



**WIR SIND
DIE ECHTEN TRUCKER**

NUTZFAHRZEUGREIFEN

DEUTSCHLAND UND ÖSTERREICH

Gültig ab 01.10.2020

AUSSERGEWÖHNLICHE WEGE PRÄGEN UNSERE LEISTUNG

Wir stellen unseren Reifen die größten Herausforderungen und gehen dabei immer wieder bis ans Limit. Das hat uns an die erstaunlichsten Orte gebracht! 1927 haben wir beim ersten Transatlantikflug mit Charles Lindbergh den Ozean überquert und 1981 mit dem Columbia Spaceshuttle den Weltraum erkundet.

Aber natürlich fordern wir unsere Reifen auch in vertrautem Gelände heraus und gewinnen regelmäßig bei Offroad-Rennen.

200 TITEL bei amerikanischen Offroad-Meisterschaften

24 SIEGE bei BAJA 1000, einem der längsten und härtesten Autorennen der Welt

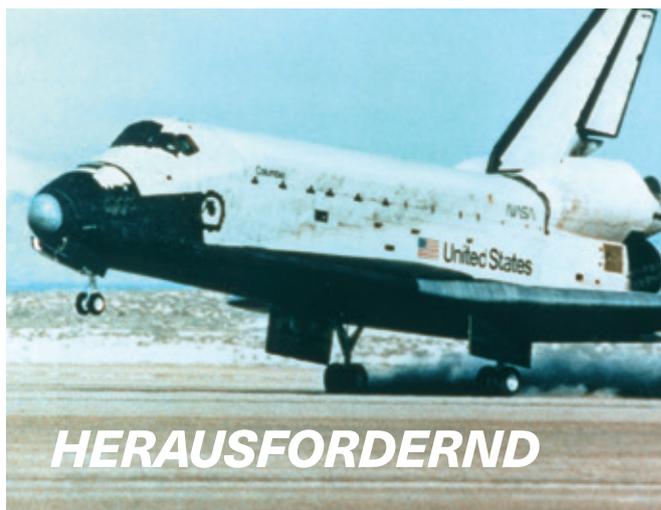
9 SIEGE bei der Rallye Dakar seit 2002, zuletzt im Januar 2017

GEWINN ALLER Hersteller- und Fahrertitel bei den World Rally Championships zwischen 2006 und 2010.

Weitere Erfolge auf unserer Webseite:

lkw.bfgoodrich.de

lkw.bfgoodrich.at



EINSATZGEBIETE

FERNVERKEHR

NAHVERKEHR

KOMMUNALVERKEHR

STRASSE/BAUSTELLE



STANDARDGÜTERVERKEHR



VERTEILERVERKEHR



BAUSTELLE



PERSONENFERNVERKEHR



PERSONENNAHVERKEHR



**MIT REIFEN, DIE GENAUSO HART
ARBEITEN WIE WIR, BRINGEN WIR
DIE DINGE INS ROLLEN!**

LANGE STRECKEN KEIN PROBLEM



KILOMETER UM KILOMETER

HÄNGE HOHE KOSTEN EINFACH AB

Als Spediteur hast du deinen Gewinn genauso im Blick wie deine Ruhepausen. Denn Effizienz ist der Schlüssel zur Wirtschaftlichkeit! Mit BFGoodrich® Reifen, die speziell für lange Fahrten und weite Strecken entwickelt wurden, setzt du jeden Auftrag erfolgreich um.

ZEIGE KLARE KANTE - AUCH BEIM PROFIL

Soll das schlechte Wetter doch kommen! BFGoodrich® Reifen sind für alle Witterungsbedingungen bereit. Du kannst dich darauf verlassen!

BLEIBE ENTSPANNT UND AUF DER SICHEREN SEITE

Egal wo, egal wann – BFGoodrich® Reifen bringen dich an dein Ziel.



STANDARDGÜTERVERKEHR



LENKACHSE

ROUTE CONTROL



Für den Einsatz im Nah- und Fernverkehr

HER MIT DEN KILOMETERN

- **AGILES HANDLING**

Unsere Reifen bringen dich in engen Kontakt mit der Straße – sicher und unbesorgt! Wir sind von der Leistungsfähigkeit unserer Reifen überzeugt.

- **DIE STRASSE FEST IM GRIFF**

Mit unseren Reifen bist du auch unter schwierigen Straßenbedingungen sicher unterwegs.

- **HOHE LAUFLEISTUNG**

Unsere Reifen bringen hohe Leistungen auf die Straße und schonen damit dein Budget.



ANTRIEBSACHSE

ROUTE CONTROL



Für den Einsatz im Nah- und Fernverkehr

GREIF DIR DIE STRASSE – UND LASS SIE NICHT MEHR LOS

- **GRIP MIT BISS**

Deinen Lkw darf nichts aufhalten? Dann kannst du dich mit unseren Reifen geradezu in der Straße festbeißen.

