



LA NOUVELLE GAMME MOTO
MICHELIN
ENDURO



DOSSIER DE PRESSE
ISDE - BRIVE-LA-GAILLARDE
AOÛT 2017

CONTACT PRESSE FLORENCE MARCHAND : + 33 6 08 01 16 35



Sommaire

01. *UNE NOUVELLE GAMME MICHELIN ENDURO*

02. *DÉCRYPTAGE DE LA NOUVELLE GAMME MICHELIN ENDURO*

- Une gamme totalement repensée
- La gamme vue par les pilotes du team
Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing
- Une gamme simplifiée

03. *MICHELIN FAITS ET DATES*

Toutes les photos et iconographies sont disponibles sur
[http://mediaevent.michelin.com/PRESS/02_PNEUS-TYRES/2ROUES-2WHEELS/
NOUVELLE%20GAMME%20ENDURO%20MOTO/](http://mediaevent.michelin.com/PRESS/02_PNEUS-TYRES/2ROUES-2WHEELS/NOUVELLE%20GAMME%20ENDURO%20MOTO/)

Vous pourrez aussi y retrouver les communications
sur la nouvelle gamme moto MICHELIN Enduro

Pour retrouver les résultats du championnat du monde :
<http://www.endurogp.org/fr/results/all>

Live timing :
<http://www.enduro-live.info/>



01

UNE NOUVELLE GAMME MICHELIN ENDURO

Pour la première fois, Michelin est partenaire des FIM International Six Days of Enduro (ISDE) qui se dérouleront à Brive-la-Gaillarde du 28 août au 2 septembre prochain.

Cet événement mythique est pour Michelin l'occasion d'annoncer la commercialisation de sa nouvelle gamme enduro. Celle-ci a nécessité plus de 4 ans de développement et a été entièrement repensée et simplifiée tout en capitalisant sur la gamme précédente.

D'ores et déjà disponible et spécialement développée pour affronter tous types de terrains, la nouvelle gamme **MICHELIN Enduro** est déclinée en deux versions : medium et hard.

Grâce à de nouveaux mélanges de gomme et au travail réalisé sur la sculpture et la structure des pneus, cette gamme atteint un très bon niveau de grip sur sol sec comme mouillé, tout en conservant une excellente longévité.

Le grip, cette capacité d'un pneumatique à offrir une adhérence optimale, est une qualité primordiale. Pour les compétiteurs, ce paramètre fondamental se traduit par des secondes gagnées, une meilleure précision de roulage et une amélioration significative de la capacité de franchissement. Pour un usage plus grand public, cette nouvelle gamme enduro permet d'allier plaisir et sécurité.

Développée pour et par la compétition, dont les pilotes *Mathias BELLINO*, *Julien GAUTHIER*, *Emmanuel ALBEPART*, la nouvelle gamme **MICHELIN Enduro** a été testée dans les conditions les plus extrêmes tout en bénéficiant de l'expérience des meilleurs pilotes au monde. Cela permet de mieux répondre aux attentes de ses utilisateurs, quelle que soit leurs exigences.



02

DÉCRYPTAGE DE LA NOUVELLE GAMME MICHELIN ENDURO

Une gamme totalement repensée

Grâce au travail réalisé sur la géométrie des crampons et l'architecture des pneus, la nouvelle gamme **MICHELIN Enduro** procure plus de grip et un meilleur amorti par rapport à la gamme précédente, améliorant ainsi significativement la capacité de franchissement.



Afin d'offrir plus de polyvalence et un excellent grip sur sol mouillé, Michelin a développé de nouveaux mélanges de gomme dernière génération, conçus spécifiquement pour la pratique de l'Off-Road. Combinés avec la nouvelle sculpture, ces nouveaux mélanges de gomme viennent accroître les performances du pneu.

La nouvelle gamme **MICHELIN Enduro** bénéficie d'une longévité améliorée de 15%⁽¹⁾ et d'une performance nettement plus stable dans la durée.

Enfin, sa compatibilité avec le Bib Mousse a, elle aussi, été améliorée.

La gamme vue par les pilotes du team Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing

Selon **Pascal RAUCHENECKER** : « le nouveau pneu Enduro medium arrière de Michelin est un grand pas en avant. Principalement dans les sections glissantes et rocheuses où ce pneu procure beaucoup d'adhérence et de traction. Il vous donne la stabilité et la réaction nécessaires pour aller où vous voulez ».

