



MICHELIN
FAHRRADREIFEN
PRODUKTBROSCHÜRE 2024



SPEZIELLE PRODUKTLINIEN FÜR VERSCHIEDENE EINSATZZWECKE



S. 18 **ROAD**

Racing Line		Competition Line				Performance Line	Access Line	
MICHELIN POWER TRIAL	MICHELIN POWER CUP Tubular	MICHELIN POWER CUP Tubeless Ready	MICHELIN POWER CUP Tube Type	MICHELIN POWER PROTECTION Tubeless Ready	MICHELIN POWER ALL SEASON	MICHELIN LITHION 4	MICHELIN DYNAMIC SPORT	MICHELIN DYNAMIC CLASSIC
				NEU		NEU		

S. 45 **GRAVEL**

Competition Line

MICHELIN POWER ADVENTURE

MICHELIN POWER GRAVEL

CYCLOCROSS S. 40

Racing Line

MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET Tubular

MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD Tubular

Competition Line

MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET

MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD

S. 54 **MTB**

S. 62 **X-COUNTRY**

Racing Line			Competition Line	Performance Line	
MICHELIN JET XC ² EBIKE READY	MICHELIN FORCE XC ² EBIKE READY	MICHELIN WILD XC EBIKE READY	MICHELIN WILD MUD EBIKE READY	MICHELIN FORCE XC ² EBIKE READY	MICHELIN WILD XC EBIKE READY

S. 70 **ALL-MOUNTAIN**

Competition Line		Performance Line	
MICHELIN FORCE AM ² EBIKE READY	MICHELIN WILD AM ² EBIKE READY	MICHELIN FORCE AM EBIKE READY	MICHELIN WILD AM EBIKE READY

S. 76 **E-BIKE**

Racing Line		Competition Line	
MICHELIN E-WILD FRONT EBIKE DESIGN	MICHELIN E-WILD REAR EBIKE DESIGN	MICHELIN E-WILD FRONT EBIKE DESIGN	MICHELIN E-WILD REAR EBIKE DESIGN
NEU	NEU		

S. 82 **ENDURO**



S. 88 **DH**



S. 95 **FREESTYLE**



S. 98 **BMX**



S. 100 **LEISURE**



S. 106

CITY



S. 116

TREKKING



S. 128

SCHLÄUCHE



KINDER

S. 126



TECHNISCHE DATEN

S. 136

EINE ERSTKLASSIGE UND STARKE MARKE, LEICHT ZU VERKAUFEN

MICHELIN, EINE HOCHWERTIGE UND ÜBERZEUGENDE REIFENMARKE

#1 REIFENMARKE gemessen am **MARKTWERT** ⁽¹⁾ im Jahr 2022

17. PLATZ unter den **STÄRKSTEN MARKEN** in 2023 laut Brand Finance ⁽²⁾

EIN PIONIER DER MOBILITÄTS-INNOVATION SEIT 1889: ⁽³⁾



1891

Erstes Patent für abnehmbare und reparaturfähige Fahrradreifen für den Wettbewerb

1916

Bau der ersten gepflasterten Landebahn

1931

Fokussierung auf Verkehrszeichen: Herstellung von Pollern und Schildern

1976

Erfindung des faltbaren Wulst-Drahtreifens

1986

Einführung des HD-Schutzes im Wettbewerb



1900

Veröffentlichung des ersten Guide MICHELIN in einem roten Heft



1929

Die Innovation der Waggonbereifung, aus der die Michelinline hervorging



1946

Erfindung und Revolutionierung des Radialreifens

1985

Einführung von Slick-Reifen im Wettbewerb



1992

Entwicklung des »Grünen Reifen«, um die CO₂-Emissionen zu begrenzen

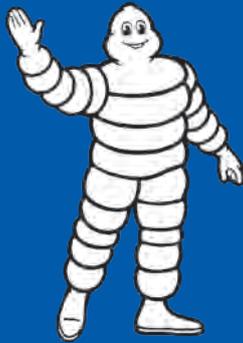
(1) Brand Finance berechnet den Markenwert, indem es den Wert ermittelt, den ein Unternehmen bereit wäre zu zahlen, wenn die Marke nicht die eigene wäre. (<https://brandirectory.com/methodology>).

(2) Brand Finance bestimmt auch die relative Stärke von Marken durch eine ausgewogene Scorecard von Kennzahlen, die Marketing-Investitionen, Stakeholder-Equity und Business Performance bewerten. Weltweiter Perimeter.

(3) Eine Pioniermarke seit 1889: Michelin war nicht nur der erste Hersteller von Reifenschläuchen für Radialreifen, sondern auch ein Pionier in Sachen Elektrifizierung (Formel ETM, Moto ETM).

EINE MARKE, DIE STETS DIE BEDÜRFNISSE DER VERBRAUCHER BEFRIEDIGT.

MICHELIN ENTWICKELT SICH STETIG WEITER, UM DEN ANSPRÜCHEN QUALITÄTSBEWUSSTER KUNDEN GERECHT ZU WERDEN.



„DER MICHELIN MANN“ wurde 2018 als **»ICON OF THE MILLENNIUM«⁽⁴⁾** ausgezeichnet.



1995

Erster Reifen mit dem Hochleistungs-Silizium-Gummi Bi-Compound

2000

Erster schlauchloser Mountainbike-Reifen »UST Tubeless«

2017

Das VISION-Konzept bietet einen technologischen Sprung nach vorne

2020

DH-Karkasse, steifer und robuster Down Hill Shield

2050

Die nächste Herausforderung: die Herstellung 100 % nachhaltiger Reifen



2000

Das Michelin Mann wird zum besten Logo des Jahrhunderts gewählt⁽⁵⁾

2013

Neue Familie von Gummimischungen »MAGI-X Series«

2019

MICHELIN UPTIS, ein pannensicherer Reifen ohne Luft

2022

Neue MICHELIN Power Cup-Serie

(4) Die prestigeträchtige Auszeichnung »Ikone des Jahrtausends« von Advertising Week, der US-amerikanischen globalen Konferenzreihe für Führungskräfte aus den Bereichen Marketing, Branding und Werbung, am 01.10.2018.

(5) von der Financial Times

MICHELIN: REIFEN, DENEN SIE VERTRAUEN KÖNNEN

MICHELIN IST DIE REIFENMARKE, DER DIE VERBRAUCHER in den meisten der untersuchten Länder **VERTRAUEN**.⁽¹⁾

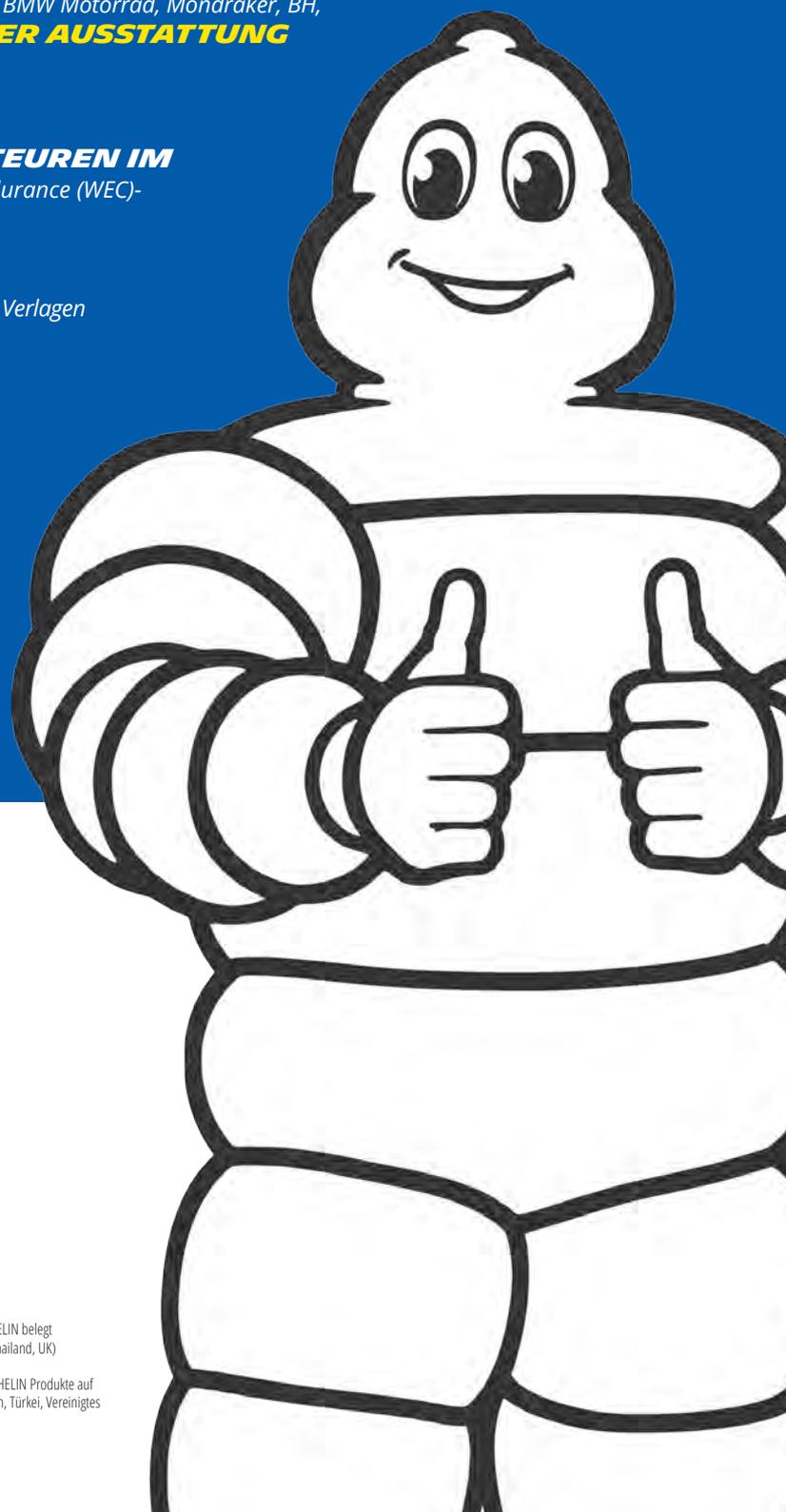
RENOMMIERTE AUTO-, MOTORRAD- UND FAHRADHERSTELLER

– wie Porsche, Mercedes-AMG, Tesla, Ferrari, Harley-Davidson®, BMW Motorrad, Mondraker, BH, Sun u. v. m. – **VERTRAUEN MICHELIN BEI DER AUSSTATTUNG IHRER FAHRZEUGE** (OE-Reifen).

Ausgewählt von den **ANSPRUCHSVOLLEN AKTEUREN IM BEREICH MOTORSPORT**: MotoGP™-Fahrer, Endurance (WEC)-Fahrer, Cofidis-Team.

MEHRFACH AUSGEZEICHNET von namhaften Verlagen (MOTORRAD, TÖFF ...).⁽²⁾

MICHELIN hat eine durchschnittliche **BEWERTUNG VON 4,68/5** (23.237 Bewertungen) für seine Reifen.⁽³⁾



(1) Quelle: Brand & Communication Monitoring – Studie durchgeführt von Kantar im Jahr 2021 im Auftrag von Michelin. MICHELIN belegt in 10 von 14 befragten Ländern den 1. Platz (Kanada, China, Frankreich, Griechenland, Ungarn, Italien, Mexiko, Spanien, Thailand, UK)

(2) Für Motorrad- und Pkw-Reifentestmagazine

(3) Durchschnitt auf der Grundlage von Bewertungen, die zwischen dem 22. August 2021 und dem 22. August 2022 für 37 MICHELIN Produkte auf 48 Websites in 13 Ländern (Australien, Kanada, China, Frankreich, Deutschland, Italien, Japan, Russland, Südkorea, Spanien, Türkei, Vereinigtes Königreich, USA) gesammelt wurden – Studie durchgeführt von Michelin

MICHELIN IST EIN PIONIER AUF DEM GEBIET DER ELEKTROTECHNIK UND BEHERRSCHT DAS THEMA SEIT LANGEM.

MICHELIN LIEFERT PRODUKTE, DIE FÜR ELEKTROFAHRZEUGE GEEIGNET SIND. Elektrofahrzeuge sind anspruchsvoller als andere Fahrzeuge: Mit hohem Drehmoment und hoher Beschleunigung verursachen sie einen schnelleren Reifenverschleiß und einen höheren Energieverbrauch.

DIE ERSTE MARKE IN DER WELT DER ELEKTRO-MOTORSPORT-SERIE UND GRÜNDUNGSPARTNER DER FORMEL E.

MICHELIN RÜSTET DIE HÄLFTE ALLER AUTOHERSTELLER AUS, DIE ELEKTROFAHRZEUGE PRODUZIEREN. ⁽⁴⁾

(4) Michelin AOE (Automotive Original Equipment) Abteilung, interne Datenbankanalyse vom 31.12.2021.

E-BIKE ANGEBOT



		
TECHNISCHE DATEN	<p>DIESE REIFEN WURDEN SPEZIELL FÜR ELEKTROFAHRRÄDER ENTWICKELT,</p> <p>UM DIE LEBENSDAUER DER BATTERIE, DIE LANGLEBIGKEIT DER REIFEN UND DIE KRAFTÜBERTRAGUNG ZU OPTIMIEREN.</p>	<p>MICHELIN GARANTIERT, DASS DER REIFEN FÜR DIE VERWENDUNG MIT ELEKTROFAHRRÄDERN GEEIGNET IST.</p> <p>DER GRIP UND DIE LANGLEBIGKEIT DES REIFENS WURDEN FÜR DEN E-BIKE-EINSATZ GETESTET.</p>
OPTIMIERUNG DER AKKULAUFZEIT DANK ROLLEFFIZIENZ		
SPEZIELLE GUMMIMISCHUNG FÜR E-BIKES		

(1) Studie von Frost & Sullivan für Michelin im Jahr 2019 – Marktforschung für elektrische 2-Rad-Fahrzeuge und -Flotten.

MTB - E-BIKE

X-COUNTRY



ALL-MOUNTAIN

E-BIKE



ENDURO



DH



CITY - E-BIKE

TREKKING - E-BIKE



MICHELIN IST VORREITER AUF DEM WEG ZU EINER MOBILITÄT MIT GERINGEREN AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT.

NACHHALTIGE MOBILITÄT STEHT IM MITTELPUNKT DER STRATEGIE VON MICHELIN.

»UNSERE ZUKUNFTSVISION BASIERT AUF EINER ÜBERZEUGUNG: MORGEN WIRD BEI MICHELIN ALLES NACHHALTIG SEIN. ALLE UNSERE ENTSCHEIDUNGEN BASIEREN AUF EINEM BESSEREN GLEICHGEWICHT ZWISCHEN MENSCHLICHEN, WIRTSCHAFTLICHEN UND ÖKOLOGISCHEN ASPEKTEN.«

Florent Menegaux, CEO Michelin

MICHELIN VERFOLGT EINE CHARTA FÜR UMWELTGERECHTE GESTALTUNG, UM DIE UMWELTAUSWIRKUNGEN SEINER REIFEN IN JEDER PHASE IHRES LEBENSZYKLUS ZU BBEWERTEN, VON DER ROHSTOFFBESCHAFFUNG ÜBER DIE PRODUKTION BIS HIN ZU GEBRAUCH UND RECYCLING. DAMIT VERRINGERN WIR DIE GESAMTAUSWIRKUNGEN UND ERHALTEN GLEICHZEITIG DIE LEISTUNG ODER VERBESSERN SIE SOGAR. ⁽¹⁾



(1) <https://news.michelin.de/artides/michelin-reifen-bis-2050-zu-100-prozent-nachhaltig>

DIE »ALL SUSTAINABLE« VISION INSPIRIERT UND LEITET DIE STRATEGIE VON MICHELIN. SIE IST AUF KURS.

100 % Das ist das Ziel der »All Sustainable« Reifen bis 2050: Reifen, die aus 100 % recycelten oder erneuerbaren biologischen Materialien bestehen

40 % Zwischenziel, das im Durchschnitt bis 2030 erreicht werden soll

ÖKOLOGISCH GESTALTETE VERPACKUNG

IM RAHMEN SEINES NACHHALTIGKEITSKONZEPTS HAT MICHELIN EINE ÖKO-VERPACKUNG FÜR SEINE MOTORRADREIFEN EINGEFÜHRT, DIE AUS FOLGENDEN KOMPONENTEN BESTEHT:

- 100 % recycelbare Verpackungen, die den Einsatz von Kunststoffen einschränken
- Pflanzliche Druckfarben statt mineralischer Druckfarben
- Nachhaltige Klebstoffe und Lacke auf Wasserbasis



MICHELIN CHOICE:

VEGETABLE INK
APPLIED MINIMALLY

Geringerer ökologischer Fußabdruck durch Produkte mit Öko-Verpackungen.
Erhältlich für Road-, Mountainbike- und City-Reifen.



- **700.000 eingesparte Plastikflaschen⁽²⁾ pro Jahr bis 2024** durch die Umstellung von Polypropylen- auf Kartonverpackungen



- **60 % Reduzierung des CO₂-Fußabdrucks⁽³⁾** durch die Reduzierung der Farbmenge

(2) Geschätzte Projektion auf der Grundlage der Berechnung einer 1,5-Liter-Plastikflasche mit einem Gewicht von 30 Gramm entsprechend der Anzahl der von Michelin Fahrrad verkauften Verpackungseinheiten im Jahr 2021. Interne Studie, durchgeführt von Michelin im September 2022.

(3) Schätzung auf der Grundlage einer Berechnung, die die Drucktechniken, die Art der verwendeten Druckmaterialien und die Druckfläche berücksichtigt. Interne Studie, durchgeführt von Michelin im September 2022.

NEU

MICHELIN
CITY street

Der MICHELIN City Street-Reifen wurde für Stadtpendler entwickelt, die bei ihren täglichen Fahrten ein Maximum an Komfort und Zuverlässigkeit suchen.



NEU

MICHELIN POWER PROTECTION TLRREADY

Der MICHELIN Power Protection TLR-Reifen ist ein Reifen für Rennradfahrer, die unter allen Bedingungen so lange wie möglich fahren wollen.



NEU

MICHELIN LITHION⁴

Der MICHELIN Lithion 4-Reifen wurde für alle Ganzjahresradfahrer entwickelt, die hohe Langlebigkeit benötigen. Er ist auch mit klassischer Seitenwand erhältlich.



MICHELIN DH

Racing Line

NEU MICHELIN
DH₁₆

NEU MICHELIN
DH₂₂

MICHELIN
DH_{MUD}

Leichter, schneller und griffiger als je zuvor: Die neue MICHELIN DH-Serie.

Der MICHELIN DH 16 ist eine moderne Variante unseres MICHELIN Comp 16-Reifens, während der MICHELIN DH 22 speziell für mehr Vielseitigkeit neu gestaltet wurde.

Die neue Serie ist jetzt mit faltbaren Wülsten und in zwei Farboptionen erhältlich – in klassischem Blau und Gelb oder in schlichtem Dunkel. Finden Sie den perfekten Reifen für Ihren Fahrstil und Ihr Gelände.



NEU

MICHELIN WILD ENDURO

MICHELIN
WILD ENDURO MS

MICHELIN
WILD ENDURO MH

MICHELIN
WILD ENDURO REAR

Entdecken Sie die neue MICHELIN Wild Enduro-Reihe! Sie bietet Optionen für gemischt-weiche (MS) und gemischt-harte (MH) Böden sowie ein spezielles Profil für den Hinterreifen. Damit erzielen Sie eine erstklassige Leistung dank optimaler Abrolleffizienz.

Die MICHELIN Wild Enduro-Reihe ist auf unschlagbaren Grip und Langlebigkeit ausgelegt.

Alle diese Reifen sind jetzt mit faltbaren Wülsten und in zwei Farboptionen erhältlich – in klassischem Blau und Gelb oder in schlichtem Dunkel. Finden Sie den perfekten Reifen für Ihren Fahrstil und Ihr Gelände.



NEU

MICHELIN E-WILD

Racing Line

Wir stellen die neueste Michelin-Innovation im Bereich der E-MTB-Reifen vor: die MICHELIN E-Wild Racing Line!

Der MICHELIN E-Wild Front wurde von unserer bekannten Enduro-Reihe inspiriert und bietet für Ihre Abfahrten eine zuverlässige Performance, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Gleichzeitig wurde der MICHELIN E-Wild Rear speziell für hohe Traktion bei anspruchsvollen Anstiegen entwickelt.

Erobern Sie jedes Gelände mit Leichtigkeit und Stil mit der MICHELIN E-Wild Racing Line.



NEU

MICHELIN PILOT 5X

Jetzt auch
für Kinder-
fahrräder
erhältlich.



NEU

MICHELIN PILOT FREESTYLE

Der MICHELIN Pilot Freestyle ist jetzt für BMX-Freestyler erhältlich. Egal ob Fliegen im Skatepark oder Freestylen auf flachen Tracks: Diese neue Reihe ist perfekt für 20-Zoll-Fahrer.



DANKE

AN ALLE MICHELIN FAHRER

FÜR DAS VERTRAUEN IM JAHR 2023!



Die Racing Line-Produktreihe ist bestimmt für den Wettkampf. Sie wurde speziell entwickelt, um die Bedürfnisse von professionellen, semiprofessionellen und Alltagsfahrern zu erfüllen und sie auf die oberste Stufe des Podiums zu bringen.



CAM ZINK



**SYLVAIN
ANDRÉ**



**BROOK
MACDONALD**
MS Mondraker Team



SAM HILL
Team Nukeproof-Sram
Factory Racing



GUILLAUME MARTIN
Team Cofidis



SEBASTIAN FINI
Lapierre Mavic
Unity Team



ADRIEN DAILLY
Team Lapierre Zipp
Collective



**TOMAS
LEMOINE**



MAËLLE DEGN
Lapierre Mavic
Unity Team



SIMON GESCHKE
Team Cofidis



**HUGO
PIGEON**
SCOTT SR Suntour



**KARIM
AMOUR**
BH Enduro
Racing Team



**ELEONORA
FARINA**
MS Mondraker
Team



NICHOLI ROGATKIN



JEROME GILLOUX
Lapierre Overvolt
Team



**CARSON
STORCH**



**BRYAN
COQUARD**
Team Cofidis

POWER YOURSELF!





ROAD



► *Reifendruckkontrolle*
S. 146



► *Felgen prüfen*
S. 148



► *Tipps und Ratschläge
von Michelin*



		Typ			Performance			
		SCHLAUCH-REIFEN	TUBELESS READY	TUBE TYP			Grip 	
Racing Line								
S. 27	MICHELIN POWER TIME TRIAL				★★★★	★★☆☆	★★☆☆	★★☆☆
S. 29	MICHELIN POWER CUP TUBULAR				★★☆☆	★★☆☆	★★★★	★★☆☆
Competition Line								
S. 31	MICHELIN POWER CUP TUBELESS READY				★★★★	★★★★	★★☆☆	★★☆☆
S. 31	MICHELIN POWER CUP TUBE TYPE				★★☆☆	★★☆☆	★★☆☆	★★☆☆
S. 32	MICHELIN POWER PROTECTION TUBELESS READY				★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★★
S. 34	MICHELIN POWER ALL SEASON				★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★★
Performance Line								
S. 36	MICHELIN LITHION 4				★★☆☆	★★★★	★★☆☆	★★★★
Access Line								
S. 39	MICHELIN DYNAMIC SPORT				★★☆☆	★★☆☆	★★☆☆	★★★★
S. 39	MICHELIN DYNAMIC CLASSIC				★★☆☆	★★☆☆	★★☆☆	★★★★



TECHNOLOGIEN

SCHLAUCHREIFEN, TUBELESS READY & TUBE TYPE REIFEN

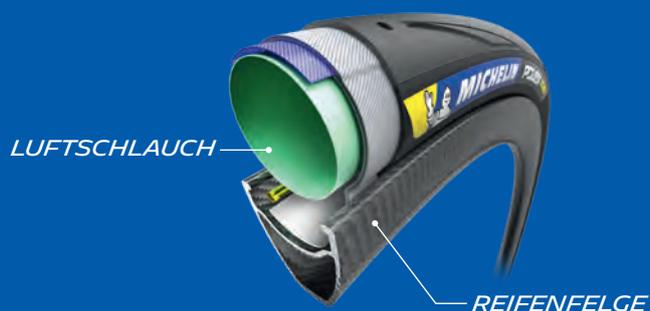


Die Schlauchreifen von MICHELIN müssen mit Hilfe eines Klebers oder eines beidseitigen Klebandes auf eine hakenfreie Metall- oder Carbonfelge geklebt werden.



TUBELESS READY

Die MICHELIN Tubeless Ready-Reifen können entweder mit einem Schlauch auf einer herkömmlichen Reifenfelge oder schlauchlos montiert werden, sofern man ein Tubeless UST- oder ein kompatibles Tubeless Ready⁽¹⁾-Rad verwendet, den angegebenen Maximaldruck nicht überschreitet, Dichtmilch (sealant)⁽²⁾ hinzufügt und vor jeder Ausfahrt den Reifendruck überprüft.



Die MICHELIN Reifen (Tube Type oder Tubeless Ready) werden auf eine Metall- oder Carbon-Hakenfelge mit Luftschauch montiert.



Dank der MICHELIN Disc Brake Ready Technology toleriert der Reifen mit einer speziellen Gummimischung die zahlreicheren Bremsmanöver der Räder mit Scheibenbremse.

(1) Für die Tubeless Ready-Kompatibilität der Felge auf den Felgenhersteller Bezug nehmen.
 (2) Für die Gebrauchsempfehlungen auf die Dichtmilchmarke Bezug nehmen.

GUMMI

Gummeigenschaften führen zu unterschiedlichen Reifenleistungen. Die Gummitechnologie kann den Reifengrip, die Rolleffizienz und die Langlebigkeit verbessern.

GUMMIMISCHUNG



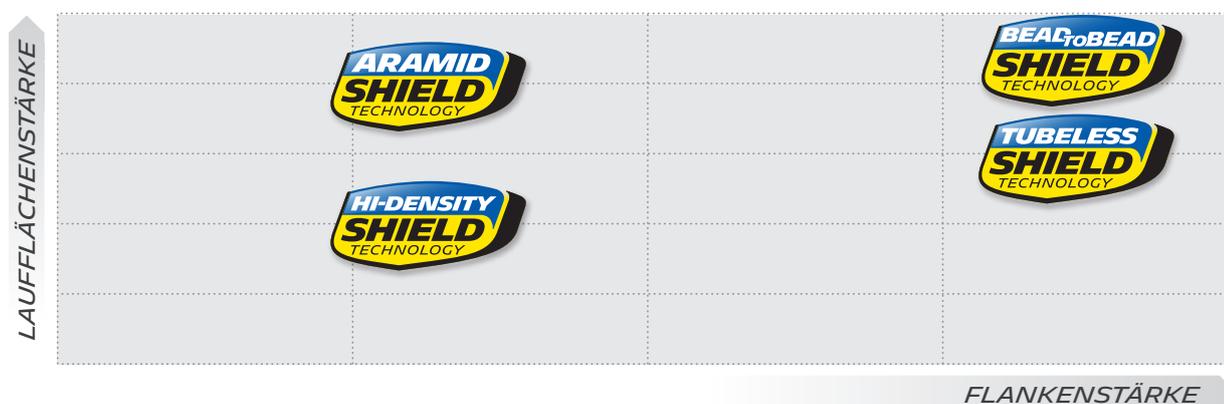
Die MICHELIN Gum-X Technology sorgt für eine hohe Rolleffizienz und ein gutes Gripniveau. Für jedes Produkt gibt es eine eigene MICHELIN Gum-X-Version, die die geforderte Performance liefert.

Beim MICHELIN Power Time Trial sorgt die MICHELIN Gum-X Technology für höchste Rolleffizienz.

Beim MICHELIN Power Cup bietet die MICHELIN Gum-X Technology die beste Balance zwischen Rolleffizienz und Nassgrip.

Beim MICHELIN Power All Season sorgt die MICHELIN Gum-X Technology für starke Traktion und Bremsleistung auf nassen Straßen und bei kalten Temperaturen.

VERSTÄRKUNGEN



Aramid-Verstärkung in der Karkasse mit sehr hoher Dichte, um die Festigkeit am Reifenscheitel zu erhöhen und die Anzahl der Reifenpannen deutlich zu reduzieren.



Hochdichte, kreuzweise angeordnete Verstärkung, die die gesamte Reifenkarkasse schützt. Lauffläche und Flanken sind verstärkt, um hohen Schutz und Langlebigkeit zu gewährleisten.



Sorgt für die Tubeless Ready-Performance des Reifens und hilft in Kombination mit dem Dichtmittel, den optimalen Druck für Straßenfahrten zu erreichen.



MICHELIN Hi-Density Shield Technology: Eine kreuzweise angeordnete Verstärkung auf der Lauffläche, die das Profil bedeckt.

PROFILMUSTER



Das Profilmuster ist so konzipiert, dass es auch in Kurven Grip bietet und für schnelle Fahrten auf der Straße geeignet ist.



Das Profilmuster ist so konzipiert, dass es auch in Kurven bei allen Witterungsbedingungen Grip bietet.

