

MICHELIN ET MARQUEZ SORTENT EN VAINQUEURS DE LA « CATHEDRALE »

Toute la gamme de pneus Michelin MotoGP™ a été mise à rude épreuve aujourd'hui lors du Motul TT Assen où les meilleurs pilotes du monde ont effectué une véritable démonstration sur la piste. La victoire est revenue à Marc Marquez (Repsol Honda Team).

Le beau temps sur Assen a permis aux pilotes de rouler les différentes gommes des pneus MICHELIN Power Slicks disponibles pour ce circuit néerlandais de 4,542 km, surnommé la « Cathédrale de la Vitesse » en référence à son riche passé dans les courses moto. Alors que les compétiteurs étaient sur la grille de départ, il y a eu de l'animation car de nombreux teams ont changé d'options pneumatiques pour être certains d'avoir les meilleurs produits pour leurs machines et leurs pilotes. Les séances d'essais avaient en effet démontré la performance de toutes les gommes pour la course, ce qui a conduit à plusieurs changements de dernière minute. Le poleman Marc Marquez a pris le meilleur départ, avant d'être dépassé au premier tour par le vainqueur des deux dernières courses Lorenzo (Ducati Team). Ce fut le départ d'une course des plus intenses et passionnantes puisque six pilotes différents, quatre marques de moto différentes chaussées de quatre combinaisons de gommes MICHELIN Power slicks différentes ont mené l'épreuve longue de 26 tours.

Les pneus Michelin ont donné aux pilotes la confiance nécessaire pour pousser jusqu'aux limites cet après-midi, malgré un fort vent sur le circuit d'Assen, et le leadership a changé plusieurs fois entre Marquez, Lorenzo, Andrea Dovizioso (Ducati Team), Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP), Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR) et Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP). L'ambiance était brûlante aussi dans les tribunes où 105 000 spectateurs avaient pris place, des spectateurs ébahis par le talent des pilotes et le grip offert par les MICHELIN Power slicks au fil des tours. Marquez a finalement fait le break à deux tours de la fin pour s'imposer et consolider sa première place au championnat. Il est suivi par Rins, Viñales – qui a également signé le meilleur tour en course. Dovizioso échoue au pied du podium devant Rossi, tous deux ayant été chassés par Cal Crutchlow (LCR Honda) qui remporte le prix du First Independent Rider. Lorenzo a coupé la ligne en 7^e position devant Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3). Alvaro Bautista (Angel Nieto Team) a piloté sa Ducati à la 9^e place pour la 3^e fois consécutive, alors que Jack Miller (Alma Pramac Racing) complète le top-ten. Les performances des pneus Michelin ont été soulignées par une course rapide et serrée : c'est le top-15 le plus compact de l'histoire puisque tous les pilotes dans les points se tiennent en tout juste 16 secondes – le précédent record était de 23 secondes au Qatar cette année.

C'est un court déplacement qui attend Michelin et le MotoGP pour se rendre de l'autre côté de la frontière, en Allemagne, et le Sachsenring. Le circuit de l'ex Allemagne de l'Est accueille la 9^e manche du championnat dimanche 15 juillet.

Marc Marquez – Repsol Honda Team :

« La course fut très dure aujourd'hui, tout le monde essayait de gérer ses pneus et il y avait beaucoup de vent. Des conditions parfaites pour avoir la plus belle course de la saison. Ce fut une très belle bagarre et c'est la première fois qu'on utilisait la gomme la plus soft, il a donc fallu apprendre à la gérer. A la fin, j'ai tout donné et le pneu était encore performant, c'était déterminant. J'étais bien avec la moto et avec mon packaging pneumatique. Je suis heureux de faire partie de ce championnat, aujourd'hui je pense que tout le monde s'est régalé. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Quelle course incroyable ! C'était un honneur pour nous de voir nos pneus poussés à leurs limites par les meilleurs pilotes du monde. C'est très gratifiant de voir la confiance qu'ils avaient en leurs pneus pendant toute la course. La météo a été stable tout le week-end, ce qui a permis aux teams de trouver la combinaison de pneus optimale pour l'une des pistes les plus compliquées de la saison. Et cela s'est confirmé en course avec un top-15 ultra serré. Nous avons une nouvelle fois différentes combinaisons de pneumatiques avant et arrière en piste. Marc et Maverick avaient choisi un medium à l'avant et un soft à l'arrière, alors qu'Alex était parti avec une paire medium/hard. Parmi les autres leaders, Valentino était aussi en medium/soft, Andrea avait opté pour une paire medium/hard et Jorge était chaussé d'une 4^e combinaison différente avec un soft à l'avant et un hard à l'arrière. Ceci souligne notre volonté de proposer des pneus performants sur tous les circuits à tous les pilotes et tous les teams. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93