

FIA Formula E Championship 2017/2018
E-Prix de New York – 11^{ème} et 12^{ème} manche

Une fin de saison pleine d'émotions à New York

- Jean-Eric Vergne (Techeetah) est sacré Champion coté Pilotes
- Audi Sport ABT Schaeffler remporte le titre des Equipes
- Le MICHELIN Pilot Sport EV2 finit sa carrière en beauté, sur sols sec et sur mouillé

Jean-Eric Vergne est le Champion ABB FIA Formula E de la saison 2017/2018. Le pilote de l'équipe Techeetah a scellé son titre samedi, après être remonté de la 18^{ème} à la 5^{ème} position durant la première course du week-end. L'épreuve a été remportée par Lucas Di Grassi et Daniel Abt, qui offrent ainsi un second doublé à Audi Sport ABT Schaeffler cette saison. A l'issue de la course du samedi, la firme aux anneaux réduit alors à 5 points l'écart qui la sépare de Techeetah au classement général.

Dimanche, tous les yeux étaient rivés sur le duel pour le titre entre Techeetah et Audi Sport ABT Schaeffler. Les deux équipes ont tenu leurs promesses et se sont livrés bataille dès les qualifications. Pendant la course, la bagarre a été intense et Jean-Eric Vergne offre la victoire à Techeetah, mais ce résultat ne suffit pas à son équipe pour coiffer la couronne. En décrochant la deuxième et la troisième place, Audi Sport ABT Schaeffler marque les points lui permettant de devenir l'équipe championne 2017/2018.

« *Quelle belle finale ! Bravo à l'ensemble de nos partenaires et notamment à Techeetah, Audi Sport ABT Schaeffler ainsi qu'à leurs pilotes* », indique **Serge Grisin**, manager de la Formula E chez Michelin Motorsport. « *Ils nous ont offert un très beau spectacle, et ce résultat montre à quel point le Championnat ABB FIA de Formula E est disputé. Il s'agit vraiment de grandes démonstrations technologiques, agrémentées par des batailles sportives de haute intensité.* »

Pour les pneus MICHELIN Pilot Sport EV2, arrivés à la fin de leur carrière après deux saisons, les deux E-Prix de New York ont été une fois de plus révélateurs de leur grande polyvalence. Performants et endurants le samedi sur un asphalte chauffé à 50°C par le soleil, sûrs et rapides sur piste mouillé lors des essais libres et des qualifications du dimanche, les pneus mis au point par Michelin pour la Formula E ont répondu à toutes les sollicitations, et ce par toutes les conditions. Ils laissent la place désormais à la nouvelle génération de pneumatiques MICHELIN Pilot Sport également dédié à la Formula E, que le manufacturier français a spécifiquement développé pour les voitures de la cinquième saison, plus performantes. A noter qu'en quatre saisons seulement, Michelin a considérablement allégé ses pneus pour les rendre plus efficaces. L'économie de matière réalisée grâce à la nouvelle génération de MICHELIN Pilot Sport est de l'ordre de 10 kilos par voiture, par rapport aux MICHELIN Pilot Sport EV, lancés en 2014. Il s'agit du résultat d'un processus d'innovation continue sur les matériaux et sur la structure des pneumatiques, réalisé par les ingénieurs de Michelin Motorsport. Enfin, les nouveaux pneumatiques Michelin pour la Formula E arborent une nouvelle décoration des flancs, à l'image de la nouvelle voiture qui se distingue par son design futuriste.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



« Aujourd'hui, nous arrivons au bout d'une quatrième saison très aboutie, qui marque la fin d'une première ère pour la Formula E », indique **Pascal Couasnon**, directeur de Michelin Motorsport. « Le Championnat ABB FIA de Formula E est désormais prêt pour passer à l'étape supérieure avec l'introduction, dès la prochaine saison, de voitures plus puissantes, capables de couvrir la distance totale de chaque E-Prix. Des nouveaux partenaires de Michelin sont également annoncés. BMW va accroître sa présence dans le championnat au travers du team Andretti, tandis que Porsche et Mercedes préparent leur arrivée pour la sixième saison. En tant que partenaire fondateur de la Formula E, Michelin se réjouit de cette montée en puissance de la discipline, qui s'accompagne d'un plus grand retentissement médiatique. Enfin, je tiens à souligner l'importance du Championnat ABB FIA de Formula E comme laboratoire pour la mobilité de demain : l'ensemble du secteur automobile investit aujourd'hui sur le développement de voitures électriques et la Formula E joue un rôle fondamental pour accélérer ce processus d'innovation. »