- **UNERBITTLICH NACH VORNE**

Diese Reifen kennen nur eine Richtung: dein Ziel! Sie rollen selbst bei anspruchsvollen Verhältnissen Kilometer um Kilometer und lassen dich nicht im Stich.

- **AUSDAUERENDE KARKASSE**

Unsere Karkassen sind so gebaut, dass sie auch extrem lange Fahrten unbeschadet überstehen. Und mit der Runderneuerungsmöglichkeit der Reifen kannst du zudem dein Budget schonen.



TRAILER

ROUTE CONTROL



Für den Einsatz im Nah- und Fernverkehr

ROBUST AUF GANZER LINIE

- **STARK UND AUSDAUERND**

Ob in den USA, Südamerika oder Russland – dieser Reifen hat schon unter härtesten Einsatzbedingungen schwere Lasten über weite Strecken gezogen.

- **LANGLEBIG**

Mit diesem Reifen brauchst du dir über große Distanzen keine Gedanken machen. Das steckt der Reifen locker weg!

- **NEUES PROFIL – WIEDER UND WIEDER**

Und wenn er all die Tausende von Kilometern, die Belastungen und die unterschiedlichen Straßenbedingungen überstanden hat, kannst du den Reifen ganz einfach runderneuern lassen, unter Umständen sogar mehrmals.





**DURCH DIE STADT
SICHER UND ZUVERLÄSSIG!**

**UNZÄHLIGE PAKETE, ABER
NUR WENIG ZEIT -
SCHAFFEN WIR!**

AUF DER ÜBERHOLSPUR

Im Verteilerverkehr unterwegs zu sein, ist ein Wettlauf gegen die Zeit. Unsere BFGoodrich® Reifen für kleine Lkw sind robust. Selbst Bordsteinkanten und schlechte Straßen können ihnen nichts anhaben.

WIRTSCHAFTLICH VON KUNDE ZU KUNDE

Trotz dicht befahrener Straßen und hohem Zeitdruck rollen unsere BFGoodrich® Reifen dank ihres geringen Geräuschpegels und Rollwiderstands leise und sparsam.

BEI WIND UND WETTER UNTERWEGS

Auf deinen Lieferfahrten stoppst und beschleunigst du unzählige Male. Zu wissen, dass deine Reifen sicher bremsen, ist eine große Erleichterung. Selbst unter winterlichen Bedingungen und schlechten Straßenverhältnissen lassen dich BFGoodrich® Reifen nicht im Stich.



VERTEILERVERKEHR



LENKACHSE



ROUTE CONTROL

Verteilerverkehr

DIE STADT SICHER IM GRIFF

- **ALLES UNVERSEHRT AUSLIEFERN**

Zuverlässige Warenlieferung, das ist dein oberstes Ziel. Hier sind sichere Reifen gefragt. Kurze Bremswege sind unsere Spezialität.

- **AGILES FAHRVERHALTEN**

BFGoodrich® Reifen nehmen selbst engste Kurven ganz entspannt und bleiben stets in der Spur.

- **LEISE DURCH DIE STADT**

Die geringen Rollgeräusche sorgen für mehr Ruhe, sodass du dich besser auf die Straße konzentrieren kannst.



ANTRIEBSACHSE



ROUTE CONTROL

Verteilerverkehr

DIE STADT SICHER IM GRIFF

- **DEM GROSSSTADT-DSCHUNGEL SOUVERÄN BEGEGNEN**

Mit diesen Reifen für die Antriebsachse steuerst du deinen Lkw punktgenau durch das Labyrinth der Stadt. Auch bei schwierigen Straßenbedingungen geben dir BFGoodrich® Reifen Grip und Sicherheit.

- **PÜNKTLICHE LIEFERUNG ZU JEDER JAHRESZEIT**

Robust und zuverlässig bringen dich diese Reifen ohne Probleme durch die Gassen – egal ob die Straße nass, rutschig oder trocken ist.

- **LEISE UND SICHER**

Die geringen Rollgeräusche unserer Reifen erhöhen deine Aufmerksamkeit hinter dem Steuer und somit auch die Sicherheit im Straßenverkehr.





**MATSCH, SCHLAMM
KIES ODER STEINE,
MACHEN MIR KEINE ANGST!**

DER UNTERGRUND IST UNS EGAL

KEINE ZEIT VERLIEREN

Du bist kein Typ, der klein beigt – natürlich auch nicht wegen deiner Reifen! Für das Baugewerbe brauchst du robuste Reifen, die hart im Nehmen sind und jeden Tag ihren Job machen – genau wie du. BFGoodrich® Reifen sind besonders widerstandsfähig – das haben sie bereits auf den härtesten Baustellen in Afrika bewiesen.

