

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2017**  
**RallyRACC Catalunya – Rally de España – 11<sup>ème</sup> manche**

## ***Missions accomplies pour les pneumatiques***

### ***Michelin au Rallye d'Espagne***

Le RallyRACC Catalunya – Rally de España vient de s'achever sur la victoire de Kris Meeke et Paul Nagle à bord de leur Citroën C3 WRC, devant les deux Ford Fiesta WRC du team M-Sport emmenées par les équipages Sébastien Ogier/Julien Ingrassia et Ott Tanak/Martin Jarveoja. Les trois voitures sont équipées de pneus Michelin, et ont brillé tout au long du week-end.

L'épreuve s'est déroulée du 5 au 8 octobre dans la région de Salou, au sud de Barcelone. C'est la seule épreuve de la saison à se dérouler sur une surface mixte, avec des spéciales sur terre le vendredi, puis deux journées sur asphalte le samedi et le dimanche.

L'itinéraire de l'édition 2017 était sensiblement le même que celui de 2016, et présentait une longueur totale de 1 297,62 km, pour 312,03 km chronométrés, répartis en 19 spéciales.

Pour le Rallye d'Espagne, où Sébastien Ogier et Julien Ingrassia avaient remporté le titre de Champions du Monde des Pilotes et des Copilotes en 2016 (sur Volkswagen Polo WRC), Michelin avait mis à disposition de ses partenaires des MICHELIN Pilot Sport H5 et S5 pour les surfaces goudronnées, et des MICHELIN LTX Force H4 et S5 pour les pistes en terre. En WRC2, le manufacturier clermontois avait apporté des MICHELIN Pilot Sport RH3 et RS pour l'asphalte, et des MICHELIN Latitude Cross H90 et S80 pour la terre. Des pneus qui ont répondu à toutes les conditions de course, et qui ont apporté performance, longévité et sécurité à l'ensemble des partenaires de Michelin.

« Je tiens à féliciter Kris Meeke pour sa deuxième victoire de la saison », indique **Jacques Morelli**, le manager de Michelin en FIA WRC. « A croire que la visite qu'il nous a rendue à Clermont-Ferrand il y a quelques jours, où il fait le show avec sa Citroën C3 WRC dans les allées de notre unité de production, lui a porté chance... »

« Le Rallye d'Espagne est une épreuve difficile car multi-surfaces, mais il est important de noter que sur la terre toutes les stratégies valaient la peine d'être vécues car les gommes tendres S5 et dures H4 ont toutes les deux apporté leur lot de performance en répondant aux choix cornéliens de nos partenaires. Sur l'asphalte, les MICHELIN Pilot Sport H5, qui ont été majoritairement utilisés, ont quant à eux démontré leur extraordinaire polyvalence. Le rallye, qui se déroule sur des routes qui sont ouvertes à la circulation le reste du temps, est une discipline qui impose d'offrir une technologie au spectre de performance très large, qui correspond là aussi à la vie de tous les jours ».



*« Que ce soit sur les spéciales du Monte-Carlo, du Tour de Corse-Rallye de France, du Rallye d'Allemagne ou ici en Espagne, nos pneus répondent non seulement à toutes les conditions de course, mais nous permettent en même temps de recueillir des informations que nous utilisons ensuite dans le développement des pneus de grande série. »*

En WRC2, le Rallye d'Espagne a été remporté par l'équipage finlandais Teemu Suninen/Mikko Markkula, sur Ford Fiesta R5, suivi par les tchèques Jan Kopecky/ Pavel Dresler, sur Skoda Fabia R5. A noter que ces derniers ont été pénalisés le vendredi, retardés par le rythme plus lent d'un autre concurrent devant lui. La troisième place revient au pilote mexicain Benito Guerra et son copilote espagnol Daniel Cué, également sur Skoda Fabia R5. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

