

MICHELIN VOIT MARQUEZ MARQUER L'HISTOIRE TANDIS QUE PEDROSA S'IMPOSE

Michelin a vécu un final exaltant pour clôturer sa seconde saison depuis son retour en MotoGP™. Marc Marquez (Repsol Honda Team) remporte le titre de Champion du Monde, alors que son équipier Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) s'impose sur la dernière course, pour offrir à Honda un carton plein à l'occasion du Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana disputé aujourd'hui à Valence en Espagne.

Marquez s'était élancé de la pole position. Le meilleur départ lui permettait de mener la course durant les trois premiers tours. Au quatrième passage, Johann Zarco (Monster Yamaha Tech 3) signait le meilleur tour en course et passait en tête. Le Français – déjà assuré d'être le Rookie de l'année et sacré parmi les Indépendants, conservait la première place durant 19 tours, avant que Marquez ne tente de récupérer la première position. Le leader du championnat manquait alors un freinage et traversait un bac à sable. Il parvenait à rester sur sa moto et revenait en piste au cinquième rang, donnant un mince espoir à son rival pour le titre Andrea Dovizioso (Ducati Team). Puis le pilote Ducati partait à son tour à la faute et devait abandonner, laissant définitivement le titre à Marquez. Zarco céda la première position à Pedrosa dans le dernier tour et devait se contenter de la victoire chez les Indépendants et du meilleur tour en course. Marquez terminait au troisième rang pour remporter son second titre consécutif, son quatrième en MotoGP et le sixième titre mondial de sa carrière. À 24 ans, il devient le plus jeune pilote à compter quatre titres MotoGP et six titres mondiaux. Le résultat du jour offre à Honda les titres Pilotes et Teams, en plus de la première place des Constructeurs déjà acquise. C'est la première fois depuis 2014 que la marque japonaise s'adjuge les trois trophées.

La gamme de pneus Power Slick de Michelin a une nouvelle fois été largement utilisée. Cinq des six options possibles ont été choisies par les pilotes. Sur le podium, trois sélections différentes ont été récompensées avec des MICHELIN Power Slick dur à l'avant et médium à l'arrière pour Pedrosa, des tendres pour Zarco et un dur à l'avant avec un tendre à l'arrière pour Marquez. C'est une nouvelle démonstration des choix proposés aux pilotes et aux constructeurs.

La course d'aujourd'hui s'est déroulée devant 110 220 spectateurs, sous un ciel bleu, avec une température de 26°C. Cette finale – avec un face à face pour désigner le champion du monde – a vu de nombreux duels dans le peloton. Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR) — des pneus médiums à l'avant et tendre à l'arrière — prenait la quatrième place, son meilleur résultat de la saison 2017. Les quatre premiers ont opté pour des choix différents sur leurs machines. Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP), avec un pneu médium à l'avant et tendre à l'arrière, se classait cinquième, devant Andrea Iannone (Team SUZUKI ECSTAR) sixième, puis Jack Miller (EG 0,0 Marc VDS) au septième rang et Cal Crutchlow (LCR Honda) huitième. Michele Pirro (Ducati Team) atteignait l'arrivée en neuvième position et Tito Rabat (EG 0,0 Marc VDS) signait son meilleur résultat de l'année à la dixième place.

Patrick Isacco, technicien pneumatique Michelin pour Honda, faisait son ultime apparition ce week-end. Après quarante ans de bons et loyaux services, il prend sa retraite et toute l'équipe Michelin lui souhaite le meilleur pour le prochain chapitre de sa vie. Michelin voit aussi le départ de Nicolas Goubert, Directeur Adjoint, Directeur Technique et Responsable du Programme MotoGP. Ce dernier a annoncé sa décision de quitter l'entreprise française après 28 ans de collaboration. Il se lance un nouveau défi en rejoignant la Dorna pour devenir Directeur Exécutif de la Coupe du Monde Moto-e FIM. Michelin lui souhaite également le meilleur dans ce nouveau challenge et le remercie de sa riche contribution durant toutes ces années.



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone : +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Michelin va rester à Valence pour deux jours de tests mardi et mercredi, afin de préparer la saison 2018. Trois autres sessions suivront durant l'hiver en Malaisie, sur un nouveau tracé sur calendrier MotoGP en Thaïlande, puis au Qatar, lors des trois premiers mois de l'année. Le prochain championnat débutera sur le circuit de Losail, le dimanche 18 mars.

Dani Pedrosa — Repsol Honda Team :

« Ce fut une journée spéciale grâce à cette victoire. Nous avons joué avec nos choix de pneumatiques. Les pilotes que j'affrontais en piste avaient préféré des pneus tendres à l'arrière, quand j'avais pris un médium. L'arrière a bien fonctionné pour tout le monde, mais j'ai pu aller chercher la victoire dans le dernier tour, devant des supporters incroyables. »

Marc Marquez — Repsol Honda Team :

« Je suis très heureux d'être Champion du Monde. Deux années avec Michelin et deux titres mondiaux ! Durant la première partie de la saison, j'ai eu des difficultés à comprendre les limites du pneu, mais Michelin a réalisé un travail extraordinaire pour résoudre tous les problèmes. Tous les pilotes ont commencé à s'amuser. La saison a été incroyable, toute l'équipe et tout le monde chez Michelin m'ont beaucoup aidé. Je voudrais les remercier, surtout Patrick qui m'aide dans le stand, car il prend sa retraite aujourd'hui. Il est quelqu'un d'important. »

Nicolas Goubert — Directeur Adjoint, Directeur Technique et Responsable du Programme MotoGP :

« Aujourd'hui, nous avons assisté à une nouvelle démonstration de ce que nous essayons de faire depuis notre retour en MotoGP l'an passé. Nous proposons autant de choix que possible à tous les pilotes et à tous les constructeurs sur chaque course pour leur permettre de choisir ce qui fonctionnera le mieux, selon le style du pilote. C'est encore mis en lumière ici avec quatre choix différents parmi les quatre premiers. Cinq des six gommes possibles ont été utilisées aujourd'hui. La course s'est révélée, encore une fois, passionnante et nous félicitons Marc pour son titre et tous les autres pilotes pour le spectacle offert cette saison.

Je voudrais transmettre tous mes remerciements à Michelin, aux pilotes et aux équipes avec lesquels j'ai travaillé en MotoGP. Ce fut une expérience fantastique et j'ai pu apprécier mes 28 années chez Michelin avec de grands projets au sein de l'entreprise. Je quitte le programme MotoGP, mais je le laisse entre de bonnes mains avec Piero et le reste de l'équipe. Je suis sûr que ça va continuer à grandir. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone : +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93