KLEINES BUDGET – GROSSE LEISTUNG

Auch wenn die Räder mal durchdrehen und richtig durch den Dreck gezogen werden – das können unsere Reifen locker wegstecken! Und sind sie mal abgefahren, kannst du sie einfach runderneuern lassen.

KEINE STRASSE – KEIN PROBLEM

Häufig wechselnde Untergründe machen dir keine Angst! BFGoodrich® Reifen bringen dich überall ans Ziel.



STRASSE/BAUSTELLE



LENKACHSE

CROSS CONTROL

Straße/Baustelle



VOLLE POWER FÜR DEIN FAHRZEUG

- **NICHTS KANN DICH AUFHALTEN**

Mit BFGoodrich® Reifen bist du auf der Baustelle klar im Vorteil. Du bewegst dich souverän und ohne Angst vor Hindernissen auf und abseits der Straße.

- **DENEN KANNST DU WAS AUFLADEN**

Jede Ladung zählt, bis zum letzten Kilogramm. Mit unseren Reifen kannst du das Potenzial deines Fahrzeugs voll ausschöpfen.

- **DURCH UND DURCH ROBUST**

BFGoodrich® Reifen sind strapazierfähig und belastbar.



ANTRIEBSACHSE

CROSS CONTROL

Straße/Baustelle



MÄCHTIG STAUB AUFWIRBELN

- **FÜHLT SICH AUF ALLEN UNTERGRÜNDE WOHLE**

Der Reifen ist nicht aufzuhalten. Über Stock und Stein, durch Matsch, auf Asphalt und wieder zurück – läuft!

- **ARBEITET SO HART WIE DU**

Welche Hindernisse sich dir auch in den Weg stellen, wie lange der Einsatz auf der Baustelle auch dauert, BFGoodrich® Reifen bringen dich, wohin du willst.

- **GIB RUHIG GUMMI**

Unsere Reifen arbeiten zuverlässig bis zum Schluss und drehen nach der Runderneuerung noch mal richtig auf.



TRAILER

CROSS CONTROL

Straße/Baustelle



AGGRESSIVER EINSATZ – GERINGER ABRIEB

- **PACK WAS DRAUF**

Stein, Sand, Abbruchmaterial: Du transportierst eine Vielzahl an verschiedenen Baumaterialien. Für diesen Reifen macht das keinen Unterschied. Er stemmt die Last, die du ihm aufladest.

- **HART IM NEHMEN**

Wir alle wissen: Reifen verschleiben. Und wir sind nicht wirklich begeistert davon. BFGoodrich® Reifen nutzen sich gleichmäßig ab und bleiben lange fit für die harten Bedingungen auf und abseits der Straße, denen du täglich begegnest.

- **TREUER BEGLEITER**

Dieser Reifen wird dir so gut gefallen, dass du ihn ungern wieder hergeben willst. Die gute Nachricht ist: Das musst du auch nicht! Lass ihn einfach runderneuern und weiter geht's!



**MEINE OBERSTE
PRIORITÄT:
DIE SICHERHEIT
MEINER FAHRGÄSTE!**

FAHRGÄSTE IMMER PÜNKTLICH ANS ZIEL BRINGEN

BESTENS AUSGERÜSTET FÜR DEN GROSSSTADT-DSCHUNDEL

Die BFGoodrich® Bus-Reifen sind zu jeder Jahreszeit sicher unterwegs. Dies spüren auch deine Fahrgäste. Die Reifen wurden im Vorfeld ausgiebig auf den eisigen Straßen Norwegens getestet – und haben sich dort bestens bewährt. Mithilfe eines im Reifen integrierten RFID-Chips kann das Reifenmanagement im Fuhrpark zudem vereinfacht werden. So können Wartungsarbeiten geplant und Stillstände auf ein Minimum reduziert werden.

GROSSE LEISTUNG – KLEINE KOSTEN

Lass deine BFGoodrich® Reifen runderneuern, um deine Kosten zu reduzieren und das Potenzial der Reifen voll auszuschöpfen. Das bedeutet nicht nur ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, sondern auch mehr Sicherheit für jeden zusätzlichen Kilometer auf deinen Touren.

Deine Fahrgäste fordern geräuscharme Verkehrsmittel. Dank unserer Reifen mit niedrigen Geräuschemissionen kannst du dich voll auf die Straße konzentrieren und deine Fahrgäste profitieren von hohem Fahrkomfort.

RUNDUMBEREIFUNG **URBAN CONTROL**

Kommunalverkehr



PÜNKTLICH UND SICHER AN JEDES ZIEL

• **VOLLE KONTROLLE AUF JEDER STRASSE**

Der gute Grip deines Reifens hält deinen Bus selbst unter schwierigen Bedingungen immer sicher in der Spur.