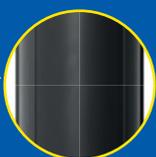
POWER FÜR DIE STRASSE



MICHELIN POWER TIME TRIAL

Racing Line

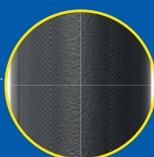
S. 27



MICHELIN POWER CUP TUBULAR

Racing Line

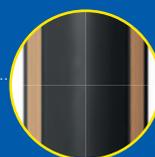
S. 29



MICHELIN POWER CUP TUBELESS READY

Competition Line

S. 30



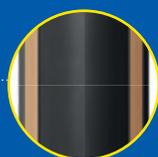
GESCHWINDIGKEIT

**ERLEBEN SIE DIE ULTIMATIVE
STRASSENPERFORMANCE MIT
UNSERER MICHELIN POWER RANGE,
DIE INDIVIDUELL FÜR SPEZIFISCHE
BEDINGUNGEN ENTWICKELT WURDE.**



**MICHELIN
POWER CUP**
TUBE TYPE
Competition Line

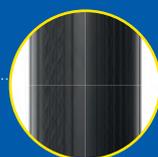
S. 31



NEU

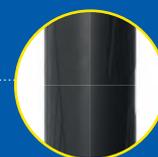
**MICHELIN
POWER
PROTECTION**
TUBELESS READY
Competition Line

S. 32



**MICHELIN
POWER
ALL SEASON**
Competition Line

S. 34



NASSGRIP UND PANNENSCHUTZ



MICHELIN POWER TIME TRIAL

Racing Line



SCHLAGEN SIE IHRE REKORDZEIT IM ZEITFAHREN



ROLLEFFIZIENZ

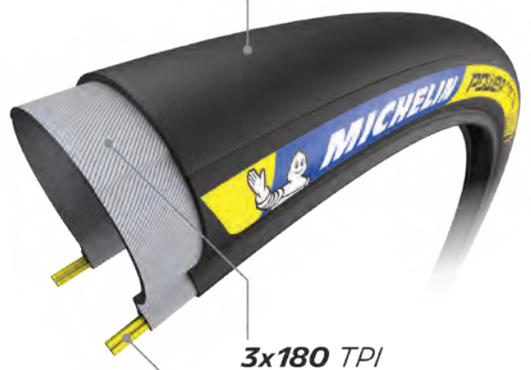
Gewinnen Sie Sekunden mit der MICHELIN Gum-X-Mischung und der 3x180 TPI-Karkasse



LEICHTIGKEIT

Dank der 3 x 180 TPI Karkasse und der flexiblen Wülste bringt Ihnen dieser Reifen eine optimale Gewichtseinsparung

GUM-X
TECHNOLOGY



ARAMID BEAD (1)

(1) einfache Montage



3X180 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
664143	700x23C	23-622	180	FB	SCHWARZ
146938	700x25C	25-622	190	FB	SCHWARZ



MICHELIN POWER CUP

TUBULAR | Racing Line



ERREICHEN SIE IHRE ZIELE MIT DEM MICHELIN POWER CUP-SCHLAUCHREIFEN



ROLLEFFIZIENZ

Dank der MICHELIN Gum-X-Mischung und der Latexeinlage.
Geschwindigkeit und Effizienz,
inspiriert von der MotoGP™-Technologie



PANNENSICHER

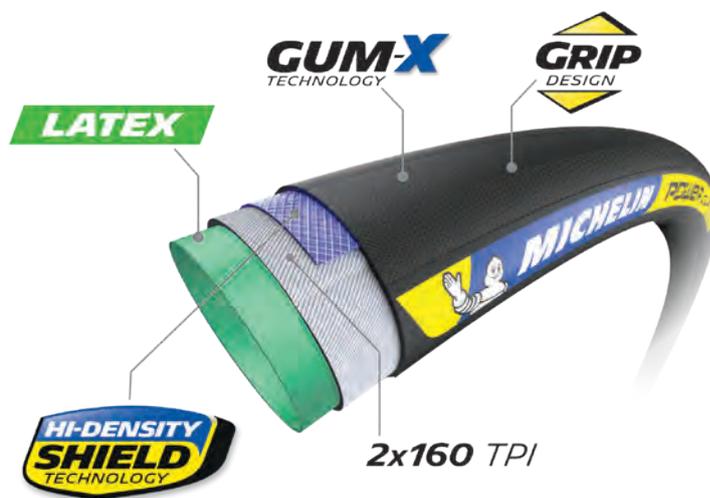
Ermöglicht durch die MICHELIN Hi-Density Shield Technology



Grip

GRIP

Effizientes Handling und Stabilität auf nasser und trockener
Fahrbahn dank der MICHELIN Gum-X-Mischung



23 25 28



42 mm
Adaptierbares
Ventil



HAND
MADE TUBULAR



LATEX
INSIDE

2X160 TPI

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
658168	700x23C	23-622	265		SCHWARZ
735655	700x25C	25-622	280		SCHWARZ
814388	700x25C	25-622	280		CLASSIC
214466	700x28C	28-622	320		SCHWARZ
048462	700x28C	28-622	320		CLASSIC

MICHELIN POWER CUP

TUBELESS READY | Competition Line



VERBESSERTEN SIE IHR FAHRERLEBNIS MIT DER TUBELESS READY-VERSION DES MICHELIN POWER CUP-REIFENS



ROLLEFFIZIENZ

Geschwindigkeit und Komfort durch die MICHELIN Tubeless Ready Technology. Geschwindigkeit und Effizienz, inspiriert von der MotoGP™-Technologie



LANGLEBIGKEIT

Leicht und zuverlässig dank der MICHELIN Tubeless Shield Technology und der 4x120 TPI-Karkasse



GRIP

Effizientes Handling und Stabilität auf nasser und trockener Fahrbahn dank der MICHELIN Gum-X-Mischung




25C 28C 30C

TUBELESS READY


A1 | A2

4X120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
176421	700x25C	25-622	260	FB	SCHWARZ
598238	700x25C	25-622	270	FB	CLASSIC
000569	700x28C	28-622	285	FB	SCHWARZ
971591	700x28C	28-622	285	FB	CLASSIC
527184	700x30C	30-622	305	FB	SCHWARZ

MICHELIN POWER CUP

TUBE TYPE | Competition Line



DER MICHELIN POWER CUP-REIFEN **FÜR WETTBEWERB UND TRAINING** LÄSST SIE **NICHT IM STICH!**



ROLLEFFIZIENZ

Geschwindigkeit und Effizienz, inspiriert von der MotoGP™-Technologie



LANGLEBIGKEIT

Leicht und zuverlässig dank der MICHELIN Aramid Shield Technology und der 3x120 TPI-Karkasse



GRIP

Effizientes Handling und Stabilität auf nasser und trockener Fahrbahn dank der MICHELIN Gum-X-Mischung




23C 25C 28C


A1 | A2

3X120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
668854	(700X23C)	23-622	205	FB	SCHWARZ
016392	(700X25C)	25-622	215	FB	SCHWARZ
954929	(700X25C)	25-622	220	FB	CLASSIC
937877	(700X28C)	28-622	240	FB	SCHWARZ
315812	(700X28C)	28-622	235	FB	CLASSIC

MICHELIN POWER PROTECTION

TUBELESS READY | Competition Line



DAS GANZE JAHR ÜBER **SCHWIERIGE** STRASSENVERHÄLTNISSE MEISTERN



PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Dank der MICHELIN Bead to Bead Shield Technology, die einen Pannen- und Einklemmschutz bietet, ist der Reifen für alle Straßenverhältnisse geeignet



GRIP

Sicheres Fahren und optimale Nasshaftung dank der MICHELIN Magi-X-Mischung und einem Profil, das die Stabilität verbessert



LANGLEBIGKEIT

Hohe Langlebigkeit dank eines neuen Profils in Kombination mit der MICHELIN Bead to Bead Shield Technology



28C 30C 32C

**TUBELESS
READY**



A1 | A2 | A3

3X120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
074960	700x28	28-622	315	FB	SCHWARZ
584904	700x30	30-622	375	FB	SCHWARZ
155548	700x32	32-622	405	FB	SCHWARZ

**PANNENSCHUTZ
MIT EINEM
EINZIGARTIGEN,
SCHNELL
ABROLLENDEN
REIFENPROFIL**



MICHELIN POWER all season

Competition Line



OPTIMALER GRIP BEI ALLEN WETTERBEDINGUNGEN

Grip

GRIP

Dank seines Profilmusters (MICHELIN High Grip Design) und seiner Gummimischung (MICHELIN Gum-X Technology) bietet der MICHELIN Power All Season den ultimativen Grip auf rutschigem und feuchtem Untergrund



PANNENSICHERHEIT

Dank der Schutzlage aus Aramidfasern (MICHELIN Aramid Shield Technology) bietet der MICHELIN Power All Season optimalen Pannenschutz dort, wo er am meisten gebraucht wird: auf der Lauffläche des Reifens und im oberen Bereich der Flanken



(1) Tread Wear Indicator = Reifenverschleißanzeige



23C 25C 28C



A1 | A2

3X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
920621	(700X23C)	23-622	235	FB	SCHWARZ
146404	(700X25C)	25-622	270	FB	SCHWARZ
019821	(700X28C)	28-622	295	FB	SCHWARZ



MICHELIN LITHION⁴

Performance Line



FAHREN SIE MIT LEICHTIGKEIT



ROLLEFFIZIENZ

Die neueste Generation der MICHELIN Lithion Reifen mit optimaler Rolleffizienz



LANGLEBIGKEIT

Neues Profildesign zur Erhöhung der Laufleistung, kombiniert mit einer 4x60 TPI Karkasse, die Zuverlässigkeit bietet



GRIP

Fühlen Sie die Straße mit einem angepassten Profilmuster und der MICHELIN Magi-X-Mischung

4X60 TPI



23C 25C 28C
30C 32C

A1 | A2

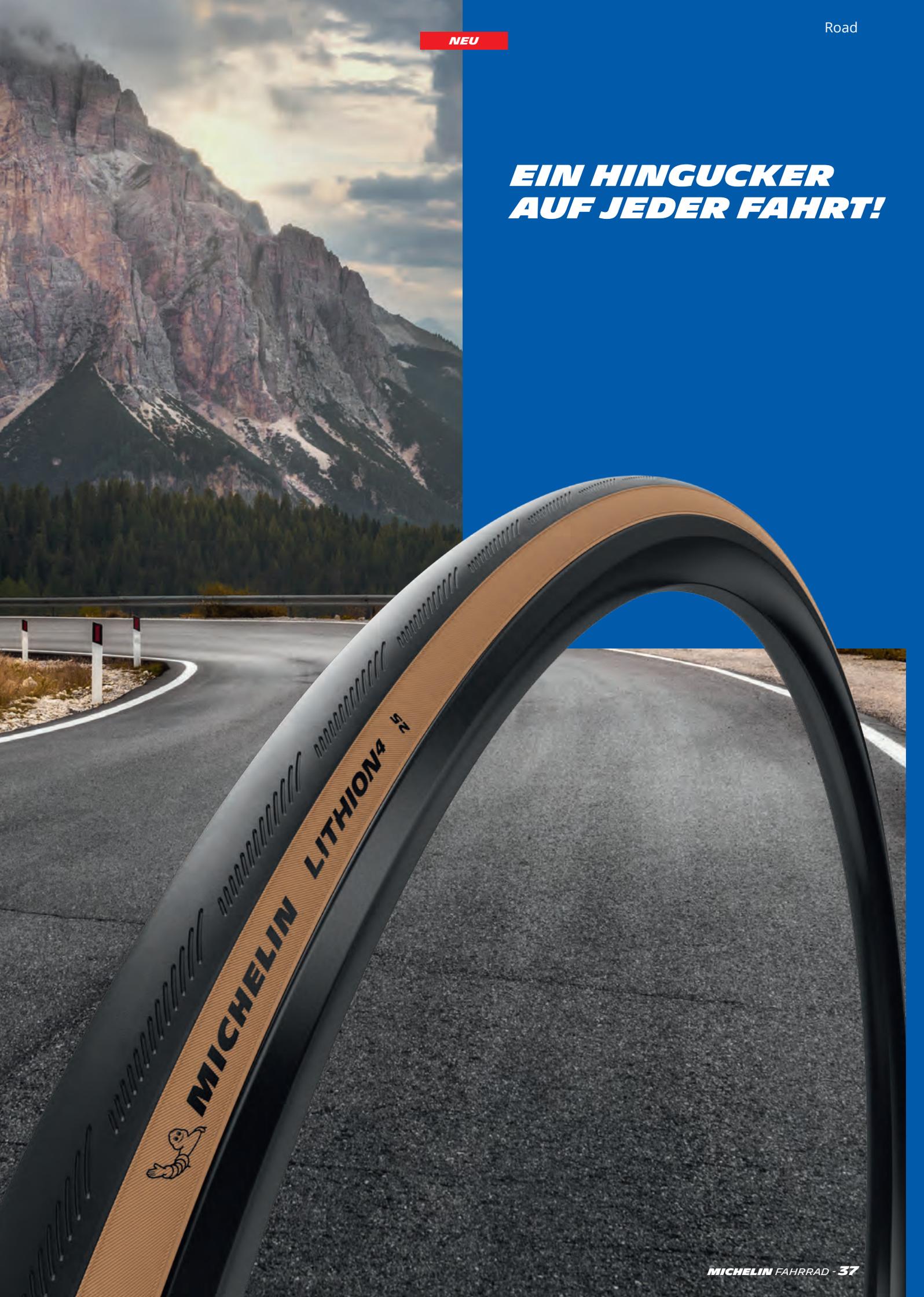
4X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
303721	(700x23C)	23-622	225	FB	SCHWARZ
048404	(700x23C)	23-622	225	FB	CLASSIC
413301	(700x25C)	25-622	260	FB	SCHWARZ
133687	(700x25C)	25-622	260	FB	CLASSIC
034687	(700x28C)	28-622	300	FB	SCHWARZ
007177	(700x28C)	28-622	300	FB	CLASSIC
085492	(700x30C)	30-622	330	FB	SCHWARZ
529106	(700x30C)	30-622	330	FB	CLASSIC
656399	(700x32C)	32-622	360	FB	SCHWARZ
300283	(700x32C)	32-622	360	FB	CLASSIC

NEU

**EIN HINGUCKER
AUF JEDER FAHRT!**



MICHELIN LITHION⁴



MICHELIN**Dynamic
sport** 

Access Line

**ROBUST, LEICHT UND
AUSDAUERND****LANGLEBIGKEIT**

Ein robuster Reifen mit einer Gummimischung, mit der Sie lange Fahrten erleben können



23C 25C 28C



A1 A2

3X30 TPI

DRAHTREIFEN UND
FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
002895	700x23C	23-622	290	WB	SCHWARZ
512815	700x23C	23-622	300	WB	BLAU
556369	700x23C	23-622	310	WB	WEISS
595709	700x23C	23-622	290	WB	ROT
122622	700x25C	25-622	305	WB	SCHWARZ
114885	700x25C	25-622	320	WB	WEISS
768766	700x28C	28-622	345	WB	SCHWARZ
686494	700x28C	28-622	380	WB	WEISS
245107	700x23C	23-622	225	FB	SCHWARZ
154572	700x25C	25-622	245	FB	SCHWARZ
124213	700x28C	28-622	285	FB	SCHWARZ

MICHELIN**Dynamic
CLASSIC** 

Access Line

**STIL UND LAUFLEISTUNG FÜR IHRE
FAHRTEN****PANNENSICHERHEIT**

Bewährt als perfekter Begleiter im Alltag dank seiner Robustheit und Langlebigkeit



20C 23C 25C 28C 32C



A1 A2

3X30 TPI

DRAHTREIFEN UND
FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
984157	(700X20C)	20-622	275	WB	CLASSIC
922717	(700X23C)	23-622	280	WB	CLASSIC
381718	(700X25C)	25-622	310	WB	CLASSIC
100926	(700X28C)	28-622	330	WB	CLASSIC
202115	(700x28C)	28-622	275	FB	CLASSIC
705347	(700x32C)	32-622	295	FB	CLASSIC

POWER ABSEITS DER STRASSE



MICHELIN POWER ADVENTURE

Competition Line

S. 45



MICHELIN POWER GRAVEL

Competition Line

S. 47



ASPHALT

SCHOTTER

PFAD



**MICHELIN
POWER
CYCLOCROSS
JET
TUBULAR**
Racing Line
S. 50



**MICHELIN
POWER
CYCLOCROSS
JET
TUBELESS READY**
Competition Line
S. 52

**MICHELIN
POWER
CYCLOCROSS
MUD
TUBULAR**
Racing Line
S. 51



**MICHELIN
POWER
CYCLOCROSS
MUD
TUBELESS READY**
Competition Line
S. 53

HART, TROCKEN

WEICH

SCHLAMM

GRAVEL



		Gelände			Performance			
		ASPHALT	SCHOTTER	PFAD			Grip	
S. 45	MICHELIN POWER ADVENTURE COMPETITION LINE				★★★★	★★★★	★★★☆☆	★★★★
S. 47	MICHELIN POWER GRAVEL COMPETITION LINE				★★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★☆☆



► **Reifendruckkontrolle**
S. 146



► **Felgen prüfen**
S. 148



► **Tipps und Ratschläge
von Michelin**



TECHNOLOGIEN

GUMMI



Die MICHELIN Gummitechnologie, die Grip für extreme Einsätze bietet. Diese Mischung wurde auf der Grundlage der in der MotoGP™ verwendeten Technologie entwickelt.



Die MICHELIN Gum-X Technologie sorgt für eine hohe Rolleffizienz und ein gutes Gripniveau. Für jedes Produkt gibt es eine eigene MICHELIN Gum-X-Version, die die geforderte Performance liefert.

VERSTÄRKUNGEN



Hochdichte, kreuzweise angeordnete Verstärkung, die die gesamte Reifenkarkasse schützt. Lauffläche und Flanken sind verstärkt, um hohen Schutz und Langlebigkeit zu gewährleisten.



MICHELIN POWER ADVENTURE

Competition Line



GENIESSEN SIE FREIHEIT ABSEITS DER STRASSE MIT DEM MICHELIN POWER ADVENTURE



ROLLEFFIZIENZ

Erleben Sie hohe Rollgeschwindigkeiten und ein effizientes Fahrverhalten dank der glatten Mittellinie des Profils und der MICHELIN Gum-X Technology



LANGLEBIGKEIT

Längere Langlebigkeit dank der Kombination aus MICHELIN Gum-X Technology und MICHELIN Power Adventure-Profil; die beste Verschleißleistung der MICHELIN Gravel-Reihe



PANNENSICHER

Die MICHELIN Bead to Bead Shield Technology und die 3x100 TPI Karkasse sorgen für robuste On- und Off-Road-Fähigkeiten, die dem Reifen eine längere Lebensdauer und zusätzlichen Schutz verleihen

GUM-X
TECHNOLOGY



**BEAD to BEAD
SHIELD
TECHNOLOGY**

3x100 TPI



**TUBELESS
READY**

**DISC BRAKE
READY**



3X100 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
342844	(700x30C)	30-622	330	FB	SCHWARZ
785723	(700x30C)	30-622	330	FB	CLASSIC
828557	(700x36C)	36-622	400	FB	SCHWARZ
040494	(700x36C)	36-622	400	FB	CLASSIC
707224	(700x42C)	42-622	450	FB	SCHWARZ
444001	(700x42C)	42-622	450	FB	CLASSIC
621328	(650BX48)	48-584	510	FB	SCHWARZ
972311	(650BX48)	48-584	510	FB	CLASSIC
322477	(700x48C)	48-622	510	FB	CLASSIC



MICHELIN POWER GRAVEL

Competition Line



**BEHALTEN SIE GRIP,
LEISTUNG UND STÄRKE AUF
WEGEN UND STRASSEN BEI**



PANNENSICHER

Dank der MICHELIN Bead to Bead Shield Technology, die die gesamte Reifenkarkasse schützt



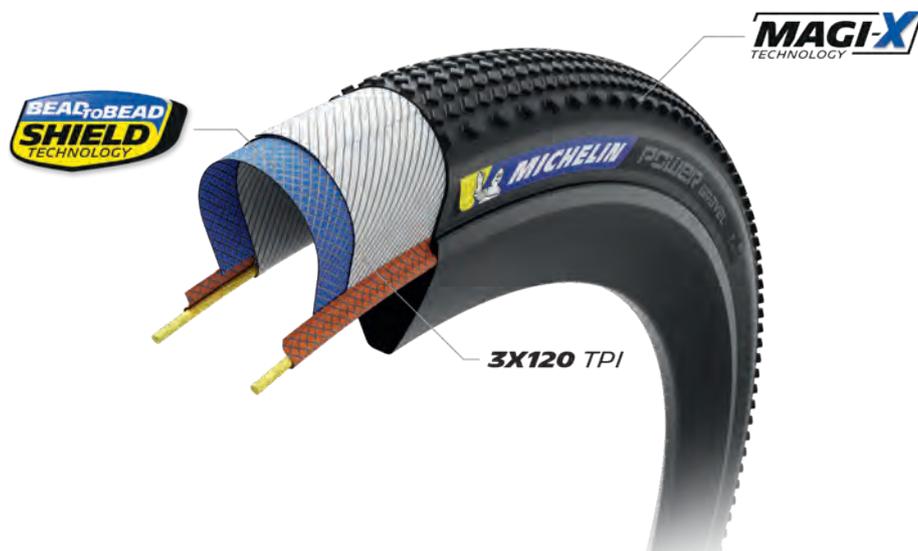
GRIP

Dank des Profilmusters in Kombination mit der MICHELIN Magi-X-Mischung



LANGLEBIGKEIT

Dank der MICHELIN Magi-X-Mischung, die die Nutzungsdauer des Reifens erhöht



**TUBELESS
READY**



3X120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
570844	(700X33C)	33-622	385	FB	SCHWARZ
424679	(700X35C)	35-622	405	FB	SCHWARZ
984713	(700X35C)	35-622	415	FB	CLASSIC
263789	(700X40C)	40-622	490	FB	SCHWARZ
041636	(700X40C)	40-622	495	FB	CLASSIC
289895	(700X47C)	47-622	600	FB	SCHWARZ
468929	(700X47C)	47-622	590	FB	CLASSIC
188365	(650BX50)	50-584	600	FB	SCHWARZ
250880	(650BX50)	50-584	600	FB	CLASSIC

CYCLOCROSS



		Gelände			Performance			
		HART, TROCKEN	WEICH	SCHLAMM			Grip	
Racing Line								
S. 50	MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET TUBULAR	[Blue bar]			★★★★	★★★☆☆	★★★★	★★★☆☆
S. 51	MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD TUBULAR		[Blue bar]		★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★	★★★★
Competition Line								
S. 52	MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET	[Blue bar]			★★★★	★★★☆☆	★★★★	★★★☆☆
S. 53	MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD		[Blue bar]		★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★	★★★★



► **Reifendruckkontrolle**
S. 146



► **Felgen prüfen**
S. 148



► **Tipps und Ratschläge von Michelin**



TECHNOLOGIEN

GUMMI



Die MICHELIN Gummitechnologie, die Grip für extreme Einsätze bietet. Diese Mischung wurde auf der Grundlage der in der MotoGP™ verwendeten Technologie entwickelt. In der MICHELIN Power Cyclocross-Produktreihe ist der MICHELIN Magi-X in der grünen Gummimischung erhältlich.

VERSTÄRKUNGEN



Hochdichte, kreuzweise angeordnete Verstärkung, die die gesamte Reifenkarkasse schützt. Lauffläche und Flanken sind verstärkt, um hohen Schutz und Langlebigkeit zu gewährleisten (Produktreihe: MICHELIN Power Cyclocross).

MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET

TUBULAR | Racing Line



KONZIPIERT FÜR SIEGERTREPPCHEN



ROLLEFFIZIENZ

Das von unseren Cross-Country-MTB-Reihen übernommene Profil bietet hervorragenden Grip auf trockener Fahrbahn und sorgt dennoch für starke Leistung



Grip

GRIP

Bessere Übertragung der Tretkraft für einen kontrollierten Grip



LANGLEBIGKEIT

Speziell angepasste Verstärkungen sorgen für sicheres Radfahren mit niedrigen Reifenfülldrücken auf allen Geländearten



42 mm
Adaptierbares
Ventil



2X160 TPI



CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
748715	(700X33)	33-622	460		BRAUN

MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD

TUBULAR | Racing Line



KONZIPIERT FÜR SIEGERTREPPCHEN



KRAFTÜBERTRAGUNG & GRIP

Das Laufflächenprofil ermöglicht im Schlamm eine bessere Übertragung der Tretkraft für einen kontrollierten Grip



PANNENSICHERHEIT

Für das Radfahren mit niedrigem Druck auf unebenem Gelände mit speziell angepassten Baumwollverstärkungen



42 mm
Adaptierbares
Ventil



2X160 TPI

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
421152	(700X33)	33-622	470		BRAUN

MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET

Competition Line



DER CYCLOCROSS-REIFEN MIT DER EFFIZIENZ EINES SCHLAUCHREIFENS⁽¹⁾



ROLLEFFIZIENZ

Das Profil, hervorgegangen aus unseren Mountainbike- und Cross-Country-Serien, sorgt für einen guten Grip auf trockenem Untergrund unter Bewahrung eines hohen Wirkungsgrades



PANNENSICHERHEIT

Extra Stärke durch die MICHELIN Bead to Bead Shield Technology an Lauffläche und Flanken für besseren Pannenschutz

MAGI-X GREEN
TECHNOLOGY



**TUBELESS
READY**

**DISC BRAKE
READY**



3x120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
762322	(700X33C)	33-622	390	FB	SCHWARZ

MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD

Competition Line



GUTE FAHRBAHNKONTROLLE IM SCHLAMM

Grip

GRIP

Laufflächenprofil mit im Abstand angeordneten Stollen für eine optimale Bodenhaftung im Schlamm



PANNENSICHERHEIT

Extra Stärke durch die MICHELIN Bead to Bead Shield Technology an Lauffläche und Flanken für besseren Pannenschutz

MAGI-X GREEN
TECHNOLOGY



3x120 TPI



TUBELESS
READY

DISC BRAKE
READY



3X120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
818285	(700X33C)	33-622	390	FB	SCHWARZ

MTB

BEYOND LIMITS





TECHNOLOGIEN

TUBELESS READY-MONTAGE



Die MICHELIN Tubeless Ready-Reifen können entweder mit einem Schlauch auf einer herkömmlichen Reifenfelge oder schlauchlos montiert werden, sofern man ein Tubeless UST- oder ein kompatibles Tubeless Ready⁽¹⁾-Rad verwendet, den angegebenen Maximaldruck nicht überschreitet, Dichtmilch (sealant)⁽²⁾ hinzufügt und vor jeder Ausfahrt den Reifendruck überprüft.



TUBE TYPE-MONTAGE

Metall- oder Carbonhakenfelge mit einem Schlauch



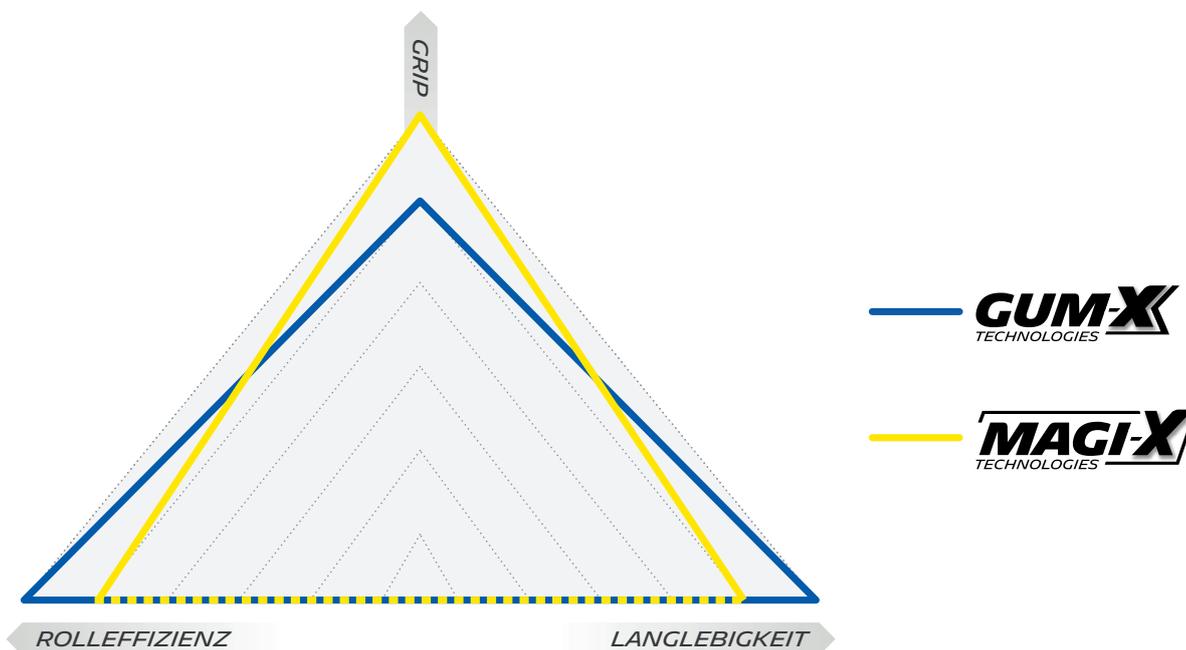
(1) Für die Tubeless Ready-Kompatibilität der Felge auf den Felgenhersteller Bezug nehmen.
(2) Für die Gebrauchsempfehlungen auf die Dichtmilchmarke Bezug nehmen.

EIN REIFEN BESTEHT AUS EINER KARKASSE, EINER GUMMIMISCHUNG, WULSTKERNEN UND EINEM LAUFLÄCHENPROFIL



REIFENARCHITEKTUR UND GUMMIMISCHUNGEN

Gummeigenschaften führen zu unterschiedlichen Reifenleistungen. Die Gummitechnologie kann den Reifengrip, die Rolleffizienz und die Langlebigkeit von Reifen verbessern.



GUM-X TECHNOLOGIES

Die MICHELIN Gum-X-Mischung bietet einen hohen Rollwiderstand bei gleichzeitig gutem Grip. Für jedes Produkt liefert eine andere MICHELIN Gum-X-Version die erforderliche Reifenleistung.

MAGI-X TECHNOLOGIES

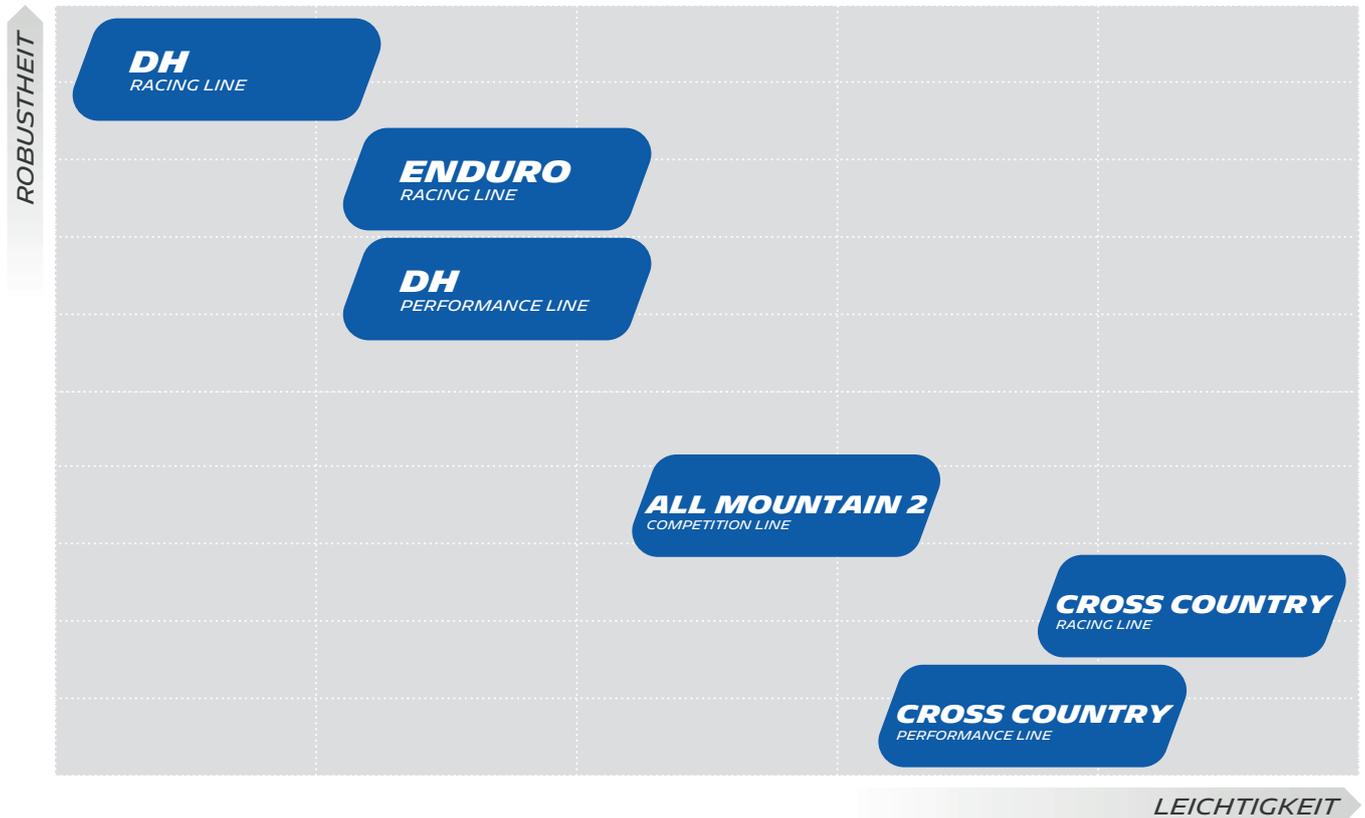
Die MICHELIN Magi-X-Mischung bietet größtmöglichen Grip innerhalb der MICHELIN Profile für extreme Einsätze. Für jedes Produkt liefert eine andere MICHELIN Magi-X-Version die erforderliche Reifenleistung. Diese Mischung wurde auf der Grundlage der in der MotoGP™ verwendeten Technologie entwickelt.

KARKASSE

Jede unserer Produktreihen wird mit einem spezifischen Gehäuse entwickelt, je nach Einsatzbereich (Downhill, Enduro, All Mountain und Cross-Country) und Niveau der Produktreihe (Racing Line, Competition Line oder Performance Line).

Die nachstehende Grafik zeigt den Kompromiss zwischen Robustheit und Leichtigkeit bei allen unseren MTB-Reihen.

TPI (Threads Per Inch): entspricht der Faserdichte pro Zoll



Einsatz: All Mountain/Trail

4x60 TPI Karkasse, mit einer Verstärkungslage von Wulst zu Wulst für ein Maximum an Robustheit

Produktreihe: MICHELIN Force AM Performance Line



Einsatz: All Mountain

Karkasse 3x33 TPI oder 3x60 TPI, besonders geeignet für den Enduro-Sport

Produktreihe: MICHELIN All Mountain Competition Line-Serien



Einsatz: XC

Die MICHELIN Cross Shield² Technology-Karkasse wird mit 4x150 TPI und einer hochdichten Faserwulst ausgestattet, um die Karkasse bei beengten Verhältnissen zu schützen

Produktreihen: MICHELIN Jet XC² Racing Line, MICHELIN Force XC² Racing Line und MICHELIN WILD XC Racing Line

PROFILE & VERSTÄRKUNGEN



Auf gemischtem und matschigem Gelände sehen sich die Enduro- oder DH-Fahrer oft dazu veranlasst, ihre Reifenblöcke nachzuschneiden, um einen besseren Grip und eine höhere Lenkpräzision zu erreichen. Michelin hat daher eine neue Profilgeneration entwickelt und patentieren lassen, die dem Piloten das perfekte Nachschneiden am ganzen Reifen erleichtert sowie Zeit spart (MICHELIN DH Mud- und MICHELIN DH Mud Enduro-Profile).

