

FIA World Endurance Championship 2017 (FIA WEC)  
6 Heures de Fuji – 7<sup>ème</sup> manche

## ***Les pneumatiques Michelin domptent la pluie battante sur le Fuji Speedway***

- ***Double de Toyota Gazoo Racing à domicile***
- ***Victoire de Ferrari dans les catégories GTE Pro et Am***
- ***Une performance écrasante des pneus Michelin***

Les 6 Heures de Fuji 2017 se sont achevées aujourd'hui dimanche 15 octobre, après trois journées de pluie battante : une première dans le Championnat du Monde d'Endurance – FIA WEC. Les partenaires de Michelin ont pioché dans leurs allocations de pneumatiques WET et Full WET à partir des essais libres du vendredi et jusqu'au bout d'une épreuve interrompue avant l'heure par la Direction de course, à cause de la visibilité insuffisante.

Michelin apporte sur chaque course 100 pneumatiques par voiture, dont 40 sont spécifiques pour la pluie. Une dotation suffisante pour couvrir un weekend de course entièrement mouillé comme celui qui vient de se terminer à Fuji.

« Nous sommes très satisfaits de la performance de nos pneumatiques dans ces conditions dantesques », déclare **Jérôme Mondain**, le manager des programmes Endurance de Michelin. « Durant le weekend, les équipes ont utilisé l'ensemble de la gamme pluie Michelin, ce qui nous a permis de valider en course le bien fondé de nos choix de développement, notamment dans la catégorie LM GTE Pro, qui a bénéficié cette année d'importantes évolutions ».

« La performance des pneus Michelin a été écrasante, notamment dans les catégories où la concurrence est ouverte et où nos partenaires ont dominé le classement », souligne **Jérôme Mondain**.

C'est Toyota Gazoo Racing qui réalise le doublé à domicile, sur le circuit qui appartient à la firme japonaise depuis l'année 2000. La Toyota TS050 – Hybrid n°8 (Buemi/Davidson/Nakajima) occupe en effet la tête du peloton quand la Direction de course décide de mettre fin aux hostilités, après quatre heures et demie d'une course ralentie à plusieurs reprises par la voiture de sécurité et interrompue par le drapeau rouge. La Toyota TS050 - Hybrid n°7 (Conway/Kobayashi/Lopez) est deuxième et la Porsche 919 Hybrid n°1 (Jani/Lotterer/Tandy) complète le podium. Grâce à ce résultat, la firme japonaise reste en lice pour les titres mondiaux des Constructeurs et des Pilotes.

Dans la catégorie LM GTE Pro, après des qualifications difficiles, Ferrari s'impose avec la 488 GTE n°51 (Calado/Pier Guidi). Après une série de dépassements dans les premières phases de la course, les deux voitures de la firme au cheval cabré prennent le relais de Porsche en tête du peloton pendant plusieurs tours.





Les « pole-men » Frédéric Makowiecki et Richard Lietz, sur la Porsche 911 RSR n°91, terminent deuxièmes de la catégorie tandis que le duo de la Porsche 911 RSR n°92, Michael Christensen et Kevin Estre, complète le podium. Le duel pour les titres FIA entre le constructeur italien et ses concurrents se poursuivra donc lors de la prochaine épreuve.

En LM GTE Am, les deux Ferrari 488 GTE des équipes Spirit of Race et ClearWater Racing, équipées de pneus Michelin, ont dominé la catégorie du début à la fin de l'épreuve.

La prochaine manche du Championnat du Monde d'Endurance – FIA WEC se déroulera en Chine, sur le Circuit de Shanghai, du 3 au 5 novembre prochains.

