

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018**  
**Neste Rally Finland – 8<sup>ème</sup> manche**

## ***Les nouveaux MICHELIN LTX Force S6 et M6 réussissent leur entrée au Rallye de Finlande***

Michelin a lancé avec succès sa nouvelle gamme de pneumatiques « terre » à l'occasion de l'épreuve la plus rapide de la saison. Pour la première fois depuis 2011, le manufacturier clermontois offrait aux concurrents l'opportunité de puiser deux types de pneus dans une gamme de trois crans de gomme. Car dorénavant le MICHELIN LTX Force est disponible avec trois mélanges : S6 (Soft), M6 (Médium) et H4 (Hard).

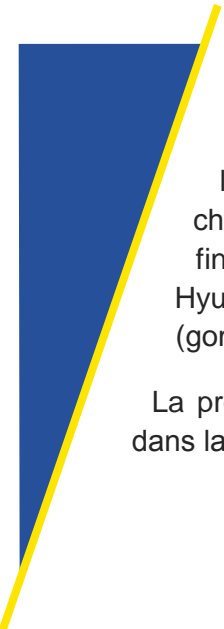
Le Neste Rally Finland 2018 constituait alors une manche clé, où le sol meuble qui le caractérise et la vitesse très élevée attendue en spéciale ont permis de nommer pour la première fois les MICHELIN LTX Force S6 (gomme tendre) et LTX Force M6 (gomme medium). Dans la catégorie WRC2, les MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre) et Latitude Cross H90 (gomme dure) continuent quant à eux une carrière couronnée de succès depuis le début de la saison.

L'itinéraire du Rallye de Finlande 2018 comportait de nombreux changements, avec deux tiers du parcours renouvelés et 40 % de portions inédites ou non utilisées depuis de nombreuses années. Toujours situé à Jyväskylä, au centre-sud du pays, le parc d'assistance était le point de départ des boucles à réaliser, les concurrents s'étant affrontés au gré de 23 spéciales pour 317,26 km de parcours chronométré. Au total, les voitures ont parcouru un total de 1 427,49 km au travers des forêts finlandaises.

*« Les nouveaux MICHELIN LTX Force S6 et M6 ont parfaitement réussi leur examen d'entrée », indique **Arnaud Rémy**, manager des programmes rallyes de Michelin. « Les tests que nous avons mené en amont avec nos partenaires avaient laissé entrevoir les bonnes dispositions de nos nouvelles gommages, le rallye qui vient de se dérouler nous a permis de les confirmer. Pour cette fois-ci, compte tenu des conditions météo, et le fait que la pluie n'est finalement pas arrivée, les concurrents ont massivement utilisé les MICHELIN LTX Force M6, dont la polyvalence a été saluée par tous. Le niveau d'usure constaté a été plus ou moins élevé selon les voitures et les pilotes, mais je retiendrai que le niveau de performance est resté très élevé, ce qui est remarquable compte tenu des conditions exceptionnelles rencontrées, rendue particulièrement difficiles par la chaleur. »*

Le Neste Rally Finland 2018 a été remporté par Ott Tänak et Martin Jarveoja (Toyota Yaris WRC), devant Mads Ostberg et Torstein Eriksen (Citroën C3 WRC), Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila (Toyota Yaris WRC) occupant la troisième marche du podium. Ces trois voitures sont équipées des nouveaux pneus MICHELIN LTX Force.





En WRC2, après les abandons de Rovaniemi et de Veiby, la victoire revient à l'équipage finlandais Pietarinen/Raitanen (Skoda Fabia R5), actuel leaders du championnat de Finlande, et fins connaisseurs de l'épreuve. Ils devancent un autre duo finlandais, Huttunen/Linnaketo, et la paire britannique Greensmith/Parry, dont les Hyundai i20 R5 et Ford Fiesta R5 sont équipées de pneus MICHELIN LTX Force S80 (gomme tendre) et H90 (gomme dure).

La prochaine manche du championnat du monde des rallyes aura lieu du 16 au 19 août dans la région de Trèves (Allemagne). Il s'agira d'une épreuve asphaltée.

