

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2017
NESTE Rally Finland – 9^{ème} manche

***Les MICHELIN LTX Force et MICHELIN Latitude Cross
ont survolé les pistes du Rallye de Finlande***

La 9^{ème} manche du Championnat du Monde des Rallyes - FIA WRC vient de s'achever après de grands moments d'émotions, de spectacle et de sportivité, devant des milliers de spectateurs massés au bord des spéciales et dans le parc d'assistance de Jyväskylä.

D'une longueur totale de 1 422,34 km, dont 315,63 km chronométrés et découpés en 25 spéciales, le Neste Rally Finland 2017 arborait un tracé qui reprenait en partie l'itinéraire de l'année dernière. Mais il faisait également appel à des spéciales plus anciennes et introduisait quelques nouveautés comme des portions connues mais parcourues en sens inverse. Bien entendu, la spéciale d'Ouninpohja, avec sa bosse mythique qui attire des milliers de spectateurs, était au programme.

Il convient de préciser qu'à l'instar de la Pologne, où le WRC a posé ses valises au début du mois de juillet, en Finlande les spéciales en terre seront recouvertes de sable en surface, mais sont plus compactées en-dessous. Plus larges mais plus bosselées, elles génèrent de nombreux décollages – et atterrissages – qui peuvent se montrer difficiles pour les voitures. Le leader du Championnat du Monde, Sébastien Ogier, en a d'ailleurs fait les frais et a dû abandonner dès la troisième spéciale, après avoir endommagé une roue de sa voiture, puis en sortant de la piste. Il convient par ailleurs de ne pas oublier que 9 des 10 rallyes les plus rapides du championnat du monde se sont déroulés en Finlande.

Pour cette édition du Neste Rally Finland, Michelin Motorsport avait mis à disposition de ses partenaires des pneus MICHELIN LTX Force S5 (gomme tendre) et H4 (gomme dure). En WRC2, les MICHELIN Latitude Cross H90 et S80 étaient disponibles. Et si au cours des six dernières années, les gommes S ont été choisies dans la quasi-totalité des cas en Finlande (plus de 95%), c'est cette fois dans 100 % des cas que le MICHELIN LTX Force S5 a été choisi.

« Cette manche finlandaise continue de nous conforter dans l'analyse que nous avons faite de notre MICHELIN LTX Force S5 depuis son lancement, au rallye du Mexique 2017 », indique **Jacques Morelli**, Manager de Michelin en Championnat du Monde des Rallyes. « En offrant une polyvalence poussée et des performances élevées plus longtemps, il a permis aux pilotes de se battre du début à la fin de l'épreuve, parfois pour seulement quelques dixièmes de seconde, que les conditions de pistes soient sèches ou humides. Je suis bien entendu déçu pour Jari-Matti Latvala, qui a été un très bon animateur de l'épreuve avant de subir un petit ennui technique, mais je tiens à féliciter Esapekka Lappi, qui remporte son premier rallye en WRC après seulement 3 participations. Il a su montrer des performances de haute volée et égales à chaque instant, tout en résistant à la pression de la victoire. En WRC2, je tiens également à souligner le très bon résultat de Jari Huttunen, qui fait ses débuts dans la catégorie grâce au parrainage de Marcus Grönholm et au soutien de Michelin, et qui a dominé l'épreuve. »



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Le Rallye de Finlande 2017 a donc été remporté par l'équipage Esapekka Lappi et Jane Ferm, sur une Toyota Yaris WRC. A la troisième place, on retrouve le duo composé de Juho Hänninen et de Kaj Linström, également sur Toyota Yaris WRC. Ces deux voitures sont équipées de pneus Michelin.

Dans la catégorie WRC2, c'est sur une Skoda Fabia R5 également équipée de pneus Michelin que Jari Huttunen et Anti Linnaketo ont conquis leur victoire.

La prochaine manche du Championnat du monde des rallyes WRC aura lieu du 17 au 20 août en Allemagne. Il s'agira d'une épreuve se déroulant sur asphalte.

Les MICHELIN LTX Force H4 et S5 dans le détail

Les pneus à gomme dure (H) et tendre (S) ont été spécialement développés pour répondre aux différentes typologies de rallye terre. Leur modèle est « déposé » avant le début de la saison au siège de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Ainsi, quelles que soient la température extérieure, la nature du sol (il existe de nombreuses sortes de terre, plus ou moins meubles ou dures, certaines se montrant plus agressives pour les gommes que d'autres) ou la météo (pluie, boue, poussière), les MICHELIN LTX Force H4 et S5 doivent faire preuve de la plus grande polyvalence. Ils offrent robustesse, résistance à l'usure et maintien des performances au fil des kilomètres, que l'épreuve se déroule sous le soleil australien ou dans la boue du Pays de Galles. Des conditions exigeantes, qui ont été anticipées par les ingénieurs de Michelin Motorsport grâce aux bases de données conséquentes constituées au cours des précédentes saisons, et une mine d'information qui sert également au développement des pneus de grande série, Michelin utilisant chaque discipline où il est engagé comme un laboratoire de développement.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force S5 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés en Finlande : **792**

Allocation par pilote : 28 pneus (dont 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 28 pneus à gomme « Soft » S5 et 16 à gomme « Hard » H4.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés en Finlande : **880**

Allocation par pilote : 26 pneus (dont 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 26 pneus à gomme « Soft » S80 et 16 à gomme « Hard » H90.





L'organisation de Michelin au Rallye de Finlande 2017

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 16 personnes :

- **Jacques Morelli**, manager de Michelin en FIA WRC
- 2 coordinateurs
- 4 Conseillers Techniques d'Ecurie (CTE)
- 9 monteurs