• **STETS GUT GERÜSTET**

Der Reifen ist serienmäßig mit einem RFID-Chip ausgestattet. Damit lassen sich Reifen-inspektionen einfacher durchführen.

• **STARKE FLANKEN**

Selbst häufiger Bordsteinkontakt kann die Reifen nicht in die Knie zwingen. Auf den zusätzlichen Flankenschutz mit Verschleißindikatoren kannst du dich verlassen.



Der RFID-Chip ist ein elektronisches Bauteil, mit dem Gegenstände, die damit ausgestattet sind, kontaktlos und eindeutig identifiziert werden können. Mit einem handelsüblichen RFID-Scanner und geeigneter Software dazu können so die Reifen verfolgt und das Reifenmanagement optimiert werden.

Die abgebildeten Reifen stellen einen Auszug aus dem aktuellen Verkaufsprogramm dar. Je nach Reifengröße können die Profilausführungen variieren.



PERSONENNAHVERKEHR



**LANGE BUS-
TOUREN –
ENTSPANNTE FAHRGÄSTE**

MENSCHEN SIND UNSER WERT- VOLLSTES GUT

AUF LANGEN STRECKEN SICHER UNTERWEGS

Sicherheit auf der Straße hat für dich oberste Priorität. Deshalb vertraust du auf BFGoodrich® Reifen.

KOSTEN STETS IM BLICK

BFGoodrich® Reifen geben alles, um viele Kilometer zu fahren und deine Kosten gering zu halten.

RUNDUMBEREIFUNG

ROUTE CONTROL

Personenfernverkehr*



ZUVERLÄSSIG AUF LANGEN STRECKEN

- **KILOMETER UM KILOMETER**

BFGoodrich® Reifen überzeugen durch hohe Leistung und Komfort.

- **GANZJÄHRIG SICHER UNTERWEGS**

3PMSF auf allen Reifen gibt dir und deinen Fahrgästen das gute Gefühl, sicher unterwegs zu sein.



ANTRIEBSACHSE

ROUTE CONTROL

Personenfernverkehr*



SICHER AUF LANGEN STRECKEN

- **MOBIL BEI JEDEM WETTER**

Hohe Traktion bei jedem Wetter gibt dir zu jeder Zeit das Gefühl, zuverlässig an dein Ziel zu kommen. Mit unseren langlebigen Reifen kannst du große Distanzen problemlos überwinden.



Die abgebildeten Reifen stellen einen Auszug aus dem aktuellen Verkaufsprogramm dar. Je nach Reifengröße können die Profilausführungen variieren.



BFGoodrich® Reifen

FERNVERKEHR/NAHVERKEHR



ROUTE CONTROL S



8.5 R 17.5 235/75 R 17.5
 205/75 R 17.5 245/70 R 17.5
 215/75 R 17.5 265/70 R 19.5
 225/75 R 17.5 285/70 R 19.5

ROUTE CONTROL D



205/75 R 17.5 245/70 R 17.5
 215/75 R 17.5 265/70 R 19.5
 225/75 R 17.5 285/70 R 19.5
 235/75 R 17.5

ROUTE CONTROL T



8.25 R 15 245/70 R 17.5
 215/75 R 17.5 265/70 R 19.5
 235/75 R 17.5 285/70 R 19.5

ROUTE CONTROL S



245/70 R 19.5

ROUTE CONTROL D



245/70 R 19.5

ROUTE CONTROL T



435/50 R 19.5

ROUTE CONTROL S



11 R 22.5 295/80 R 22.5
 12 R 22.5 315/80 R 22.5
 275/70 R 22.5 385/55 R 22.5
 315/60 R 22.5 385/65 R 22.5
 315/70 R 22.5

ROUTE CONTROL D



12 R 22.5 315/70 R 22.5
 295/60 R 22.5 295/80 R 22.5
 315/60 R 22.5 315/80 R 22.5

ROUTE CONTROL T



385/55 R 22.5
 385/65 R 22.5



STRASSE/BAUSTELLE



CROSS CONTROL S



12 R 22.5 385/65 R 22.5
295/80 R 22.5

CROSS CONTROL D



12 R 22.5 295/80 R 22.5

CROSS CONTROL T



385/65 R 22.5

CROSS CONTROL S2



13 R 22.5 315/80 R 22.5

CROSS CONTROL D2



13 R 22.5 315/80 R 22.5

KOMMUNALVERKEHR



URBAN CONTROL S



275/70 R 22.5

Je nach Dimension können die Profilabbildungen variieren.