PINCH PROTECTION

Verstärkung oberhalb des Wulstes, die bei Durchschlägen die Energie absorbiert



Verstärkung der Reifenstruktur, um bei niedrigem Druck mit hoher Seitenstabilität fahren zu können. Erhöht die Widerstandsfähigkeit im unteren Bereich bei Durchschlägen



Pannenschutzverstärkung für eine optimale Verhütung von Perforierungen der Lauffläche



ANDERE TECHNOLOGIEN



MICHELIN Fahrradreifen mit E-Bike Ready können auch auf E-Bikes für Geschwindigkeiten bis zu 25 km/h montiert werden.



Alle MICHELIN MTB-Faltreifen und alle MICHELIN DH-Reifen können auf Wunsch auch schlauchlos montiert werden, wenn man ein Tubeless UST- oder ein kompatibles Tubeless Ready⁽¹⁾-Rad verwendet, den angegebenen Maximaldruck nicht überschreitet, Dichtmilch (sealant)⁽²⁾ hinzufügt und vor jeder Ausfahrt den Reifendruck überprüft.

(1) Für die Tubeless Ready-Kompatibilität der Felge auf den Felgenhersteller Bezug nehmen.
(2) Für die Gebrauchsempfehlungen auf die Dichtmilchmarke Bezug nehmen.

MTB | CROSS-COUNTRY MTB | DOWN-COUNTRY



▶ Reifendruckkontrolle
S. 146



▶ Felgen prüfen
S. 148



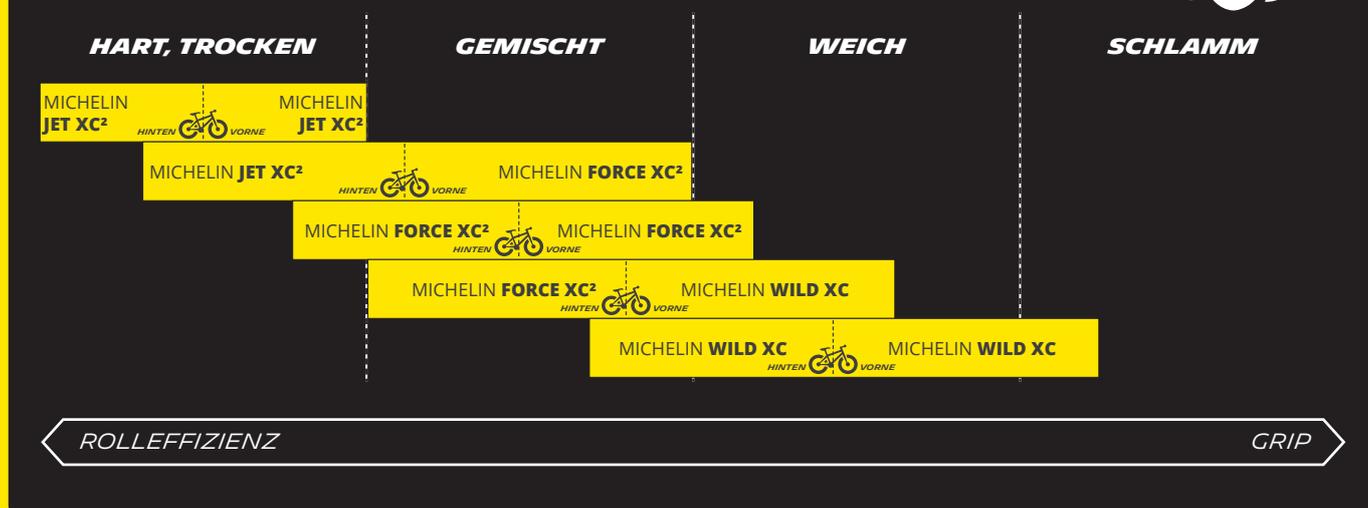
▶ Tipps und Ratschläge
von Michelin



		Gelände				Performance			
		HART, TROCKEN	GEMISCHT	WEICH	SCHLAMM			Grip	
Racing Line									
S. 54	MICHELIN JET XC ²	■				★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
S. 55	MICHELIN FORCE XC ²		■			★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
S. 56	MICHELIN WILD XC			■		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Competition Line									
S. 57	MICHELIN WILD MUD				■	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Performance Line									
S. 58	MICHELIN FORCE XC ²		■			★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
S. 59	MICHELIN WILD XC			■		★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆



Cross-Country | Montageempfehlungen



MICHELIN JET XC²

Racing Line



DER MICHELIN XC- RENNREIFEN DER NÄCHSTEN GENERATION GIBT IHNEN BESCHLEUNIGUNG UND SCHWUNG



ROLLEFFIZIENZ

Der MICHELIN Jet XC² sorgt dank seines Semi-Slick-Profilpatterns für hohe Geschwindigkeit



Grip

GRIP

Die MICHELIN Gum-X-Mischung bietet eine hohe Rolleffizienz bei optimaler Traktion



PANNENSICHER

Die MICHELIN Cross Shield² Technology-Karkasse bietet zusätzlichen Schutz vor Einklemmungen sowie vor Schäden an Lauffläche und Flanken



**HARTES,
TROCKENES** GELÄNDE

**TUBELESS
READY**

**E-BIKE
READY**



**2X150 TPI
4X150 TPI**

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
901034	29X2.25	57-622	710	FB	SCHWARZ
933879	29X2.35	60-622	760	FB	SCHWARZ

MICHELIN FORCE XC²

Racing Line



DIE NÄCHSTE GENERATION DES MICHELIN XC-RENNREIFENS SORGT FÜR **SCHNELLES UND WENDIGES HANDLING** UNTER ALLEN BEDINGUNGEN



VIELSEITIG

Der MICHELIN Force XC² Reifen bietet dank seines neuen Profilmusters mit größeren, weit auseinander liegenden Noppen mehr Kontrolle bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen



GRIP

Die MICHELIN Gum-X-Mischung bietet eine hohe Rolleffizienz bei optimaler Traktion



PANNENSICHER

Die MICHELIN Cross Shield² Technology-Karkasse bietet zusätzlichen Schutz vor Einklemmungen sowie vor Schäden an Lauffläche und Flanken



GEMISCHTES GELÄNDE

TUBELESS
READY

E-BIKE
READY



2X150 TPI
4X150 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
489593	29X2.10	54-622	680	FB	SCHWARZ
819814	29X2.25	57-622	710	FB	SCHWARZ

MICHELIN WILD XC

Racing Line



DER MICHELIN WILD XC-RENNREIFEN DER NÄCHSTEN GENERATION FÜR MEHR GRIP BEI FAHRTEN ABSEITS AUSGETRETERER PFADE



KRAFTVOLL

Der MICHELIN Wild XC-Reifen bietet optimale Bremsleistung und reaktionsschnelles Kurvenverhalten, inspiriert von den MICHELIN Wild Enduro-Produktreihen



GRIP

Die MICHELIN Gum-X-Mischung bietet eine hohe Rolleffizienz bei optimaler Traktion



PANNENSICHER

Die MICHELIN Cross Shield² Technology-Karkasse bietet zusätzlichen Schutz vor Einklemmungen sowie vor Schäden an Lauffläche und Flanken



WEICHES GELÄNDE

TUBELESS READY

E-BIKE READY



2X150 TPI
4X150 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
986167	29x2.25	57-622	730	FB	SCHWARZ
405828	29x2.35	60-622	760	FB	SCHWARZ

MICHELIN wild MUD

Competition Line



WENN SICH DAS **RENNEN IM SCHLAMM** ENTSCHEIDET

Grip

GRIP

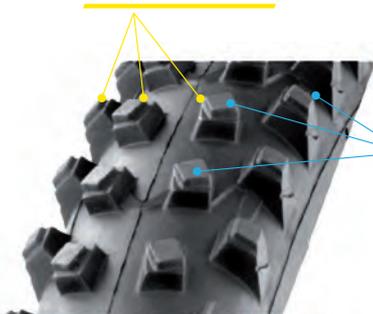
Starker Grip durch die große Stollenhöhe für eine gute Bodenhaftung auch im Schlamm und dank der MICHELIN Gum-X-Mischung



MEHR PERFORMANCE

Dank des »Twisted« Profils (gedrehte Profilblöcke, die den Schlamm ableiten und den Reifen selbst reinigen) und der MICHELIN Cuttable Blocks Technology, die für Grip und Präzision auf weichem oder schlammigem Untergrund sorgen

KLEINE ERHEBUNGEN OBEN AUF DEN STOLLEN FÜR EIN BESSERES EINGRABEN IN DEN SCHLAMM



PATENTIERTES PROFIL

STUFENARTIGE STOLLENHÖHE ZUR DURCHDRINGUNG DES SCHLAMMS BEI OPTIMALER BODENHAFTUNG



SCHLAMMIGES GELÄNDE

TUBELESS READY

E-BIKE READY



3X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
086447	29x2.00	52-622	640	FB	SCHWARZ

MICHELIN FORCE XC²

Performance Line



DER MICHELIN CROSS-COUNTRY-REIFEN FÜR ALLE FAHRBEDINGUNGEN



VIELSEITIGKEIT

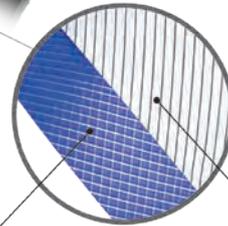
Kontrolle unter allen Fahrbedingungen dank MICHELIN Gum-X Technology und MICHELIN Force XC² Racing Line-Profil



PANNENSICHER

Leicht und widerstandsfähig dank der 3x60 TPI-Karkasse mit Pannenschutz durch die hochdichte Faserschicht unter der Lauffläche

GUM-X
TECHNOLOGY



HIGH DENSITY FIBER

3X60 TPI

GEMISCHTES GELÄNDE

TUBELESS
READY

E-BIKE
READY



3X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
762971	29x2.10	54-622	715	FB	SCHWARZ
949869	29x2.25	57-622	750	FB	SCHWARZ

MICHELIN WILD XC

Performance Line



DER MICHELIN CROSS-COUNTRY-REIFEN MIT **VERTRAUEN** **ERWECKENDEM GRIP**



Optimaler Grip auf weichem und gemischtem Terrain dank der weit auseinander liegenden Stollen und der MICHELIN Gum-X Technology



PANNENSICHER

Leicht und widerstandsfähig dank der 3x60 TPI-Karkasse mit Pannenschutz durch die hochdichte Faserschicht unter der Lauffläche

GUM-X
TECHNOLOGY



HIGH DENSITY FIBER

3X60 TPI

WEICHES GELÄNDE

**TUBELESS
READY**

**E-BIKE
READY**



3X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
922143	29x2.25	57-622	775	FB	SCHWARZ
947290	29x2.35	60-622	810	FB	SCHWARZ

MTB | ALL MOUNTAIN



► **Reifendruckkontrolle**
S. 146



► **Felgen prüfen**
S. 148



► **Tipps und Ratschläge
von Michelin**



		Gelände				Performance			
		HART, TROCKEN	GEMISCHT	WEICH	SCHLAMM			Grip	
Competition Line									
S. 62	MICHELIN FORCE AM²	[REDACTED]				★★★★	★★★★	★★★☆☆	★★★★
S. 63	MICHELIN WILD AM²	[REDACTED]				★★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★☆☆
Performance Line									
S. 64	MICHELIN FORCE AM	[REDACTED]				★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
S. 65	MICHELIN WILD AM	[REDACTED]				★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆



All Mountain | Montageempfehlungen

HART, TROCKEN

GEMISCHT

WEICH

SCHLAMM



ROLLEFFIZIENZ

GRIP



MICHELIN FORCE AM²

Competition Line



EIN SCHNELLER REIFEN FÜR HARTES GELÄNDE



MEHR LEISTUNG

Ein spezieller Reifen für hartes und gemischtes Gelände, der die Effizienz beim All-Mountain-Fahren erhöht



ROLLEFFIZIENZ

Das Profildesign reduziert den Rollwiderstand beim All-Mountain-Fahren. In Kombination mit der MICHELIN Gum-X Technology optimiert es den Grip auf hartem Gelände



PANNENSCHUTZ

Dank der leichten und robusten Karkasse mit MICHELIN Gravity Shield Technology ist dieser Reifen ideal für das All-Mountain-Fahren



**HARTES,
TROCKENES GELÄNDE**
**GEMISCHTES /
WEICHES GELÄNDE**

**TUBELESS
READY**

**E-BIKE
READY**

**A4 A6
B4 B6**

3X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
640883	27.5X2.40	61-584	980	FB	SCHWARZ
225281	27.5X2.60	66-584	1070	FB	SCHWARZ
444613	29X2.40	61-622	1040	FB	SCHWARZ
900560	29X2.60	66-622	1130	FB	SCHWARZ

MICHELIN WILD AM²

Competition Line



OPTIMALER GRIP AUF GEMISCHTEM UND WEICHEM GELÄNDE



MEHR LEISTUNG

Für zusätzlichen Grip auf gemischtem und weichem Gelände bei gleichzeitigem Erhalt der Effizienz



Grip

GRIP

Das Profil des MICHELIN Wild AM² in Kombination mit der MICHELIN Gum-X-Mischung bietet starken Grip in Kurven und hervorragende Bremsleistung



PANNENSCHUTZ

Dank der leichten und robusten Karkasse mit MICHELIN Gravity Shield Technology ist dieser Reifen ideal für das All-Mountain-Fahren



**GEMISCHTES,
WEICHES GELÄNDE
SCHLAMMIGES GELÄNDE**

**TUBELESS
READY**

**E-BIKE
READY**

**A4 | A6
B4 | B6**

3X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
490514	27.5X2.40	61-584	980	FB	SCHWARZ
201331	27.5X2.60	66-584	1070	FB	SCHWARZ
873922	29X2.40	61-622	1040	FB	SCHWARZ
869229	29X2.60	66-622	1130	FB	SCHWARZ

MICHELIN FORCE AM

Performance Line



DER AGILE UNTER DEN AM-REIFEN FÜR EINE SPORTLICHE NUTZUNG



PANNENSCHUTZ

Dank der MICHELIN Bead to Bead Protection, die die Pannenfestigkeit optimiert



EXTRA GRIP

Exzellenter Grip und Wirkungsgrad, gefördert durch das Profil und die Gummimischung, besonders für den hinteren Reifen



LANGLEBIGKEIT

Dank der robusten MICHELIN Trail Shield Technology mit 4x60 TPI-Karkasse für ein dauerhaft sicheres Fahrvergnügen



**HARTES,
TROCKENES GELÄNDE
GEMISCHTES /
WEICHES GELÄNDE**

**TUBELESS
READY**

**EBIKE
READY**



4X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
991322	26X2.25	57-559	770	FB	SCHWARZ
550196	27.5X2.35	58-584	800	FB	SCHWARZ
682613	27.5X2.60	66-584	860	FB	SCHWARZ
821261	27.5X2.80	71-584	910	FB	SCHWARZ
905226	29X2.35	58-622	850	FB	SCHWARZ

MICHELIN WILDAM

Performance Line



MEHR GRIP FÜR EINE SPORTLICHE NUTZUNG UND ABENTEUERLICHE FAHRTEN



PANNENSCHUTZ

Dank der MICHELIN Bead to Bead Protection, die die Pannenfestigkeit optimiert



LANGLEBIGKEIT

Dank der robusten MICHELIN Trail Shield Technology mit 4x60 TPI-Karkasse für ein dauerhaft sicheres Fahrvergnügen



GEMISCHTES / WEICHES GELÄNDE
SCHLAMMIGES GELÄNDE

TUBELESS READY

E-BIKE READY



4X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
350708	26X2.25	57-559	800	FB	SCHWARZ
007497	27.5X2.35	58-584	800	FB	SCHWARZ
099816	27.5X2.60	66-584	930	FB	SCHWARZ
163639	27.5X2.80	71-584	990	FB	SCHWARZ

GRAVITY

E-MTB S. 76



MICHELIN
E-WILD
VORNE

MICHELIN
E-WILD
HINTEN

ENDURO S. 82



MICHELIN
WILD ENDURO
HINTEN

MICHELIN
WILD ENDURO
MS

MICHELIN
WILD ENDURO
MH

MICHELIN
MUD ENDURO

E-MTB ENDURO DOWNHILL

DOWNHILL S. 88



**MICHELIN
DH 16**

**MICHELIN
DH 22**

**MICHELIN
DH MUD**

MTB | E-MTB



► **Reifendruckkontrolle**
S. 146



► **Felgen prüfen**
S. 148



► **Tipps und Ratschläge
von Michelin**



		Gelände		Performance			
		HART, TROCKEN	GEMISCHT/WEICH			Grip 	
Racing Line							
S. 68	MICHELIN E-WILD FRONT			★★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★☆☆
S. 69	MICHELIN E-WILD REAR			★★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★☆☆
Competition Line							
S. 68	MICHELIN E-WILD FRONT			★★★★	★★★☆☆	★★★★	★★★☆☆
S. 69	MICHELIN E-WILD REAR			★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

E-BIKE-Technologien



Speziell entwickelt für das Mountainbike-Fahren mit Elektromotor.



Verbessert den Rollwiderstand und begrenzt damit den Energieverbrauch Ihres E-Mountainbikes bei Verbindung von Vorder- und Hinterrreifen.



Speziell entwickelte Gummimischungen für das Mountainbike-Fahren mit Elektromotor.



MICHELIN
E-WILD FRONT
 Racing Line



**OPTIMALER GRIP FÜR
 EXTREME E-MTB-FAHRTEN**



DAS MOMENTUM NUTZEN!

Topspeed im Downhill mit dem MICHELIN E-Wild Front



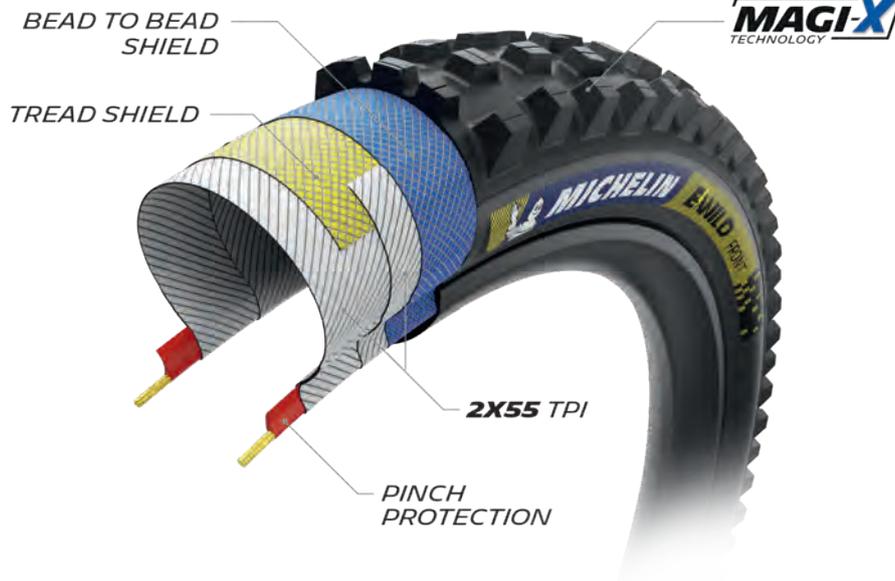
EXTRA GRIP

Extra Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigeren Temperaturen⁽¹⁾ dank der MICHELIN Magi-X-Mischung



PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz⁽²⁾, speziell entwickelt für E-Enduro World Cup-Fahrer



GEMISCHTES
 GELÄNDE

TUBELESS
 READY

E-BIKE
 DESIGN

A4 | A6

2X55 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
445579	29x2,40	61-622	1290	FB	SCHWARZ
101527	29x2,60	65-622	1325	FB	SCHWARZ

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C
 (2) Siehe Reifenquerschnitt oben

MICHELIN
E-WILD REAR
Racing Line



**OPTIMALER GRIP FÜR
EXTREME E-MTB FAHRTEN**



DAS MOMENTUM NUTZEN!

Der MICHELIN E-Wild Rear wurde für starken Grip im Aufstieg entwickelt



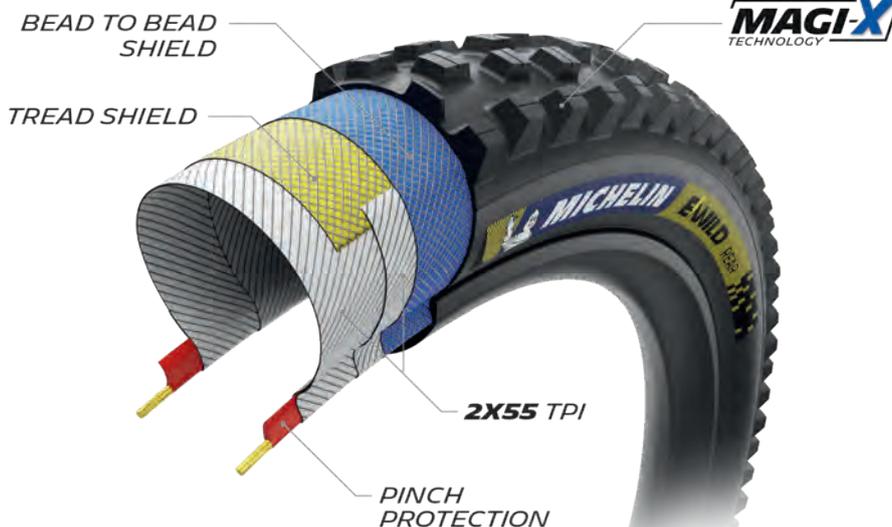
EXTRA GRIP

Extra Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigeren Temperaturen⁽¹⁾ dank der MICHELIN Magi-X-Mischung



PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz⁽²⁾, speziell entwickelt für E-Enduro World Cup-Fahrer



**GEMISCHTES
GELÄNDE**

**TUBELESS
READY**

**E-BIKE
DESIGN**



2X55 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
090532	27,5x2,60	65-584	1245	FB	SCHWARZ
766424	29x2,60	65-622	1325	FB	SCHWARZ

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben

MICHELIN

E-WILD FRONT

Competition Line



**KEEP ON ROLLING:
DIESER REIFEN BRINGT SIE
ÜBERALL HIN**



EXTRA GRIP

Dank einer neuen MICHELIN E-Gum-X-Mischung, bestehend aus einem seitlichen Gummi und einem mittleren Gummi für einen optimierten Grip und einem aus den Enduro-Reihen hervorgegangenen Profil für mehr Halt



PANNENSCHUTZ

Dank der Karkasse mit MICHELIN Gravity Shield Technology, hervorgegangen aus der Enduro-Reihe



LANGLEBIGKEIT

Eine Unterschicht und ein Gummi in der Mitte sorgen für bessere Performance und Rolleffizienz und senken den Energieverbrauch



**HARTES,
TROCKENES GELÄNDE
GEMISCHTES /
WEICHES GELÄNDE**

**TUBELESS
READY**

**E-BIKE
DESIGN**



3X60 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
415065	27.5X2.60	66-584	1000	FB	SCHWARZ
174005	27.5X2.80	71-584	1090	FB	SCHWARZ
920623	29X2.60	66-622	1065	FB	SCHWARZ

MICHELIN

E-WILD REAR

Competition Line



PROFITIEREN SIE VON DER LEISTUNG IHRES FAHRRADS, AUCH BEI ANSTIEGEN



EXTRA GRIP

Optimaler Grip mit dem seitlichen und mittleren Gummi, um auch bei Anstiegen die Kraftübertragung zu verbessern und die volle Leistung des Fahrrads auszuspielen



LANGLEBIGKEIT

Die MICHELIN E-Wild Rear-Gummimischung sorgt für einen geringen Rollwiderstand, optimiert die Lebensdauer des Profils und minimiert den Verschleiß



PANNENSCHUTZ

Dank der Pinch Protection, die bei Durchschlägen die Energie absorbiert, und der aus der Enduro-Reihe hervorgegangenen MICHELIN Gravity Shield Technology-Karkasse



HARTES, TROCKENES GELÄNDE
GEMISCHTES GELÄNDE

TUBELESS READY

E-BIKE DESIGN

A6 | B6

3X33 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
741070	27.5X2.60	66-584	1000	FB	SCHWARZ
580029	27.5X2.80	71-584	1090	FB	SCHWARZ
920622	29X2.60	66-622	1065	FB	SCHWARZ

MTB | ENDURO



▶ **Reifendruckkontrolle**
S. 146



▶ **Felgen prüfen**
S. 148



▶ **Tipps und Ratschläge
von Michelin**



		Gelände				Performance			
		HART, TROCKEN	GEMISCHT	WEICH	SCHLAMM			Grip	
Racing Line									
S. 84	MICHELIN WILD ENDURO MH	[REDACTED]				★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
S. 85	MICHELIN WILD ENDURO MS	[REDACTED]				★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
S. 86	MICHELIN WILD ENDURO REAR	[REDACTED]				★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
Competition Line									
S. 87	MICHELIN WILD MUD ENDURO	[REDACTED]				★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆



Enduro | Montageempfehlungen

HART, TROCKEN	GEMISCHT	WEICH
VORNE & HINTEN MICHELIN WILD ENDURO MH	[REDACTED]	
VORNE & HINTEN MICHELIN WILD ENDURO MS		[REDACTED]
NUR HINTEN MICHELIN WILD ENDURO REAR	[REDACTED]	

ROLLEFFIZIENZ
GRIP



MICHELIN WILD ENDURO MH

Racing Line



BLAU & GELB

Dunkel

OPTIMALER GRIP UND ZUVERLÄSSIGKEIT, UM RENNEN ZU GEWINNEN



DAS MOMENTUM NUTZEN!

Maximale Geschwindigkeit auf hartem und gemischtem Gelände dank eines optimierten Profils



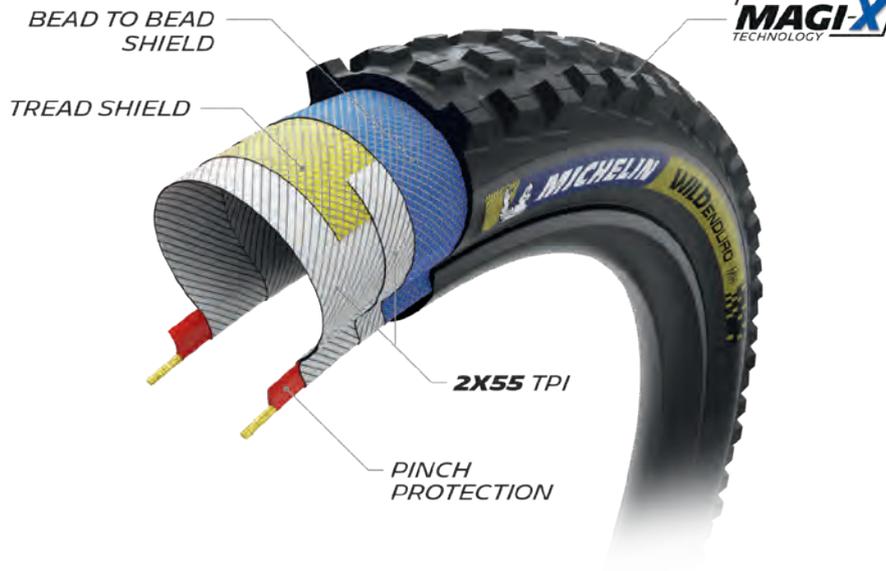
EXTRA GRIP

Starker Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen⁽¹⁾ mit der MICHELIN Magi-X-Mischung



PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz⁽²⁾, speziell entwickelt für Enduro-World-Cup-Fahrer



HARTES, TROCKENES GEMISCHTES GELÄNDE

TUBELESS READY

E-BIKE READY

A6/B6

2X55 TPI

FALTRIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
669740	27.5X2.50	63-584	1300	FB	BLAU & GELB
338420	27.5X2.50	63-584	1300	FB	DUNKEL
184365	29X2.50	63-622	1335	FB	BLAU & GELB
619667	29X2.50	63-622	1335	FB	SCHWARZ

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3°C
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben

MICHELIN WILDENDURO MS

Racing Line



BLAU & GELB

DUNKEL

OPTIMALER GRIP UND ZUVERLÄSSIGKEIT, UM RENNEN ZU GEWINNEN



DAS MOMENTUM NUTZEN!

