

VENTES NETTESAU 31 MARS 2014

23 avril 2014



Volumes en croissance de 3,4%



- ► Marchés en croissance à part en Europe Orientale
 - TC-PL notamment dans les zones matures sur des bases de comparaisons favorables
 - Le déstockage en cours des clients miniers, comme attendu
- **▶ Volumes** (+3,4%) traduisant :
 - La performance de la marque MICHELIN
 - Le dynamisme des activités première monte
 - La croissance mondiale en PL (+8%)
 - La croissance des activités AG, 2R, AV permettant de compenser la faiblesse des ventes aux clients miniers
- ► Prix-Mix (-1%) en retrait reflétant :
 - Dans un contexte de coûts de matières premières en baisse, l'impact des clauses d'indexation et de repositionnements pilotés de prix
 - Des augmentations de prix qui atténuent les effets devises défavorables
 - Un effet Mix favorable avec la poursuite de la stratégie premium
- ► Parités (-4,6%) comme attendu lié à la force de l'Euro





23 avril 2014

VENTES NETTES AU 31 MARS 2014

- 1 MARCHÉS EN AMÉLIORATION
- VENTES NETTES EN LIGNE AVEC L'OBJECTIF DE CROISSANCE DU GROUPE
- ACTIVITÉ PAR SEGMENT DE REPORTING
- INNOVATION, CROISSANCE ET COMPÉTITIVITÉ
- 5 CONFIRMATION DE LA GUIDANCE 2014







VENTES NETTES AU 31 MARS 2014



MARCHÉS EN AMÉLIORATION



Tourisme Camionnette : marchés en reprise, sauf en Europe Orientale



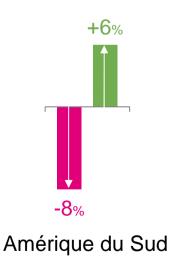


Marchés au 31 mars 2014 / 2013

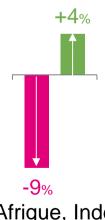
(Variation en %, en nombre de pneus)



















VENTES NETTES AU 31 MARS 2014 - 23 avril 2014

Première monte

Remplacement

Source: Michelin

Poids lourd: marchés bias + radial en rebond technique, à l'exception de l'Europe orientale, de l'Asie du Sud-Est et de l'Inde



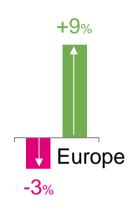


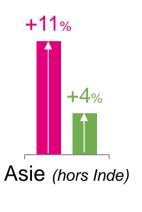
Marchés au 31 mars 2014 / 2013

(variation en %, en nombre de pneus radial et bias neufs)















TOTAL

Remplacement

Première monte

Source: Michelin



Poids lourd radial: marchés en reprise, notamment en Amérique du Nord et bénéficiant d'une base de comparaison favorable





Marchés au 31 mars 2014 / 2013

(variation en %, en nombre de pneus radial neufs)



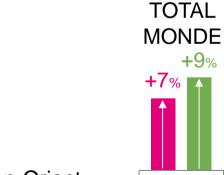




+15%

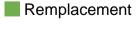








Afrique-Inde-Moyen-Orient



Première monte

Source: Michelin



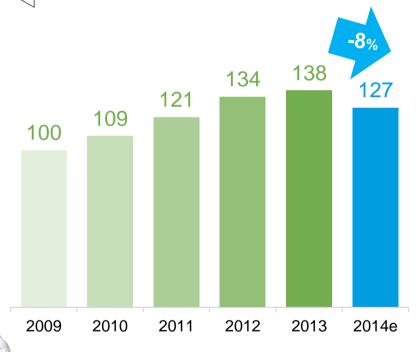
Marchés Génie civil contrastés



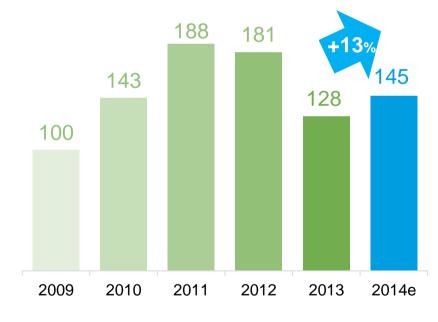


Marchés Génie civil

(base 100 en 2009, en tonnes)



Minier



Infrastructure et Première monte

(Europe et Amérique du Nord)



