

Michelin et Mélanie ASTLES : un partenariat sportif de haute voltige

Michelin soutient le sport de haut niveau depuis plus de 100 ans et c'est donc naturellement que le Groupe continue à œuvrer en ce sens en signant aujourd'hui un partenariat avec Mélanie ASTLES, quintuple championne de France de voltige aérienne. Son parcours reflète la passion, la persévérance et le franchissement des obstacles : autant de valeurs que partage le groupe Michelin.

Pourquoi avoir choisi Mélanie ASTLES ?

Mélanie ASTLES a fini plusieurs fois dans le top 10 des championnats du Monde et d'Europe de voltige. Aujourd'hui, en tant que pilote de la Challenger Cup, elle entre dans l'histoire comme la première femme à concourir dans la Red Bull Air Race, évènement incontournable de la voltige aérienne.

C'est surtout son état d'esprit et sa passion qui ont impressionnés les équipes Michelin. Compétitrice hors pair, elle symbolise l'esprit du segment Général Aviation et, incarne particulièrement la fierté et la passion de ses membres.

Si Michelin est présent en compétition pour les voitures de sport et les 2 roues, l'aviation fait également bien partie de son ADN compétition. Pour mémoire, Wilbur Wright fut le premier vainqueur du trophée de la Coupe Michelin Internationale en 1908, trophée annuel qui récompensait l'aviateur ayant parcouru la plus grande distance sans contact avec le sol.

Pour preuve également, toute l'ingéniosité que Michelin met en œuvre en matière d'innovation pour répondre aux attentes de cette cible particulière, à savoir que Michelin :

- A développé la technologie radiale en 1981 tout en restant très présent avec la technologie Bias
- A créé la technologie radiale NZG (Near Zero Growth) en 2001, qui a notamment aidé Concorde à redécoller et constitue aujourd'hui la haute technologie de référence
- Équipe aujourd'hui presque la moitié de tous les avions commerciaux du monde entier
- A fabriqué plus de 3 millions de pneus d'avion Radial depuis leur création

Les pneus avion Michelin, aujourd'hui :

- Supportent jusqu'à 35 tonnes chacun – c'est-à-dire 300 fois leur poids
- Passent de l'état statique à 420km/h en une fraction de seconde lors de l'atterrissage
- Opèrent à des températures allant de -55°C à +250°C (-67°F à +428°F)
- Atterrissent jusqu'à 30 000 fois par jour - une fois toutes les 3 secondes dans le monde entier
- Sont gonflés avec de l'azote jusqu'à 15 bars (200 psi), et sont testés à 4 fois cette pression

L'avion personnel de Mélanie ASTLES sera équipé de pneus fournis par Michelin durant ses shows et démonstrations.

Michelin donne rendez-vous les 20-22 Avril à Cannes pour la Première de ce partenariat avec cette championne passionnée de voltige aérienne.

Service de presse Michelin : +33 (1) 45 66 22 22