



MICHELIN
WILD
ENDURO
NOUVEAUTÉ
2018

DOSSIER DE PRESSE

CONTACT PRESSE FLORENCE MARCHAND : 06 08 01 16 35 - florence.marchand@michelin.com





SOMMAIRE

- PAGE 2 > **PRÉSENTATION GÉNÉRALE**
- PAGE 3 > **DESCRIPTIFS TECHNIQUES**
- PAGE 5 > **LA VALIDATION PAR LA COMPÉTITION**
- PAGE 6 > **10 CHIFFRES-CLÉS
SUR LA GAMME MICHELIN WILD ENDURO**



PRÉSENTATION GÉNÉRALE

MICHELIN WILD ENDURO :

UNE NOUVELLE GAMME POUR COUVRIR PLUS DE 80 % DES TERRAINS

A l'issue de plus de deux ans de développement et de processus de validation au plus haut niveau de la compétition, Michelin continue à renforcer sa position dans le VTT. En effet, après le lancement au printemps 2017 des nouvelles gammes X-Country et All-Mountain compétition line, Michelin s'attaque cette fois à l'Enduro en proposant trois nouveaux pneus **MICHELIN WILD ENDURO** (FRONT MAGI-X, FRONT GUM-X et REAR GUM-X) pour couvrir plus de 80 % des terrains et des pratiques en enduro.

Destinée aux amateurs d'Enduro jusqu'aux plus experts à la recherche de performances, la gamme **MICHELIN WILD ENDURO** assure grip et robustesse. Cette gamme, extrêmement polyvalente, simplifie l'usage et le choix des pneumatiques, afin que chaque Enduriste puisse rouler efficacement dans quasiment toutes les circonstances. Cette polyvalence garantit une efficacité maximale sur les terrains variés lors des sorties enduro en forêt, mais aussi sur les terrains humides, durs et secs ou sablonneux. Les deux nouvelles gommes proposées et l'usage mixte de la gamme **MICHELIN WILD ENDURO** conviennent également aux pilotes les plus chevronnés, grâce aux technologies GRAVITY SHIELD, MAGI-X² et GUM-X3D.

Les pilotes et ingénieurs Michelin travaillent sur les carcasses et les gommes depuis fin 2015, ainsi que sur les sculptures depuis mi-2016, pour développer la gamme **MICHELIN WILD ENDURO**.

La sortie de ces trois pneus de la nouvelle gamme **MICHELIN WILD ENDURO** développés, testés et approuvés par l'élite de l'enduro mondial que représentent Adrien Dailly, Jérôme Clementz, Karim Amour et Remy Absalon, est prévue, pour les premières dimensions en 27.5 en mars 2018.



DESCRIPTIF TECHNIQUE

MICHELIN WILD ENDURO :

TROIS TECHNOLOGIES ÉPROUVÉES POUR TROIS NOUVEAUX PNEUS

Cette nouvelle gamme, qui se compose de deux pneus avant (MAGI-X² et GUM-X3D) et d'un arrière (GUM-X3D) est extrêmement polyvalente. Elle simplifie l'usage et le choix des pneumatiques, afin que chaque Enduriste puisse rouler efficacement dans quasiment toutes les circonstances. Cette polyvalence garantit une efficacité maximale sur les terrains variés lors des sorties enduro en forêt, mais aussi sur les terrains humides ou sablonneux. La rigidité de la carcasse garantit, quant à elle un maximum de sécurité sur les terrains durs et caillouteux. Les deux nouvelles gommes proposées et l'usage mixte de la gamme **MICHELIN WILD ENDURO** convient aussi aux pilotes les plus chevronnés.

		EXTREM TERRAIN	HARD/DRY TERRAIN	MIXED/SOFT TERRAIN	MUD TERRAIN
EXTRA GRIP+	ENDURO AVANT	MICHELIN ROCK[®] R² ENDURO FRONT MAGI-X	MICHELIN WILD ENDURO FRONT MAGI-X ²		MICHELIN MUD ENDURO MAGI-X
	GRIP+	MICHELIN ROCK[®] R² ENDURO GUM-X	MICHELIN WILD ENDURO FRONT GUM-X3D		
	ENDURO ARRIÈRE		MICHELIN FORCE ENDURO REAR GUM-X	MICHELIN WILD ENDURO REAR GUM-X3D	

Pour l'avant, qui assure un pouvoir directionnel majeur puisqu'il garantit 80 % du grip, le dessin des crampons est étudié pour apporter plus de progressivité, d'adaptation au terrain et de sécurité au freinage, alors que la carcasse bénéficiant de la technologie Gravity Shield garantit un maximum de robustesse, de confort et de sensation d'adhérence.