Maximale Geschwindigkeit auf gemischtem und weichem Gelände dank eines optimierten Profils



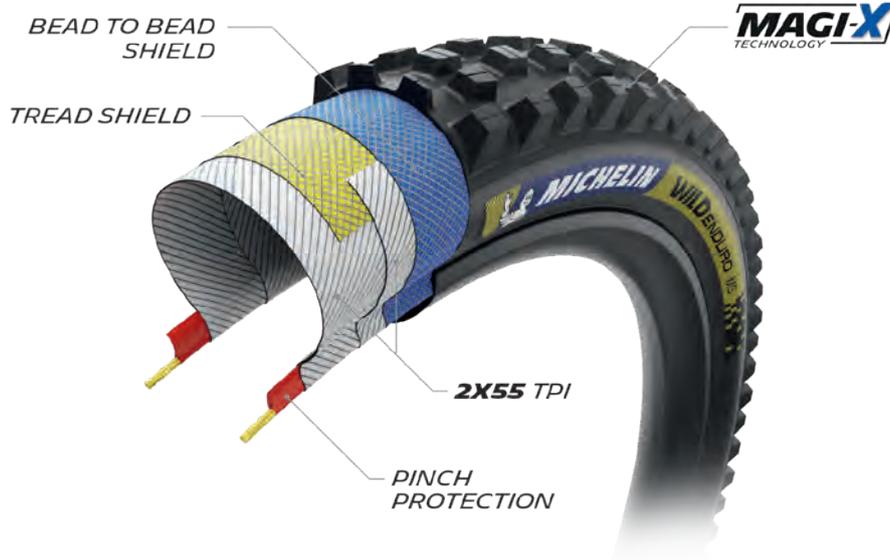
EXTRA GRIP

Starker Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen⁽¹⁾ mit der MICHELIN Magi-X-Mischung



PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz⁽²⁾, speziell entwickelt für Enduro-World-Cup-Fahrer



GEMISCHTES GELÄNDE
WEICHES GELÄNDE

TUBELESS
READY

E-BIKE
READY



2X55 TPI

FALTR EIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
737025	27.5X2.40	61-584	1200	FB	BLAU & GELB
175008	27.5X2.40	61-584	1200	FB	DUNKEL
229735	29X2.40	61-622	1290	FB	BLAU & GELB
201616	29X2.40	61-622	1290	FB	DUNKEL

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben

MICHELIN WILD ENDURO REAR

Racing Line



OPTIMALER GRIP UND ZUVERLÄSSIGKEIT, UM RENNEN ZU GEWINNEN



ROLLEFFIZIENZ

Ein Hinterrreifen speziell entwickelt für die größtmögliche Rolleffizienz auf gemischtem und hartem Gelände



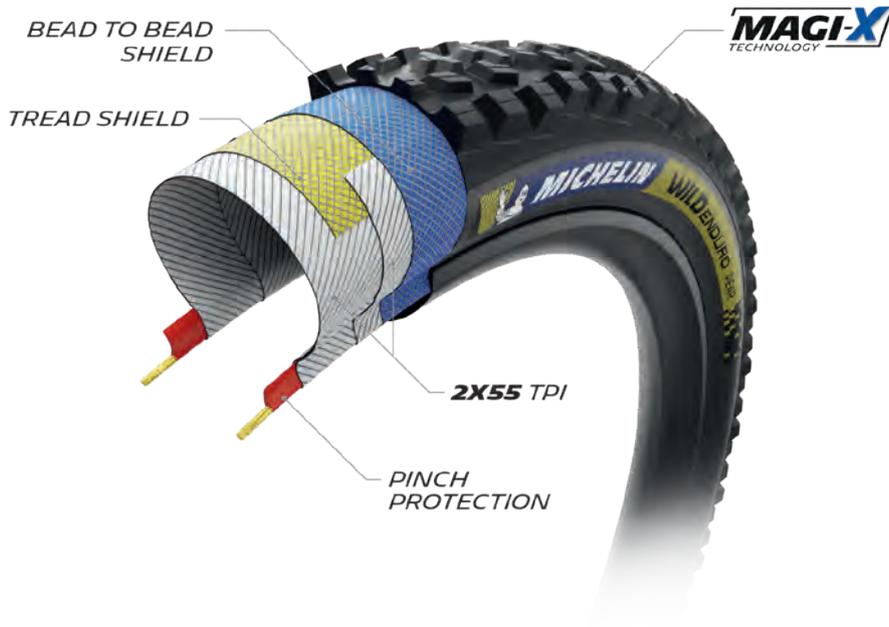
EXTRA GRIP

Starker Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen⁽¹⁾ mit der MICHELIN Magi-X-Mischung



PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz⁽²⁾, speziell entwickelt für Enduro-World-Cup-Fahrer



HARTES, TROCKENES GELÄNDE

TUBELESS READY

E-BIKE READY



2X55 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
242839	29X2.40	61-622	1225	FB	BLAU & GELB
132777	29X2.40	61-622	1225	FB	DUNKEL

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben

MICHELIN MUD ENDURO

Competition Line



**BEWAHREN SIE IMMER
DIE KONTROLLE, AUCH IM
SCHLAMM**



MEHR PERFORMANCE

Dank des »Twisted«-Profils (gedrehte Profilblöcke, die den Schlamm ableiten und den Reifen selbst reinigen) und der MICHELIN Cuttable Blocks Technology, die für Grip und Präzision auf weichem oder schlammigem Untergrund sorgen



EXTRA GRIP

Durch die extra hohen Profilblöcke und die MICHELIN Magi-X-Mischung, welche die Traktion besonders im Schlamm verbessern



PANNENSICHER

Dank der robusten und leichten MICHELIN Gravity Shield Technology mit 3x33 TPI-Karkasse



**WEICHES GELÄNDE
SCHLAMMIGES
GELÄNDE**

**TUBELESS
READY**

**E-BIKE
READY**



3X33 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
569036	27.5X2.25	57-584	990	FB	SCHWARZ
214296	29X2.25	57-622	1050	FB	SCHWARZ

MTB | DOWNHILL



▶ **Reifendruckkontrolle**
S. 146



▶ **Felgen prüfen**
S. 148



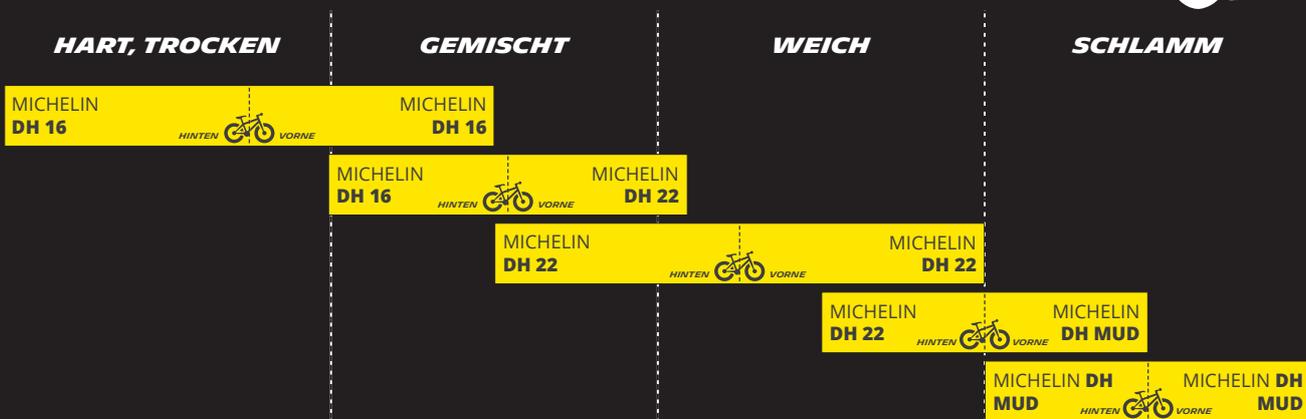
▶ **Tipps und Ratschläge
von Michelin**



		Gelände				Performance			
		HART, TROCKEN	GEMISCHT	WEICH	SCHLAMM			Grip	
Racing Line									
S. 90	MICHELIN DH 16	[Bar chart: HART, TROCKEN to WEICH]				★★★★	★★★★	★★★☆☆	★★★★☆
S. 91	MICHELIN DH 22		[Bar chart: GEMISCHT to WEICH]			★★★☆☆	★★★★	★★★★★	★★★★☆
S. 92	MICHELIN DH MUD			[Bar chart: WEICH to SCHLAMM]		★★★☆☆	★★★★	★★★★★	★★★★☆
Performance Line									
S. 93	MICHELIN DH 34 BIKE PARK	[Bar chart: HART, TROCKEN to WEICH]				★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★



Downhill | Montageempfehlungen



ROLLEFFIZIENZ

GRIP



MICHELIN DH 16

Racing Line



BLAU & GELB

DUNKEL

STRECKE WÄHLEN UND GEWINNEN



OPTIMALES MOMENTUM

Mehr Tempo auf hartem und gemischtem Untergrund dank des neuen Profils, das von seinem ikonischen Vorgänger inspiriert wurde



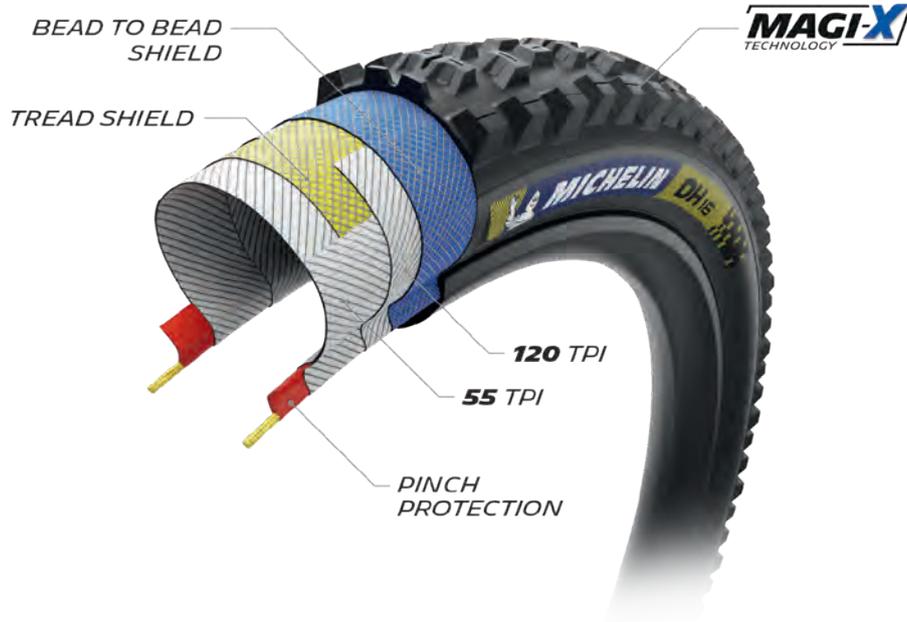
EXTRA GRIP

Starker Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen⁽¹⁾ mit der MICHELIN Magi-X-Mischung



PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz⁽²⁾, speziell entwickelt für Enduro-World-Cup-Fahrer



**HARTES,
TROCKENES** GELÄNDE
GEMISCHTES GELÄNDE

**TUBELESS
READY**

**E-BIKE
READY**



55/120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
372839	27.5X2.40	61-584	1270	FB	BLAU & GELB
248277	27.5X2.40	61-584	1270	FB	DUNKEL
435596	29X2.40	61-622	1350	FB	BLAU & GELB
381191	29X2.40	61-622	1350	FB	DUNKEL

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben

MICHELIN DH₂₂

Racing Line



BLAU & GELB

DUNKEL

STRECKE WÄHLEN UND GEWINNEN



OPTIMALES MOMENTUM

Mehr Tempo auf gemischtem und weichem Untergrund dank des neuen und optimierten Profils



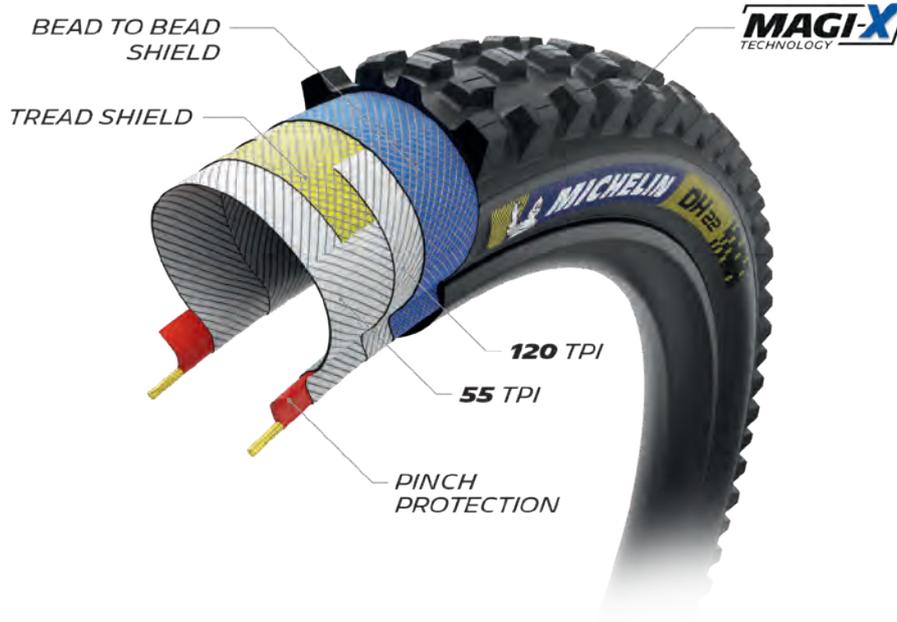
EXTRA GRIP

Starker Grip, um Rennen zu gewinnen, auch bei niedrigen Temperaturen⁽¹⁾ mit der MICHELIN Magi-X-Mischung



PANNEN- & EINKLEMMSCHUTZ

Optimaler Pannen- und Einklemmschutz⁽²⁾, speziell entwickelt für Enduro-World-Cup-Fahrer



GEMISCHTES GELÄNDE
WEICHES GELÄNDE

**TUBELESS
READY**

**E-BIKE
READY**



55/120 TPI

FALTR EIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
512508	27.5X2.40	61-584	1260	FB	BLAU & GELB
030304	27.5X2.40	61-584	1260	FB	DUNKEL
266474	29X2.40	61-622	1340	FB	BLAU & GELB
709731	29X2.40	61-622	1340	FB	DUNKEL

(1) Niedrige Temperaturen: bis zu 3° C
(2) Siehe Reifenquerschnitt oben

MICHELIN DH MUD

Racing Line



DER DOWNHILL-REIFEN SPEZIELL FÜR ABFAHRTEN AUF MATSCHIGEN PISTEN



MEHR PERFORMANCE

Er zeichnet sich auf matschigem Gelände durch sein Profil aus und sorgt auf weichem Gelände für optimale Performance



EXTRA GRIP

Das Laufflächenmuster, der MICHELIN Magi-XDH-Gummi und die MICHELIN Cuttable Blocks Technology ermöglichen unter allen nassen Bedingungen exzellente Ergebnisse



PANNENSCHUTZ

Dank der doppelt verstärkten Karkasse und der Pannenschutzverstärkung, die bei niedrigem Druck eine optimale Kontrolle gewährleisten



WEICHES GELÄNDE
SCHLAMMIGES
GELÄNDE

TUBELESS
READY

EBIKE
READY



4X55 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
570539	27.5x2.40	61-584	1420	WB	SCHWARZ
399994	29x2.40	61-622	1480	WB	SCHWARZ

MICHELIN DH34 BIKE PARK EDITION

Performance Line



UNSER BESTER DOWNHILL-REIFEN FÜR DEN BIKE PARK



MEHR PERFORMANCE

Dank seines Profils, das von den MICHELIN DH Racing Line-Produkten inspiriert ist



EXTRA GRIP

Dank der MICHELIN Gum-X-Technologie, die mit ihrer hohen Langlebigkeit für hervorragenden Grip in Bike Parks sorgt

GUM-X TECHNOLOGY

HIGH SPEED
STABILITY



4X33 TPI



BEAD to BEAD
PROTECTION

BIKE PARK

TUBELESS
READY

E-BIKE
READY



4X33 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
572105	27.5X2.40	61-584	1200	WB	SCHWARZ
183876	29X2.40	61-622	1290	WB	SCHWARZ

FREESTYLE

		Durchmesser		Typ		Performance			
		20"	26"	TUBELESS READY	TUBE TYPE			Grip 	
S. 96	 MICHELIN PILOT FREESTYLE					★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
S. 97	 MICHELIN PILOT SLOPE					★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★	★★★☆☆
S. 97	 MICHELIN PILOT PUMP					★★★★	★★★☆☆	★★★★	★★★★



NEU

**JETZT ERHÄLTlich
FÜR BMX
FREESTYLER**



MICHELIN PILOT FREESTYLE

Racing Line



VERTRAUEN SIE IHREM REIFEN



GRIP

Die MICHELIN Magi-X-Mischung sorgt für optimalen Grip und weckt das Vertrauen, neue Tricks zu wagen



LANGLEBIGKEIT

Die 55 TPI Freestyle-Karkasse ist für hohen Reifendruck⁽¹⁾ ausgelegt und eignet sich für große Tricks und harte Landungen



ROLLGESCHWINDIGKEIT

Das Slick-Profil des Reifens rollt schnell und leise, ideal für Skateparks und BMX-Strecken



55 TPI

MAGI-X
TECHNOLOGY



**SCHOTTER-
PISTE**

ASPHALT



55 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
959153	20x2.10	53-406	585	WB	SCHWARZ
906942	20x2.30	58-406	660	WB	SCHWARZ

(1) Maximale Befüllung auf 7 bar

MICHELIN PILOT SLOPE

Competition Line



GEWINNEN SIE AN HÖHE UND LASSEN SIE SICH FALLEN MIT DEN BESTEN UNSERER FREESTYLE-REIFEN



ROLLEFFIZIENZ

Dank der optimierten Gummimischung zum Halten der Geschwindigkeit zwischen den Buckeln



GRIP

Die Gummiblöcke sorgen für starke Bodenhaftung auf Schotterpisten

SCHOTTER-PISTE

TUBELESS READY



55 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
183879	26X2.25	57-559	570	FB	SCHWARZ

MICHELIN PILOT PUMP

Competition Line



OPTIMIERT DEN GRIP, INSBESONDERE AUF ASPHALTIERTEN PUMPTRACKS UND IN SKATEPARKS



GRIP

Das glatte Profilmuster bietet optimalen Grip auf Asphalt-Pumptracks und in Skateparks



LEICHTIGKEIT

Dank der 55-TPI-Karkasse und des flexiblen Wulstkerns aus Aramid

ASPHALT

TUBELESS READY



55 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
077491	26X2.30	57-559	675	FB	SCHWARZ

BMX



	Typ		Performance				
	TUBELESS READY	TUBE TYP			Grip		
Racing Line							
S. 99	MICHELIN PILOT SX			★★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★★
S. 99	MICHELIN PILOT SX SLICK			★★★★	★★★★	★★★☆☆	★★★★



► Reifendruckkontrolle

S. 146



► Felgen prüfen

S. 148



► Tipps und Ratschläge von Michelin



**MICHELIN
PILOT
SX**

Racing Line



**DIE KOMPROMISSLOSE
PRODUKTREIHE, UM BMX-RENNEN ZU
GEWINNEN**



MEHR LEISTUNG

Die Tubeless Ready-Technologie reduziert den Rollwiderstand für optimale Leistungen



GRIP

Der MICHELIN Pilot SX wurde für außerordentlichen Grip in Kurven entwickelt, insbesondere in hartem oder staubigem Gelände

**SCHOTTER-
PISTE**

**TUBELESS
READY**



4X120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
240271	20X1.70	44-406	400	FB	SCHWARZ
945478 ⁽¹⁾	20x1.50	37-406	350	WB	SCHWARZ
764428 ⁽¹⁾	20x1 3/8	37-451	400	WB	SCHWARZ

(1) Nur erhältlich als Drahtreifen

**MICHELIN
PILOT
SX SLICK**

Racing Line



**EINE KOMPROMISSLOSE SERIE, UM
BMX-RENNEN ZU GEWINNEN**



MEHR LEISTUNG

Die Tubeless Ready-Technologie reduziert den Rollwiderstand für optimale Leistungen



ROLLEFFIZIENZ

Das Profil des MICHELIN Pilot SX Slick und das Design der Seitenblöcke tragen zur Erhaltung des Momentums bei

ASPHALT

**TUBELESS
READY**



4X120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
490631	20X1.70	44-406	420	FB	SCHWARZ

MTB | LEISURE



		Gelände				Performance			
		<i>HART, TROCKEN</i>	<i>GEMISCHT</i>	<i>WEICH</i>	<i>SCHLAMM</i>			<i>Grip</i>	
Access Line		<hr/>				<hr/>			
S. 102	MICHELIN FORCE	█				★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
S. 103	MICHELIN WILD		█			★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
S. 104	MICHELIN COUNTRY RANGE								



► **Reifendruckkontrolle**
S. 146



► **Felgen prüfen**
S. 148



► **Tipps und Ratschläge von Michelin**





MICHELIN FORCE

Access Line



**DER ALLTAGSREIFEN FÜR
RUHIGES, SCHNELLES
FAHREN AUF HARTEM
UNTERGRUND**

**DAS PROFILMUSTER WURDE VON DEN
MICHELIN FORCE RACING-REIFEN
ÜBERNOMMEN UND SORGT FÜR EIN
GESCHMEIDIGES FAHRVERHALTEN, AUCH
BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN**

CROSS COUNTRY

**MICHELIN
ADAPTIVE
DESIGN**

ALL MOUNTAIN

3 LAYERS
OVERLAP STRUCTURE

MICHELIN FORCE 2.25



3X55 TPI

3 LAYERS
OVERLAP STRUCTURE

MICHELIN FORCE 2.40



3X55 TPI



A4 | A6 | B4 | B6

3X55 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
979633	27.5X2.10	54-584	840	WB	SCHWARZ
313265	27.5X2.25	57-584	800	WB	SCHWARZ
284156	27.5X2.40	61-584	840	WB	SCHWARZ
050788	27.5X2.60	66-584	940	WB	SCHWARZ
210598	29X2.10	54-622	760	WB	SCHWARZ
724191	29X2.25	57-622	870	WB	SCHWARZ
014998	29X2.40	61-622	900	WB	SCHWARZ
238055	29X2.60	66-622	1050	WB	SCHWARZ

MICHELIN WILD

Access Line



DER ALLTAGSREIFEN FÜR GRIP AUF GEMISCHTEM UND WEICHEM GELÄNDE

DAS VON DEN MICHELIN WILD RACING-REIFEN ÜBERNOMMENE PROFILMUSTER SORGT FÜR GRIP UND AGILITÄT

CROSS COUNTRY

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

ALL MOUNTAIN

MICHELIN WILD 2.25

3 LAYERS
OVERLAP STRUCTURE



3X55 TPI

MICHELIN WILD 2.40

3 LAYERS
OVERLAP STRUCTURE



3X55 TPI



A4 | A6 | B4 | B6

3X55 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
313005	27.5X2.25	57-584	780	WB	SCHWARZ
054986	27.5X2.40	61-584	900	WB	SCHWARZ
967474	27.5X2.60	66-584	970	WB	SCHWARZ
832908	27.5X2.80	71-584	1010	WB	SCHWARZ
836161	29X2.25	57-622	870	WB	SCHWARZ
089113	29X2.40	61-622	1000	WB	SCHWARZ
034707	29X2.60	66-622	1040	WB	SCHWARZ

MICHELIN

Country  dry^[2]

Access Line



GENIESSEN SIE IHRE RIDES MIT WENIGER KRAFTAUFWAND **AUF HARTEM UND TROCKENEM GELÄNDE**

DANK DES LAUFFREUDIGEN PROFILS UND DER ZENTRALEN STOLLEN BRAUCHEN SIE MIT DEM MICHELIN COUNTRY DRY² WENIGER KRAFT BEIM TRETEN AUF TROCKENEM UND GUT FAHRBAREM GELÄNDE

HARTES, TROCKENES GELÄNDE



3X30 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
119831	26X2.00	52-559	590	WB	SCHWARZ

MICHELIN

Country  rock

Access Line



DER ROLLFREUDIGE DER MICHELIN COUNTRY-REIHE FÜR DEN GEBRAUCH IN DER STADT ODER ZUM TRAINING

DAS SPEZIELLE DESIGN DER LAUFFLÄCHE DES MICHELIN COUNTRY ROCK LÄSST IHN AUF HARTEM GELÄNDE GENAUSO GUT ROLLEN WIE AUF ASPHALT

HARTES, TROCKENES GELÄNDE



3X30 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
966280	26X1.75	44-559	560	WB	SCHWARZ
723748	27.5X1.75	44-584	600	WB	SCHWARZ

MICHELIN

Country  race'r

Access Line



FÜR DEN FREIZEITGEBRAUCH AUF TROCKENEM UND HARTEM GELÄNDE MIT EINEM GUTEN GLEICHGEWICHT ZWISCHEN GRIP UND PERFORMANCE

STOLLEN FÜR EINEN OPTIMALEN GRIP AUF HARTEM UND TROCKENEM GELÄNDE UND AUFREGENDE PERFORMANCE DANK EINES PROFILS WIE BEIM MICHELIN WILD RACE'R

HARTES, TROCKENES GELÄNDE



3X30 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
537359	26X2.10	54-559	670	WB	SCHWARZ
749041	27.5X2.10	54-584	720	WB	SCHWARZ
496923	29X2.10	54-622	740	WB	SCHWARZ

MICHELIN

Country  trail

Access Line



FÜR DEN FREIZEITGEBRAUCH AUF GEMISCHTEM GELÄNDE

OB MIT STEIFEN ODER FLEXIBLEN TLR-WULSTKERNEN – PROFITIEREN SIE VON LANGEN AUSFAHRTEN DANK DER HERVORRAGENDEN LEBENSDAUER

GEMISCHTES
GELÄNDE



3X30 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
710353	26X2.00	52-559	680	FB	SCHWARZ
439301	26X2.00	52-559	680	WB	SCHWARZ

MICHELIN

Country  mud

Access Line



DER MOUNTAINBIKE-REIFEN FÜR FREIZEITFAHRER AUF SCHLAMMIGEM GELÄNDE

BESSERE SCHLAMMENTFERNUNG DANK DER BREITEN UND GROSSEN STOLLEN

SCHLAMMIGES
GELÄNDE



3X30 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
938661	26X2.00	47-559	590	WB	SCHWARZ

MICHELIN

Country  grip'r

Access Line



DER VIELSEITIGE DER MOUNTAINBIKE-REIFEN MIT STEIFEN WULSTKERNEN FÜR DEN FREIZEITGEBRAUCH AUF JEDEM GELÄNDE

DANK DER OPTIMISIERTEN UND VERSTÄRKTEN MITTELSTOLLEN FÜR MEHR ROBUSTHEIT, GRIP UND EFFIZIENZ

GEMISCHTES
GELÄNDE



3X30 TPI

DRAHTREIFEN
UND
FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
519797	26X2.10	54-559	670	WB	SCHWARZ
824948	27.5X2.10	54-584	720	WB	SCHWARZ
568813	27.5X2.10	54-584	710	FB	SCHWARZ
149106	29X2.10	54-622	740	WB	SCHWARZ

CITY

		Typ	Performance			
		E-BIKE READY				
Performance Line						
S. 110	MICHELIN CITY STREET		★★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★★
S. 112	MICHELIN ENERGY		★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
S. 113	MICHELIN PROTEK MAX		★★★☆☆	★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
S. 114	MICHELIN WILD RUN'R		★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Access Line						
S. 114	MICHELIN WORLD TOUR		★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
S. 115	MICHELIN PROTEK		★★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★★



► **Reifendruckkontrolle**
S. 146



► **Felgen prüfen**
S. 148



► **Tipps und Ratschläge
von Michelin**





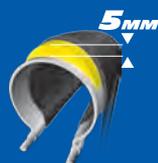
TECHNOLOGIEN



HIGH DENSITY
PROTECTION

HIGH DENSITY PROTECTION

Die MICHELIN High Density Protection auf dem MICHELIN Energy sorgt für einen optimalen Pannenschutz ohne Energieverlust.



MAX
PROTECTION

MAX PROTECTION

Für einen sehr hohen Schutz verwendet Michelin bei den MICHELIN Protek Cross Max- und MICHELIN Protek Max-Reifen die Max Protection-Technologie, d. h. eine 5 mm dicke Zusatzverstärkung gegen Reifenpannen.



PROTECTION

PROTECTION

Die 1-mm-Verstärkung ist bei den MICHELIN Protek- und MICHELIN Protek Cross-Reifen erhältlich und gewährleistet einen effektiven Pannenschutz im täglichen Gebrauch.



CITY SHIELD TECHNOLOGY

Hochdichte Querverstärkung, die die gesamte Reifenkarkasse von Wulst zu Wulst schützt, kombiniert mit einer speziellen Verstärkung auf der Reifenkrone.

E-BIKE
READY

MICHELIN Reifen mit dem E-Bike-Ready-Label können auf Elektrofahrrädern (unter 25 km/h) verwendet werden.



MICHELIN
CITY street
 Performance Line



**FAHRSPASS UND LEISTUNG
 BEI IHREN STADTFAHRTEN**



PANNENSICHER

Besserer Pannenschutz dank der verstärkten Karkasse durch die MICHELIN City Shield Technology



Grip

GRIP

Die MICHELIN Magi-X-Mischung bietet maximale Sicherheit bei unterschiedlichen Wetterbedingungen



LANGLEBIGKEIT

Die Kombination aus Profilmischung und -muster macht den MICHELIN City Street zu einem vielseitigen Reifen für elektrische und traditionelle Fahrräder



**37C 40C 50C
 55C 60C**



REFLEKTIERENDE
 STREIFEN

E-BIKE
 READY



**A3 A4
 B4 C3**

3X60 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
793238	26x1.60	40-559	705	WB	SCHWARZ
791440	27.5x2.20	55-584	970	WB	SCHWARZ
004054	27.5x2.40	60-584	1055	WB	SCHWARZ
006908	700x35C	37-622	670	WB	SCHWARZ
688101	29x1.60	40-622	730	WB	SCHWARZ
532741	29x2.00	50-622	920	WB	SCHWARZ
184407	29x2.20	55-622	1030	WB	SCHWARZ
484104	29x2.40	60-622	1140	WB	SCHWARZ



MICHELIN ENERGY

Performance Line



DER E-BIKE-REIFEN FÜR DIE URBANE NUTZUNG

E-BIKE
READY

MEHR ENERGIE

Dank einer speziellen E-Bike-Gummimischung, mit der die Batterien länger halten



PANNENSICHER

Dank der MICHELIN High Density Protection, die einen optimalen Pannenschutz ohne Energieverlust gewährleistet



HIGH DENSITY
PROTECTION



35C



REFLEKTIERENDE
STREIFEN

E-BIKE
READY



A3

3X30 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
424195	(700X35C)	37-622	590	WB	SCHWARZ

MICHELIN PROTEK **MAX**

Performance Line



EIN VERSTÄRKTER UND
VIELSEITIGER REIFEN FÜR
AUSFAHRTEN **AUF ASPHALT
UND WEGEN**



PANNENSCHUTZ

Dank der 5-mm-Verstärkung für einen effektiven Pannenschutz




28C 32C 35C
38C 40C 47C


REFLEKTIERENDE
STREIFEN

E-BIKE
READY


A2 A3 A4
C3 C4 G3

3X30 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
415865	20X1.50	37-406	625	WB	SCHWARZ
222958	20X2.20	56-406	1040	WB	SCHWARZ
373692	24X1.85	47-507	1145	WB	SCHWARZ
143599	26X1.40	35-559	750	WB	SCHWARZ
793980	26X1.85	47-559	1235	WB	SCHWARZ
259527	26X2.20	56-559	1430	WB	SCHWARZ
364949	700X28C	28-622	725	WB	SCHWARZ
701825	700X32C	32-622	740	WB	SCHWARZ
340426	700X35C	37-622	855	WB	SCHWARZ
733181	700X38C	40-622	950	WB	SCHWARZ
256728	700X40C	42-622	980	WB	SCHWARZ
406527	700X47C	47-622	1360	WB	SCHWARZ
888140	29X2.20	56-622	1590	WB	SCHWARZ

City

MICHELIN wild **GRIP**

Performance Line



**VERWANDELN SIE IHR
MOUNTAINBIKE IN EIN STRASSEN-
ODER CITYRAD**



Dank der speziellen Gummimischung, die eine exzellente Bodenhaftung auf nasser Straße bietet

ASPHALT



A3 | B3 | C3

33 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
605619	26X1.40	35-559	420	WB	SCHWARZ
885800	27.5X1.40	35-584	490	WB	SCHWARZ
889352	29X1.40	35-622	525	WB	SCHWARZ

MICHELIN World Tour

Access Line



UNSER KLASSISCHER CITY-REIFEN

**MIT SEINEM VINTAGE-PROFIL VERLEIHT
DER MICHELIN WORLD TOUR
IHREM FAHRRAD EINEN
BEMERKENSWERTEN HAUCH VON
VINTAGE-STIL FÜR IHRE
ENDECKUNGEN IN DER STADT**



35C



A3 | B3

3X22 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
124619	650X35B 26X1 1/2	35-584	560	WB	CLASSIC
124624	650X35B 26X1 1/2	35-584	600	WB	WEISS
124638	650X35B 26X1 1/2	35-584	580	WB	SCHWARZ
124598	650X35A 26X1 3/8	35-590	570	WB	SCHWARZ
124637	650X35A 26X1 3/8	35-590	580	WB	CLASSIC
124650	650X35A 26X1 3/8	35-590	610	WB	WEISS
124602	700X35C	35-622	625	WB	CLASSIC
124646	700X35C	35-622	670	WB	WEISS
124649	700X35C	35-622	610	WB	SCHWARZ

MICHELIN PROTEK

Access Line

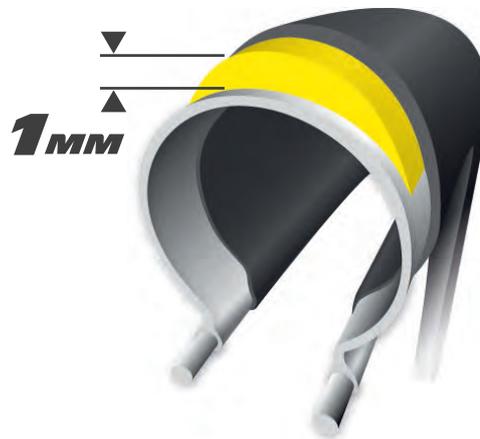


**EIN VIELSEITIGER REIFEN
MIT VERSTÄRKUNG FÜR
AUSFAHRTEN **AUF ASPHALT
UND WEGEN****



PANNENSCHUTZ

Die 1-mm-Verstärkung bietet Schutz vor Pannen




28C 32C 35C
38C 40C 47C


REFLEKTIERENDE
STREIFEN

E-BIKE
READY


A2 | A3 | C3
C4 | G3

3X22 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
014873	20X1.50	37-406	560	WB	SCHWARZ
650470	26X1.40	35-559	630	WB	SCHWARZ
368561	26X1.85	47-559	940	WB	SCHWARZ
343676	700X28C	28-622	575	WB	SCHWARZ
679076	700X32C	32-622	630	WB	SCHWARZ
036157	700X35C	37-622	700	WB	SCHWARZ
008761	700X35C	37-622	730	WB	SCHWARZ
789651	700X38C	40-622	760	WB	SCHWARZ
661814	700X40C	42-622	800	WB	SCHWARZ
834562	700X47C	47-622	1014	WB	SCHWARZ
729819	27X1 1/4	32-630	650	WB	SCHWARZ

TREKKING

		Typ	Performance			
		E-BIKE READY				
Competition Line						
S. 119	MICHELIN STARGRIP		★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆
S. 120	MICHELIN POWER ADVENTURE		★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
S. 121	MICHELIN POWER GRAVEL		★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆
Performance Line						
S. 122	MICHELIN PROTEK CROSS MAX		★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
Access Line						
S. 123	MICHELIN PROTEK CROSS		★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆
S. 124	MICHELIN COUNTRY ROCK		★★★★★	★★★☆☆	★★★★★	★★★☆☆



► **Reifendruckkontrolle**
S. 146



► **Felgen prüfen**
S. 148



► **Tipps und Ratschläge
von Michelin**





TECHNOLOGIEN



MAX PROTECTION

Für einen sehr hohen Schutz verwendet Michelin bei den MICHELIN Protek Cross Max- und MICHELIN Protek Max-Reifen die Max Protection-Technologie, d. h. eine 5 mm dicke Zusatzverstärkung gegen Reifenpannen.



PROTECTION

Die 1-mm-Verstärkung ist bei den MICHELIN Protek- und MICHELIN Protek Cross-Reifen erhältlich und gewährleistet einen effektiven Pannenschutz im täglichen Gebrauch.