BFGOODRICH® NUTZFAHRZEUG-REIFEN IM DETAIL

Dimension	TT/TL	Profil	Loadindex/Speedindex	EAN	Bemerkung	Reifenlabel ¹⁾		
								
Nenn Durchmesser 17.5								
205/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL S	124/122 M	352870 614228	4 M+S, 3PMSF	D	B	 68 dB
205/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL D	124/122 M	352870 465545	8 M+S, 3PMSF	E	B	 69 dB
215/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL S	126/124 M	352870 901831	9 M+S, 3PMSF	D	B	 67 dB
215/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL D	126/124 M	352870 198312	7 M+S, 3PMSF	D	B	 69 dB
225/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL S	129/127 M	352870 141889	6 M+S, 3PMSF	D	B	 68 dB
225/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL D	129/127 M	352870 679547	3 M+S, 3PMSF	E	B	 70 dB
235/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL S	132/130 M	352870 056738	0 M+S, 3PMSF	C	B	 68 dB
235/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL D	132/130 M	352870 873447	0 M+S, 3PMSF	D	B	 69 dB
245/70 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL S	136/134 M	352870 112597	8 M+S, 3PMSF	C	B	 68 dB
245/70 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL D	136/134 M	352870 870944	7 M+S, 3PMSF	D	B	 69 dB
8.5 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL S ²⁾	121/120 M	352870 423902	3 M+S	D	B	 69 dB
Nenn Durchmesser 19.5								
245/70 R 19.5	TL	ROUTE CONTROL S	136/134 M	352870 698413	6 M+S	C	B	 69dB
245/70 R 19.5	TL	ROUTE CONTROL D	136/134 M	352870 514320	6 M+S, 3PMSF	D	C	 74 dB
265/70 R 19.5	TL	ROUTE CONTROL S	140/138 M	352870 520276	7 M+S, 3PMSF	D	B	 68 dB
265/70 R 19.5	TL	ROUTE CONTROL D	140/138 M	352870 204085	0 M+S, 3PMSF	D	C	 70 dB
285/70 R 19.5	TL	ROUTE CONTROL S	146/144 L	352870 279040	3 M+S, 3PMSF	C	B	 70 dB
285/70 R 19.5	TL	ROUTE CONTROL D	146/144 L	352870 922022	4 M+S, 3PMSF	C	C	 73 dB
Nenn Durchmesser 22.5								
295/60 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL D	150/147 K	352870 640269	2 M+S, 3PMSF	D	C	 74 dB
315/60 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL S	154/148 L	352870 615923	7 M+S, 3PMSF	C	B	 71 dB
315/60 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL D	152/148 L	352870 727819	7 M+S, 3PMSF	D	C	 73 dB
385/55 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL S	160 K	352870 522244	4 M+S, 3PMSF	C	B	 71 dB
385/65 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL S	162 K	352870 410923	4 M+S, 3PMSF	C	B	 70 dB
385/65 R 22.5	TL	CROSS CONTROL S	158 K	352870 929228	3 M+S	C	B	 72 dB
275/70 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL S	148/145 M	352870 900960	7 M+S	C	B	 70 dB
275/70 R 22.5	TL	URBAN CONTROL S	150/148 J	352870 643815	8 M+S, 3PMSF	D	B	 71 dB
315/70 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL S	154/150 L	352870 374608	9 M+S, 3PMSF	C	C	 70 dB
315/70 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL D	154/150 L	352870 862871	7 M+S, 3PMSF	D	C	 73 dB
295/80 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL S	152/148 M	352870 831378	1 M+S, 3PMSF	C	C	 70 dB
295/80 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL D	152/148 M	352870 146722	1 M+S, 3PMSF	D	C	 73 dB
295/80 R 22.5	TL	CROSS CONTROL S	152/149 K	352870 204629	6 M+S	C	C	 70 dB
295/80 R 22.5	TL	CROSS CONTROL D	152/149 K	352870 284008	5 M+S	D	B	 75 dB

¹⁾ Entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 über die Reifenkennzeichnung.

Kraftstoffeffizienzklasse: 7 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient).

Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 7 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis G (längster Bremsweg).

Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB). Drei Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung.

Eine Welle kennzeichnet die beste Leistung.

²⁾ Auslauf, solange verfügbar.

