

FIA Formula E Championship 2017/2018
E-Prix de Zurich – 10^{ème} manche

Les MICHELIN Pilot Sport EV2, maillons forts du premier E-Prix de Zurich

Avec la Formula E, dont Michelin est l'un des partenaires fondateurs, le sport automobile suisse a renoué avec les sports de circuits, dans l'esprit avant-gardiste qui caractérise la série. Ainsi, pour la première fois depuis 1955, des monoplaces, 100 % électriques cette fois, ont pris le départ d'une course en terre helvétique.

D'une longueur de 2,46 km pour 11 virages, le circuit de Zurich était tracé sur les rives du lac, passant également par le quartier historique de la ville. Véritable circuit urbain, avec un nombre élevé de bouches d'égout, de bandes de peinture de signalisation routière ou de rails de tramway, très présents dans les rues de la ville, les pilotes ont eu fort à faire au cœur d'un événement où ils se rendaient tous pour la première fois.

De nombreuses tribunes, bien remplies, ont permis aux spectateurs d'admirer, souvent de près, les voitures en action. La météo, capricieuse quelques jours plus tôt avec des pluies torrentielles, était revenue à la normale et plus en phase avec la saison, avec une température de près de 30°C dans l'air, et au-dessus de 40°C en piste. Des conditions dont les MICHELIN Pilot Sport EV2 se sont accommodées dès le début de journée, avec des temps au tour qui n'ont cessé de progresser au fil de la matinée, avant que le premier record du circuit ne soit établi par Lucas Di Grassi (Audi Sport Abt Schaeffler), dès de la première séance d'essais libres.

La course, suivie par un public enthousiaste, a permis par ailleurs au pilote brésilien d'inscrire son nom dans l'histoire du sport automobile suisse en remportant le 1er E-Prix de Zurich. Lucas Di Grassi devance Sam Bird (DS Virgin Racing), alors que Jérôme d'Ambrosio (Dragon Racing) monte sur la troisième marche du podium.

« Nous sommes très fiers d'avoir participé à la course qui représente le renouveau du sport automobile de circuit sur le territoire suisse », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E. « Les MICHELIN Pilot Sport EV2 ont une nouvelle fois répondu aux attentes de nos partenaires, et alors qu'ils présentent des critères technologiques les plus favorables pour la protection de l'environnement, je crois que nous ne pouvions pas mieux faire pour honorer ce rendez-vous historique. A Zurich, nous avons eu à surmonter les difficultés que nous rencontrons souvent dans certains centre-ville, mais la polyvalence, le niveau d'adhérence et la robustesse de nos pneus ont permis aux concurrents d'offrir encore une fois un spectacle de qualité, sans jamais douter. »



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



Née en 2014, la Formula E n'a cessé de conquérir chaque année de nouvelles villes et d'attirer de plus en plus de constructeurs automobiles qui utilisent tous les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport EV2 spécialement développés pour leurs monoplaces électriques.

La grande finale de la Formula E aura lieu les 14 et 15 juillet prochains à New-York (Etats-Unis) avec deux E-Prix qui détermineront les Champions Pilotes et Equipes.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93