Le choix de la gomme dépend ensuite du niveau de pratique. La nouvelle gomme **MAGI-X²** est destinée aux experts car elle assure le meilleur grip à haute vitesse, au freinage et sur l'angle, quelles que soient les conditions (sec, mouillé) et températures (chaud, froid).

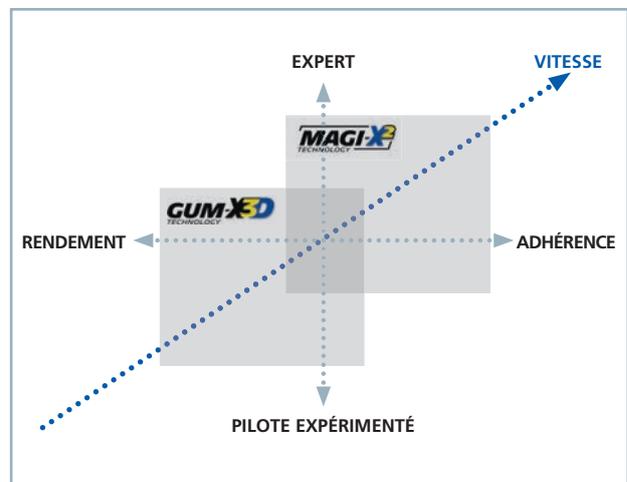
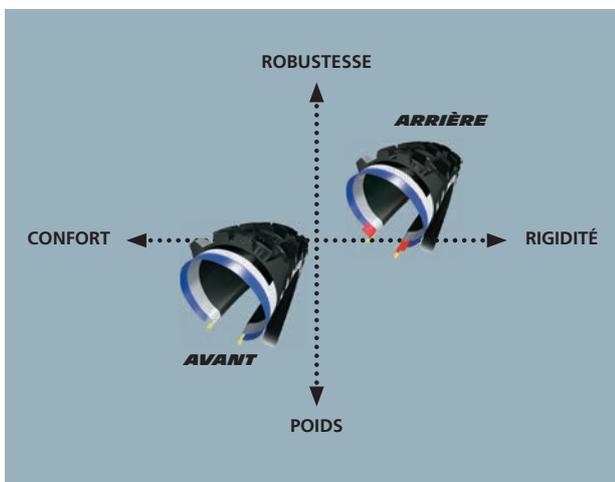
Autre choix pour l'avant, les différents mélanges **GUM-X** assurent de leur côté un maximum de plaisir en toute sécurité et en toutes circonstances, tout en garantissant un excellent niveau de grip, pour un parfait équilibre des performances facilitant l'accès à tous les enduristes. La nouvelle architecture de gommes **GUM-X3D** permet une rigidité plus faible pour un meilleur contrôle des trajectoires et une excellente polyvalence terrain, été comme hiver. **GUM-X3D** a été roulé en EWS sur certaines épreuves ne nécessitant pas un **MAGI-X²**.

Pour l'arrière, qui assure l'essentiel du rendement, Michelin a travaillé sur le meilleur équilibre entre grip et robustesse pour garantir une extrême polyvalence d'usage. Le choix des mélanges composant le **GUM-X3D** convient parfaitement à la nouvelle architecture de la bande de roulement et à la sculpture du pneu combinant rendement, grip et motricité. Les besoins forts d'un pneu arrière en termes de rigidité ont nécessité l'adoption d'une nouvelle carcasse **GRAVITY SHIELD** rigidifiée et d'un renfort au-dessus de la tringle afin d'optimiser les performances de ce pneu arrière. Le renfort nommé « pinch protection » se situe au niveau du talon pour améliorer la robustesse, l'absorption d'énergie et ainsi atténuer les chocs et les pincements lors des appuis.



DES SCULPTURES VALIDÉES SUR LE TERRAIN DE LA COMPÉTITION

Les deux nouvelles sculptures **MICHELIN WILD ENDURO FRONT** et **MICHELIN WILD ENDURO REAR** ont été plébiscitées par les pilotes Michelin tout au long de la saison 2017 des Enduro World Series. Les pilotes Michelin ont brillé avec ces sculptures en réalisant des podiums tout au long des 8 épreuves, de la boue légère de Tasmanie, en passant par la terre noire de Madeira, le terrain dur et les virages inclinés de Whistler, pour finir dans la poussière et les cailloux de Finale (Italie). La polyvalence de la gamme **MICHELIN WILD ENDURO** a indéniablement facilité le choix des sculptures à adopter pour les pilotes Michelin.