Dimension	TT/ TL	Profil	Loadindex/ Speedindex	EAN	Bemerkung	Reifenlabel ¹⁾		
								
315/80 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL S	156/150 L	352870 349475	1 M+S, 3PMSF	C	C	 70 dB
315/80 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL D	156/150 L	352870 431510	9 M+S, 3PMSF	D	C	 73 dB
315/80 R 22.5	TL	CROSS CONTROL S2	156/150 K	352870 363888	9 M+S, 3PMSF	C	B	 70 dB
315/80 R 22.5	TL	CROSS CONTROL D2	156/150 K	352870 873233	9 M+S, 3PMSF	D	B	 72 dB
11 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL S	148/145 L	352870 907751	4 M+S	C	C	 69 dB
12 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL S	152/148 L	352870 658152	6 M+S	C	C	 70 dB
12 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL D	152/148 L	352870 971451	8 M+S, 3PMSF	D	C	 71 dB
12 R 22.5	TL	CROSS CONTROL S	152/148 K	352870 630986	1 M+S	D	B	 68 dB
12 R 22.5	TL	CROSS CONTROL D	152/148 K	352870 245880	8 M+S	D	B	 75 dB
13 R 22.5	TL	CROSS CONTROL S2	156/150 K	352870 487756	0 M+S, 3PMSF	D	B	 70 dB
13 R 22.5	TL	CROSS CONTROL D2	156/150 K	352870 425791	1 M+S, 3PMSF	D	B	 73 dB
Trailer								
8.25 R 15	TT	ROUTE CONTROL T	143/141 G	352870 188237	6 M+S	D	C	 69 dB
215/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL T	135/133 J	352870 957621	5 M+S	D	B	 67 dB
235/75 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL T	143/141 J	352870 853105	5 M+S	D	B	 67 dB
245/70 R 17.5	TL	ROUTE CONTROL T	143/141 J	352870 905050	0 M+S	D	B	 67 dB
265/70 R 19.5	TL	ROUTE CONTROL T	143/141 J	352870 397877	0 M+S	C	B	 68 dB
285/70 R 19.5	TL	ROUTE CONTROL T	150/148 J	352870 559461	9 M+S	C	B	 69 dB
435/50 R 19.5	TL	ROUTE CONTROL T	160 K	352870 539247	5 M+S	B	B	 71 dB
385/55 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL T	160 K	352870 460307	7 M+S, 3PMSF	B	B	 71 dB
385/65 R 22.5	TL	ROUTE CONTROL T	160 K	352870 743370	1 M+S, 3PMSF	B	B	 72 dB
385/65 R 22.5	TL	CROSS CONTROL T	158 K	352870 829690	9 M+S	C	B	 71 dB

¹⁾ Entsprechend der Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 über die Reifenkennzeichnung.

Kraftstoffeffizienzklasse: 7 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient).

Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 7 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis G (längster Bremsweg).

Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB). Drei Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung.

Eine Welle kennzeichnet die beste Leistung.

²⁾ Auslauf, solange verfügbar.

Die Reifen mit der Profilbezeichnung ROUTE CONTROL T und CROSS CONTROL T sind speziell für einen Einsatz auf Hängern o. Aufliegern entwickelt. Eine Montage auf Vorderachsen von Nutzfahrzeugen ist nicht zulässig.

Zugrunde liegen unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA für das Ersatzgeschäft (Neureifen, Runderneuerung, Services und Ankauf von Karkassen) Deutschland bzw. Österreich in ihrer jeweils aktuellen Fassung. Diese sind abrufbar unter www.michelin.de bzw. www.michelin.at.

REIFENRATGEBER

ACHTE AUF DEINE REIFEN, SIE DANKEN ES DIR MIT DAUERHAFT HOHER LEISTUNG

Deine Reifen haben sich weltweit unter den härtesten Bedingungen bewährt und dabei genauso hart gearbeitet wie du. Aber genau wie um deinen Lkw musst du dich auch um deine Reifen kümmern. Der Schlüssel hierbei: konsequente, gründliche Wartung. Erfahre hier, wie du das Beste aus deinen BFGoodrich® Reifen herausholst.

REIFENFÜLLDRUCK

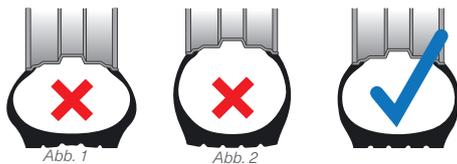
DIE LUFT IMMER IM BLICK BEHALTEN

Du möchtest die Laufleistung deiner Reifen verbessern, komfortabler unterwegs sein und deinen Lkw noch sicherer machen? Kein Problem! Checke einfach einmal pro Monat den Druck deiner Reifen – und zwar im „kalten“ Zustand, vor dem Losfahren.

DAS GEWICHT IMMER IM BLICK BEHALTEN

Lass deinen vollgeladenen Lkw auf einer Waage verwiegen, und zwar jede Achse einzeln. Die ermittelten Achslasten geben den einzustellenden Reifenfülldruck vor. Liegt das ermittelte Gewicht über der maximalen Tragfähigkeit deines Reifens, dann benötigst du Reifen mit einem höheren Tragfähigkeitsindex.

UNTERSCHIEDLICHER REIFENDRUCK



DIE FOLGEN EINES ZU GERINGEN REIFENFÜLLDRUCKS

Ist der Fülldruck zu niedrig (Abb. 1), wälkt der Reifen sehr stark und erhitzt sich übermäßig. Dies führt zu einem höheren Verschleiß im Schulterbereich und im Ernstfall zum Ausfall des Reifens.

