

MICHELIN FETE SA 400^e VICTOIRE, MARQUEZ REGNE EN ESPAGNE

Michelin est entré dans l'histoire des Grands Prix moto en remportant sa 400^e victoire avec le Champion du monde en titre Marc Marquez (Repsol Honda Team) vainqueur du Gran Premio Red Bull de España à Jerez (Espagne).

Le Circuito de Jerez-Angel Nieto était l'arène idéale pour ce jour de fête avec un public nombreux et bruyant massé sur les talus entourant les 4,423 km du tracé. Les pneus MICHELIN Power Slicks ont été performants tout le week-end sur cette piste re-surfacée, permettant à Cal Crutchlow (LCR Honda) d'écrire une nouvelle page dans l'histoire des Grands Prix moto en signant le meilleur tour sur 2-roues jamais établi à Jerez lors des qualifications, ce qui lui assura la pole position pour cette course longue de 25 tours. L'épreuve s'est déroulée sous le soleil avec une température de piste de 45°C. Au feu vert, Jorge Lorenzo (Ducati Team) a pris l'avantage et mené la course jusqu'au 8^e tour avant d'être dépassé par Marquez, lequel n'a plus lâché les rênes du Grand Prix.

La chaleur et le nouvel asphalte ont conduit à des changements de pneus de dernière minute sur la grille, pilotes et techniciens Michelin cherchant à trouver les meilleures options. Sur les six gommes proposées aux 25 pilotes, cinq ont été utilisés en différentes combinaisons, seul l'arrière soft n'ayant pas été retenu. Au fil des tours, alors que Marquez confirmait sa première place, une belle bagarre avait lieu pour les deux autres places du podium entre Lorenzo, Andrea Dovizioso (Ducati Team) et Dani Pedrosa (Repsol Honda Team). Malheureusement, cette bagarre s'est terminée prématurément quand ces trois-là se sont accrochés au 18^e tour (chute pour les trois, aucune blessure malgré la collision spectaculaire). Ceci a permis à Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3) d'accéder à la deuxième place, position qu'il a conservée jusqu'au drapeau à damier pour remporter le prix du First Independent Rider. La troisième place est revenue à Andrea Iannone (Team SUZUKI ECSTAR) après un dernier tour de folie face à Danilo Petrucci (Alma Pramac Racing). Les trois hommes du podium ont démontré les performances de toute la gamme MICHELIN Power Slicks puisque Marquez était équipé d'un hard à l'avant et d'un medium à l'arrière, Zarco de deux medium et Iannone d'un medium avant et d'un hard arrière. Ces différentes gommes permettent à chaque pilote d'effectuer la meilleure sélection pour sa machine et son style de pilotage. Outre des choix de pneus différents parmi le tiercé de tête, on peut également souligner que quatre marques différentes – Honda, Yamaha, Suzuki et Ducati – composent le quarté final.

C'est la première fois que Michelin évoluait sur le circuit de Jerez depuis son re-surfacement, mais deux séances d'essais préalables avaient permis de recueillir de précieux datas pour préparer la course et proposer des pneus performants, même avec de hautes températures et un grip diminué. Derrière le trio de tête, Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP) a devancé Jack Miller (Alma Pramac Racing), tandis que Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP), après un départ difficile, est remonté à la 7^e place. Alvaro Bautista (Angel Nieto Team) a signé son meilleur résultat de la saison avec la 8^e place. Franco Morbidelli (EG 0,0 Marc VDS) a lui aussi réalisé son meilleur résultat (9^e) et termine meilleur rookie. Le wild-card KTM Mika Kallio (Red Bull KTM Factory Racing) complète le top-ten.

Pour fêter la 400^e victoire de Michelin, un invité surprise attendait au parc fermé pour accueillir les trois premiers et offrir une casquette très « spéciale » au vainqueur Marc Marquez. Bibendum est apparu sur la scène pour féliciter les pilotes. C'est la première fois qu'il apparaît sur un podium de MotoGP. Le staff Michelin reste à Jerez lundi pour l'Official IRTA Test, avant de tout remballer et de partir pour le Grand Prix de France au Mans dimanche 20 mai.



Marc Marquez – Repsol Honda Team :

« C'était un bon week-end pour nous à Jerez. Le pneu arrière était si important aujourd'hui, c'était la clé. Sur la grille, tout le monde essayait de changer son pneu arrière pour faire de l'intox. On a trouvé la bonne option que l'on avait choisie après le Warm-up. Le rythme était rapide et on a pu creuser l'écart au fil des tours. Je suis très heureux de gagner ma première victoire sur le Circuito Angel Nieto et d'offrir la 400^e victoire à Michelin. Quand j'ai vu Bibendum sur le podium, j'ai réalisé que c'était la 400^e de Michelin et c'était chouette de célébrer ça avec lui. »

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Ce week-end était très important pour nous. Jerez est toujours un circuit qui perd son grip au fur et à mesure que les températures s'élèvent, même avec le nouvel asphalte. Mais nous avons apporté une gamme de pneus que l'on savait performants sur ce circuit et ce fut le cas. On a vécu une belle course et encore une fois, pratiquement toutes les gommes ont été choisies, avec les trois pilotes sur le podium ayant opté pour différentes combinaisons pneumatiques et quatre marques différentes dans le top-4. Samedi, nous avons aussi battu le record du tour de Jerez, ce qui prouve que nos pneus de course étaient très performants aussi en qualifs. Nous allons effectuer des tests ici lundi où nous avons de nouvelles solutions à essayer avant de partir pour Le Mans. »

« Je tiens également à féliciter tous les teams et tous nos prédécesseurs pour cette 400^e victoire en Grand Prix moto. C'est un exploit incroyable dont je suis très fier et dont Michelin est très honoré. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93