PROTECTION



HIGH DENSITY PROTECTION

Die MICHELIN High Density Protection verleiht einen optimalen Pannenschutz ohne Energieverlust.

HIGH DENSITY PROTECTION



STAR TREAD DESIGN

Das MICHELIN Star Tread Design (eine Eurobike Award 2012-Technologie) ist ein beim MICHELIN StarGrip verwendetes Profil, das mobile Gummiblöcke sowie örtlich begrenzte Überdrücke für eine optimale Bodenhaftung aufweist. Die sternförmigen Profilblöcke mit den zahlreichen Kanten verbessern die Mobilität in alle Richtungen und sorgen für eine maximale Bodenhaftung.

STAR TREAD DESIGN



Die MICHELIN Gum-X Technology sorgt für eine hohe Rolleffizienz bei gleichzeitig gutem Grip. Für jedes Produkt liefert eine andere MICHELIN Gum-X-Version die erforderliche Reifenleistung.



Die MICHELIN Gummitechnologie, die Grip für extreme Einsätze bietet. Diese Mischung wurde auf der Grundlage der in der MotoGP™ verwendeten Technologie entwickelt.



BEAD TO BEAD SHIELD

Die kreuzweise verlegte High Density-Verstärkung schützt die gesamte Reifenkarkasse. Die Krone und die Seitenwände sind verstärkt, um sehr hohen Schutz und Haltbarkeit zu gewährleisten.



MICHELIN Reifen mit dem E-Bike-Ready-Label können auf Elektrofahrrädern (unter 25 km/h) verwendet werden.

MICHELIN StarGRIP

Competition Line



DER URBANE REIFEN, MIT
DEM SIE **BEI JEDEM WETTER**
AUSFAHREN KÖNNEN



GRIP

Hervorragender Grip auf allen Arten von Untergründen



PANNENSICHER

Dank der MICHELIN High Density Protection für einen optimalen Pannenschutz ohne Energieverlust



STAR  TREAD
DESIGN



HIGH DENSITY
PROTECTION



3X30 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
240902	700X35C	37-622	680	WB	SCHWARZ
795671	700X40C	42-622	745	WB	SCHWARZ

MICHELIN POWER ADVENTURE

Competition Line



GENIESSEN SIE FREIHEIT ABSEITS DER STRASSE MIT DEM MICHELIN POWER ADVENTURE



ROLLEFFIZIENZ

Erleben Sie hohe Rollgeschwindigkeiten und ein effizientes Fahrverhalten dank der glatten Mittellinie des Profils und der MICHELIN Gum-X Technology



LANGLEBIGKEIT

Höhere Langlebigkeit dank der Kombination aus MICHELIN Gum-X Technology und MICHELIN Power Adventure-Profil; sehr gute Verschleißleistung innerhalb der MICHELIN Gravel-Reihe



PANNENSICHERHEIT

Die MICHELIN Bead to Bead Shield Technology und die 3x100 TPI-Karkasse sorgen für robuste On- und Off-Road-Fähigkeiten, die dem Reifen eine längere Lebensdauer und zusätzlichen Schutz verleihen

GUM-X
TECHNOLOGY



**BEAD to BEAD
SHIELD
TECHNOLOGY**

3x100 TPI



**TUBELESS
READY**



3X100 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
342844	(700x30C)	30-622	330	FB	SCHWARZ
785723	(700x30C)	30-622	330	FB	CLASSIC
828557	(700x36C)	36-622	400	FB	SCHWARZ
040494	(700x36C)	36-622	400	FB	CLASSIC
707224	(700x42C)	42-622	450	FB	SCHWARZ
444001	(700x42C)	42-622	450	FB	CLASSIC
621328	(650BX48)	48-584	510	FB	SCHWARZ
972311	(650BX48)	48-584	510	FB	CLASSIC
322477	(700x48C)	48-622	510	FB	CLASSIC

MICHELIN POWER GRAVEL

Competition Line



**BEHALTEN SIE GRIP,
LEISTUNG UND STÄRKE AUF
WEGEN UND STRASSEN BEI**



PANNENSICHER

Dank der MICHELIN Bead to Bead Shield Technology, die die gesamte Reifenkarkasse schützt



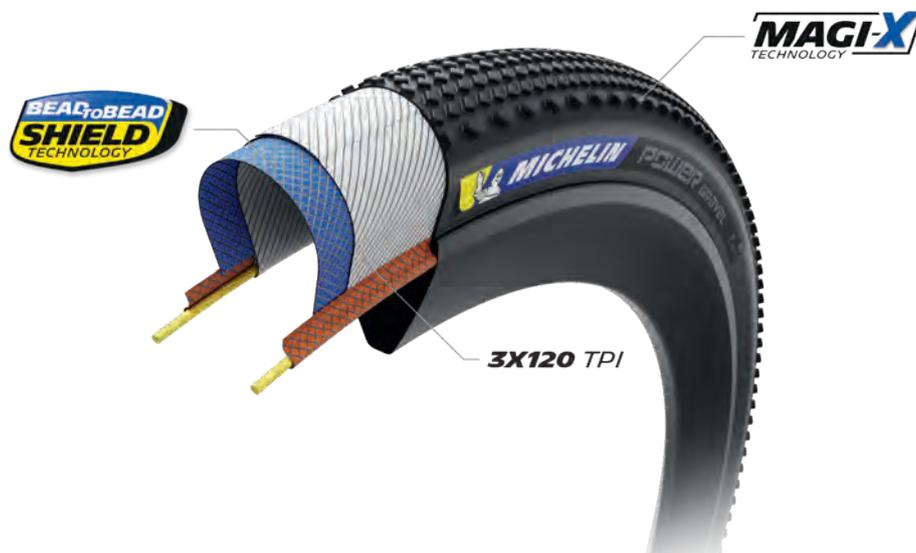
GRIP

Dank des Profilmusters in Kombination mit der MICHELIN Magi-X-Mischung



LANGLEBIGKEIT

Dank der MICHELIN Magi-X-Mischung, die die Nutzungsdauer des Reifens erhöht



**TUBELESS
READY**

**DISC BRAKE
READY**



3X120 TPI

FALTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
570844	(700X33C)	33-622	385	FB	SCHWARZ
424679	(700X35C)	35-622	405	FB	SCHWARZ
984713	(700X35C)	35-622	415	FB	CLASSIC
263789	(700X40C)	40-622	490	FB	SCHWARZ
041636	(700X40C)	40-622	495	FB	CLASSIC
289895	(700X47C)	47-622	600	FB	SCHWARZ
468929	(700X47C)	47-622	590	FB	CLASSIC
188365	(650BX50)	50-584	600	FB	SCHWARZ
250880	(650BX50)	50-584	600	FB	CLASSIC

Trekking

MICHELIN PROTEK CROSS MAX

PROTECTION

Performance Line



**ERKUNDEN SIE ALLE
WEGSTRECKEN UNTER
ALLEN GEGEBENHEITEN**

MAX
PROTECTION

PANNENSICHERHEIT

Dank der bewährten 5-mm-Verstärkung für einen effektiven Pannenschutz



MAX
PROTECTION


**32C 35C
40C 47C**


**REFLEKTIERENDE
STREIFEN**

E-BIKE
READY


**A2 | A3 | A4
C3 | C4**

3X30 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
127653	26X1.60	40-559	980	WB	SCHWARZ
147249	26X1.85	47-559	1285	WB	SCHWARZ
626119	700X32C	32-622	845	WB	SCHWARZ
259570	700X35C	37-622	955	WB	SCHWARZ
923520	700X40C	42-622	1100	WB	SCHWARZ
514271	700X47C	47-622	1470	WB	SCHWARZ

MICHELIN PROTEK CROSS

Access Line



**ERKUNDEN SIE ALLE
WEGSTRECKEN UNTER
ALLEN GEGEBENHEITEN**



PANNENSICHERHEIT

Dank der 1-mm-Verstärkung für einen effektiven Pannenschutz



PROTECTION



**32C 35C
40C 47C**



**REFLEKTIERENDE
STREIFEN**

**E-BIKE
READY**



**A2 | A3 | A4
C3 | C4**

3X22 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
892908	26X1.60	40-559	765	WB	SCHWARZ
446019	26X1.85	47-559	920	WB	SCHWARZ
631193	700X32C	32-622	650	WB	SCHWARZ
649416	700X35C	37-622	740	WB	SCHWARZ
745002	700X40C	42-622	840	WB	SCHWARZ
364818	700X47C	47-622	1040	WB	SCHWARZ

Trekking

MICHELIN
Country  rock

Access Line



**VERWANDELN SIE IHR
MOUNTAINBIKE IN EIN
CITYRAD**

**SCHNELL UNTERWEGS MIT DEM
MICHELIN COUNTRY ROCK,
SOWOHL ABSEITS DER STRASSE
ALS AUCH IN DER STADT**



VIELSEITIG

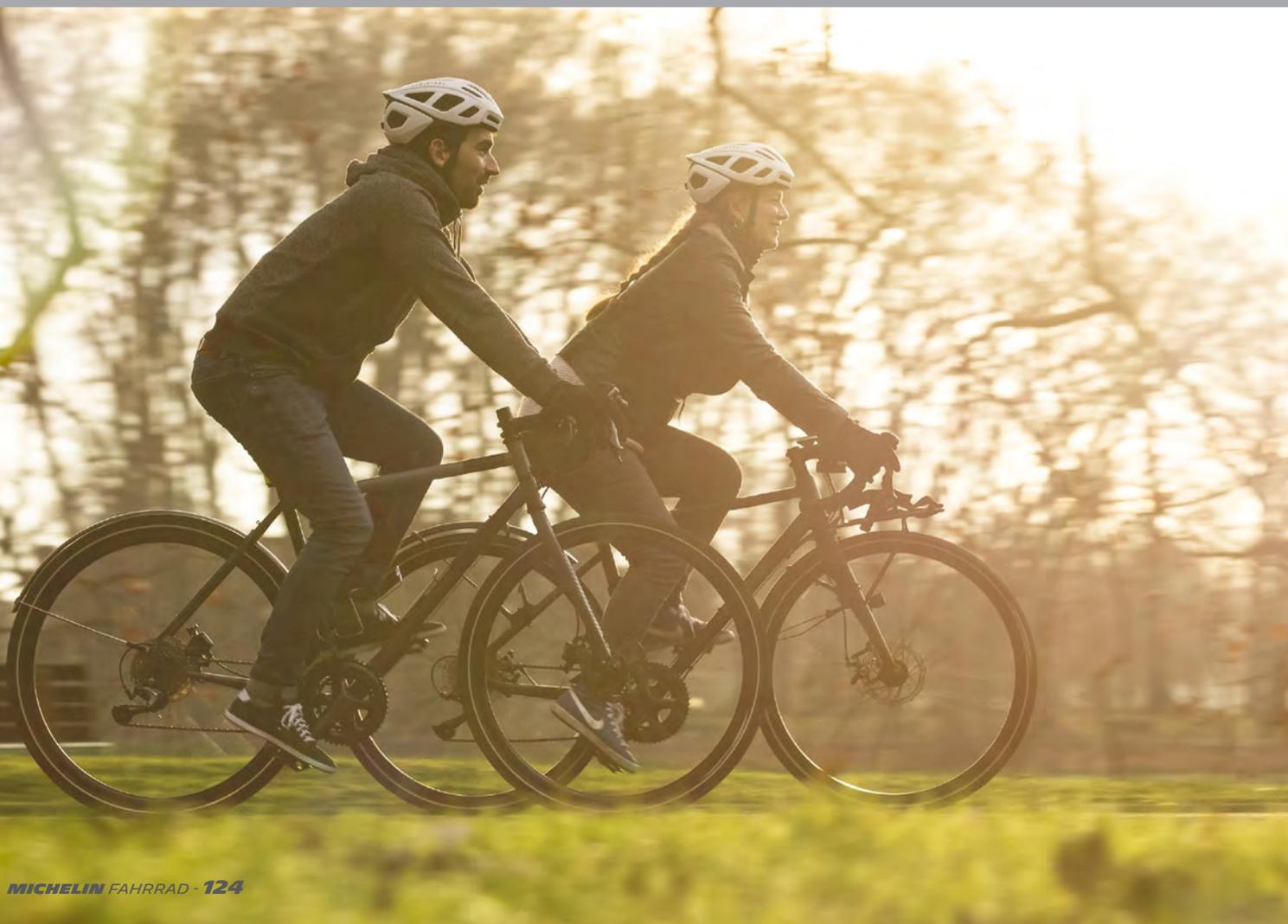
Das spezielle Laufflächendesign des Country Rock ermöglicht das Fahren auf hartem Gelände und auf Asphalt



3X30 TPI

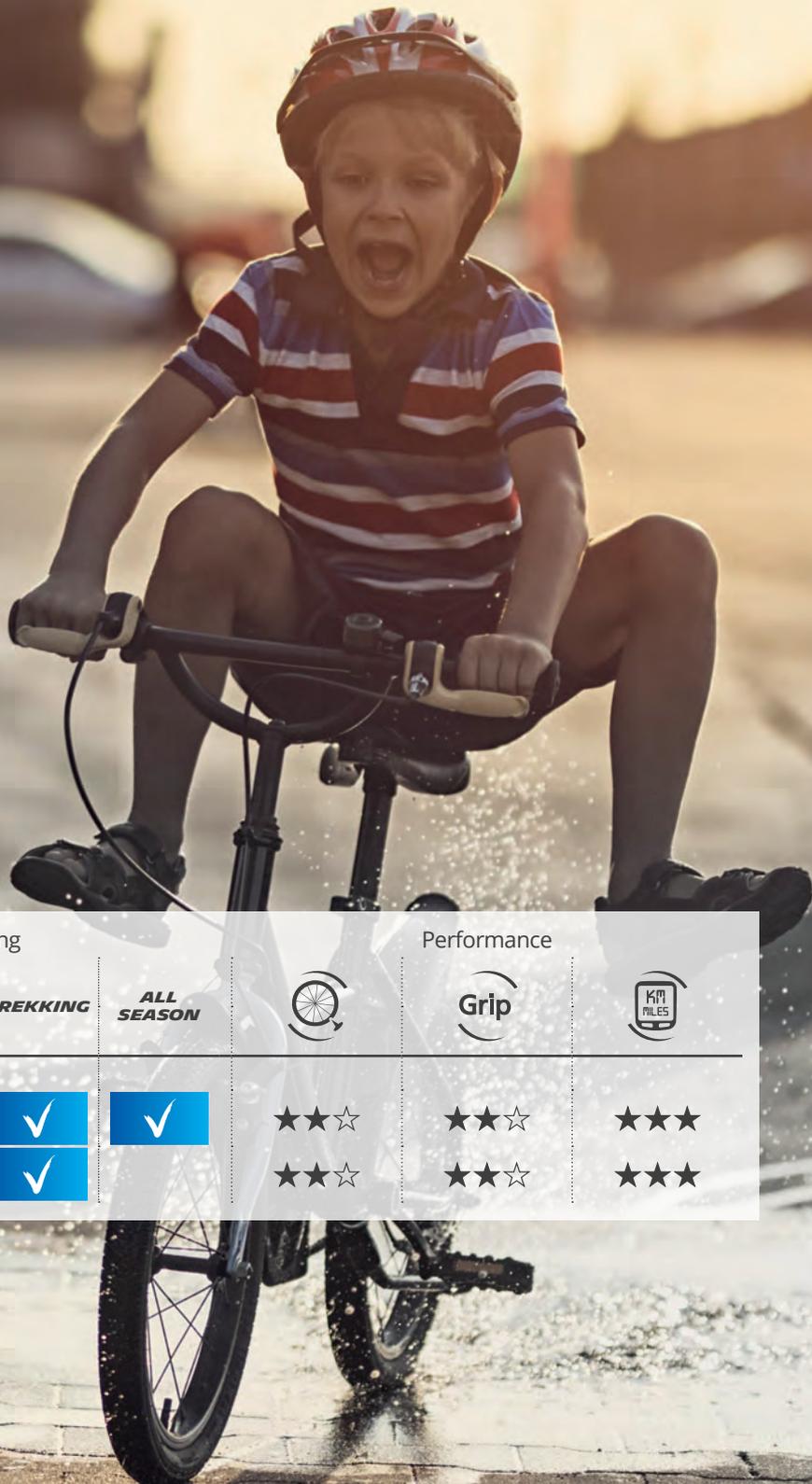
DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
966280	26X1.75	44-559	560	WB	SCHWARZ
723748	27.5X1.75	44-584	600	WB	SCHWARZ





KINDER



		Nutzung			Performance		
		URBAN	TREKKING	ALL SEASON		Grip 	
Access Line							
S. 127	MICHELIN COUNTRY J				★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★
S. 127	MICHELIN CITY J				★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★



► **Reifendruckkontrolle**
S. 146



► **Felgen prüfen**
S. 148



► **Tipps und Ratschläge von Michelin**



MICHELIN COUNTRY J

Access Line



FÜR **SICHERE FAHRTEN**
IM **PROFI-LOOK**



PANNENSICHERHEIT

Eine für ihre lange Lebensdauer bekannte Gummimischung



3X22 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
697424	16X1.75	44-305	440	WB	SCHWARZ
574198	20X1.75	47-406	610	WB	SCHWARZ
575886	24X1.75	44-507	765	WB	SCHWARZ

MICHELIN CITY J

Access Line



MEIN ERSTER **MICHELIN REIFEN**

**ANGEPASST AN EIN STÄDTISCHES
UMFELD FÜR SICHERES RADFAHREN**



D3 | E3 | F3 | G3 | H3 | I3

3X22 TPI

DRAHTREIFEN

CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
001663	12X1/2X1.75X2 1/4	47-203	290	WB	WEISS
044096	14X1 3/8X1 5/8	37-288	360	WB	WEISS
836480	400A CONFORT	37-340	410	WB	WEISS/SCHWARZ
158417	450A CONFORT	37-390	425	WB	WEISS/SCHWARZ
415368	20X1.75	44-406	500	WB	SCHWARZ
325125	20X1.75	44-406	510	WB	WEISS/SCHWARZ
837908	500A CONFORT	37-440	510	WB	WEISS/SCHWARZ
973709	20X1 3/8	37-451	540	WB	WEISS/SCHWARZ
001685	550A CONFORT	37-490	570	WB	WEISS/SCHWARZ
396813	24X1.75	44-507	630	WB	WEISS/SCHWARZ
263967	24X1 3/8X1 1/4	32-540	505	WB	WEISS/SCHWARZ
721728	600A CONFORT	37-541	640	WB	WEISS/SCHWARZ

SCHLÄUCHE

	Nutzung			Performance				Ventil		
	ROAD	CITY	MTB							
MICHELIN PROTEK MAX ↳ S. 130-131		●	●	★★★★	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★★	●	●	
MICHELIN AIR COMP ↳ S. 132-133	●	●	●	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	●	●	
MICHELIN AIR STOP ↳ S. 134-135	●	●	●	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★			●



► **Reifendruckkontrolle**
S. 146



► **Felgen prüfen**
S. 148



► **Tipps und Ratschläge von Michelin**





MICHELIN PROTEK MAX



**DIE BESTE GARANTIE DAFÜR,
DASS DER REIFENDRUCK
LÄNGER GEHALTEN WIRD**



GARANTIERTER DRUCK

Die Kombination aus Flüssigdichtmittel und Butyltechnologie gewährleistet eine hervorragende Druckbeständigkeit



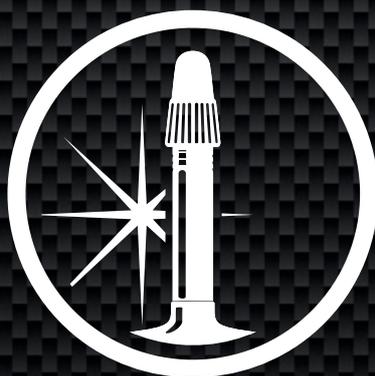
PANNENSICHERHEIT

Dank einer internen Flüssigversiegelung und einem speziellen Design



CITY/GRAVEL	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	930836	STANDARD	48 mm	A3	33/46 - 622	28 x 1.30 - 1.80	-	254
	783836	PRESTA	48 mm	A3	33/46 - 622	28 x 1.30 - 1.80	-	255

MTB	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	596491	STANDARD	48 mm	A4	47/61 - 622	29 x 1.85 - 2.40	-	380
	234136	PRESTA	48 mm	A4	47/61 - 622	29 x 1.85 - 2.40	-	372
	593675	STANDARD	48 mm	A6	62/77 - 622	29 x 2.45 - 3.00	-	540
	355386	PRESTA	48 mm	A6	62/77 - 622	29 x 2.45 - 3.00	-	542
	465562	STANDARD	48 mm	B4	47/61 - 584	27.5 x 1.85 - 2.40	-	370
	856059	PRESTA	48 mm	B4	47/61 - 584	27.5 x 1.85 - 2.40	-	372
	878198	STANDARD	48 mm	B6	62/77 - 584	27.5 x 2.45 - 3.00	-	510
	817860	PRESTA	48 mm	B6	62/77 - 584	27.5 x 2.45 - 3.00	-	507
	451076	STANDARD	48 mm	C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40	-	335
	121083	PRESTA	48 mm	C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40	-	332
	787313	STANDARD	48 mm	G3	33/46 - 406	20 x 1.30 - 1.80	-	215



**BLACK
COATED**
DESIGN

MICHELIN AIR COMP



DER BUTYLSCHLAUCH FÜR LEICHTIGKEIT



MINIMALES GEWICHT

25 % leichter als MICHELIN Air Stop-Schläuche gleicher Größe



INTELLIGENTES VENTIL

Schwarzes Presta-Ventil, kompatibel mit Verlängerungen



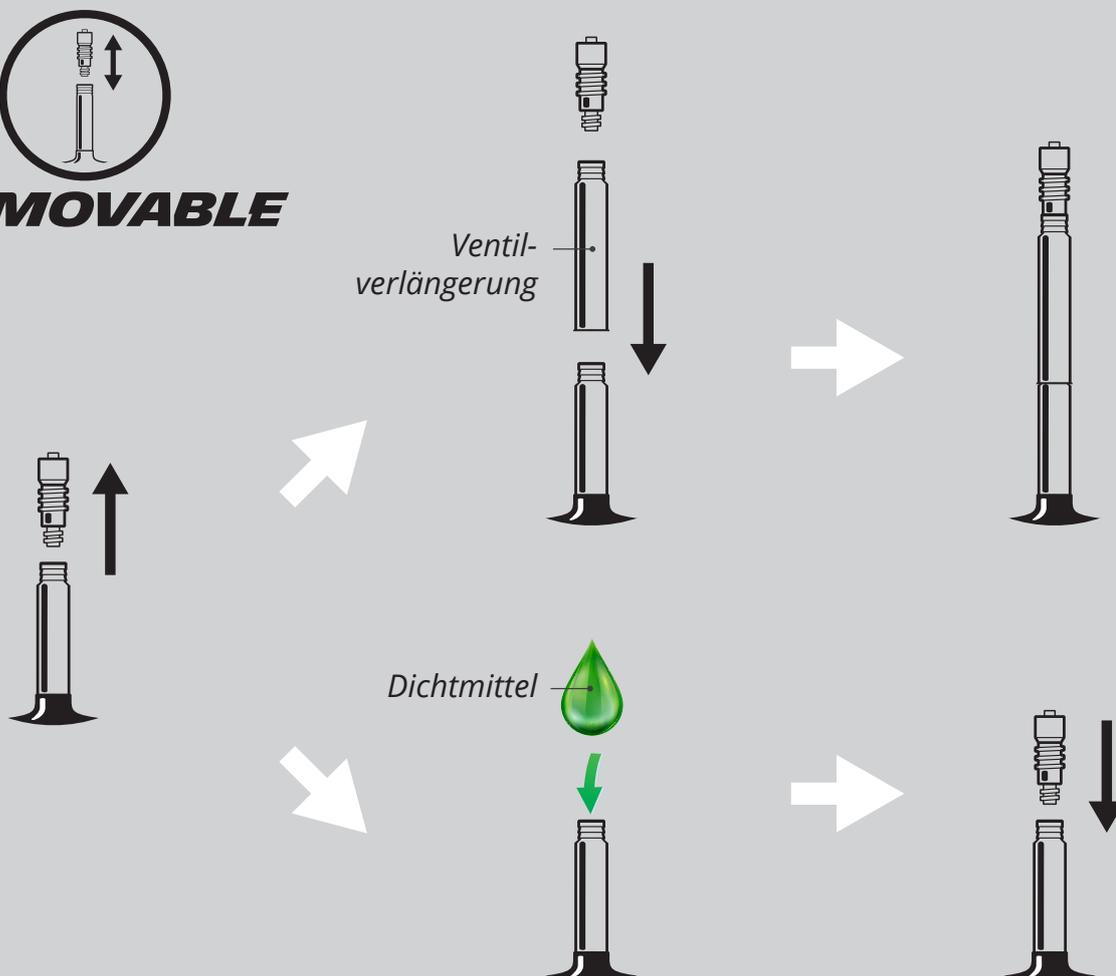
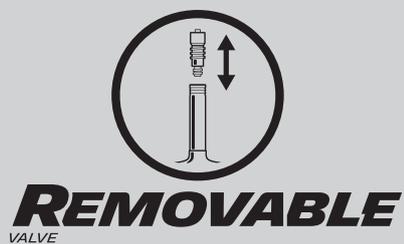
ROAD	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	288047	PRESTA	48 mm	A1	18/25 - 622		700C	77
	593510	PRESTA	48 mm	A2	26/32 - 622/635		700B/C	93
	383729	PRESTA	80 mm	A2	26/32 - 622/635		700B/C	96

ROAD LATEX	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	694443	PRESTA LISSE	36 mm	A1	18/20 - 622		700C	70
	342685	PRESTA LISSE	40 mm	A1	22/23 - 622		700C	79
	293468	PRESTA LISSE	60 mm	A1	22/23 - 622		700C	82

MTB	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	605132	PRESTA	48 mm	A4	47/61 - 622	29 x 1.85 - 2.40		170

MTB LATEX	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	598474	STANDARD	42 mm	C4	47/57 - 559	26 x 1.9 - 2.2		132
	493346	PRESTA LISSE	40 mm	C4	47/57 - 559	26 x 1.9 - 2.2		128

CITY	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	938482	PRESTA	48 mm	A3	33/46 - 622/635		700B/C	130



MICHELIN AIR STOP



DER BESTSELLER UNTER DEN MICHELIN SCHLÄUCHEN



GARANTIERTER DRUCK

Effektives Druckhalten durch Verwendung von Butyl



PANNENSICHERHEIT

Exzellenter Pannenschutz



ROAD	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	303436	PRESTA	48 mm	A1	18/25 - 622	28 x 0.70 - 1.00	700C	95
	774861	PRESTA	60 mm	A1	18/25 - 622	28 x 0.70 - 1.00	700C	96
	277416	STANDARD	48 mm	C2	26/32 - 559	26 x 1.00 - 1.25		145
	632694	PRESTA	48 mm	C2	26/32 - 559	26 x 1.00 - 1.25		137
	677959	WOOD	40 mm	A2	26/32 - 622/635	28 x 1.00 - 1.25	700B/C	135
	796107	PRESTA	48 mm	A2	26/32 - 622/635	28 x 1.00 - 1.25	700B/C	129

CITY/GRAVEL	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	333083	STANDARD	48 mm	A3	33/46 - 622/635	28 x 1.30 - 1.80	700B/C	172
	339577	PRESTA	48 mm	A3	33/46 - 622/635	28 x 1.30 - 1.80	700B/C	170
	576359	REGINA	40 mm	A3	33/46 - 622/635	28 x 1.30 - 1.80	700B/C	172
	995335	WOOD	48 mm	A3	33/46 - 622/635	28 x 1.30 - 1.80	700B/C	176
	468648	PRESTA	48 mm	B3	33/46 - 584	27,5 x 1.30 - 1.80	650A/B	143
	568818	REGINA	40 mm	B3	33/46 - 584	27,5 x 1.30 - 1.80	650A/B	140
	716374	PRESTA	48 mm	B6	62/77 - 584	27,5 x 2.45 - 3.00		336
	935585	STANDARD	48 mm	B6	62/77 - 584	27,5 x 2.45 - 3.00		340
	037829	STANDARD	48 mm	C3	33/46 - 559	26 x 1.30 - 1.80	650A/B	196
	264535	PRESTA	48 mm	C3	33/46 - 559	26 x 1.30 - 1.80	650A/B	192

CITY/MTB KINDER	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	682633	PRESTA	40 mm	D3	33/46 - 540	24 x 1.30 - 1.80	600A	148
	792278	STANDARD	48 mm	E3	33/46 - 490/507	24 x 1.30 - 1.80	550A	161
	812314	PRESTA	48 mm	E3	33/46 - 490/507	24 x 1.30 - 1.80	550A	138
	411696	STANDARD	34 mm	G3	33/46 - 390/406	20 x 1.30 - 1.80	450A	151
	346073	PRESTA	40 mm	H3	33/46 - 340/349	18 x 1.30 - 1.80	400A	92
	755831	STANDARD	34 mm	I3	33/46 - 288/305	14 - 16 x 1.30 - 1.80	350A	105
	791650	PRESTA	40 mm	I3	33/46 - 288/305	14 - 16 x 1.30 - 1.80	350A	103
	625584	PRESTA	40 mm	K3	33/46 - 194/203	10 - 12 x 1.30 - 1.80		70

MTB	CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)
	668182	STANDARD	48 mm	A4	47/61 - 622	29 x 1.85 - 2.40		232
	335795	PRESTA	48 mm	A4	47/61 - 622	26 x 1.85 - 2.40		227
	322289	STANDARD	48 mm	A6	62/77 - 622	29 x 2.45 - 3.00		370
	408157	PRESTA	48 mm	A6	62/77 - 622	29 x 2.45 - 3.00		370
	141706	STANDARD	48 mm	B4	47/61 - 584	27,5 x 1.85 - 2.40		220
	752851	PRESTA	48 mm	B4	47/61 - 584	27,5 x 1.85 - 2.40		216
	191666	STANDARD	48 mm	C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40		205
	004185	PRESTA	48 mm	C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40		200
	011396	REGINA	48 mm	C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40		215

TECHNISCHE DATEN

INHALT

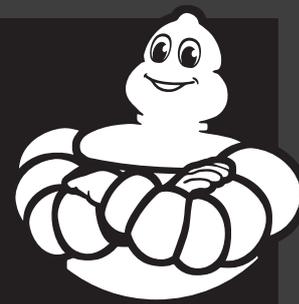
- ↳ S. 138 **Technologien**
 S. 138 *Road-/Gravel-/Cyclocross-Technologien*
 S. 140 *Mountainbike-Technologien*
 S. 142 *City-/Trekking-Technologien*

- ↳ S. 144 **MICHELIN Schlauchgrößen**

- ↳ S. 146 **Reifendrucktabellen**

- ↳ S. 148 **Felgenkompatibilität**

- ↳ S. 149 **Empfehlungen**
 S. 149 *Empfehlungen (global)*
 S. 149 *Reifenspezifikationen*
 S. 152 *Reifenverwendung*
 S. 155 *Verwendung von Schlauchreifen*
 S. 157 *Verwendung von schlauchlosen Reifen*
 S. 160 *Verwendung von Reifen mit Schlauch*



- ↳ S. 164 **Beschädigungen**

- ↳ S. 166 **Umrechnungen**

- ↳ S. 168 **Eigenschaften**

- ↳ S. 175 **Glossar**



TECHNOLOGIEN ROAD, GRAVEL & CYCLOCROSS

	Gummimischung			Reifenprofil	
					
ROAD					
MICHELIN Power Time Trial Racing Line	●				
MICHELIN Power Cup Tubular Racing Line	●			●	
MICHELIN Power Cup Tubeless Ready Competition Line	●				
MICHELIN Power Cup Tube Type Competition Line	●				
MICHELIN Power Protection TLR		●			●
MICHELIN Power All Season Competition Line	●				●
MICHELIN Lithion 4 Performance Line				●	
GRAVEL					
MICHELIN Power Gravel Competition Line		●			
MICHELIN Power Adventure Competition Line	●				
CYCLOCROSS					
MICHELIN Power Cyclocross Jet Racing Line			●		
MICHELIN Power Cyclocross Mud Racing Line			●		
MICHELIN Power Cyclocross Jet Competition Line			●		
MICHELIN Power Cyclocross Mud Competition Line			●		