DIE FOLGEN EINES ZU HOHEN REIFENFÜLLDRUCKS

Ein zu hoher Fülldruck (Abb. 2) führt zu übermäßigem Verschleiß in der Laufflächenmitte und verminderter Haftung/Traktion. Außerdem wird der Reifen anfälliger für Verletzungen, da er nicht mehr optimal einfedern kann.

REIFENVERSCHLEISS

WIE DU MÖGLICHST VIELE KILOMETER AUS DEINEN REIFEN HOLST

Als Fahrer willst du die Haftung deiner Reifen auf der Straße spüren. Denn das ist ihre Aufgabe, das bringt dich ans Ziel! Reifen verschleissen mit der Zeit, die Höhe des Verschleißes hängt von verschiedenen Faktoren ab.

HINWEISE UND EMPFEHLUNGEN

DIE RICHTIGEN REIFEN WÄHLEN

Grundsätzlich schreibt der Gesetzgeber die Montage gleichartiger Reifen auf derselben Achse vor. Die Montage von Reifen mit unterschiedlichem Profil ist aber möglich, wenn die Reifen folgende Gemeinsamkeiten aufweisen:

- gleiche Dimension
- gleiche Bauweise (radial oder diagonal)
- Geschwindigkeits- und Tragfähigkeitsindex müssen die Vorgaben des Fahrzeugs erfüllen

Zusätzlich müssen Neureifen in der Schweiz folgende Gemeinsamkeiten aufweisen:

- gleiche Marke/Handelsmarke
- gleiche Einsatzart (Straßen-, Winter- oder Spezialreifen)
- gleicher Geschwindigkeits- und Tragfähigkeitsindex

Für optimale Reifenleistung empfehlen wir zusätzlich, auf jeder Achse auch nur Reifen mit dem gleichen Profil zu montieren. Achte bitte außerdem auf entsprechende Hinweise auf der Seitenwand des Reifens, wie zum Beispiel die Vorgabe einer bestimmten Laufrichtung.



MONTAGE NACHGESCHNITTENER REIFEN

Das Nachschneiden ist ein Prozess, der die Laufleistung deiner Reifen verlängert. Beim Nachschneiden wird Gummi aus dem existierenden Gummipolster entnommen, um dem Reifen wieder Profiltiefe zu verleihen. Das Nachschneiden wird gemäß den Richtlinien des jeweiligen Landes genehmigt.

BFGoodrich® sieht bereits bei der Konzeption der Reifen ein ausreichendes Nachschneidegummi vor. Dieses ermöglicht ein qualitatives Nachschneiden, ohne dabei die Haltbarkeit und die Widerstandsfähigkeit des Produktes zu beeinträchtigen.

Eine Beschreibung der Nachschneidemuster von BFGoodrich® Reifen findest du auf den folgenden Seiten. Bitte beachte die im jeweiligen Land geltende Gesetzgebung bzgl. der Montage nachgeschchnittener Reifen.

Der Profiltiefenunterschied der Hauptprofilrillen zweier Reifen auf der gleichen Achse sollte nicht mehr als 5 mm betragen.

MONTAGE RUNDERNEUERTER REIFEN

In einigen europäischen Ländern ist die Verwendung von runderneuerten Reifen auf der ersten Lenkachse nicht zulässig. Wir empfehlen, auf der ersten Lenkachse von Nutzfahrzeugen generell keine runderneuerten Reifen zu montieren.

WARTUNG

Reifen bestehen aus vielen unterschiedlichen Materialien, deren Eigenschaften sich im Laufe der Zeit verändern können. Diese Veränderungen sind abhängig von den Lagerbedingungen (Temperatur, Feuchtigkeit, Lagerposition usw.) und von Einsatzbedingungen der Reifen wie Belastung, gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit, Reifenfülldruck, Zustand der Räder usw.

Die Faktoren, die zur Alterung des Reifens beitragen, sind veränderlich und schwierig zu messen. Daher empfiehlt BFGoodrich® neben der regelmäßigen Kontrolle durch den Nutzer eine regelmäßige Untersuchung durch einen qualifizierten Reifenfachmann, der über den weiteren Einsatz des Reifens entscheiden kann.

Diese Untersuchung des Reifens sollte ab dem 5. Jahr nach seinem ersten Einsatz bzw. ab dem 8. Jahr nach seinem Herstellungsdatum mindestens einmal im Jahr erfolgen.

Für Reifen, die älter sind als 10 Jahre, wird empfohlen, diese nicht mehr auf Lenkachsen von Lkw oder Bussen zu montieren. Solche Reifen können aber noch auf Trag- oder Trailerachsen eingesetzt werden.

NACHSCHNEIDEN

Einen Reifen nachzuschneiden bedeutet, neue Traktionskanten herzustellen, um seinen Grip zu verbessern, seine Nutzungsdauer zu verlängern und seinen Kraftstoffverbrauch zu senken. Alle BFGoodrich® Lkw-Reifen sind nachschneidbar und als solche auf beiden Reifenflanken markiert.

