x | 90/90 - 12 M/C 54P TL | MICHELIN CITY GRIP | 90/90 - 12 M/C 54P TL | MICHELIN CITY GRIP |
| RED MOTO | CRF 450 | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| RED MOTO | CRF 250 MX | | 80/100 - 21 M/C 51M NHS F TT | MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT | 110/90 - 19 M/C 62M NHS R TT | MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT |
| RIEJU | ENDURO MODELS (250/300 CC) | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| RIEJU | MRT | | 100/80-17 M/C 52S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 130/70-17 M/C 62S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| SHERCO | SE 125 2T | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| SHERCO | SE 2.5 2T | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| SHERCO | SE 3.0 2T | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| SHERCO | SEF 2.5 4T | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| SHERCO | SEF 3.0 4T | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| SHERCO | SEF 4.5 4T | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| SHERCO | SE-R | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| SHERCO | SM-R | | 100/80-17 M/C 52S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 130/70-17 M/C 62S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| SHERCO | ST | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| SHERCO | 330 ST FACTORY | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMPETITION X 11 |
| SWM | SM 125, SS12 | | 110/70-17 M/C 54S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 140/70-17 M/C 66S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| SWM | RS ENDURO | | 90/90-21 M/C 54R F TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM | 140/80-18 M/C 70R R TT | MICHELIN ENDURO MEDIUM |
| SWM | SM500 | | 120/70ZR17 M/C (58W) F TL | MICHELIN PILOT POWER 2CT | 150/60 ZR 17 M/C (66W) R TL | MICHELIN PILOT POWER 2CT |
| SWM | SM650 | | 120/70 R17 M/C 58H F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET RADIAL | 150/60 R 17 M/C 66H R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET RADIAL |
| SWM | SM650 | | 120/70ZR17 M/C (58W) F TL | MICHELIN PILOT POWER 2CT | 150/60 ZR 17 M/C (66W) R TL | MICHELIN PILOT POWER 2CT |
| SWM | RS 125 | | 80/90-21 M/C 48S F TT | MICHELIN ANAKEE WILD | 110/80-18 M/C 58S R TT | MICHELIN ANAKEE WILD |
| TM | SMR 125 | | 120/70 ZR17M/C (58W) | MICHELIN PILOT POWER 2CT | 150/60 ZR 17 M/C (66W) | MICHELIN PILOT POWER 2CT |
| TORROT ELECTRIC | MUVI | x | 90/80-16 M/C 51S REINF F/R TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 90/80-16 M/C 51S REINF F/R TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| TORROT ELECTRIC | TORROT E10, E12 | x | 2.50-12 36j F TT | MICHELIN STARCROSS 5 MINI | 2.50-12 36j F TT/M/C 33j TT | MICHELIN STARCROSS 5 MINI |
| TRIUMPH | TRIDENT | | 120/70ZR17M/C (58W) F TL | MICHELIN ROAD 5 | 180/55 ZR 17M/C (73W) R TL | MICHELIN ROAD 5 |
| TRIUMPH | TIGER SPORT 660 | | 120/70ZR17M/C (58W) F TL | MICHELIN ROAD 5 | 180/55 ZR 17M/C (73W) R TL | MICHELIN ROAD 5 |
| TRIUMPH | TIGER 850 SPORT | | 100/90 - 19 M/C 57V F TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE |
| TRIUMPH | TIGER 900 GT | | 100/90 - 19 M/C 57V F TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE | 150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT | MICHELIN ANAKEE ADVENTURE |
| TRIUMPH | TIGER 900 BOND EDITION | | 90/90-21 M/C 54H TL/TT | MICHELIN ANAKEE WILD | 150/70 R 17 69R M/C TL/TT | MICHELIN ANAKEE WILD |
| TRIUMPH | BONNEVILLE T100, T120 | | 100/90-18 M/C 56H F T | MICHELIN ROAD CLASSIC | 150/70 R 17 M/C 69H R TL/TT | MICHELIN ROAD CLASSIC |
| TRIUMPH | SPEED TWIN 900 | | 100/90-18 M/C 56H F T | MICHELIN ROAD CLASSIC | 150/70 R 17 M/C 69H R TL | MICHELIN ROAD CLASSIC |
| TRS MOTORCYCLES S.L. | TRS ONE 250 | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| TRS MOTORCYCLES S.L. | TRS ONE 280 | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| TRS MOTORCYCLES S.L. | TRS ONE 300 | | 2.75-21 45M F TT | MICHELIN TRIAL COMPETITION | 4.00 R 18 64M R TL | MICHELIN TRIAL COMP X11 |
| TVS | APACHE 310 RR | | 110/70ZR17 M/C 54 W F TL | MICHELIN ROAD 5 | 150/60 ZR 17 M/C 66W R TL | MICHELIN ROAD 5 |
| VENT | DERAPAGE 50 CC | | 100/80-17 M/C 52S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 130/70-17 M/C 62S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| YAMAHA | MT 125 | | 100/80-17 M/C 52S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 130/70-17 M/C 62S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| YAMAHA | MT07 | | 120/70ZR17M/C (58W) F TL | MICHELIN ROAD 5 | 180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL | MICHELIN ROAD 5 |
| YAMAHA | XSR 700 | | 120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL | MICHELIN ROAD 5 | 180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL | MICHELIN ROAD 5 |
| YAMAHA | X-MAX 125 & 300 | | 120/70-15 M/C 56S TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 140/70-14 M/C 68S REINF TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |
| YAMAHA | YZF-R 125 | | 100/80-17 M/C 52S F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 130/70-17 M/C 62S R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| YAMAHA | MT07 TRACER | | 120/70 ZR 17 M/C 58(W) TL | MICHELIN ROAD 6 GT | 180/55 ZR 17 M/C 73(W) TL | MICHELIN ROAD 6 GT |
| YAMAHA | MT-03 | | 110/70-17 M/C 54H F TL/TT | MICHELIN PILOT STREET | 140/70-17 M/C 66H R TL/TT | MICHELIN PILOT STREET |
| ZAPP | i300 | x | 120/70 - 14 M/C 61S REINF TL | MICHELIN CITY GRIP 2 | 140/60 - 14 M/C 64S REINF R TL | MICHELIN CITY GRIP 2 |



20 horizontal dashed lines for writing.

Circuit

Sport & Road

Off-Road

Mobilité Urbaine

Accessoires

Données techniques

Annexes



2wheelinfo@michelin.com

www.michelin.fr
www.michelin.be

Service consommateur

FR : 0 800 906 224 service & appel gratuits

BE : 07 815 31 34 service & appel gratuits

Du lundi au vendredi de 9h à 18h

email : contact@2r.michelin.eu