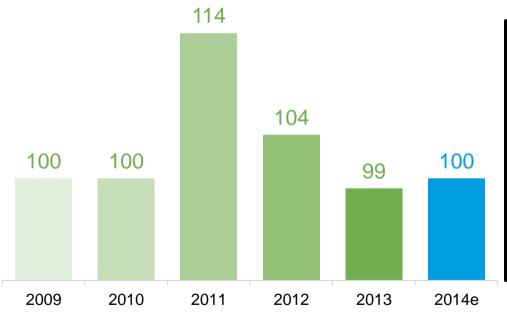
Agricole: globalement stable mais dynamique sur les pneus techniques





Marchés agricoles Europe et Amérique du Nord

(en nombre de pneus, base 100 en 2009)









23 avril 2014

VENTES NETTES AU 31 MARS 2014

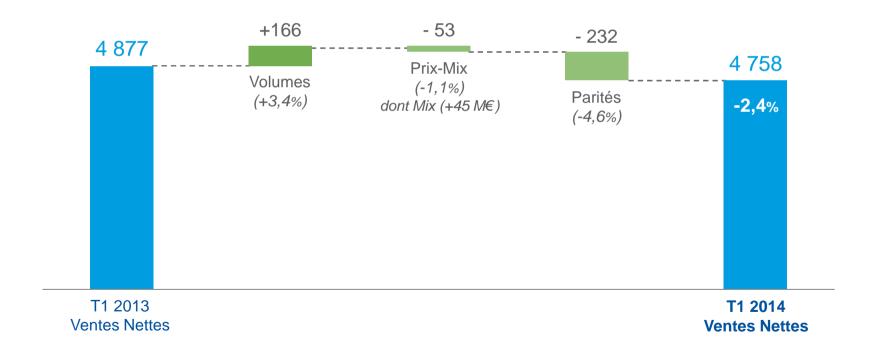




Ventes nettes en croissance de 2,5% à périmètre et change constants





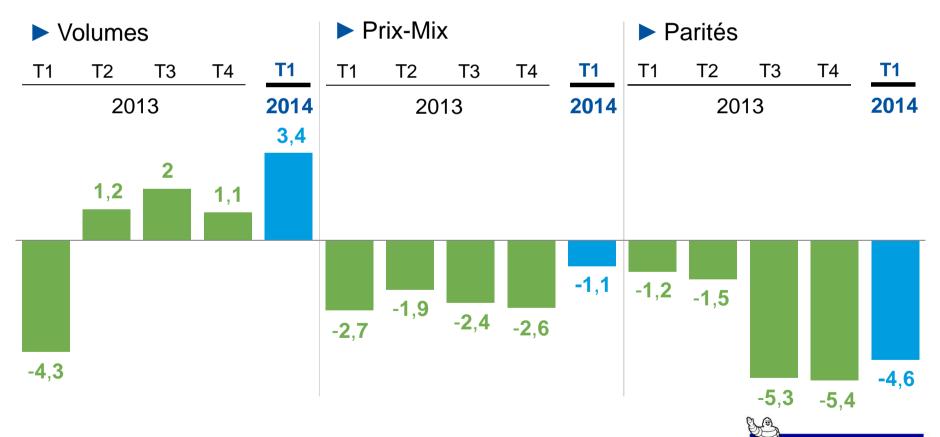




Des volumes en croissance et des prix maitrisés







12



23 avril 2014

VENTES NETTES AU 31 MARS 2014





TC et distribution associée : croissance tirée par la stratégie premium et la marque Michelin





Tourisme camionnette

(en millions €)



	T1 2014	T1 2013	Évolution
Ventes nettes Variation des volumes	2 520 +2%	2 582	-2,4%

- Impact défavorable des Parités (-4%)
- Volumes
 - Croissance à la marque Michelin en ligne avec le marché
 - En retrait pour les marques BFGoodrich et Kleber lié à l'environnement concurrentiel de prix

▶ Prix-Mix

- Application des clauses Matières premières à l'OE et quelques repositionnements au RT en zones matures
- Hausses de prix pour compenser en partie les effets parités (Brésil, Argentine, Russie, Japon entre autres)
- Poursuite de l'amélioration du Mix ≥ 17"



PL et distribution associée : bonne dynamique au premier trimestre







	T1 2014	T1 2013	Évolution
Ventes nettes Variation des volumes	1 462 +8%	1 477	-1,0%