Karkasse

				
ROAD				
MICHELIN Power Time Trial Racing Line				
MICHELIN Power Cup Tubular Racing Line	●			
MICHELIN Power Cup Tubeless Ready Competition Line			●	
MICHELIN Power Cup Tube Type Competition Line		●		
MICHELIN Power Protection TLR			●	●
MICHELIN Power All Season Competition Line		●		
MICHELIN Lithion 4 Performance Line				
GRAVEL				
MICHELIN Power Gravel Competition Line				●
MICHELIN Power Adventure Competition Line				●
CYCLOCROSS				
MICHELIN Power Cyclocross Jet Racing Line				
MICHELIN Power Cyclocross Mud Racing Line				
MICHELIN Power Cyclocross Jet Competition Line				●
MICHELIN Power Cyclocross Mud Competition Line				●

TECHNOLOGIEN MTB

Gummimischung

Reifenprofil



	GUM-X TECHNOLOGY	MAGI-X TECHNOLOGY	CUTTABLE BLOCKS TECHNOLOGY
CROSS COUNTRY			
MICHELIN Jet XC ² Racing Line	●		
MICHELIN Force XC ² Racing Line	●		
MICHELIN Wild XC Racing Line	●		
MICHELIN Wild Mud Competition Line			●
MICHELIN Force XC ² Competition Line	●		
MICHELIN Wild XC Competition Line	●		
ALL MOUNTAIN			
MICHELIN Force AM ² Competition Line	●		
MICHELIN Wild AM ² Competition Line	●		
MICHELIN Force AM Performance Line			
MICHELIN Wild AM Performance Line			
E-MTB			
MICHELIN E-Wild Front Racing Line		●	
MICHELIN E-Wild Rear Racing Line		●	
MICHELIN E-Wild Front Competition Line			
MICHELIN E-Wild Rear Competition Line			
ENDURO			
MICHELIN Wild Enduro MH Racing Line		●	
MICHELIN Wild Enduro MS Racing Line		●	
MICHELIN Wild Enduro Rear Racing Line		●	
MICHELIN Mud Enduro Competition Line		●	●
DOWNHILL			
MICHELIN DH 16 Racing Line		●	
MICHELIN DH 22 Racing Line		●	
MICHELIN DH Mud Racing Line		●	●
MICHELIN DH 34 Bike Park Performance Line	●		

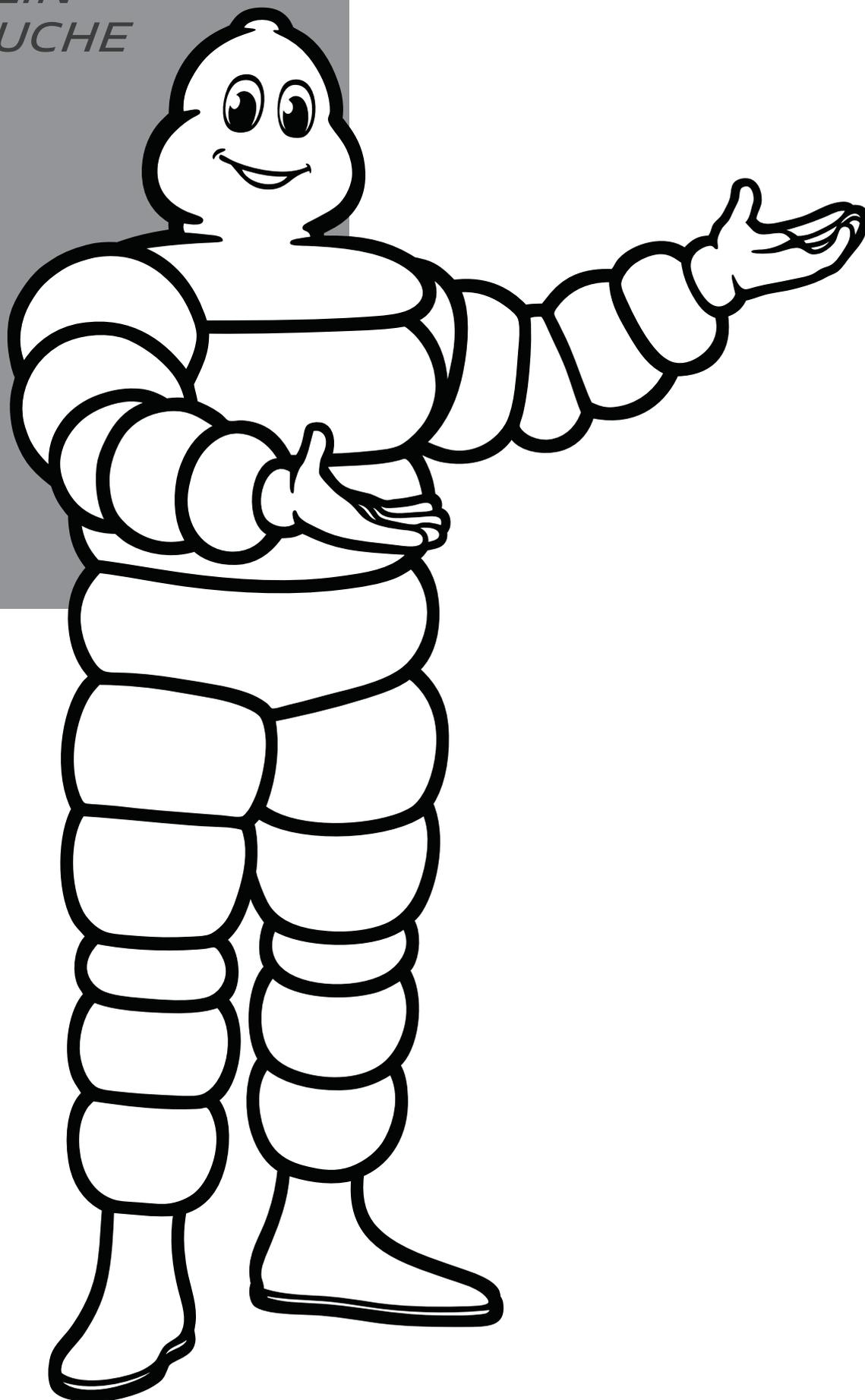
	Karkasse			E-Bike-Technologien			
							
CROSS COUNTRY							
MICHELIN Jet XC ² Racing Line			●		●		
MICHELIN Force XC ² Racing Line			●		●		
MICHELIN Wild XC Racing Line			●		●		
MICHELIN Wild Mud Competition Line					●		
MICHELIN Force XC ² Competition Line					●		
MICHELIN Wild XC Competition Line					●		
ALL MOUNTAIN							
MICHELIN Force AM ² Competition Line	●				●		
MICHELIN Wild AM ² Competition Line	●				●		
MICHELIN Force AM Performance Line		●			●		
MICHELIN Wild AM Performance Line		●			●		
E-MTB							
MICHELIN E-Wild Front Racing Line				●	●	●	
MICHELIN E-Wild Rear Racing Line				●	●	●	
MICHELIN E-Wild Front Competition Line	●			●	●	●	●
MICHELIN E-Wild Rear Competition Line	●			●	●	●	●
ENDURO							
MICHELIN Wild Enduro MH Racing Line					●		
MICHELIN Wild Enduro MS Racing Line					●		
MICHELIN Wild Enduro Rear Racing Line					●		
MICHELIN Mud Enduro Competition Line	●				●		
DOWNHILL							
MICHELIN DH 16 Racing Line					●		
MICHELIN DH 22 Racing Line					●		
MICHELIN DH Mud Racing Line					●		
MICHELIN DH 34 Bike Park Performance Line	●				●		

TECHNOLOGIEN CITY / TREKKING

	Gummimischung		Technologien	
				
CITY				
MICHELIN City Street Performance Line		●	●	
MICHELIN Energy Performance Line				●
MICHELIN Protek Max Performance Line				
MICHELIN Wild Run'R Performance Line				
MICHELIN World Tour Access Line				
MICHELIN Protek Access Line				
TREKKING				
MICHELIN StarGrip Competition Line				
MICHELIN Power Adventure Competition Line	●			
MICHELIN Power Gravel Competition Line		●		
MICHELIN Protek Cross Max Performance Line				
MICHELIN Protek Cross Access Line				
MICHELIN Country Rock Access Line				

	Technologien		Reifenprofil		E-Bike-Technologie
	MAX PROTECTION	PROTECTION	STAR DESIGN	TREAD	E-BIKE READY
CITY					
MICHELIN City Street Performance Line					●
MICHELIN Energy Performance Line					●
MICHELIN Protek Max Performance Line	●				●
MICHELIN Wild Run'R Performance Line					
MICHELIN World Tour Access Line					
MICHELIN Protek Access Line		●			●
TREKKING					
MICHELIN StarGrip Competition Line			●		
MICHELIN Power Adventure Competition Line					
MICHELIN Power Gravel Competition Line					
MICHELIN Protek Cross Max Performance Line	●				●
MICHELIN Protek Cross Access Line		●			●
MICHELIN Country Rock Access Line					

*GRÖSSEN-
BEZEICHNUNGEN
MICHELIN
SCHLÄUCHE*



REIFENDRUCK-TABELLEN

ZWEI FELGENARTEN:



Felgen mit Haken



Felgen ohne Haken

MAXIMALER DRUCK FÜR FELGEN OHNE HAKEN (»HOOKLESS«): 5 BAR

UMRECHNUNGSTABELLE BAR-PSI

BAR	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
PSI	7	15	22	29	36	44	51	58	65	73
BAR	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10
PSI	80	87	94	102	109	116	123	131	138	145



↳ Reifendruckempfehlungen

S. 146 – 147

	Ø REIFEN	GEWICHT DES RADFAHRERS (IN KG)						
		<50	51<60	61<70	71<80	81<90	91<100	>100
		DRUCK IN BAR						
ROAD								
MICHELIN Power Time Trial	23	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	25	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
MICHELIN Power Cup Tubular	23	7,8	8	8,2	8,4	8,6	8,8	9
	25	7,8	8	8,2	8,4	8,6	8,8	9
	28	7,3	7,5	7,7	7,9	8,1	8,3	8,5
MICHELIN Power Cup Tubeless Ready	25	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	28	5,8	6	6,2	6,4	6,6	6,8	7
	30	4,8	5	5,2	5,4	5,6	5,8	6
MICHELIN Power Cup TubeTyp	23	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	25	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	28	5,8	6	6,2	6,4	6,6	6,8	7
MICHELIN Power Protection TLR	28	4,8	5	5,2	5,4	5,6	5,8	6
	30	3,8	4	4,2	4,4	4,6	4,8	5
	32	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4	4,2
MICHELIN Power All Season	23	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	25	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	28	5,8	6	6,2	6,4	6,6	6,8	7
MICHELIN Lithion 4	23	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	25	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	28	4,8	5	5,2	5,4	5,6	5,8	6
	30	4	4	4,2	4,4	4,6	4,8	5
	32	4	4	4,2	4,4	4,6	4,8	5
MICHELIN Dynamic	20	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	23	6,8	7	7,2	7,4	7,6	7,8	8
	25	5,8	6	6,2	6,4	6,6	6,8	7
	28	4,8	5	5,2	5,4	5,6	5,8	6
	32	4,8	5	5,2	5,4	5,6	5,8	6
GRAVEL / CYCLOCROSS								
MICHELIN Power Range	33	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4
	35	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4
	40	2,4	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6
	47	1,8	2	2,2	2,4	2,6	2,8	3

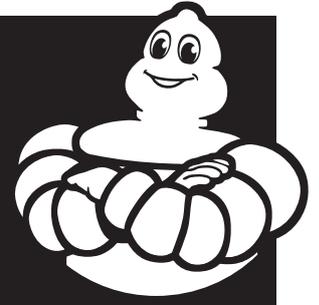
		GEWICHT DES RADFAHRERS (IN KG)							
		<50	51<60	61<70	71<80	81<90	91<100	>100	
Ø REIFEN	DRUCK IN BAR								
MTB									
MICHELIN Force XC ² , MICHELIN Jet XC ² , MICHELIN Wild XC Racing Line	2,10	1,8	1,85	1,9	1,95	2	2,05	2,1	
	2,25	1,8	1,85	1,9	1,95	2	2,05	2,1	
	2,35	1,8	1,85	1,9	1,95	2	2,05	2,1	
MICHELIN Wild Mud Competition Line	2,00	1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	
MICHELIN Force XC ² , MICHELIN Wild XC Performance Line	2,10	1,8	1,85	1,9	1,95	2	2,05	2,1	
	2,25	1,8	1,85	1,9	1,95	2	2,05	2,1	
	2,35	1,8	1,85	1,9	1,95	2	2,05	2,1	
MICHELIN Force AM ² & MICHELIN Wild AM ² Competition Line	2,40	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2	2,1	
	2,60	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2	2,1	
MICHELIN Force AM & MICHELIN Wild AM Performance Line	2,25	1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	
	2,35	1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	
	2,60	1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	
	2,80	1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	
MICHELIN E-Wild Front Racing Line	2,40	1,5	1,55	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	
	2,60	1,5	1,55	1,6	1,65	1,7	1,8	2,1	
MICHELIN E-Wild Rear Racing Line	2,60	1,5	1,55	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	
MICHELIN E-Wild Front Competition Line	2,60	1,5	1,55	1,65	1,75	1,85	1,95	1,95	
	2,80	1,5	1,55	1,65	1,75	1,85	1,95	1,95	
MICHELIN E-Wild Rear Competition Line	2,60	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2	2,1	
	2,80	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2	2,1	
MICHELIN Wild Enduro MH Racing Line	2,50	1,5	1,55	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	
MICHELIN Wild Enduro MS Racing Line	2,40	1,5	1,55	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	
MICHELIN Wild Enduro Rear Racing Line	2,40	1,5	1,55	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	
MICHELIN Mud Enduro Competition Line	2,50	1,8	1,85	1,9	1,95	2	2,05	2,1	
MICHELIN DH 16 & MICHELIN DH 22 Racing Line	2,40	1,5	1,55	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	
MICHELIN DH Mud Racing Line	2,30	1,5	1,55	1,6	1,7	1,8	1,9	2,1	
MICHELIN Pilot Slope & MICHELIN Pilot Pump Competition Line	2,25	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4	
	2,30	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4	
MICHELIN Pilot SX & MICHELIN Pilot SX Slick Racing Line	-	3,6	3,8	4	4,2	4,4	4,6	4,8	
MICHELIN Wild & MICHELIN Force Access Line	2,10	1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	
	2,25	1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	
MICHELIN Country Access Line	1,75	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	
	2,00	2	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	
	2,10	2	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	
CITY / TREKKING									
MICHELIN City Street Performance Line	37	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	
	40	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	
	50	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	
	55	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	
	60	2,1	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	
Alle übrigen City- und Trekking-Reifen	28	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4	
	32	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4	
	35	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	4	
	37	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	
	40	2,6	2,8	3	3,2	3,4	3,6	3,8	
	42	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5	3,7	
	47	2,3	2,5	2,7	2,9	3,1	3,3	3,5	
KINDER									
Alle Kinderreifen	2								

Überprüfen Sie immer die Markierungen auf dem Rad und dem Reifen und stellen Sie den Druck so ein, dass er unter dem kritischsten Maximaldruck bleibt.

KOMPATIBILITÄT REIFEN / FELGEN

REIFEN- BREITE (MM)	FELGENBREITE (MM) BIS ZU																												
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	31	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
18 19	✓																												
20 21	✓	✓	✓																										
22 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓																							
25 27		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																					
28 28		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
29 34			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																		
35 46				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																
47 57				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓															
58 65									✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓														
66 71											✓	✓	✓	✓	✓														
72 83															✓	✓	✓	✓	✓										
84 93																					✓	✓	✓	✓	✓				
94 113																					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
114 132																									✓	✓	✓	✓	✓

EMPFEHLUNGEN⁽¹⁾



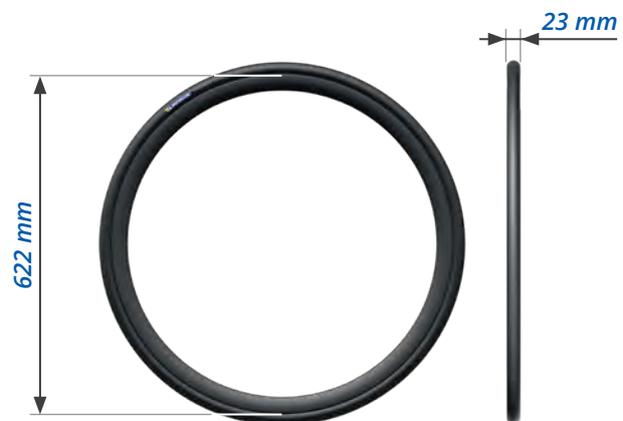
REIFENSPEZIFIKATIONEN NORMGRÖSSEN

Die Größenangaben variieren aufgrund der verschiedenen Normen oder Praktiken.

ETRTO-Größenangaben für Fahrradreifen

Bei allen Reifen erfolgt die Größenangabe nach der europäischen Reifen- und Felgennorm ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization).

Beispiel **23 x 622**: Die erste Ziffer (23) steht für die Reifenbreite in Millimeter. Die zweite Ziffer (622) ist der Reifennennendurchmesser in Millimeter.

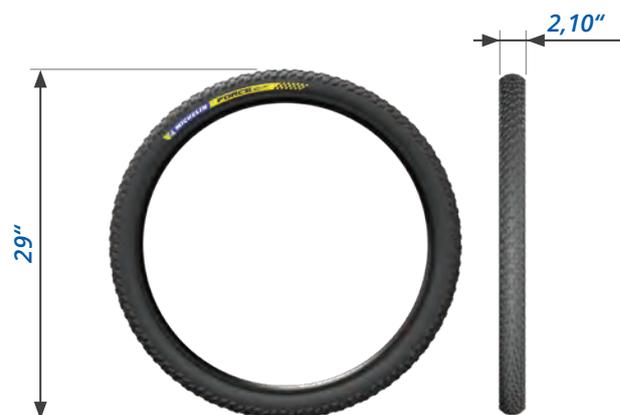


Britische Größenangaben für Fahrradreifen

Bei Mountainbike- und City-Reifen erfolgt die Größenangabe in Zoll.

Beispiel **29 x 2.10**: Die erste Ziffer (29) dient oftmals zur Bestimmung des Felgendurchmessers. Hier jedoch ist 29 Zoll der Gesamtdurchmesser, einschließlich des Reifens. Die zweite Ziffer (2.10) gibt die Breite des auf die Felge montierten Reifens an.

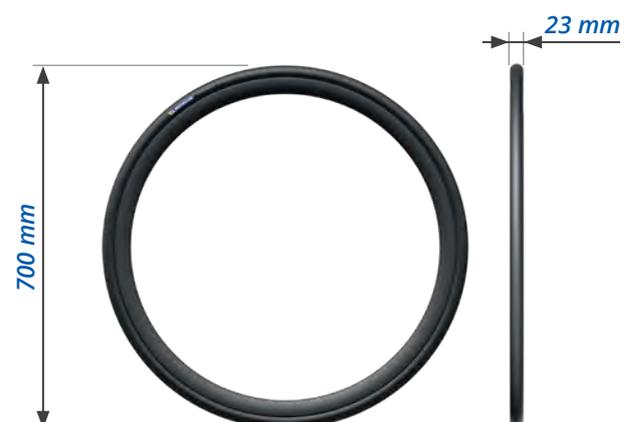
Britische Fahrradreifengrößen weisen manchmal drei Ziffern auf, in diesem Beispiel 22 x 1 3/8 x 1 1/4: Die erste Ziffer (22) steht für den Reifenaußendurchmesser. Die zweite Ziffer (1 3/8) definiert die Reifenhöhe in Zoll und Bruchteilen von Zoll. Die dritte Ziffer (1 1/4) definiert die Reifenbreite in Zoll und Bruchteilen von Zoll.



Metrische Größenangaben für Fahrradreifen

Französische Größenangaben werden für Straßenfahrradreifen verwendet.

Beispiel **700 x 23C**: Die erste Ziffer (700) definiert den Reifenaußendurchmesser in Millimeter. Die zweite Ziffer (23) definiert die Reifenbreite in Millimeter. Der Buchstabe C gibt die Felgenhöhe an (= 622 mm).



(1) Diese Empfehlungen dienen lediglich als Anhaltspunkte und Michelin übernimmt keine Haftung.

WIE LAGERE ICH MEINE REIFEN?

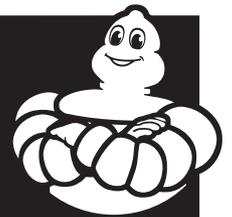
Alle unsere Fahrradreifen müssen möglichst an einem kühlen, trockenen Ort ohne direktes Licht gelagert werden.

Die Leistung eines Reifens lässt mit der Zeit nach. Faltbare Wulstreifen sollten so gefaltet werden, wie sie in der Originalverpackung gefaltet wurden.

Falten Sie niemals Reifen mit geriffelten Drahtwülsten.

Wenn Tubeless-Ready-Reifen über einen längeren Zeitraum gelagert werden, empfehlen wir die vollständige Entfernung aller Dichtmittel, um eine Koagulation im Reifeninneren zu vermeiden. Wenn Sie Ihr Fahrrad abstellen, verlieren die Reifen naturgemäß an Druck. Stellen Sie sicher, dass die Reifen nicht platt sind. Hängen Sie das Fahrrad nach Möglichkeit auf, um die Reifenverformung zu begrenzen.

Befolgen Sie diese Tipps, um sicherzustellen, dass Sie das Beste aus Ihren MICHELIN Fahrradreifen herausholen.

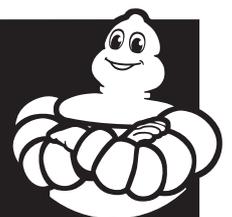


WIE LANGE KÖNNEN SIE EINEN REIFEN BEHALTEN?

Sie sollten keine direkte Korrelation zwischen dem Alter eines Reifens und dessen tatsächlicher Alterung herstellen. Die Alterung eines Reifens hängt einzig von den Bedingungen ab, unter denen er aufbewahrt sowie der Art und Weise wie er verwendet wurde.

Zum Beispiel: Ein neuer Reifen, der neben einem Transformator geparkt oder aufbewahrt wurde, kann bereits innerhalb von wenigen Tagen irreversible Schäden an der Reifenflanke (Brüchigkeit) aufweisen. Dies wird seine Leistung beeinträchtigen und zu einem Reifendruckverlust führen.

Alle von Michelin produzierten Reifen werden unter strengen Bedingungen gelagert, damit ihr Leistungsniveau während der gesamten Lagerzeit bis zur Auslieferung garantiert aufrechterhalten bleibt.



DIE ROTATIONSRICHTUNG DES REIFENS

Viele unserer MICHELIN Fahrradreifen, insbesondere Mountainbike-Modelle, haben eine Rotationsrichtung. Diese wird durch einen Pfeil auf der Reifenflanke angezeigt. Wenn kein Pfeil darauf markiert ist, dann bedeutet dies, dass der Reifen keine empfohlene Rotationsrichtung hat.



WELCHE REIFENBREITE FÜR WELCHEN FAHRRADTYP?

Es gibt zwei Punkte, die es vor der Auswahl der richtigen Breite Ihrer Fahrradreifen zu beachten gilt:

Erstens, die Breite der Radfelge: Die Felge kann mit verschiedenen Reifenbreiten kompatibel sein. Prüfen Sie die Kompatibilität des Reifens mit der Felge.



Zweitens, nach dem Prüfen der Kompatibilität des Reifens mit der Felge müssen Sie die maximale Breite überprüfen, die mit Ihrem Fahrradrahmen und der Gabel kompatibel ist. Diese Angaben finden Sie normalerweise in den Benutzerhinweisen für das Fahrrad/die Gabel. Achten Sie beim Reifenwechsel auf einen angemessenen Radabstand.

REIFENEINSATZ

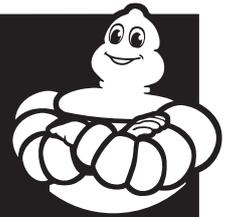
VORSICHTSHINWEISE BEIM EINSATZ NEUER REIFEN

Neue Reifen benötigen vor dem normalen Gebrauch eine Einfahrzeit.

Michelin empfiehlt, dass der Fahrer langsam startet, sanft beschleunigt und abbremst. Über die ersten Kilometer sollten starke Schräglagen vermieden werden.

Die Belastung der Reifen allmählich erhöhen, bis Sie sich an deren Leistung im Verhältnis zu Ihrem Fahrrad gewöhnen.

Wir empfehlen mindestens 50 km für diesen Prozess.



Sie werden bei einigen unserer Reifen einen weißen Film bemerken. Dies ist normal und ist eine Substanz, die beim Reifenherstellungsprozess verwendet wird.

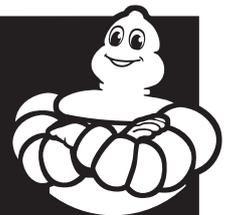
BEIM REINIGEN DER FAHRRADREIFEN:

- **Benutzen Sie keinen Hochdruckreiniger direkt auf den Reifen, da der hohe Druck Schäden verursachen kann.**
- **Verwenden Sie zum Reinigen der Reifen keine Lösungs- und Reinigungsmittel.**
- **Sollten Reinigungsmittel mit den Reifen in Kontakt kommen, spülen Sie diese gründlich mit klarem Wasser ab.**

WANN SOLLTE ICH MEINE REIFEN WECHSELN?

Wie alle Reifen, bleiben auch MICHELIN Fahrradreifen nicht von der Abnutzung verschont. Aus diesem Grund ist es wichtig, dass Sie den allgemeinen Reifenzustand vor jeder Fahrt überprüfen. Die Reifenabnutzung kann durch eine visuelle Kontrolle bewertet werden.

Der Hauptgrund für den Reifenwechsel ist die Profilabnutzung. Die beste Art und Weise, um den Abnutzungsgrad Ihrer Reifen zu überprüfen, ist der Vergleich mit einem neuen Reifen desselben Typs.

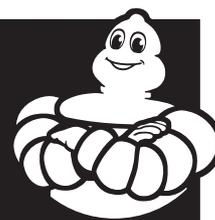


Bei Mountainbike-Reifen werden die Zapfen des Profils mit zunehmender Abnutzung glatter und weniger tief.

Bei Straßenfahrradreifen flacht das Profil mit zunehmender Abnutzung ab. Es können auch Mikroschäden auftreten. In manchen Fällen müssen bestimmte Reifen, wenn sie zu schwer beschädigt sind, sogar vor der Abnutzung des Profils ausgewechselt werden.

WANN SOLLTE ICH DEN REIFENDRUCK ÜBERPRÜFEN?

Wir empfehlen eine Kontrolle des Reifendrucks vor jeder Fahrt, insbesondere bei Schlauchreifen oder schlauchlosen Fertigreifen.



WIE VERMEIDE ICH REIFENPANNEN?

– Überprüfen Sie den Reifendruck vor jeder Fahrt

Ein zu niedriger Reifenluftdruck erhöht das Risiko einer Reifenpanne durch Quetschung. Bei einem zu hohen Luftdruck verformt sich der Reifen nicht stark genug und ist somit anfälliger für Beschädigungen durch aggressive Untergründe.

– Überprüfen Sie die Reifen und Felgen regelmäßig

Bei zu stark abgenutzten Reifen besteht eine größere Gefahr von Reifenpannen. Außerdem können beschädigte Felgen die Gefahr von Reifenpannen erhöhen, insbesondere bei schlauchlosen Reifen. Eine Felge wird oftmals nicht mehr luftdicht sein, wenn sie durch Belastungen verformt wurde.

– Verwenden Sie Pannenschutzlösungen

Je nach Einsatz können verschiedene Lösungen helfen, Reifenpannen zu vermeiden. Für Reifen mit Schlauch empfehlen wir die Verwendung unserer MICHELIN Protek MAX-Schläuche. Für schlauchlose Reifen sollten Sie eine Pannenschutzlösung (Versiegelung) verwenden. Für Schlauchreifen sind heute leider nur wenige Lösungen verfügbar. Sie können jedoch ein Dichtmittel über das Ventil hinzufügen, sofern dieses geeignet ist.

– Für Mountainbike-Reifen ist es besser, breitere Reifen zu verwenden

Siehe Abschnitt »Welche Reifenbreite für welchen Fahrradtyp?«, um die größtmögliche Breite zu finden. Tatsächlich helfen breitere Reifen auch, die Gefahr einer Reifenpanne durch Quetschung zu verringern.

– Treffen Sie bei der Montage Ihrer Reifen die nötigen Vorkehrungen

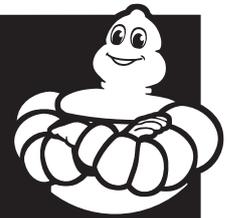
Wir verweisen auf den nachfolgenden Leitfaden, je nach Einsatz.

WIE KANN ICH EINE REIFENPANNE REPARIEREN?

Sie können Ihre Reifenpannen auf verschiedene Arten reparieren

Sie sollten stets die spezifischen Anweisungen Ihres Reifenreparatur-Sets befolgen. Achten Sie darauf, dass der zu reparierende Bereich vor der Anwendung trocken und sauber ist. Beachten Sie nach einer Schlauchreparatur die in Ihrem Reparatur-Set empfohlene Wartezeit, bevor Sie den Reifen wieder montieren.

**Dies sind in jedem Fall
nur vorübergehende
Lösungen.**



Zur Reparatur eines schlauchlosen Reifens können Sie einen Stopfen verwenden, müssen jedoch oftmals eine Versiegelung hinzufügen. In jedem Fall sind dies nur vorübergehende Lösungen.

KANN ICH MEINE STRASSENREIFEN AUF EINEM HOMETRAINER VERWENDEN?

Die Verwendung der Reifen der Power-Serie (Time Trial/Cup/ All Season etc.) und der Racing oder Competition Line auf einem Turbo-Hometrainer ist nicht zu empfehlen. Die Belastungen des Reifens durch die Verwendung eines Standard-Turbo-Trainers sind andere als bei normalen Fahrbedingungen und bei normalem Einsatz in Bezug auf Abrieb, Wärme, Verformung, Abnutzung und weitere Aspekte. Der intensive und wiederholte Einsatz dieses Reifentyps auf einem Turbo-Trainer, oftmals bei niedrigerem Reifendruck im Verhältnis zu den Empfehlungen, kann auch zu einer Veränderung des visuellen Erscheinungsbildes des Reifens führen (z. B. unregelmäßige Abnutzung) und seine Leistung beeinträchtigen, wenn er anschließend wieder standardmäßig auf der Straße benutzt wird.

SOLLTE ICH VOR DEM TRANSPORT IN EINEM FLUGZEUG DIE LUFT AUS DEN REIFEN ABLASSEN?

Aufgrund von Flughöhenunterschieden kann der maximale empfohlene Reifendruck überschritten werden. Daher raten wir, vor dem Transport in einem Flugzeug die Luft aus den Reifen abzulassen. Dazu beachten Sie bitte den auf den Reifenflanken angegebenen Mindestdruck.

VERWENDUNG VON SCHLAUCHREIFEN

WIE KANN ICH MEINEN SCHLAUCHREIFEN WECHSELN?

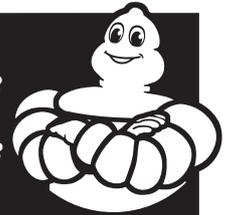
DEMONTAGE

Die Demontage eines Schlauchreifens kann ziemlich schwierig sein.

Versuchen Sie zunächst, die Ränder des Schlauchreifens so weit wie möglich von Hand zu lösen. Wiederholen Sie diesen Vorgang an beiden Seiten, um den gesamten Schlauchreifen von der Felge zu lösen. Die Verwendung eines Flachschaubenziehers kann zwar den Vorgang erleichtern, ist jedoch nicht zu empfehlen, da Sie die Felge und den Schlauchreifen dabei beschädigen könnten.

Wenn Sie einen Teil des Schlauchreifens erfolgreich von der Felge gelöst haben, dann brauchen Sie einfach daran zu ziehen, um den Rest ganz zu entfernen.

Demontieren Sie den Schlauchreifen, indem Sie stets zuerst an der gegenüberliegenden Seite des Ventils beginnen.



MONTAGE

Für Schlauchreifen sind Felgen zu verwenden. Vor der Montage eines Schlauchreifens muss dieser zuerst gedehnt werden. Den Schlauchreifen auf etwa 7 bar aufpumpen, das Ventil schließen und den Reifen über Nacht ruhen lassen. Schlauchreifen können mit Klebstoff oder Klebeband befestigt werden. Vor dem Kleben darauf achten, dass das Ventil im Verhältnis zu der Felge lang genug ist und gegebenenfalls eine Ventilverlängerung hinzufügen.