DER NACHSCHNEIDEVORGANG

Das Nachschneiden sollte erfolgen, wenn das Profil noch 2–4 Millimeter tief ist. Jedes Profil hat sein eigenes Nachschneidemuster.

WERKZEUGE

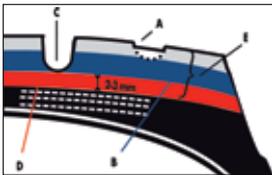
Verwende nur abgerundete Messer des Typs „R“. Verwende nur die Messergröße (R3, R4...), die für das jeweilige Nachschneidemuster geeignet ist.

SICHERHEITSMASSNAHMEN

Schneide Reifen nur bis zur maximalen Nachschneidetiefe nach.

Wenn zu tief nachgeschnitten wird,

- kann die Reifenstruktur beschädigt werden, was zur vorzeitigen Zerstörung des Reifens führen kann,
- kann der Reifen vielleicht nicht mehr runderneuert werden,
- können die Seile der obersten Schutzlage oxidieren, was zu einer plötzlichen Reifenpanne während der Fahrt führen kann.

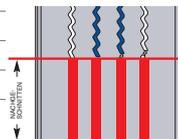


- A:** Restprofil vor dem Nachschneiden
B: Nachschneidegummi
C: Nachgeschnittene Profilrille
D: Stärke des verbleibenden Untergummis (mindestens 2 Millimeter)
E: Gesamtstärke des Laufflächengummis

ROUTE CONTROL S



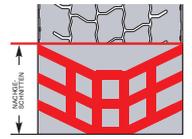
	F	B	R
17.5	7-8	2 mm	3
19.5	7-8	2 mm	3
22.5	10	3 mm	4



ROUTE CONTROL D



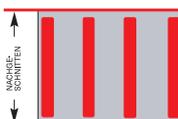
	F	B	R
17.5	7-8	2 mm	3
19.5	7-8	2 mm	3
22.5	10	3 mm	4



ROUTE CONTROL S (245/70 R 19.5)



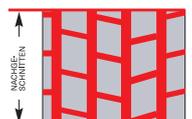
	F	B	R
19.5	6-8	2 mm	3



ROUTE CONTROL D (245/70 R 19.5)



	F	B	R
19.5	6-8	2 mm	3



ROUTE CONTROL T

	F	B	R
15	7-8	2 mm	3
17.5	7-8	2 mm	3
19.5	7-8	2 mm	3

CROSS CONTROL S2

	F	B	R
22.5	8-10	3mm	3
			oder 4

ROUTE CONTROL T

	F	B	R
22.5	8-10	3 mm	4

CROSS CONTROL D

	F	B	R
22.5	10	3 mm	4

ROUTE CONTROL T

	F	B	R
19.5	10	3 mm	4

CROSS CONTROL D2

	F	B	R
22.5	6-8	3mm	3

CROSS CONTROL S

	F	B	R
22.5	10	3 mm	4

CROSS CONTROL T

	F	B	R
22.5	10	3 mm	4

CROSS CONTROL S (NENNBREITE 385)

	F	B	R
22.5	10	3 mm	4

URBAN CONTROL S

	F	B	R
22.5	10	3 mm	4

F: Nachschneidebreite B: Nachschneidetiefe R: Messertyp



BFGoodrich
Tires

SERVICE-CENTER:

Deutschland

Tel.: 0800/0 11 11 60

Fax: 0800/0 11 11 61

servicecenter.lkw@michelin.com

Kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen

Österreich

Tel.: 00800/11 11 11 60

Fax: 00800/11 11 11 61

servicecenter.atch@michelin.com

Kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen

PRODUKTTECHNIK:

Produkttechnische Anfragen und Freigaben

Tel.: +49 721/5 30 15 41

Fax.: +49 721/5 30 16 98

kundenservice-lkw@michelin.com

BESUCHE UNS ONLINE:

lkw.bfgoodrich.de

lkw.bfgoodrich.at

TEILE DEINE ERFAHRUNGEN MIT UNS:



facebook.com/BFGoodrichTires



[BFGoodrich®](https://www.youtube.com/BFGoodrich)



[@BFGoodrichtires](https://www.instagram.com/BFGoodrichtires)

BFGoodrich
Tires

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA - Michelinstr. 4 - 76185 Karlsruhe - Deutschland

Tel: +49 721 5 30 15 41 - Fax: +49 721 5 30 16 98

Zugrunde liegen unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA für das Ersatzgeschäft (Neureifen, Runderneuerung und Ankauf von Karkassen) Deutschland bzw. Österreich in ihrer jeweils aktuellen Fassung. Diese sind abrufbar unter www.michelin.de bzw. www.michelin.at.

Stand: 10/2020