



MICHELIN ROAD 5

PLUS DE CONFIANCE AUJOURD'HUI, PLUS DE CONFIANCE DEMAIN

Nouveauté importante dans le secteur du Sport Touring :

pour succéder au pneu MICHELIN PILOT ROAD 4, référence incontestée du marché Sport Touring européen - plus de 1,5 millions de pneus vendus en 4 ans -, Michelin repousse les limites au sein de sa gamme de pneus Sport Radial, avec son nouveau pneu **MICHELIN ROAD 5**. Apportant le meilleur grip sur le mouillé* d'après des études internes réalisées face à ses principaux concurrents, le pneu **MICHELIN ROAD 5** confirme ses performances sur le mouillé dans la durée. En effet, après 5 000 kilomètres, le pneu **MICHELIN ROAD 5** freine aussi court que le pneu MICHELIN Pilot ROAD 4 neuf !** Des performances de premier ordre que Michelin a améliorées tout en apportant un grip sec optimal, la meilleure stabilité face à ses principaux concurrents, ainsi qu'un excellent comportement***. Des critères fondamentaux pour l'usage Sport Touring.

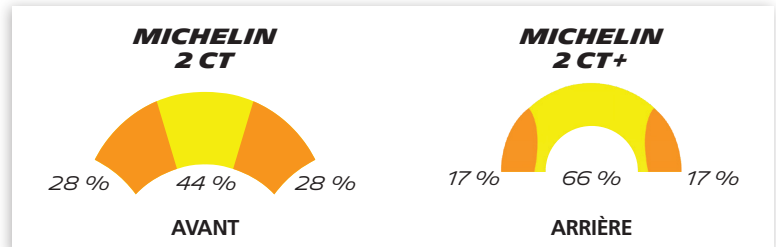


MICHELIN ROAD 5 NEUF DÉLIVRE LE MEILLEUR GRIP SUR ROUTE MOUILLÉE FACE À SES CINQ PRINCIPAUX CONCURRENTS

Tirant profit de l'association de trois technologies, le pneu **MICHELIN ROAD 5** affiche le meilleur grip mouillé à l'issue d'une étude interne réalisée face à ses cinq principaux concurrents*.

Pour parvenir à ce niveau de performance, le pneu **MICHELIN ROAD 5** bénéficie :

- ▶ des dernières générations de mélanges de gomme
- ▶ de la technologie bi-gomme (MICHELIN 2CT Technology et MICHELIN 2CT+ Technology)
- ▶ d'une sculpture lamellisée



MÊME APRES 5 000 KM, LE PNEU MICHELIN ROAD 5 FREINE AUSSI COURT SUR ROUTE MOUILLÉE QUE LE PNEU MICHELIN PILOT ROAD 4 NEUF**



Pour répondre à la préoccupation du motard, Michelin repousse les limites de la performance sur route mouillée, en garantissant des performances élevées dans la durée. Après 5 000 kilomètres, le pneu **MICHELIN ROAD 5** usé freine aussi court que le pneu MICHELIN PILOT ROAD 4 neuf.**

Pour assurer une telle performance, Michelin a recours à la technologie des lamelles évolutives qu'il a également développée pour ses pneus automobile. De fait, **MICHELIN XST Evo** va encore plus loin que la technologie **MICHELIN XST**. Cette dernière combine lamelles et puits afin d'augmenter la capacité de drainage et rompre le film d'eau. Grâce aux lamelles évolutives, faisant apparaître au fil des kilomètres des sillons plus larges, la technologie **MICHELIN XST Evo augmente le taux d'entaillage de surface, tout au long de la vie du pneu**, afin de préserver sa capacité à évacuer l'eau.

GRIP SEC, STABILITÉ ET MANIABILITÉ SANS FAILLE POUR TOUJOURS PLUS DE PLAISIR DE PILOTER



Tout en assurant un grip optimal sur route mouillée, le pneu **MICHELIN ROAD 5** garantit à la fois un excellent grip sec et la meilleure stabilité face à ses principaux concurrents, ainsi qu'un comportement amélioré***. Là encore, ces performances sont obtenues par une combinaison de technologies :

- Le grip sur sec est essentiellement lié aux mélanges de gommages de dernière génération.
- La technologie **MICHELIN ACT+**, un procédé révolutionnaire de carcasse procure, quant à elle, au pneu **MICHELIN ROAD 5**, la meilleure stabilité face à ses principaux concurrents, en ligne droite comme en courbe, ainsi qu'un excellent comportement***.

Cette nouvelle gamme de pneus Sport Touring réussit le tour de force d'offrir des performances dans la durée, notamment sur le type de revêtement délicat que sont les routes mouillées. Elle s'inscrit parfaitement dans la démarche de Michelin d'apporter une haute constance dans la performance. Un niveau d'exigence que permettent les dernières innovations du Groupe, pour procurer au motard toujours plus de sécurité, de confiance et de plaisir de piloter. Les nombreuses technologies dont bénéficie ce nouveau pneu **MICHELIN ROAD 5** en sont la parfaite illustration.



LE NOUVEAU PNEU MICHELIN ROAD 5, DISPONIBLE EN 11 DIMENSIONS DONT 4 POUR LA VERSION TRAIL, SERA COMMERCIALISÉ DÈS LE 1^{ER} JANVIER 2018.

MICHELIN ROAD 5

	Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL/TT	Date de commercialisation prévue
AVANT	120	60	ZR 17	55	(W)	TL	janv-18
	120	70	ZR 17	58	(W)	TL	janv-18
ARRIÈRE	150	70	ZR 17	69	(W)	TL	janv-18
	160	60	ZR 17	69	(W)	TL	janv-18
	180	55	ZR 17	73	(W)	TL	janv-18
	190	50	ZR 17	73	(W)	TL	janv-18
	190	55	ZR 17	75	(W)	TL	janv-18

MICHELIN ROAD 5 TRAIL

	Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL/TT	Date de commercialisation prévue
AVANT	110	80	R 19	59	V	TL	janv-18
	120	70	ZR 19	60	W	TL	juin-18
ARRIÈRE	150	70	R 17	69	V	TL	janv-18
	170	60	ZR 17	72	W	TL	juin-18

► Toutes les photos et iconographies sont disponibles sur : <http://michelin.in/2yIAfes>

*D'après étude interne réalisée sur circuit de test Michelin à Fontange, en octobre 2017, constatée par huissier, comparant le pneu MICHELIN Road 5 aux pneus METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT et BRIDGESTONE T30 EVO, dans les dimensions 120/70 ZR 17 (avant) et 180/55 ZR 17 (arrière) sur une Suzuki Bandit 1250

**D'après étude interne réalisée sur circuit de test Michelin à Ladoux, en octobre 2017, constatée par huissier, comparant le pneu MICHELIN Road 5 ayant parcouru 5 636 km, au pneu MICHELIN Pilot Road 4 neuf.

***D'après tests organisés par MTE Test Center, commandés par Michelin en Octobre 2017 comparant le pneu MICHELIN Road 5 aux pneus METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT et BRIDGESTONE T30 EVO, dans les dimensions 120/70 ZR 17 (avant) et 180/55 ZR 17 (arrière) sur une Kawasaki Z900 démontrant au global les meilleures performances sur le sec et N°1 en Stabilité N°1 ex-aequo avec Pirelli Angel GT en Maniabilité N°2 sur Adhérence sur sec.

CONTACTS PRESSE

Florence Marchand : 06 08 01 16 35 - florence.marchand@michelin.com