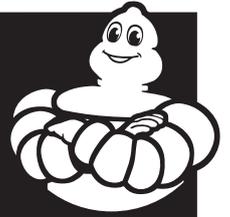


MIT KLEBSTOFF

Den Schlauchreifen auf etwa 1,5 bar aufpumpen. Arbeiten Sie auf einer sauberen Arbeitsfläche in einem gut belüfteten Bereich. Tragen Sie eine dünne Schicht Klebstoff auf die Unterseite des Schlauchreifens auf. Den Klebstoff mit einer Bürste gleichmäßig verteilen. Denselben Vorgang an der Felge wiederholen. Der zuvor aufgetragene Klebstoff braucht nicht vollständig entfernt zu werden, doch achten Sie darauf, dass die Oberfläche um die ganze Felge herum gleichmäßig mit Klebstoff bedeckt ist. Lassen Sie den Klebstoff etwa 20 Minuten lang trocknen. Wenn der Klebstoff beim Berühren mit dem Finger nicht mehr fadenziehend ist, kann der Schlauchreifen an der Felge angeklebt werden. Zuerst das Ventil einsetzen und den Reifen nach und nach an der Felge ankleben.



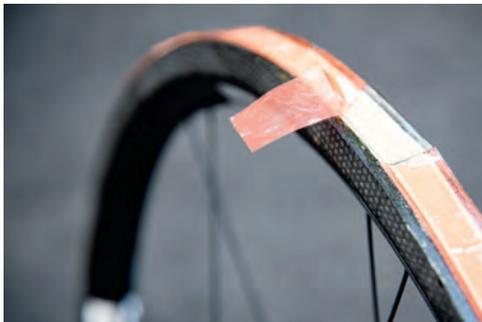
Bei neuen Felgen können Sie die Oberfläche mit Sandpapier abschmirlen, damit die Unterseite besser haftet. Beginnend am Ventilloch eine dünne Schicht Klebstoff auf die Felgen auftragen und mit einer Bürste gleichmäßig verteilen. Über Nacht ruhen lassen. Am nächsten Tag, unmittelbar vor der Montage des Schlauchreifens, nach derselben Vorgehensweise eine weitere dünne Schicht Klebstoff auf die Felge auftragen.



MIT KLEBEBAND

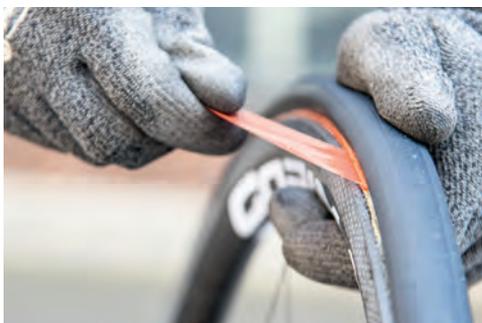
Wir empfehlen, das Klebeband nur bei neuen Felgen oder an Felgen zu verwenden, bei denen Sie bereits ähnliches Klebeband verwendet haben. Achten Sie auf eine makellos saubere Felge und verwenden Sie bei Bedarf ein Entfettungsmittel. Bringen Sie je nach Felgentiefe gegebenenfalls eine Ventilverlängerung an.

Beginnen Sie, indem Sie das Klebeband mit einem Abstand von 15 cm vom Ventilloch platzieren. Die Folie langsam von der Unterseite des Klebebandes abziehen und das Band gleichzeitig an der Felge andrücken. Das Band rund um die gesamte Felge anbringen. Wo sich beide Enden des Klebebandes treffen, überschüssiges Band abschneiden, um eine Überlappung zu vermeiden.



Machen Sie an der Position des Ventils ein Loch, ohne das Band von der Felge zu entfernen.

Ziehen Sie die ersten paar Zentimeter der oberen Folie des Klebebandes vorsichtig ab und platzieren Sie den Schlauchreifen auf der Felge. Achten Sie darauf, die obere Folie des Klebebandes bei der Montage an der Felge zugänglich zu lassen.



Pumpen Sie den Schlauchreifen auf, zentrieren Sie ihn auf der Felge und senken Sie den Reifendruck auf etwa 1,5 bar.

Ziehen Sie die obere Folie des Klebebandes sachte ab. Jetzt sitzt der Schlauchreifen fest auf der Felge.

Pumpen Sie den Reifen gemäß Ihrer Größe und Ihrem Gewicht auf den empfohlenen Druck auf. Dabei sollte der auf der Reifenflanke angegebene maximale Reifendruck nicht überschritten werden. **Vor dem Einsatz weitere 24 Stunden warten.**

KANN ICH DICHTMITTEL IN MEINE MICHELIN SCHLAUCHREIFEN HINZUGEBEN?

Sie können ohne Weiteres Dichtmittel auf der Innenseite der Schlauchreifen hinzufügen, um Reifenpannen zu verhindern.

VERWENDUNG SCHLAUCHLOSER REIFEN

WIE KANN ICH MEINEN TUBELESS-READY-REIFEN WECHSELN?

DEMONTAGE

Demontieren Sie Ihren Tubeless-Ready-Reifen (TLR) in einem sauberen, schmutzfreien Bereich. Beim Wechseln eines TLR-Reifens können Dichtmitteltropfen auf die Oberflächen der Umgebung spritzen. Verwenden Sie stets eine geeignete Schutzausrüstung (Schutzbrille, Handschuhe, Ohrenschutz).

Den Reifen von einer Seite der Felge entklammern, indem Sie den Reifenwulst zur Felgeninnenseite hin drücken.



Positionieren Sie auf jeder Seite des Ventils (mit ca. 5 cm Abstand) vorsichtig einen Reifenheber und wenden Sie beide Hebel gleichzeitig an, um den Reifen über den Haken der Felge zu ziehen.

Die Reifenheber entlang der Felge führen, um den ersten Wulst des Reifens zu entfernen. Die alte Reifenversiegelung aufheben. Wenn diese ähnliche Eigenschaften aufweist wie bei der ersten Verwendung (Farbton, Viskosität), kann sie wiederverwendet werden.

Jetzt kann der Reifen von der Felge abgenommen werden.



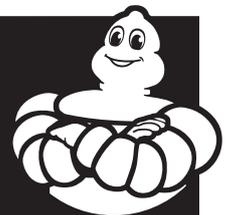
MONTAGE

Ein Tubeless-Ready-Reifen kann mit oder ohne Schlauch montiert werden. Bei der Montage eines Tubeless-Ready-Reifens ohne Schlauch ist ein Dichtmittel zu verwenden, um sicherzustellen, dass er luftdicht auf der Felge sitzt. Es sind auch Felgen zu verwenden, die mit Tubeless-Ready-Reifen kompatibel sind (prüfen Sie die Kompatibilität mit dem Felgenhersteller). Außerdem sind kompatible Felgenbänder und Ventile zu verwenden.

Überprüfen Sie den Zustand Ihres Klebebandes für Tubeless-Ready-Reifen.

Jedes TLR-kompatible Felgenband (Klebeband oder selbstpositionierendes Band), das sich gelöst hat, sollte ersetzt werden. Überprüfen Sie den Zustand des Gummi-Unterteils des Ventils. Sicherstellen, dass das Ventil dicht ist.

Sollten Sie Zweifel am Zustand Ihres Ventils haben, empfiehlt Michelin, es jedes Mal auszutauschen.



Den Ventileinsatz herausnehmen und überprüfen, ob er nicht mit Dichtmittel verstopft ist.



Den Reifenwulst in die Felge einführen und sicherstellen, dass die Rotationsrichtung des Reifens mit der der Felge übereinstimmt. Diesen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils beginnen und am Ventil beenden.

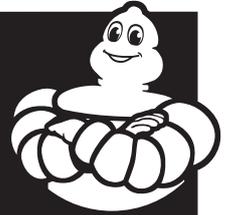
Dann den zweiten Reifenwulst einführen; auch hier wiederum auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils beginnen und den Vorgang am Ventil beenden.

Den Reifen so aufpumpen, dass die Reifenwülste gut an der Felgenunterseite positioniert sind. Je nach verwendetem Felgen- und Reifentyp ist ein charakteristisches knallendes Geräusch (wie ein »Plopp!«) zu hören. Den Reifen aufpumpen, wobei die auf der Reifenflanke angegebene maximale Reifendruckempfehlung nicht überschritten werden sollte.

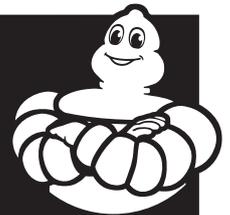
Wenn der Reifen montiert ist, die Luft ablassen und das Dichtmittel hinzufügen. Die von dem Dichtmittelhersteller empfohlene Menge Dichtmittel hinzugeben (die Menge richtet sich üblicherweise nach dem Reifenvolumen).

Den Ventileinsatz wieder in das Presta-Ventil des TLR-Reifens einsetzen und den Reifen aufpumpen. Den Reifendruck gemäß Ihrer Körpergröße, Ihrem Gewicht und Ihrem Fahrstil anpassen. Das Rad drehen, damit sich die Versiegelung über die gesamte Innenoberfläche des Reifens verteilt.

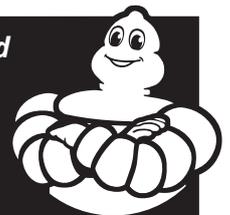
Wenn Sie Schwierigkeiten bei der Montage Ihres Reifens haben, empfiehlt es sich, ein Schmiermittel aus Wasser und Seife auf die Felge aufzutragen.



Eine kurze Fahrt wird helfen, die Versiegelung gleichmäßig über den ganzen Reifen zu verteilen und seine abdichtende Wirkung zu optimieren. Der Reifendruck sollte vor jeder Fahrt überprüft und angepasst werden. Die optimale Luftdichtigkeit wird möglicherweise erst nach mehreren Tagen des Einsatzes erreicht (in Abhängigkeit der Kombination von Dichtmittel und Reifen).



Sobald das Rad wieder am Fahrrad angebracht ist, muss die Position der Bremsklötze im Verhältnis zur Felge überprüft werden, um eine Beschädigung des Reifens zu vermeiden.



ZU VERWENDENDES DICHTMITTEL

Dichtmittel sind meist latex-basiert und haben den zusätzlichen Vorteil, dass sie Einstichstellen im Reifen versiegeln können und somit einen anhaltenden Reparaturerfolg ermöglichen. Leider haben diese Produkte eine begrenzte Lebensdauer.

Warum benötige ich ein Dichtmittel? Tubeless-Ready-Reifen sind nicht vollkommen luftdicht. Daher benötigen Sie ein Dichtmittel, um sicherzustellen, dass sie luftdicht werden. Die Kombination eines Tubeless-Ready-Reifens und eines Dichtmittels bietet einen besseren Schutz vor Reifenpannen und der Rollwiderstand wird durch das Dichtmittel nicht beeinträchtigt. Daher werden von Michelin nur Tubeless-Ready-Reifen und keine schlauchlosen Fahrradreifen hergestellt, die Sie möglicherweise bereits einmal verwendet haben und bei denen keine Versiegelung erforderlich ist.

Wie gebe ich das Dichtmittel in meine Reifen hinzu? Es gibt zwei Möglichkeiten: Wenn der Reifen ein Presta-Ventil mit herausnehmbarem Ventileinsatz hat, können Sie das Dichtmittel durch das Ventil einspritzen. Der Vorteil dieser Methode ist, dass sie sauberer ist. Das Dichtmittel wird eingespritzt, wenn der Reifen bereits gut auf der Felge positioniert ist. Die zweite Möglichkeit ist, das Dichtmittel vor der Befestigung der zweiten Reifenflanke direkt in die Reifeninnenseite einzuspritzen.

Wie oft sollte ich die Versiegelung erneuern oder ersetzen? Die Versiegelung bleibt nur für eine bestimmte Zeit wirksam; dies hängt stark von der Temperatur ab. Nach einer bestimmten Zeit trocknet das Dichtmittel und verwandelt sich in einen Gummifilm oder die Versiegelung wird brüchig. Wir empfehlen, die Versiegelung etwa alle drei Monate zu überprüfen und zu erneuern, je nachdem, wie häufig Sie Ihr Fahrrad verwenden.

HÄUFIG AUFTRETENDE PROBLEME

Meine Reifen brauchen lange/sind sehr schwierig aufzupumpen oder abzulassen.

Dies ist meist darauf zurückzuführen, dass das Ventil oder der Ventileinsatz mit Dichtmittel verstopft ist. Dann sollten Sie den Ventileinsatz herausnehmen, um das Innere des Ventils und den Einsatz zu reinigen. Wenn das Ventil zu sehr verstopft ist, muss es ersetzt werden.

Ich schaffe es nicht, die zweite Reifenflanke meines Reifens an der Felge zu befestigen. Was soll ich tun?

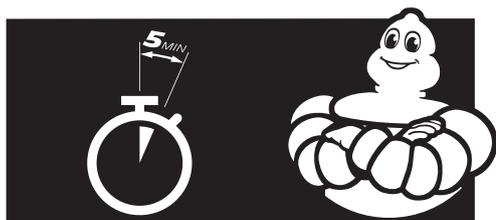
Da Reifen luftdicht sein müssen, sind Tubeless-Ready-Reifen mitunter etwas schwierig auf Felgen für Tubeless-Ready-Reifen zu montieren. Um den Montagevorgang zu erleichtern, sollten Sie sicherstellen, dass Sie den Wulst während des gesamten Vorgangs so weit wie möglich zur Innenseite (dem hohlsten Teil) der Felge hin einführen. Die Verwendung von Reifenhebeln ist für die Montage Ihrer Reifen nicht zu empfehlen, da sie die Felge und den Reifenwulst beschädigen können. Ein Tubeless-Ready-Reifen ist schwieriger zu montieren als ein Schlauchreifen.

Ich schaffe es nicht, meinen Tubeless-Ready-Reifen nach der Montage voll aufzupumpen.

Bei der Montage eines Tubeless-Ready-Reifens ist manchmal ein sehr kräftiger Luftstrom erforderlich, damit er luftdicht auf der Felge sitzt. Überprüfen Sie zunächst, ob beide Reifenflanken auf jeder Seite des Ventils richtig platziert sind. Tipp: Pumpen Sie den Reifen ein erstes Mal ohne den Ventileinsatz auf; dies sorgt für einen kräftigeren Luftstrom und hilft, die Luftdichtigkeit mit der Felge zu gewährleisten. Dann setzen Sie den Ventileinsatz wieder ein und pumpen erneut auf. In diesem Fall benötigen Sie manchmal ein Druckluftgerät mit einem Druckmesser, um den Druck beim Aufpumpen des Reifens zu kontrollieren. Dabei sollte der auf der Reifenflanke oder der Felge angegebene maximale Reifendruck niemals überschritten werden. Das Tragen einer geeigneten Schutzausrüstung (Schutzbrille, Handschuhe, Ohrstöpsel) ist wesentlich.

BEWÄHRTE PRAKTIKEN IM FALLE EINER REIFENPANNE

Bei Tubeless-Ready-Reifen bleiben die meisten Reifenpannen unbemerkt, da das Dichtmittel das Loch des Reifens fast augenblicklich stopft. Wenn das Loch jedoch ziemlich groß ist, kann der Reifen an Druck verlieren. In diesem Fall ist die schadhafte Stelle des Reifens dank des sichtbaren Dichtmittels oft leicht zu erkennen.



Halten Sie an und platzieren Sie die schadhafte Stelle nach unten auf den Boden, sodass das gesamte Dichtmittel im Reifen die Durchbohrung stopfen kann.

Sobald die Partie versiegelt ist (d. h. wenn keine Luft mehr aus dem Reifen entweicht), lassen Sie die Versiegelung einige Minuten lang trocknen, bevor Sie den Reifen wieder aufpumpen. Der Reifen sollte nicht sofort wieder aufgepumpt werden, denn dadurch wird aufgrund des hohen Drucks im Reifen oftmals verhindert, dass die schadhafte Stelle des Reifens richtig repariert wird.

VERWENDUNG VON REIFEN MIT SCHLAUCH WIE WÄHLE ICH DEN RICHTIGEN SCHLAUCH FÜR MEINEN REIFEN?

DIE AUSWAHL DES RICHTIGEN SCHLAUCHS HÄNGT VON FOLGENDEN PARAMETERN AB:

Raddurchmesser

Jede Schlauchgröße entspricht einem spezifischen Raddurchmesser, der jedoch für verschiedene Reifenbreiten verwendet werden kann. Die Größenangaben für Straßenreifen sind im Allgemeinen in Millimeter und für Mountainbike-Reifen in Zoll angegeben.

Die Raddurchmesser und Reifenbreiten sind auf der Verpackung angegeben: Der Raddurchmesser (in diesem Beispiel bezieht sich der Hinweis »Straße« auf den Außendurchmesser in Millimeter); kompatible Breiten (in diesem Fall beziehen sich die Angaben gemäß der ETRTO-Norm auf den Reifeninnendurchmesser). Michelin Referenz (der Buchstabe bezeichnet den Durchmesser, die Ziffer die verschiedenen möglichen Reifenbreiten); Ventillänge; Ventil.

Reifenbreite

Felgentiefe, für die Wahl der richtigen Ventillänge

Ventiltyp

Es gibt mehrere Arten von Ventilen. Versichern Sie sich, dass Sie ein mit der Felge kompatibles Ventil wählen. Presta-Ventile sind länger und dünner als Standardventile oder Schrader-Ventile. Ein Standardventil passt nicht in ein Felgenloch, das für ein Presta-Ventil konzipiert ist und ein Presta-Ventil ist zu dünn für ein Standardventilloch. Das Ventil sollte mindestens 10 mm länger sein als die Felgentiefe, damit sich die Pumpe leicht anbringen lässt.

DIE 3 SCHLAUCHTYPEN

MICHELIN AIR STOP

Klassischer Butylschlauch

MICHELIN PROTEK MAX

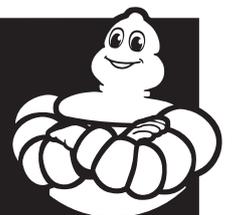
Ein bereits mit Dichtmittel gefüllter Butylschlauch, um Reifenpannen zu verhindern

MICHELIN AIR COMP

Ein leichter und effektiver Schlauch



Wir empfehlen, bei jeder Montage eines neuen Reifens ein neues Felgenband und einen neuen Schlauch zu verwenden.



WIE KANN ICH MEINEN REIFEN MIT SCHLAUCH WECHSELN?



DEMONTAGE

Entklammern Sie den Reifen von einer Seite der Felge, indem Sie den Reifenwulst zur Felgeninnenseite hin drücken.

Positionieren Sie auf jeder Seite des Ventils (mit ca. 5 cm Abstand) vorsichtig einen Reifenheber und wenden Sie beide Hebel gleichzeitig an, um den Reifenmantel über den Haken der Felge zu ziehen.

Führen Sie die Reifenheber an der ganzen Felge entlang, um den ersten Wulst des Reifens zu entfernen.

Jetzt kann der Reifen von der Felge abgenommen werden.

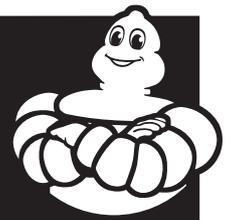


MONTAGE

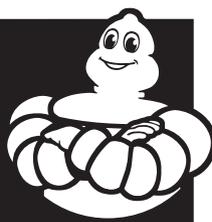
Überprüfen Sie den Zustand Ihrer Felge sorgfältig; entfernen Sie zuerst das Felgenband, damit Sie die Felge richtig inspizieren können. Eine stark verkratzte, beschädigte oder gerissene Felge sollte ersetzt werden, da sie die Leistung Ihres Fahrrads beeinträchtigen kann. Eine verformte Felge sollte von einem Fachmann repariert werden. Stellen Sie sicher, dass das Felgenbett sauber ist.

Beginnen Sie, indem Sie das Felgenband neben dem Ventilloch platzieren. Das Ventil kann dazu dienen, das Felgenband in Position zu halten. Sie können einen Reifenheber als Hilfsmittel verwenden.

Ein neues Felgenband wird den Schlauch besser schützen. Wenn sich das Felgenklebeband von der Felge gelöst hat, muss es ersetzt werden.



Wenn Sie einen Latex-Schlauch verwenden, bestreuen Sie diesen mit Talkpuder, damit er nicht an der Reifeninnenseite haftet.



Führen Sie einen der Reifenwülste in die Felge ein, beginnend mit dem Abschnitt auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils, und achten Sie auf die korrekte Rotationsrichtung.

Pumpen Sie den Schlauch leicht auf (bis er rund ist) und setzen Sie ihn, mit dem Ventil beginnend, in den Reifenmantel ein. In diesem Stadium sollte der Schlauch beim Zusammendrücken faltbar sein.

Dann den zweiten Reifenwulst einführen. Beginnen Sie auch hier wiederum auf der gegenüberliegenden Seite des Ventils und platzieren Sie den Reifenwulst im Felgenbett. Den Vorgang rund um die ganze Felge fortsetzen und am Ventil beenden.

Überprüfen Sie die gesamte Felge beidseitig rundum und versichern Sie sich, dass der Reifenmantel fest sitzt.

Stellen Sie sicher, dass der Schlauch nicht unter den Reifenwülsten eingeklemmt ist, damit er beim Aufpumpen nicht gequetscht wird.

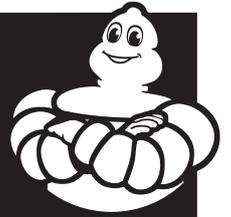
Den Reifen aufpumpen. Dabei sollte der auf der Reifenflanke angegebene maximale Reifendruck nicht überschritten werden.



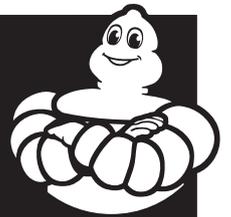
Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass der Reifen richtig zentriert ist.

Passen Sie den Reifendruck gemäß Ihrer Körpergröße, Ihrem Gewicht und Ihrem Fahrstil an.

Ein mangelhaft platzierter Reifenwulst kann zu einem Ungleichgewicht beim Fahren führen.



Sobald das Rad wieder am Fahrrad angebracht ist, muss die Position der Bremsklötze im Verhältnis zur Felge überprüft werden, um eine Beschädigung des Reifens zu vermeiden.





BESCHÄDIGUNGEN

RISSBILDUNG AN DER VENTILBASIS DURCH FALSCHER MONTAGE

BESCHREIBUNG > Rissbildung an der Basis des Ventilschafts

URSACHEN

- > Versetztes Ventil
- > Falsche Position des Ventils bei der Montage
- > Defektes Ventilloch am Rad
- > Falsche Schlauchmontage

ENTWICKLUNG

- > Druckverlust
- > Durchstich

EMPFEHLUNGEN

- > Überprüfen Sie, ob der Schlauch die richtige Größe für das Rad und den Reifen hat.
- > Überprüfen Sie bei jedem Reifen- oder Schlauchwechsel das Ventil, insbesondere an der Basis.

HAARRISSBILDUNG IM LAUFLÄCHENGUMMI

BESCHREIBUNG > Schäden aufgrund von Ozonwirkungen oder langsamer Abnutzung, die sich als ausgedehnte Risse/Haarrissbildung des Gummis an der Lauffläche oder am Rillengrund zeigen können.

URSACHEN

- > Ozon
- > Alterung des Gummis
- > Lagerungsbedingungen
- > Verwendung von unverträglichen Reinigungsmitteln

ENTWICKLUNG

- > Gummirisse
- > Oxidation der Karkassenlagen

EMPFEHLUNGEN

- > Trocken und vor Sonnenlicht und hohen Temperaturen geschützt lagern
- > Nicht mit Lösungsmitteln reinigen

DURCHDRINGENDER FLANKENSCHNITT

BESCHREIBUNG > Isolierter Schnitt, der die Flanke durchdringt

ENTWICKLUNG

- > Bruch der Karkassenlage
- > Durchstich

EMPFEHLUNGEN

- > Prüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand der Flanken.
- > Prüfen Sie vor jeder Fahrt den Reifendruck (erhöhtes Risiko von Reifenpannen bei zu niedrigem Reifendruck).

DICHTMILCH DRINGT DURCH DIE SEITENWAND

BESCHREIBUNG > In einigen Fällen kann Dichtmilch von minderer Qualität durch die Seitenwand drücken.

EMPFEHLUNGEN > Verwenden Sie eine hochwertige Dichtmilch.
> Verwenden Sie die richtige Menge an Dichtmilch, wie vom Hersteller empfohlen.

WIEDERHOLTE UMLAUFENDE SCHNITTE/KRATZER AN DER FLANKE

BESCHREIBUNG > Schnitte, Kratzer, Risse und umlaufende Risse
> Manchmal kann die Beschädigung die Karkassenlage oder die Verstärkungslagen der Flanke erreichen und beschädigen.
> In einigen Fällen kann die Reibung an einem Teil des Fahrrads zu einer Blasenbildung auf der Oberfläche des Gummis führen (was den Anschein eines Hitzeschadens erweckt).

URSACHEN > Schäden können durch ständiges Reiben des Reifens an einem Teil des Fahrrads oder an einer seiner Komponenten verursacht werden.
> Diese Art von Schäden tritt häufig aufgrund einer falschen Positionierung der Bremsbeläge auf, die am Reifen reiben.

ENTWICKLUNG > Abnutzung der Karkassenlage oder der Flankenverstärkungen
> Bruch der Karkassenlage

EMPFEHLUNGEN > Überprüfen Sie regelmäßig die Position der Bremsbeläge, um sicherzustellen, dass sie den Reifen nicht berühren. Drehen Sie das Rad und prüfen Sie, ob es sich frei drehen lässt, drehen Sie das Rad beim Bremsen erneut und prüfen Sie, ob die Beläge im Verhältnis zu den Felgen richtig positioniert sind und den Reifen nicht berühren.
> Wir empfehlen eine regelmäßige Wartung durch einen Fachmann.
> Überprüfen Sie den Zustand der Reifen vor jeder Fahrt.

UMRECHNUNGSTABELLEN

12"

ETRTO	ZOLL	MM
47-203	12 x 1.75	-
-	12 x 1.90	-
-	12 1/2 x 1.75	-
-	12 1/2 x 1.90	-
50-203	12 x 2.00	-
54-203	12 x 1.95	-
57-203	12 1/2 x 2 1/4	-
62-203	12 1/2 x 2 1/4	-

14"

ETRTO	ZOLL	MM
47-254	14 x 1.75	-
-	14 x 1.90	-
50-254	14 x 2.00	-
40-279	14 x 1 1/2	350 x 38B
37-288	14 x 1 3/8	350 x 35A
-	14 x 1 5/8 x 1 3/8	-
40-288	14 x 1 5/8	350 x 38A
44-288	14 x 1 5/8 x 1 3/8	350 x 42A
47-288	14 x 1.75	-
32-298	14 x 1 1/4	350 x 32A

16"

ETRTO	ZOLL	MM
40-305	16 x 1.5	-
47-305	16 x 1.75	-
-	16 x 1.90	-
50-305	16 x 2.00	-
54-305	16 x 1.95	-
-	16 x 2.00	-
57-305	16 x 2.125	-
40-330	16 x 1 1/2	400 x 38B
28-340	-	400 x 30A
32-340	16 x 1 3/8 x 1 1/4	400 x 32A
37-340	16 x 1 3/8	400 x 35A
44-340	16 x 1 5/8	-
28-349	16 x 1 1/8	-
30-349	16 x 1.20	-
32-349	16 x 1 1/4	-
-	16 x 1.25	-
35-349	16 x 1.35	-
37-349	16 x 1 3/8	-

17"

ETRTO	ZOLL	MM
32-357	17 x 1 1/4	-
32-369	17 x 1 1/4	-

18"

ETRTO	ZOLL	MM
28-355	18 x 1 1/8	-
32-355	18 x 1.25	-
35-355	18 x 1.35	-
40-355	18 x 1.50	-

18"

ETRTO	ZOLL	MM
42-355	18 x 1.60	-
47-355	18 x 1.75	-
-	18 x 1.90	-
50-355	18 x 2.00	-
37-387	18 x 1 1/2	-
28-390	18 x 1 1/8	450 x 28A
37-390	18 x 1 3/8	450 x 35A
55-390	-	450 x 55A
57-390	-	450 x 55A
37-400	18 x 1 3/8	-

20"

ETRTO	ZOLL	MM
54-400	20 x 2 x 1 3/4	-
23-406	20 x 0.90	-
25-406	20 x 1.00	-
28-406	20 x 1.10	-
-	20 x 1 1/8	-
32-406	20 x 1.25	-
35-406	20 x 1.35	-
37-406	20 x 1.40	-
-	20 x 1 3/8	-
40-406	20 x 1.50	-
42-406	20 x 1.60	-
44-406	20 x 1.50	-
-	20 x 1.625	-
47-406	20 x 1.75	-
-	20 x 1.90	-
50-406	20 x 2.00	-
54-406	20 x 2.10	-
-	20 x 2.00	-
55-406	20 x 2.15	-
57-406	20 x 2.25	-
-	20 x 2.125	-
60-406	20 x 2.35	-
54-428	20 x 2.00	-
40-432	20 x 1 1/2	-
37-438	20 x 1 3/8	-
40-438	20 x 1 3/8 x 1 1/2	-
28-440	-	500 x 28A
37-440	-	500 x 35A
40-440	20 x 1 1/2	500 x 38A
23-451	20 x 0.90	-
-	20 x 7/8	-
25-451	20 x 1.00	-
28-451	20 x 1 1/8	-
37-451	20 x 1 3/8	-

22"

ETRTO	ZOLL	MM
44-457	22 x 1.75	-
44-484	22 x 1 5/8 x 1 1/2	-
25-489	22 x 1.00	-
37-489	22 x 1 3/8 NL	-
40-489	22 x 1 3/8 x 1 1/2	-

22"

ETRTO	ZOLL	MM
50-489	22 x 2.00	-
28-490	-	500 x 28A
32-490	22 x 1 3/8 x 1 1/4	550 x 32A
37-490	22 x 1 3/8	550 x 35A
47-498	22 x 1 3/8 x 1 1/4	-
25-501	22 x 1.00 B.S	-
32-501	22 x 1 1/4	-
37-501	22 x 1 1/4	-

24"

ETRTO	ZOLL	MM
40-507	24 x 1.50	-
44-507	24 x 1.625	-
-	24 x 1.75	-
47-507	24 x 1.75	-
-	24 x 1.85	-
-	24 x 1.90	-
50-507	24 x 2.00	-
-	24 x 1.90	-
-	24 x 2.125	-
54-507	24 x 2.10	-
55-507	24 x 2.15	-
57-507	24 x 2.25	-
-	24 x 2.125	-
60-507	24 x 2.35	-
62-507	24 x 2.40	-
23-520	24 x 0.90	-
-	24 x 7/8	-
44-531	24 x 1 5/8 x 1 1/2	-
40-534	24 x 1 1/2	-
20-540	24 x 3/4	-
23-540	24 x 0.90	-
-	24 x 7/8	-
25-540	24 x 1.00	-
30-540	24 x 1.20	-
32-540	24 x 1 3/8 x 1 1/4	-
37-540	24 x 1 3/8	-
40-540	24 x 1 3/8 x 1 1/2	-
22-541	-	-
25-541	-	600 x 25A
28-541	-	600 x 28A
32-541	24 x 1 3/8 x 1 1/4 NL	600 x 32A
37-541	-	600 x 35A

26"

ETRTO	ZOLL	MM
20-559	-	-
23-559	26 x 0.90	-
-	26 x 7/8	-
25-559	26 x 1.00	-
28-559	26 x 1.10	-
30-559	26 x 1.20	-
32-559	26 x 1.25	-
35-559	26 x 1.35	-
37-559	26 x 1.40	-
-	26 x 1 5/8 x 1 3/8	-

26"

