

FIA World Endurance Championship 2017 (FIA WEC)  
6 Heures de Mexico – 5<sup>ème</sup> manche

## ***Performance et constance pour les pneus Michelin à Mexico, où Porsche signe le doublé***

Les 6 Heures de Mexico 2017 se sont achevées ce dimanche 3 septembre sur la victoire de Porsche, qui a mené la danse dès les essais libres du vendredi, pour dominer ensuite les qualifications du samedi.

La course s'est déroulée par des conditions météorologiques favorables, en dépit du ciel menaçant de la dernière heure, et par des températures de la piste mitigées (32°C température maximale, 25°C température moyenne). Ces conditions ont permis aux équipes de maintenir un rythme de course relativement constant, avec des arrêts aux stands réguliers, perturbés deux fois seulement par des Full Course Yellow (FCY). Et pourtant, la météo des journées précédentes avait été particulièrement capricieuse ainsi que difficile à anticiper...

« *Nous sommes prêts pour toutes conditions météo, notre équipe est d'ores et déjà mobilisée pour monter les pneumatiques MICHELIN Hybride, Wet et Full Wet sur demande de nos partenaires* », déclarait **Jérôme Mondain** avant le départ de l'épreuve, alors que les services météorologiques annonçaient des averses alentours de la 5<sup>ème</sup> heure.

Mais ce weekend, sur les 4,43 kilomètres de l'Autodromo Hermanos Rodriguez, le plus gros défi était la réduction drastique imposée par le règlement 2017 de la quantité de pneus dans les catégories LM P1 et GTE Pro. En effet, jusqu'à l'an dernier, les équipes disposaient de 8 trains de pneus pour les qualifications et la course, alors que cette année elles ne comptent plus que sur 4 trains.

« *Nous sommes arrivés au Mexique confiants et préparés grâce au travail mené avec nos partenaires durant la première partie de la saison, cependant nous étions dans l'attente du verdict du circuit pour confirmer nos sentiments positifs* », déclare **Jérôme Mondain**. « *Nous repartons aujourd'hui satisfaits puisque le chronomètre nous a donné raison : les temps au tour ont été très constants entre le premier et le deuxième relais aussi bien en LM P1 qu'en LM GTE Pro. Cette confirmation est fondamentale en vue des épreuves de Shanghai et Bahreïn, où la même réduction drastique de la quantité de pneus a été imposée par le règlement* ».

Durant les 6 Heures de Mexico, Porsche LMP Team a utilisé les pneus **médiums** et **durs** au gré des températures de piste changeantes, alors que Toyota Gazoo Racing a fait confiance aux pneumatiques **médiums** du début à la fin. L'équipe nipponne a même effectué un triple relais avec ses pneumatiques en début de course.





A la fin des 6 Heures de Mexico 2017, Porsche LMP Team signe le doublé, avec la Porsche 919 Hybrid n°2 (Bernhard/Bamber/Hartley) qui devance la voiture sœur n°1 (Jani/Lotterer/Tandy). Toyota Gazoo Racing occupe la troisième marche du podium avec la TS050 – Hybrid n°8 (Buemi/Davidson/Nakajima). Grâce à ce résultat positif, Porsche s'envole aussi bien dans le classement des constructeurs que dans celui des pilotes, où Timo Bernhard, Brendon Hartley et Earl Bamber creusent l'écart.

La prochaine manche du Championnat du Monde d'Endurance – FIA WEC 2017 se déroulera du 14 au 16 septembre prochains sur le Circuit des Amériques (COTA), à Austin (Texas).

