

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2017**  
**ADAC Rallye Deutschland – 10<sup>ème</sup> manche**

## **Les MICHELIN Pilot Sport H5/S5 et MICHELIN Pilot Sport FW3 au cœur de la stratégie du Rallye d'Allemagne**

Pour la première fois, les concurrents du Championnat du Monde des Rallyes - FIA WRC ont utilisé le MICHELIN Pilot Sport FW3 lancé ici même il y a un an. Après le Rallye Monte-Carlo et le Tour de Corse-Rallye de France, le Rallye d'Allemagne est la troisième manche du Championnat du Monde à se dérouler totalement sur asphalte.

D'une longueur totale de 1 165,25 km, dont 309,17 km chronométrés en 21 spéciales, l'ADAC Rallye Deutschland a encore une fois offert un spectacle varié. D'abord au cœur des vignes mosellanes, sous une pluie diluvienne le vendredi après-midi, puis dans le camp militaire de Baumholder, où se sont tenues les traditionnelles spéciales de Panzerplatte. Cette année, le parc d'assistance était installé non pas dans la ville de Trèves, mais plutôt sur les rives du lac de Bostalsee, à 60 km de là, dans une ambiance plus champêtre.

Pour le Rallye d'Allemagne 2017, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires trois types de gomme : le MICHELIN Pilot Sport S5 (gomme tendre), le Pilot Sport H5 (gomme dure), mais aussi le Pilot Sport FW3 (pneu pluie) en cas de fortes précipitations. Les MICHELIN Pilot Sport S5 ont été privilégiés dans des conditions mixtes, notamment le matin lorsque la température était basse et que des traces d'humidité pouvaient se trouver sur le tracé, alors que les gommes H5 sont davantage sorties sous le soleil ou à l'occasion des spéciales les plus longues. Mais, à un moment clé de la course, c'est incontestablement le MICHELIN Pilot Sport FW3 qui a démontré son utilité et sa pertinence.

« Les MICHELIN Pilot Sport FW3 ont contribué à la victoire des spéciales 6 et 7 pour Ott Tänak », indique **Jacques Morelli**, le manager de Michelin en FIA WRC. « Grâce à leur résistance à l'aquaplaning de haut vol, ils ont permis à certains pilotes de continuer d'attaquer et de réaliser de meilleurs chronos lorsque les conditions étaient les plus difficiles, notamment le vendredi après-midi. C'était la première fois que nous utilisions ces pneus en course, et les résultats démontrent que les équipes de Michelin Motorsport ont encore une fois su développer un pneu en phase avec les besoins du rallye. La fin de l'épreuve ayant été plus calme d'un point de vue météorologique, et c'est ensuite logiquement les MICHELIN Pilot Sport S5 (gomme tendre) et H5 (gomme dure) qui ont été de nouveau majoritairement utilisés. Grâce à la polyvalence de nos pneus, nous avons été en mesure de couvrir toutes les situations de course, alors que des manches comme le Rallye d'Allemagne peuvent présenter de grandes disparités, aussi bien en termes d'adhérence que de conditions météorologiques compte tenu des amplitudes horaires. C'est incontestablement une caractéristique qui fait notre force et qui nous a permis d'être invaincus depuis 2011. »



Chez les pilotes, aussi, le MICHELIN Pilot Sport FW3 a apporté beaucoup de satisfaction : « *Le vendredi après-midi c'était le déluge et les routes se sont transformées en borbier* », indique **Andreas Mikkelsen**, pilote Citroën Racing. « *Nous avons fait le bon choix en retenant les pneus « Full Wet »* ».

« *Certains ont pu trouver mon choix de pneus curieux pour le vendredi après-midi* », indique **Ott Tänak**, du team M-Sport. « *Mais j'étais en confiance et les pneus pluie que j'avais choisis ont très bien marché. A la fin de la journée, j'étais toujours en tête du rallye.* »

L'ADAC Rallye Deutschland a été remporté par Ott Tänak et Martin Jarveoja (Ford Fiesta du team M-Sport), devant Andreas Mikkelsen et Andreas Jaeger (Citroën C3 WRC), puis Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, également du team M-Sport. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

En WRC2, la victoire revient à l'équipage français Camilli/Veillas (Ford Fiesta R5), devant le duo tchèque Kopecky/Dresler (Skoda Fabia R5), et les suédois Tidemand/Andersson, également sur Skoda Fabia R5. Pontus Tidemand\* remporte à cette occasion le titre de Champion du Monde des Rallyes, catégorie WRC2. Là aussi, les trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA WRC, la 11<sup>ème</sup> de la saison 2017, aura lieu du 5 au 8 octobre en Espagne.

*\*sous réserve de validation des résultats par la FIA.*