ETRTO	ZOLL	MM
40-559	26 x 1.50	-
42-559	26 x 1.60	-
44-559	26 x 1.625	-
44-559	26 x 1.75	-
47-559	26 x 1.75	-
-	26 x 1.80	-
-	26 x 1.85	-
-	26 x 1.90	-
-	26 x 2.00	-
50-559	26 x 2.00	-
-	26 x 1.90	-
-	26 x 1.95	-
52-559	26 x 2.00	-
54-559	26 x 2.10	-
-	26 x 1.95	-
-	26 x 2.125	-
57-559	26 x 2.25	-
-	26 x 2.125	-
-	26 x 2.20	-
58-559	26 x 2.35	-
62-559	26 x 2.40	-
-	26 x 2.50	-
64-559	26 x 2.50	-
65-559	26 x 2.60	-
70-559	26 x 2.75	-
75-559	26 x 3.00	-
95-559	26 x 3.70	-
-	26 x 3.80	-
100-559	26 x 4.00	-
115-559	26 x 4.50	-
120-559	26 x 4.80	-
20-571	26 x 3/4	-
23-571	26 x 7/8	650 x 23C
40-571	26 x 1 1/2 CS	650 x 38C
-	26 x 1 3/8 x 1 1/2 NL	-
47-571	26 x 1 3/4	650 x 45C
-	-	650 CS Confort
54-571	26 x 2 x 1 3/4	650 x 50C
20-590	26 x 3/4	650 x 20A
25-590	26 x 1.00	650 x 25A
28-590	26 x 1 3/8 x 1 1/8	650 x 28A
32-590	26 x 1 3/8 x 1 1/4	650 x 32A
37-590	26 x 1 3/8	650 x 35A
40-590	26 x 1.50	650 x 38A
-	26 x 1 3/8 x 1 1/2	-
42-590	26 x 1 5/8	650 x 40A
32-597	26 x 1 1/4	-

27"

ETRTO	ZOLL	MM
40-609	27 x 1 1/2	-
20-630	27 x 3/4	-
22-630	27 x 7/8	-
25-630	27 x 1.00	-
-	27 x 1 1/16	-
28-630	27 x 1 1/8	-
32-630	27 x 1 1/4	-
35-630	27 x 1 3/8	-

27,5"

ETRTO	ZOLL	MM
28-584	26 x 1 1/8 x 1 1/2	650 x 28B
32-584	-	650 x 32B
35-584	27.5 x 1.35	650B
-	26 x 1 3/8 x 1 1/2	650 x 35B
37-584	27.5 x 1.40	650B
-	26 x 1 1/2 x 1 3/8	650 x 35B
-	-	650 Standard
40-584	27.5 x 1.50	650B
-	26 x 1 5/8 x 1 1/2	650 x 38B
44-584	27.5 x 1.65	650B
-	26 x 1 5/8 x 1 2/2	650 x 42B
-	-	650B Semi-Confort
-	-	650B 1/2 Ballon
50-584	27.5 x 1.75	650B
52-584	27.5 x 2.00	650B
54-584	27.5 x 2.00	650B
-	27.5 x 2.10	-
55-584	26 x 1 1/2 x 2	650B
58-584	27.5 x 2.25	650B
61-584	27.5 x 2.35	650B
64-584	27.5 x 2.40	650B
66-584	27.5 x 2.50	650B
70-584	27.5 x 2.60	650B
71-584	27.5 x 2.75	650B
74-584	27.5 x 2.80	650B
75-584	27.5 x 2.90	650B
-	27.5 x 3.00	-

28"

ETRTO	ZOLL	MM
18-622	28 x 3/4	700 x 18C
19-622	-	700 x 19C
-	-	700 x 19
20-622	28 x 3/4	700 x 20C
22-622	28 x 7/8	700 x 22C
-	-	700 x 22
23-622	28 x 0.90	700 x 23C
-	28 x 7/8	-
24-622	-	700 x 24C
25-622	28 x 1.00	700 x 25C
-	28 x 1 1/16	-
26-622	-	700 x 26C
28-622	28 x 1.10	700 x 28C
-	28 x 1 5/8 x 1 1/8	-
30-622	28 x 1.20	700 x 30C
32-622	28 x 1.25	700 x 32C
-	28 x 1 5/8 x 1 1/4	-
33-622	28 x 1.30	700 x 33C
35-622	28 x 1.35	700 x 35C
37-622	28 x 1.40	700 x 35C
-	28 x 1 5/8 x 1 3/8	-
40-622	28 x 1.50	700 x 38C
-	28 x 1 5/8 x 1 1/2	-
42-622	28 x 1.60	700 x 40C
44-622	28 x 1.625	700 x 42C

28"

ETRTO	ZOLL	MM
47-622	28 x 1.75	700 x 45C
50-622	28 x 2.00	-
-	29 x 2.00	-
-	28 x 1.90	-
55-622	28 x 2.15	-
-	29 x 2.15	-
60-622	28 x 2.35	-
-	29 x 2.35	-
32-635	28 x 1 1/2 x 1 1/8	770 x 28B
-	-	700 x 28B
-	-	700B Course
40-635	28 x 1 1/2	700 x 38B
-	28 x 1 1/2 x 1 5/8	700B Standard
44-635	28 x 1 5/8 x 1 1/2	700 x 42B
28-642	28 x 1 5/8 x 1 1/2	700 x 28A
37-624	28 x 1 3/8	700 x 35A

29"

ETRTO	ZOLL	MM
50-622	29 x 2.00	-
52-622	29 x 2.00	-
-	28 x 2.00	-
54-622	29 x 2.10	-
-	28 x 2.10	-
55-622	29 x 2.15	-
-	28 x 2.15	-
55-622	29 x 2.25	-
58-622	29 x 2.35	-
61-622	29 x 2.40	-
-	28 x 2.35	-
75-622	29 x 3.00	-

DIMENSIONS- ÜBERSICHT

ROAD

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Power Time Trial Racing Line	664143	700x23C	23-622	180	FB	SCHWARZ
	146938	700x25C	25-622	190	FB	SCHWARZ
MICHELIN Power Cup Tubular Racing Line	658168	700x23C	23-622	265		SCHWARZ
	735655	700x25C	25-622	280		SCHWARZ
	814388	700x25C	25-622	280		CLASSIC
	214466	700x28C	28-622	320		SCHWARZ
	048462	700x28C	28-622	320		CLASSIC
MICHELIN Power Cup Tubeless Ready Competition Line	176421	700x25C	25-622	260	FB	SCHWARZ
	598238	700x25C	25-622	270	FB	CLASSIC
	000569	700x28C	28-622	285	FB	SCHWARZ
	971591	700x28C	28-622	285	FB	CLASSIC
	527184	700x30C	30-622	305	FB	SCHWARZ
MICHELIN Power Cup Tube Type Competition Line	668854	700x23C	23-622	205	FB	SCHWARZ
	016392	700x25C	25-622	215	FB	SCHWARZ
	954929	700x25C	25-622	220	FB	CLASSIC
	937877	700x28C	28-622	240	FB	SCHWARZ
	315812	700x28C	28-622	235	FB	CLASSIC
MICHELIN Power Protection TLR Competition Line	074960	700x28	28-622	315	FB	SCHWARZ
	584904	700x30	30-622	375	FB	SCHWARZ
	155548	700x32	32-622	405	FB	SCHWARZ
MICHELIN Power All Season Competition Line	920621	700x23C	23-622	235	FB	SCHWARZ
	146404	700x25C	25-622	270	FB	SCHWARZ
	019821	700x28C	28-622	295	FB	SCHWARZ
MICHELIN Lithion 4 Performance Line	303721	700x23C	23-622	225	FB	SCHWARZ
	048404	700x23C	23-622	225	FB	CLASSIC
	413301	700x25C	25-622	260	FB	SCHWARZ
	133687	700x25C	25-622	260	FB	CLASSIC
	034687	700x28C	28-622	300	FB	SCHWARZ
	007177	700x28C	28-622	300	FB	CLASSIC
	085492	700x30C	30-622	330	FB	SCHWARZ
	529106	700x30C	30-622	330	FB	CLASSIC
	656399	700x32C	32-622	360	FB	SCHWARZ
	300283	700x32C	32-622	360	FB	CLASSIC
	MICHELIN Dynamic Sport Access Line	002895	700x23C	23-622	290	WB
512815		700x23C	23-622	300	WB	BLAU
556369		700x23C	23-622	310	WB	WEISS
595709		700x23C	23-622	290	WB	ROT
122622		700x25C	25-622	305	WB	SCHWARZ
114885		700x25C	25-622	320	WB	WEISS
768766		700x28C	28-622	345	WB	SCHWARZ
686494		700x28C	28-622	380	WB	WEISS
245107		700x23C	23-622	225	FB	SCHWARZ
154572		700x25C	25-622	245	FB	SCHWARZ
124213		700x28C	28-622	285	FB	SCHWARZ
MICHELIN Dynamic Classic Access Line		984157	700x20C	20-622	275	WB
	922717	700x23C	23-622	280	WB	CLASSIC
	381718	700x25C	25-622	310	WB	CLASSIC
	100926	700x28C	28-622	330	WB	CLASSIC
	202115	700x28C	28-622	275	FB	CLASSIC
	705347	700x32C	32-622	295	FB	CLASSIC

GRAVEL

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Power Adventure Competition Line	342844	700x30C	30-622	330	FB	SCHWARZ
	785723	700x30C	30-622	330	FB	CLASSIC
	828557	700x36C	36-622	400	FB	SCHWARZ
	040494	700x36C	36-622	400	FB	CLASSIC
	707224	700x42C	42-622	450	FB	SCHWARZ
	444001	700x42C	42-622	450	FB	CLASSIC
	621328	650BX48	48-584	510	FB	SCHWARZ
	972311	650BX48	48-584	510	FB	CLASSIC
322477	700x48C	48-622	500	FB	CLASSIC	
MICHELIN Power Gravel Competition Line	570844	700X33C	33-622	385	FB	SCHWARZ
	424679	700X35C	35-622	405	FB	SCHWARZ
	984713	700X35C	35-622	415	FB	CLASSIC
	263789	700X40C	40-622	490	FB	SCHWARZ
	041636	700X40C	40-622	495	FB	CLASSIC
	289895	700X47C	47-622	600	FB	SCHWARZ
	468929	700X47C	47-622	590	FB	CLASSIC
	188365	650BX50	50-584	600	FB	SCHWARZ
	250880	650BX50	50-584	600	FB	CLASSIC

CYCLOCROSS

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Power Cyclocross Jet Tubular Racing Line	748715	700X33	33-622	460		BRAUN
MICHELIN Power Cyclocross Mud Tubular Racing Line	421152	700X33	33-622	470		BRAUN
MICHELIN Power Cyclocross Jet Competition Line	762322	700X33C	33-622	390	FB	SCHWARZ
MICHELIN Power Cyclocross Mud Competition Line	818285	700X33	33-622	390	FB	SCHWARZ

MTB / CROSS-COUNTRY

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Jet XC ² Racing Line	901034	29X2.25	57-622	710	FB	SCHWARZ
	933879	29X2.35	60-622	760	FB	SCHWARZ
MICHELIN Force XC ² Racing Line	489593	29X2.10	54-622	680	FB	SCHWARZ
	819814	29X2.25	57-622	710	FB	SCHWARZ
MICHELIN Wild XC Racing Line	986167	29x2.25	57-622	730	FB	SCHWARZ
	405828	29x2.35	60-622	760	FB	SCHWARZ
MICHELIN Wild Mud Competition Line	086447	29x2.00	52-622	640	FB	SCHWARZ
MICHELIN Force XC ² Performance Line	762971	29x2.10	54-622	715	FB	SCHWARZ
	949869	29x2.25	57-622	750	FB	SCHWARZ
MICHELIN Wild XC Performance Line	922143	29x2.25	57-622	775	FB	SCHWARZ
	947290	29x2.35	60-622	810	FB	SCHWARZ

MTB / ALL MOUNTAIN

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Force AM ² Competition Line	640883	27.5X2.40	61-584	980	FB	SCHWARZ
	225281	27.5X2.60	66-584	1070	FB	SCHWARZ
	444613	29X2.40	61-622	1040	FB	SCHWARZ
	900560	29X2.60	66-622	1130	FB	SCHWARZ
MICHELIN Wild AM ² Competition Line	490514	27.5X2.40	61-584	980	FB	SCHWARZ
	201331	27.5X2.60	66-584	1070	FB	SCHWARZ
	873922	29X2.40	61-622	1040	FB	SCHWARZ
	869229	29X2.60	66-622	1130	FB	SCHWARZ
MICHELIN Force AM Performance Line	991322	26X2.25	57-559	770	FB	SCHWARZ
	550196	27.5X2.35	58-584	800	FB	SCHWARZ
	682613	27.5X2.60	66-584	860	FB	SCHWARZ
	821261	27.5X2.80	71-584	910	FB	SCHWARZ
	905226	29X2.35	58-622	850	FB	SCHWARZ
MICHELIN Wild AM Performance Line	350708	26X2.25	57-559	800	FB	SCHWARZ
	007497	27.5X2.35	58-584	800	FB	SCHWARZ
	099816	27.5X2.60	66-584	930	FB	SCHWARZ
	163639	27.5X2.80	71-584	990	FB	SCHWARZ

MTB / E-MTB

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN E-Wild Front Racing Line	445579	29x2,40	61-622	1290	FB	SCHWARZ
	101527	29x2,60	65-622	1325	FB	SCHWARZ
MICHELIN E-Wild Rear Racing Line	090532	27,5x2,60	65-584	1245	FB	SCHWARZ
	766424	29x2,60	65-622	1325	FB	SCHWARZ
MICHELIN E-Wild Rear Competition Line	415065	27.5X2.60	66-584	1000	FB	SCHWARZ
	174005	27.5X2.80	71-584	1090	FB	SCHWARZ
	920623	29X2.60	66-622	1065	FB	SCHWARZ
MICHELIN E-Wild Rear Competition Line	741070	27.5X2.60	66-584	1000	FB	SCHWARZ
	580029	27.5X2.80	71-584	1090	FB	SCHWARZ
	920622	29X2.60	66-622	1065	FB	SCHWARZ

MTB / ENDURO

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Wild Enduro MH Racing Line	669740	27.5X2.50	63-584	1300	FB	BLAU & GELB
	338420	27.5X2.50	63-584	1300	FB	DUNKEL
	184365	29X2.50	63-622	1335	FB	BLAU & GELB
	619667	29X2.50	63-622	1335	FB	DUNKEL
MICHELIN Wild Enduro MS Racing Line	737025	27.5X2.40	61-584	1200	FB	BLAU & GELB
	175008	27.5X2.40	61-584	1200	FB	DUNKEL
	229735	29X2.40	61-622	1290	FB	BLAU & GELB
	201616	29X2.40	61-622	1290	FB	DUNKEL
MICHELIN Wild Enduro Rear Racing Line	242839	29X2.40	61-622	1225	FB	BLAU & GELB
	132777	29X2.40	61-622	1225	FB	DUNKEL
MICHELIN Mud Enduro Competition Line	569036	27.5X2.25	57-584	990	FB	SCHWARZ
	214296	29X2.25	57-622	1050	FB	SCHWARZ

MTB / DOWNHILL

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN DH 16 Racing Line	372839	27.5X2.40	61-584	1270	FB	BLAU & GELB
	248277	27.5X2.40	61-584	1270	FB	DUNKEL
	435596	29X2.40	61-622	1350	FB	BLAU & GELB
	381191	29X2.40	61-622	1350	FB	DUNKEL
MICHELIN DH 22 Racing Line	512508	27.5X2.40	61-584	1260	FB	BLAU & GELB
	030304	27.5X2.40	61-584	1260	FB	DUNKEL
	266474	29X2.40	61-622	1340	FB	BLAU & GELB
	709731	29X2.40	61-622	1340	FB	DUNKEL
MICHELIN DH Mud Racing Line	570539	27.5x2.40	61-584	1420	WB	SCHWARZ
	399994	29x2.40	61-622	1480	WB	SCHWARZ
MICHELIN DH 34 Bike Park Competition Line	572105	27.5X2.40	61-584	1200	WB	SCHWARZ
	183876	29X2.40	61-622	1290	WB	SCHWARZ

MTB / FREESTYLE

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Pilot Freestyle Racing Line	959153	20x2.10	53-406	585	WB	SCHWARZ
	906942	20x2.30	58-406	660	WB	SCHWARZ
MICHELIN Pilot Slope Competition Line	183879	26X2.25	57-559	570	FB	SCHWARZ
MICHELIN Pilot Pump Competition Line	077491	26X2.30	57-559	675	FB	SCHWARZ

BMX

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Pilot SX Racing Line	240271	20X1.70	44-406	400	FB	SCHWARZ
	945478*	20x1.50	37-406	350	WB	SCHWARZ
	764428*	20x1 3/8	37-451	400	WB	SCHWARZ
MICHELIN Pilot SX Slick Racing Line	490631	20X1.70	44-406	420	FB	SCHWARZ

MTB / LEISURE

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Force Access Line	979633	27.5X2.10	54-584	840	WB	SCHWARZ
	313265	27.5X2.25	57-584	800	WB	SCHWARZ
	284156	27.5X2.40	61-584	840	WB	SCHWARZ
	050788	27.5X2.60	66-584	940	WB	SCHWARZ
	210598	29X2.10	54-622	760	WB	SCHWARZ
	724191	29X2.25	57-622	870	WB	SCHWARZ
	014998	29X2.40	61-622	900	WB	SCHWARZ
	238055	29X2.60	66-622	1050	WB	SCHWARZ
MICHELIN Wild Access Line	313005	27.5X2.25	57-584	780	WB	SCHWARZ
	054986	27.5X2.40	61-584	900	WB	SCHWARZ
	967474	27.5X2.60	66-584	970	WB	SCHWARZ
	832908	27.5X2.80	71-584	1010	WB	SCHWARZ
	836161	29X2.25	57-622	870	WB	SCHWARZ
	089113	29X2.40	61-622	1000	WB	SCHWARZ
	034707	29X2.60	66-622	1040	WB	SCHWARZ
MICHELIN Country Dry ² Access Line	119831	26X2.00	52-559	590	WB	SCHWARZ
MICHELIN Country Rock Access Line	966280	26X1.75	44-559	560	WB	SCHWARZ
	723748	27.5X1.75	44-584	600	WB	SCHWARZ
MICHELIN Country Race'R Access Line	537359	26X2.10	54-559	670	WB	SCHWARZ
	749041	27.5X2.10	54-584	720	WB	SCHWARZ
	496923	29X2.10	54-622	740	WB	SCHWARZ
MICHELIN Country Trail Access Line	710353	26X2.00	52-559	680	FB	SCHWARZ
	439301	26X2.00	52-559	680	WB	SCHWARZ
MICHELIN Country Mud Access Line	938661	26X2.00	47-559	590	WB	SCHWARZ
MICHELIN Country Grip'R Access Line	519797	26X2.10	54-559	670	WB	SCHWARZ
	824948	27.5X2.10	54-584	720	WB	SCHWARZ
	568813	27.5X2.10	54-584	710	FB	SCHWARZ
	149106	29X2.10	54-622	740	WB	SCHWARZ

CITY

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN	
MICHELIN City Street Performance Line	793238	26x1.60	40-559	705	WB	SCHWARZ	
	791440	27.5x2.20	55-584	970	WB	SCHWARZ	
	004054	27.5x2.40	60-584	1055	WB	SCHWARZ	
	006908	700x35C	37-622	670	WB	SCHWARZ	
	688101	29x1.60	40-622	730	WB	SCHWARZ	
	532741	29x2.00	50-622	920	WB	SCHWARZ	
	184407	29x2.20	55-622	1030	WB	SCHWARZ	
	484104	29x2.40	60-622	1140	WB	SCHWARZ	
MICHELIN Energy Performance Line	424195	700X35C	37-622	590	WB	SCHWARZ	
MICHELIN Protek Max Performance Line	415865	20X1.50	37-406	625	WB	SCHWARZ	
	222958	20X2.20	56-406	1040	WB	SCHWARZ	
	373692	24X1.85	47-507	1145	WB	SCHWARZ	
	143599	26X1.40	35-559	750	WB	SCHWARZ	
	793980	26X1.85	47-559	1235	WB	SCHWARZ	
	259527	26X2.20	56-559	1430	WB	SCHWARZ	
	364949	700X28C	28-622	725	WB	SCHWARZ	
	701825	700X32C	32-622	740	WB	SCHWARZ	
	340426	700X35C	37-622	855	WB	SCHWARZ	
	733181	700X38C	40-622	950	WB	SCHWARZ	
	256728	700X40C	42-622	980	WB	SCHWARZ	
	406527	700X47C	47-622	1360	WB	SCHWARZ	
	888140	29X2.20	56-622	1590	WB	SCHWARZ	
	MICHELIN Wild Run'R Performance Line	605619	26X1.40	35-559	420	WB	SCHWARZ
		885800	27.5X1.40	35-584	490	WB	SCHWARZ
889352		29X1.40	35-622	525	WB	SCHWARZ	
MICHELIN World Tour Access Line	124619	650X35B 26X1 1/2	35-584	560	WB	CLASSIC	
	124624	650X35B 26X1 1/2	35-584	600	WB	WEISS	
	124638	650X35B 26X1 1/2	35-584	580	WB	SCHWARZ	
	124598	650X35A 26X1 3/8	35-590	570	WB	SCHWARZ	
	124637	650X35A 26X1 3/8	35-590	580	WB	CLASSIC	
	124650	650X35A 26X1 3/8	35-590	610	WB	WEISS	
	124602	700X35C	35-622	625	WB	CLASSIC	
	124646	700X35C	35-622	670	WB	WEISS	
	124649	700X35C	35-622	610	WB	SCHWARZ	
MICHELIN Protek Access Line	014873	20X1.50	37-406	560	WB	SCHWARZ	
	650470	26X1.40	35-559	630	WB	SCHWARZ	
	368561	26X1.85	47-559	940	WB	SCHWARZ	
	343676	700X28C	28-622	575	WB	SCHWARZ	
	679076	700X32C	32-622	630	WB	SCHWARZ	
	036157	700X35C	37-622	700	WB	SCHWARZ	
	008761	700X35C	37-622	730	WB	SCHWARZ	
	789651	700X38C	40-622	760	WB	SCHWARZ	
	661814	700X40C	42-622	800	WB	SCHWARZ	
	834562	700X47C	47-622	1014	WB	SCHWARZ	
	729819	27X1 1/4	32-630	650	WB	SCHWARZ	

TREKKING

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN StarGrip Competition Line	240902	700X35C	37-622	680	WB	SCHWARZ
	795671	700X40C	42-622	745	WB	SCHWARZ
MICHELIN Power Adventure Competition Line	342844	(700x30C)	30-622	330	FB	SCHWARZ
	785723	(700x30C)	30-622	330	FB	CLASSIC
	828557	(700x36C)	36-622	400	FB	SCHWARZ
	40494	(700x36C)	36-622	400	FB	CLASSIC
	707224	(700x42C)	42-622	450	FB	SCHWARZ
	444001	(700x42C)	42-622	450	FB	CLASSIC
	621328	(650BX48)	48-584	510	FB	SCHWARZ
	972311	(650BX48)	48-584	510	FB	CLASSIC
322477	(700x48C)	48-622	500	FB	CLASSIC	
MICHELIN Gravel Competition Line	570844	(700X33C)	33-622	385	FB	SCHWARZ
	424679	(700X35C)	35-622	405	FB	SCHWARZ
	984713	(700X35C)	35-622	415	FB	CLASSIC
	263789	(700X40C)	40-622	490	FB	SCHWARZ
	41636	(700X40C)	40-622	495	FB	CLASSIC
	289895	(700X47C)	47-622	600	FB	SCHWARZ
	468929	(700X47C)	47-622	590	FB	CLASSIC
	188365	(650BX50)	50-584	600	FB	SCHWARZ
	250880	(650BX50)	50-584	600	FB	CLASSIC

TREKKING

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Protek Cross Max Performance Line	127653	26X1.60	40-559	980	WB	SCHWARZ
	147249	26X1.85	47-559	1285	WB	SCHWARZ
	626119	700X32C	32-622	845	WB	SCHWARZ
	259570	700X35C	37-622	955	WB	SCHWARZ
	923520	700X40C	42-622	1100	WB	SCHWARZ
	514271	700X47C	47-622	1470	WB	SCHWARZ
MICHELIN Protek Cross Access Line	892908	26X1.60	40-559	765	WB	SCHWARZ
	446019	26X1.85	47-559	920	WB	SCHWARZ
	631193	700X32C	32-622	650	WB	SCHWARZ
	649416	700X35C	37-622	740	WB	SCHWARZ
	745002	700X40C	42-622	840	WB	SCHWARZ
	364818	700X47C	47-622	1040	WB	SCHWARZ
MICHELIN Country Rock Access Line	966280	26X1.75	44-559	560	WB	SCHWARZ
	723748	27.5X1.75	44-584	600	WB	SCHWARZ

KINDER

	CAI	GRÖSSE	ETRTO	GEWICHT (G)	WULSTKERN	FARBEN
MICHELIN Country J Access Line	697424	16X1.75	44-305	440	WB	SCHWARZ
	574198	20X1.75	47-406	610	WB	SCHWARZ
	575886	24X1.75	44-507	765	WB	SCHWARZ
MICHELIN City J Access Line	001663	12X1/2X1.75X2 1/4	47-203	290	WB	WEISS
	044096	14X1 3/8X1 5/8	37-288	360	WB	WEISS
	836480	400A CONFORT	37-340	410	WB	WEISS/SCHWARZ
	158417	450A CONFORT	37-390	425	WB	WEISS/SCHWARZ
	415368	20X1.75	44-406	500	WB	SCHWARZ
	325125	20X1.75	44-406	510	WB	WEISS/SCHWARZ
	837908	500A CONFORT	37-440	510	WB	WEISS/SCHWARZ
	973709	20X1 3/8	37-451	540	WB	WEISS/SCHWARZ
	001685	550A CONFORT	37-490	570	WB	WEISS/SCHWARZ
	396813	24X1.75	44-507	630	WB	WEISS/SCHWARZ
	263967	24X1 3/8X1 1/4	32-540	505	WB	WEISS/SCHWARZ
	721728	600A CONFORT	37-541	640	WB	WEISS/SCHWARZ

SCHLÄUCHE

		CAI	VENTIL	MM	TYP	ETRTO	ZOLL	MM	GEWICHT (G)		
MICHELIN Protek Max	CITY/GRAVEL	930836	STANDARD	48 mm	A3	33/46 - 622	28 x 1.30 - 1.80		254		
		783836	PRESTA	48 mm	A3	33/46 - 622	28 x 1.30 - 1.80		255		
	MTB	596491	STANDARD	48 mm	A4	47/61 - 622	29 x 1.85 - 2.40		380		
		234136	PRESTA	48 mm	A4	47/61 - 622	29 x 1.85 - 2.40		372		
		593675	STANDARD	48 mm	A6	62/77 - 622	29 x 2.45 - 3.00		540		
		355386	PRESTA	48 mm	A6	62/77 - 622	29 x 2.45 - 3.00		542		
		465562	STANDARD	48 mm	B4	47/61 - 584	27.5 x 1.85 - 2.40		370		
		856059	PRESTA	48 mm	B4	47/61 - 584	27.5 x 1.85 - 2.40		372		
		878198	STANDARD	48 mm	B6	62/77 - 584	27.5 x 2.45 - 3.00		510		
		817860	PRESTA	48 mm	B6	62/77 - 584	27.5 x 2.45 - 3.00		507		
		451076	STANDARD	48 mm	C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40		335		
		121083	PRESTA	48 mm	C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40		332		
		787313	STANDARD	48 mm	G3	33/46 - 406	20 x 1.30 - 1.80		215		
		MICHELIN Air Comp	ROAD	288047	PRESTA	48 mm	A1	18/25 - 622			77
				593510	PRESTA	48 mm	A2	26/32 - 622/635			93
383729	PRESTA			80 mm	A2	26/32 - 622/635			96		
ROAD LATEX	694443		PRESTA LISSE	36 mm	A1	18/20 - 622		700C	70		
	342685		PRESTA LISSE	40 mm	A1	22/23 - 622		700C	79		
	293468		PRESTA LISSE	60 mm	A1	22/23 - 622		700C	82		
MTB	605132		PRESTA	48 mm	A4	47/61 - 622	29 x 1.85 - 2.40		170		
MTB LATEX	598474		STANDARD	42 mm	C4	47/57 - 559	26 x 1.9 - 2.2		132		
	493346		PRESTA LISSE	40 mm	C4	47/57 - 559	26 x 1.9 - 2.2		128		
CITY LATEX	938482		PRESTA	48 mm	A3	33/46 - 622/635		700B/C	130		
MICHELIN Air Stop	ROAD		303436	PRESTA	48 mm	A1	18/25 - 622	28 x 0.70 - 1.00	700C	95	
			774861	PRESTA	60 mm	A1	18/25 - 622	28 x 0.70 - 1.00	700C	96	
			277416	STANDARD	48 mm	C2	26/32 - 559	26 x 1.00 - 1.25		145	
			632694	PRESTA	48 mm	C2	26/32 - 559	26 x 1.00 - 1.25		137	
			677959	WOOD	40 mm	A2	26/32 - 622/635	28 x 1.00 - 1.25	700B/C	135	
		796107	PRESTA	48 mm	A2	26/32 - 622/635	28 x 1.00 - 1.25	700B/C	129		
		CITY/GRAVEL	333083	STANDARD	48 mm	A3	33/46 - 622/635	28 x 1.30 - 1.80	700B/C	172	
	339577		PRESTA	48 mm	A3	33/46 - 622/635	28 x 1.30 - 1.80	700B/C	170		
	576359		REGINA		A3	33/46 - 622/635	28 x 1.30 - 1.80	700B/C	172		
	995335		WOOD		A3	33/46 - 622/635	28 x 1.30 - 1.80	700B/C	176		
	468648		PRESTA	48 mm	B3	33/46 - 584	27.5 x 1.30 - 1.80	650A/B	143		
	568818		REGINA	40 mm	B3	33/46 - 584	27.5 x 1.30 - 1.80	650A/B	140		
	716374		PRESTA	48 mm	B6	62/77 - 584	27.5 x 2.45 - 3.00		336		
	935585		STANDARD	48 mm	B6	62/77 - 584	27.5 x 2.45 - 3.00		340		
	037829		STANDARD	48 mm	C3	33/46 - 559	26 x 1.30 - 1.80	650A/B	196		
	264535		PRESTA	48 mm	C3	33/46 - 559	26 x 1.30 - 1.80	650A/B	192		
	CITY/MTB/ KINDER		682633	PRESTA	40 mm	D3	33/46 - 540	24 x 1.30 - 1.80	600A	148	
			792278	STANDARD	48 mm	E3	33/46 - 490/507	24 x 1.30 - 1.80	550A	161	
			812314	PRESTA	48 mm	E3	33/46 - 490/507	24 x 1.30 - 1.80	550A	138	
		411696	STANDARD	34 mm	G3	33/46 - 390/406	20 x 1.30 - 1.80	450A	151		
		346073	PRESTA	40 mm	H3	33/46 - 340/349	18 x 1.30 - 1.80	400A	92		
		755831	STANDARD	34 mm	I3	33/46 - 288/305	14 - 16 x 1.30 - 1.80	350A	105		
		791650	PRESTA	40 mm	I3	33/46 - 288/305	14 - 16 x 1.30 - 1.80	350A	103		
		625584	PRESTA	40 mm	K3	33/46 - 194/203	10 - 12 x 1.30 - 1.80		70		
	MTB	668182	STANDARD	48 mm	A4	47/61 - 622	29 x 1.85 - 2.40		232		
		335795	PRESTA	48 mm	A4	47/61 - 622	26 x 1.85 - 2.40		227		
		322289	STANDARD	48 mm	A6	62/77 - 622	29 x 2.45 - 3.00		370		
		408157	PRESTA	48 mm	A6	62/77 - 622	29 x 2.45 - 3.00		370		
		141706	STANDARD	48 mm	B4	47/61 - 584	27.5 x 1.85 - 2.40		220		
		752851	PRESTA	48 mm	B4	47/61 - 584	27.5 x 1.85 - 2.40		216		
191666		STANDARD	48 mm	C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40		205			
004185		PRESTA	48 mm	C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40		200			
011396		REGINA		C4	47/61 - 559	26 x 1.85 - 2.40		215			

GLOSSAR PIKTOGRAMME



Rolleffizienz



Pannensicherheit



Langlebigkeit



Grip



Zusätzlicher Grip



Stark



Leichter



Vielseitig



Intelligentes Ventil



Mehr Leistung



Garantierter Druck

maxibrand creation

Urheberrechte Fotos

Team Lapierre Mavic Unity – © Florent Giffard – © Mathilde L'Azou – © Kike Abelleira – Dario Belingheri/Getty Images – @Jordi Rierola – I-Stock – 3D/Maxibrand – Archiv Michelin

Basierend auf Prototyp-Reifenmessungen. Individuelle Reifengewichte können variieren (+/- 7 %).

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland

Michelin Suisse SA · Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez · Schweiz

MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Männchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin.

Stand: 01/2024



 @michelinbicycle

[michelin.de](https://www.michelin.de)
[michelin.at](https://www.michelin.at)
[michelin.ch](https://www.michelin.ch)