Nouvelles gammes MICHELIN

LA VALIDATION

PAR LA COMPÉTITION

MICHELIN WILD ENDURO :

LE PLUS HAUT NIVEAU MONDIAL COMME TERRAIN DE TEST

La gamme MICHELIN WILD ENDURO a été testée et approuvée au plus haut niveau de l'enduro mondial, puisqu'elle a été utilisée par les pilotes Michelin sur 6 des 8 courses de la saison 2017 des Enduro World Series.

ENDURO WORLD SERIES

Deux pilotes Michelin, **Adrien DAILLY** et **Jérôme CLEMENTZ**, se sont classés dans le top 4 en élite, la catégorie-reine de la discipline.

Lors des épreuves en Australie (Tasmanie), en Irlande (County Wicklow (Irlande) et en France (Millau), **Adrien DAILLY** ET **Karim AMOUR** ont remporté de brillantes victoires, complétées par celles de Karim en Nouvelle-Zélande (Rotorua), au Portugal (Madeira) et aux Etats-Unis (Aspen).

D'autres pilotes EWS ont par ailleurs fait briller les couleurs Michelin, dans les catégories « moins de 21 ans » (U21) avec les troisièmes places au classement général d'**Estelle CHARLES** en WOMEN U21 et de **Nathan SECONDI** en MEN U21.

D'autres pilotes participant aux Enduro World Series ont contribué à développer la gamme **MICHELIN WILD ENDURO** : **Bryan REGNIER**, **Valentin BRULAS**, **Remy ABSALON**, **Elliot TRABAC**, **Jose BORGES**, **Alexandre CURE** et **Dimitri TORDO**.



Adrien DAILLY

Vice-champion
du monde
catégorie Elite

Lapierre Gravity Republic



Jérôme CLEMENTZ

4^e mondial
catégorie Elite
Cannondale



Karim AMOUR

Champion du monde
catégorie Master
*BH-Miranda
Racing Team*



Estelle CHARLES

3^e mondial
catégorie Women U21



Nathan SECONDI

3^e mondial
catégorie Men U21

COUPE DE FRANCE 2017

En Coupe de France, les pilotes utilisant les **MICHELIN WILD ENDURO** **Nicolas QUÉRÉ**, **Dimitri TORDO** et **Camille SERVANT** ont respectivement pris les trois premières places de cette coupe.

FREERIDE ET AUTRES DISCIPLINES

MICHELIN WILD ENDURO a également été développé grâce au talent d'autres pilotes et notamment du décuple champion du monde de descente VTT **Nicolas VOUILLOZ**, mais aussi grâce aux freeriders français **Pierre-Edouard FERRY**, **Yannick GRANIERI**, au spécialiste du Slopestyle **Antoine BIZET**, ainsi qu'au Néo-Zélandais **Jamie NICOLL** et aux Américains **Cam Zink** et **Nicholi ROGATKIN**.

10 CHIFFRES CLÉS SUR LA GAMME MICHELIN WILD ENDURO

MICHELIN WILD ENDURO :
SE DÉPENSER SANS COMPTER POUR LE MEILLEUR DÉVELOPPEMENT

- 2** C'est, en nombre d'années, le temps qu'il a fallu aux pilotes et ingénieurs Michelin pour développer la nouvelle gamme MICHELIN WILD ENDURO.
- 3** Le nombre de nouveaux moules créés pour fabriquer : deux versions pour l'avant (MAGI-X et GUM-X) et un pour l'arrière (GUM-X).
- 8** Les mélanges utilisés pour ces nouvelles gommes.
- 10** Les différentes carcasses testées pour l'avant et pour l'arrière tout au long de ce développement.
- 300** Le nombre de pneus produits pour valider les performances sur le terrain (en course internationale notamment).
- 420** Le nombre de crampons que compte un pneu MICHELIN WILD ENDURO, soit 35 motifs de 12 crampons.
- 980** En grammes, le poids du pneu avant (variable selon les dimensions).
- 1070** En grammes, le poids du pneu arrière (variable selon les dimensions).
- 2015** L'année du début du développement de la gamme MICHELIN WILD ENDURO.
- 60 000** En kilomètres, la distance parcourue pour valider le pneu sur un simulateur d'endurance.

