

Michelin présente ses derniers pneumatiques Scorcher® destinés aux nouveaux modèles de la gamme Harley-Davidson® Softail® 2018

CLERMONT-FERRAND, France, 29 septembre 2017 -- **Michelin dévoile son pneu Scorcher®** pour équiper les Harley-Davidson Fat Boy®, Low Rider® et Breakout® version 2018, présentées au milieu du mois d'août.

Deux nouveaux pneus **Scorcher®** développés en commun par Michelin et Harley-Davidson® sont proposés de série sur une sélection de modèles Softail® 2018. Le pneu **MICHELIN Scorcher® 31** présente un style traditionnel de cruiser, tandis que le pneu **MICHELIN Scorcher® 11** s'affirme avec un dessin plus sportif. Les mélanges sélectionnés pour la bande de roulement du nouveau pneu **MICHELIN Scorcher® 11** et du nouveau pneu **MICHELIN Scorcher® 31** assurent une motricité supérieure à basse température, sur des sols humides à très mouillés, ainsi qu'une longévité améliorée. Les pneus **Scorcher® 11** et **Scorcher® 31** sont montés de série sur de nombreux modèles et peuvent être installés en seconde monte sur une partie de la gamme.

Michelin a travaillé avec Harley-Davidson® durant deux années pour développer ces nouveaux pneumatiques. Grâce à l'utilisation de la modélisation avancée, les ingénieurs des deux entités ont pu profiter de synergies entre leurs centres de recherche pour concevoir ces pneus et les ajuster aux spécifications désirées. De ces efforts ciblés, avec des standards de qualité rigoureux et une étroite collaboration résulte un pneu parfaitement adapté aux besoins des motos.

Le design exclusif et les performances des nouvelles créations Harley-Davidson® ont mené à la mise à disposition de tailles

spécifiques. Par exemple, et c'est une première sur le marché des cruiser, le nouveau Fat Boy® combine un pneu **MICHELIN Scorcher® 11**, de dimension 160/60R18 à l'avant et 240/40R18, à l'arrière pour une attitude distinctive et audacieuse, un plaisir de roulage et des émotions exceptionnelles.

Parallèlement, en plus de fournir aux motards une sensation de légèreté, une masse allégée et une stabilité améliorée à grande vitesse grâce aux fibres d'aramide - une autre caractéristique des pneus hypersport Michelin -, ils résistent aux déformations et assurent une performance constante à haute vitesse.

Les pneus **MICHELIN Scorcher® 11** avant (130/60B21) et arrière (240/40R18) sont proposés d'origine sur les modèles Breakout®, tandis que la gamme Low Rider® est équipée du pneu **MICHELIN Scorcher® 31** avant (110/90B19) et arrière (180/70B16).

Ces nouveaux pneus **MICHELIN Scorcher®** seront disponibles dans le vaste réseau de Harley-Davidson®, ainsi que chez les revendeurs spécialisés.



LES TAILLES DISPONIBLES :

Fat Boy®
43100037
43189-11



160/60 R 18 M/C 70V **SCORCHER 11 F TL**
240/40 R 18 M/C 79V **SCORCHER 11 R TL**

Breakout®
43100035
43189-11



130/60 B 21 M/C 63H **SCORCHER 11 F TL**
240/40 R 18 M/C 79V **SCORCHER 11 R TL**

Low Rider®
43100038
43200038



110/90 B 19 M/C 62H **SCORCHER 31 F TL**
180/70 B 16 M/C 77H **SCORCHER 31 R TL**

(*) À l'exception du 110/90B19

À propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des services numériques, des cartes et des guides qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin conçoit aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 171 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui, ensemble, ont produit 187 millions de pneumatiques en 2016. (www.michelin.com).