- ► Impact défavorable des Parités (-6%)
- Volumes
 - Bonne captation de la croissance mondiale
 - Croissance plus accentuée sur les marchés OE
- Prix-Mix
 - Impact des clauses d'indexation à l'OE
 - Des augmentations de prix qui atténuent l'effet défavorable de certaines devises
 - Effet mix pénalisé par la croissance soutenue à l'OE



Spécialités : volumes quasi-stables comme attendu







- ► Impact défavorable des **Parités** (-5%)
- Volumes : croissance dans tous les segments à l'exception du segment minier
 - Volumes miniers stables par rapport au T4 2013, reflétant la poursuite du déstockage des clients miniers, comme anticipé et le niveau soutenu des activités d'extraction
 - Forte progression des volumes Agricole, 2-Roues et Avion
- Prix : application des clauses d'indexation Matières premières





23 avril 2014

VENTES NETTES AU 31 MARS 2014





Quelques exemples de lancements produits à la marque MICHELIN : X-Coach en Chine et Alpin 5 en TC





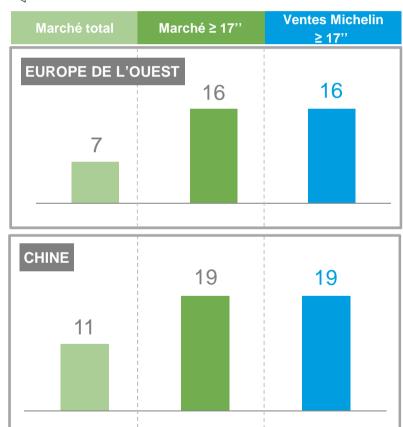
Segment Premium TC: leadership technologique et marque MICHELIN

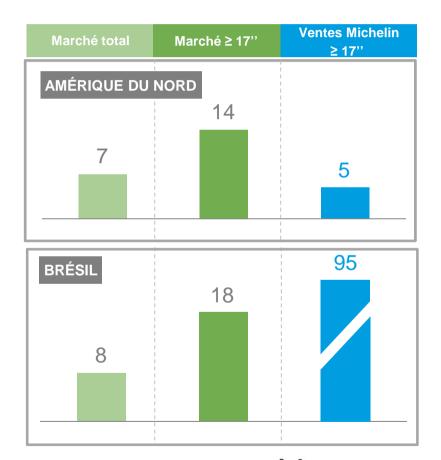




Marchés Tourisme camionnette remplacement

(Variation annuelle T1 2014/2013, en %)