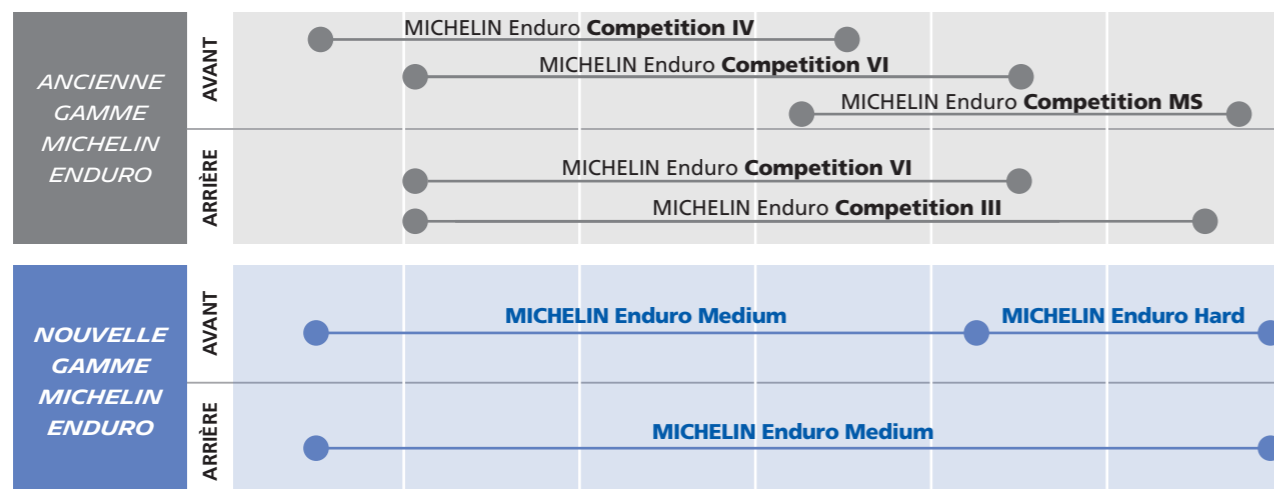
Mathias BELLINO : « En ce qui concerne l'avant, ce pneu est une très bonne nouvelle recrue ! En effet, en ce qui me concerne, je roule tout le temps avec le pneumatique MICHELIN Enduro Compétition 6 que j'affectionne particulièrement, surtout dans les racines, cailloux, etc. En revanche, il me manquait un second choix en cas de terrain sec sans trop de racines et cailloux... Le nouveau medium se positionne exactement sur ce créneau. Pour les pneus arrière, nous avons actuellement chez Michelin un pneu arrière vraiment super car il est bien dans toutes les conditions, vraiment ! Que ce soit sur le sec, dans la boue, adhérent, etc... Mais là où il a tendance à quelque peut "pêcher", c'est lorsque l'on a des spéciales dans des cailloux/dalles mouillées. Or, le nouveau pneu que Michelin vient de développer part exactement dans cette direction. Il offre un super grip sur les cailloux et racines dans les conditions humides ! ».

Antti HELLSTEN : « Le nouveau pneu MICHELIN Enduro mediumWum arrière de Michelin conjugue confort et flexibilité. Ces deux performances aident également à absorber les chocs à l'arrière. Avec ce nouveau pneu, je suis confiant ».

⁽¹⁾ Selon tests DEKRA réalisés en septembre 2016 et janvier 2017.

Une gamme simplifiée

Michelin a également travaillé sur la simplification de la gamme avec deux offres pneus pour l'avant et une pour l'arrière :



Les dimensions de la nouvelle gamme MICHELIN Enduro sont :

AVANT	MEDIUM	90/90-21 M/C 54R ENDURO MEDIUM F TT
		90/100-21M/C 57R ENDURO MEDIUM F TT
ARRIÈRE	HARD	90/90-21 M/C 54R ENDURO HARD F TT
	MEDIUM	120/90-18 65R ENDURO MEDIUM R TT
		140/80-18 70R ENDURO MEDIUM R TT



Michelin est plus que jamais présent en compétition enduro et évolue déjà, avec sa nouvelle gamme dans de nombreux championnats notamment le championnat du monde enduro GP.

Depuis 2000, plus de 40 titres de champion du monde ont été remportés par Michelin dans les différentes catégories enduro.

MICHELIN FAITS ET DATES

DATE DE CRÉATION	1889
IMPLANTATION INDUSTRIELLE	68 sites de production répartis dans 17 pays
NOMBRE DE SALARIÉS	111 700 dans le monde
RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT	plus de 6 000 chercheurs répartis sur 3 continents, Amérique du Nord, Europe et Asie
BUDGET 2016 EN RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT	plus de 700 millions d'euros
PRODUCTION ANNUELLE	184 millions de pneus produits, plus de 16,5 millions de cartes et de guides vendus dans plus de 170 pays et 1,2 milliard d'itinéraires calculés par ViaMichelin en 2015
VENTES NETTES (2016)	20,9 milliards d'euros

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit 187 millions de pneumatiques en 2016 (www.michelin.com)

