

**UN GRAND MARQUEZ ET DES RECORDS POUR MICHELIN DANS SON GRAND PRIX**

La gamme des pneumatiques Michelin de MotoGP™ a été impressionnante d'efficacité lors du JHC Helmets Grand Prix de France, au Mans, alors que Marc Marquez (Repsol Honda Team) a signé sa troisième victoire d'affilée cette saison.

Le week-end a été fructueux pour les MICHELIN Power slicks avec des records du tour battus à plusieurs reprises, notamment par Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3) lors des qualifications, dans des conditions assez inhabituelles. La piste offrait beaucoup de grip et a donné aux pilotes l'opportunité d'exploiter au maximum leurs pneumatiques, mais les températures fraîches les ont forcés à attaquer sans cesse pour les garder dans la bonne fenêtre de fonctionnement. Les choix de pneus ont donc été déterminants et ainsi, quatre des six MICHELIN Power Slicks disponibles ont été utilisés en course aujourd'hui.

Après La Marseillaise reprise par les quelque 105 203 fans massés autour du circuit, puis le feu vert, Zarco a pris un départ canon mais fut surclassé par Jorge Lorenzo (Ducati Team) et Andrea Dovizioso (Ducati Team). Ces trois ont bataillé aux avant-postes avant les chutes de Zarco et Dovizioso. Lorenzo fut alors pourchassé par Marquez pendant trois tours, avant que le champion sortant ne prenne la tête au 10<sup>e</sup> tour. Le pilote Honda ne s'est jamais retourné. Il a aligné les tours rapides grâce à son medium avant et son hard arrière (le seul en hard) pour remporter sa 38<sup>e</sup> victoire en GP.

Derrière Marquez, Danilo Petrucci (Alma Pramac Racing) a réalisé une belle performance pour terminer à la deuxième place – et gagner le prix du First Independent Rider – sur sa Ducati chaussée de soft à l'avant et à l'arrière. La troisième place est revenue à Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP) qui avait choisi un medium avant et un soft arrière, des choix différents pour les trois pilotes de tête au guidon de trois machines différentes.

La course s'est déroulée sous le soleil et sur une piste sèche. Mais la température de l'air n'a pas excédé 18°C, alors que le thermomètre indiquait plus de 30°C. C'est le temps qu'il a fait tout le week-end, les pilotes avaient donc pu préparer au mieux leur course. Les séances d'essais leur ont permis d'optimiser les choix de pneu en fonction de leurs motos. Derrière le trio de tête, Jack Miller (Alma Pramac Racing) a terminé 4<sup>e</sup> devant Dani Pedrosa (Repsol Honda Team), Jorge Lorenzo et Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP). Cal Crutchlow (LCR Honda) a conclu à une belle 8<sup>e</sup> place après avoir passé la nuit à l'hôpital suite à une grosse chute en qualification. Aleix Espargaro (Aprilia Racing Team Gresini) a décroché son meilleur résultat de la saison (9<sup>e</sup>) devant Aleix Rins (Team SUZUKI ECASTAR) dans le top-ten.

Prochaine étape pour Michelin et le paddock du MotoGP, le pittoresque circuit du Mugello, Italie, pour la sixième manche de la saison, dimanche 3 juin.



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

### **Marc Marquez – Repsol Honda Team :**

« Je suis heureux de gagner en France, chez Michelin. C'est un circuit difficile pour nous, alors je suis ravi. J'étais le seul en hard à l'arrière en course, tous les autres étaient en soft car sa performance est très bonne. Mais j'avais remarqué le matin que le hard allait un peu mieux pour moi. Mon approche de la course a donc été différente. Il a fallu un peu plus de temps pour le mettre en température, mais ensuite il a été très constant et rapide. J'ai pu facilement le gérer jusqu'au bout, j'aurai même pu être encore plus rapide en fin de course. Je vais apprécier cette belle victoire. »

### **Piero Taramasso – Manager Deux-roues, Michelin Motorsport :**

« Ce fut encore un bon week-end pour nous avec des records battus. Le rythme de la course a été très rapide et la gamme de pneus que nous proposons était parfaitement adaptée à la piste. On n'avait pas prévu des températures aussi fraîches qui refroidissent vite les pneus si les pilotes baissent de régime. C'est quelque chose que les techniciens ont bien expliqué aux teams. Les pilotes ont donc pu avoir un maximum de motricité, en toute sécurité. Marc a signé des tours très rapides en course et mérite la victoire, mais Danilo et Valentino l'ont poussé jusqu'au bout. Une fois de plus, trois marques différentes sont sur le podium, chaussées de trois combinaisons de pneus différentes. Les six manufacturiers sont présents dans les 11 premières places, ce qui donne beaucoup d'intérêt au championnat et souligne encore une fois notre volonté de développer des pneus pour tous. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93