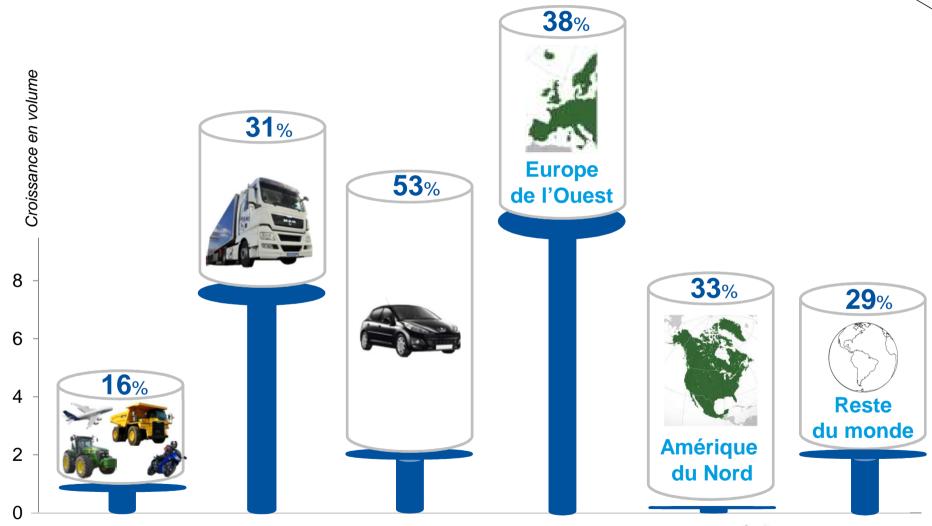






Une couverture naturelle à travers un mix géographique et produits équilibré





Poids du segment / zone dans les ventes nettes Groupe du 1er trimestre 2014

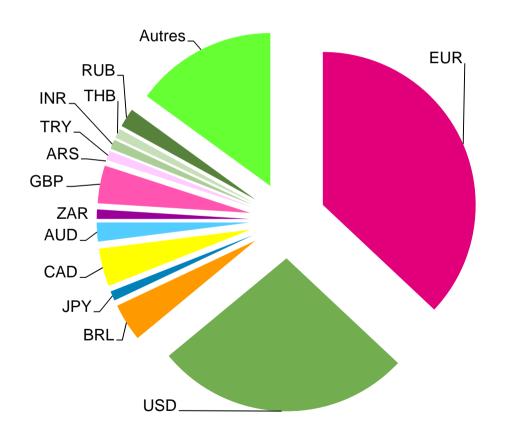


Forte exposition aux parités compte tenu de la présence mondiale du Groupe





Répartition des Ventes Nettes du T1 par devises



d	Poids (levises		Hypothèses devises 2014
	EUR	37 %	
	USD	27 %	1,38
	BRL	4 %	3,23
	JPY	1%	141,24
	CAD	4 %	1,53
	AUD	2 %	1,53
	ZAR	1%	14,88
	GBP	4 %	0,83
	ARS	0,5%	10,77
	TRY	1%	3,06
	INR	1%	84,45
	THB	1%	44,78
	RUB	2 %	49,45
	Autres	15%	



Pictou (annonce Mars 2014): un gain annuel de productivité d'environ 46M CAD à terme



En millions de CAD	2014	2015	2016	2017	
					Total
Charge non récurrente	(87)	0	0	0	(87)
dont Cash out	(23)	(27)	(11)	0	(61)
					Gains annuels après 2017
Gains de productivité	+2	+8	+45	+46	+46





23 avril 2014

VENTES NETTES AU 31 MARS 2014



CONFIRMATION DE LA GUIDANCE 2014



Guidance 2014 confirmée



	2013	Guidance 2014	
Volume	+ 0%	Hausse d'environ 3%	confirmé
Effet matières premières	+ 619 M€	Tailwind (rappel : stock de matières premières valorisé au coût moyen pondéré)	confirmé
Prix / matières premières	+ 69 M€	Positif	confirmé
Compétitivité / frais industriels	+ 30 M€	Equilibre	confirmé
Variation des SG&A	- 1 M€	En légère hausse	confirmé
Résultat opérationnel avant NR	2 234 M€	Bénéfice de la croissance, aux effets de change près	confirmé
Marge opérationnelle avant NR - SR1	10,2%	Milieu de la fourchette 10-12%	confirmé
Marge opérationnelle avant NR - SR2	7,8%	Haut de la fourchette 7-9%	confirmé
Marge opérationnelle avant NR - SR3	20,6%	Bas de la fourchette 20-24%	confirmé
ROCE	11,9%	Supérieur à 11%	confirmé
CAPEX	1 980 M€	Environ 2 000 M€	confirmé
FCF structurel	749 M€	Supérieur à 500 M€	confirmé



Prochains rendez-vous



Entre le 15 et le 20 du mois | Tendances des marchés

16 mai 2014 Assemblée générale des actionnaires

19 mai 2014 Dernier jour de négociation coupon attaché

20 mai 2014 Détachement du dividende (ex date)

22 mai 2014 Arrêté des positions chez EUROCLEAR (Record date)

23 mai 2014 Mise en paiement du dividende (Payment date)

29 juillet 2014 Résultats du 1er semestre 2014

22 octobre 2014 Ventes nettes au 30 septembre 2014

10 novembre 2014 Journée investisseurs à Shenyang (Chine)

10 février 2015 Résultats 2014

Avertissement



"Cette présentation ne constitue pas une offre de vente ou la sollicitation d'une offre d'achat de titres Michelin. Si vous souhaitez obtenir des informations plus complètes concernant Michelin, nous vous invitons à vous reporter aux documents publics déposés en France auprès de l'Autorité des marchés financiers, également disponibles sur notre site Internet www.michelin.com.

Cette présentation peut contenir certaines déclarations de nature prévisionnelle. Bien que la Société estime que ces déclarations reposent sur des hypothèses raisonnables à la date de publication du présent document, elles sont par nature soumises à des risques et incertitudes pouvant donner lieu à un écart entre les chiffres réels et ceux indiqués ou induits dans ces déclarations."



Contacts





Relations Investisseurs

Valérie MAGLOIRE Matthieu DEWAVRIN

+33 (0) 1 78 76 45 36

27, cours de l'île Seguin 92100 Boulogne-Billancourt - France

investor-relations@fr.michelin.com

