

FIA Formula E Championship 2016-2017  
ePrix de New York – 9<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> manches

## ***Les MICHELIN Pilot Sport EV2 A la conquête de l'Amérique !***

Les rounds 9 et 10 – sur 12 – du Championnat FIA de Formula E viennent de se dérouler pour la première fois sur le circuit de Red Hook, à Brooklyn, dans la ville de New York. Deux événements qui ont été suivis par plus de 30 000 fans – toutes les places ont été vendues – et qui ont accueilli des stars de renommée internationale, comme par exemple les acteurs américains Fisher Stevens et Leonardo Di Caprio.

Pete Selleck, Président de Michelin North America, a par ailleurs donné une conférence de presse en compagnie de Jean Todt, Président de la Fédération Internationale de l'Automobile, au sujet de l'importance des pneumatiques dans la sécurité routière. Fin 2014, Michelin et la FIA se sont engagés dans un programme nommé "Beyond the Driving Test" afin de sensibiliser les gouverneurs de chaque état à la nécessité de surveiller le bon état de la bande de roulement et contrôler régulièrement la pression de ses pneumatiques. Grâce à l'implication de Michelin et de la FIA, les 50 États d'Amérique du Nord s'engagent aujourd'hui à inclure des informations sur la sécurité des pneus dans le matériel de formation obligatoire destinés aux nouveaux conducteurs. Il s'agit d'une véritable avancée pour la sécurité routière aux Etats-Unis.

L'autre événement du week-end était bien entendu la Formula E : le tracé du ePrix de Brooklyn a été dessiné dans une zone portuaire, dont le bitume a été refait à 80 % pour l'occasion. Il offre une longueur de 1,953 km, et depuis le « Brooklyn Cruise Terminal », où arrivent les bateaux depuis plusieurs endroits de Manhattan, on pouvait observer la « skyline » la plus connue au monde, mais aussi la Statue de la Liberté, qui a elle aussi servi de toile de fond aux deux ePrix.

Alors que la météo s'est montrée clémente pour les deux courses, c'est néanmoins d'abord la pluie qui s'est invitée à l'occasion du shakedown, qui a quant à lui eu lieu le vendredi après-midi. Une occasion pour les pilotes de rouler sur sol mouillé, et pour les MICHELIN Pilot Sport EV2, développés spécifiquement pour la Formula E, de démontrer leur polyvalence et leur efficacité, même dans des conditions difficiles.

« *La performance des pneus a été de bon niveau durant cette séance d'essai* », indique **Lucas Di Grassi**, pilote du team Abt Schaeffler Audi Sport. « *Nous aurions largement pu faire la course dans ces conditions, et je suis certain que les pneumatiques Michelin auraient été à la hauteur.* »

Depuis le début de la discipline, en septembre 2014, seule une séance de qualifications (à Londres en juillet 2015) s'était déroulée sous la pluie. Mais lors des courses de New York, en ces 15 et 16 juillet, c'est un temps sec et une température au sol assez élevée (plus de 40°C) qui attendaient les concurrents.



« Quand nous avons développé les MICHELIN Pilot Sport EV, pour la saison 1, puis le Pilot Sport EV2 pour la saison 3, nous avons toujours pensé que la polyvalence serait l'une des plus grandes qualités de ces pneus », indique **Serge Grisin**, manager de Michelin en Formula E. « Or, l'histoire de la discipline, la multiplicité des surfaces, des endroits et des aspects météorologiques que nous avons pu rencontrer nous ont donné raison. Et si nous n'avons pas encore eu de course sous la pluie, nous avons bien entendu fait des essais, des qualifications et maintenant un shakedown sur une piste détremmée, et cela nous a permis de vérifier que non seulement tout fonctionnait selon nos plans, mais aussi que nous étions capables d'apporter performances et sécurité à nos partenaires. Ici, à New York, nous avons mené deux courses quelque peu différentes car la première se déroulait en 43 tours le samedi, et la seconde sur 49 tours le dimanche. Ce qui veut dire que la première course était davantage tournée vers la performance, et la seconde demandait une gestion de l'énergie plus pointue. Dans tous les cas nos pneumatiques ont répondu présents, grâce à la rapidité de leur mise en régime d'un côté, et leur excellente résistance au roulement d'un autre. »

Les deux ePrix de New York ont été remportés par Sam Bird (DS Virgin Racing) le samedi, devant Jean-Eric Vergne et Stéphane Sarrazin (Techeetah), et à nouveau par Sam Bird le dimanche, devant les deux Mahindra de Felix Rosenqvist et Nick Heidfeld.

Les deux dernières courses de la saison se dérouleront les 29 et 30 juillet à Montréal, une nouvelle fois sur un circuit inédit.



**Didier Laurent** – [didier@autopressclub.com](mailto:didier@autopressclub.com) – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@fr.michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@fr.michelin.com) – Téléphone : +33.6.42.23.55.93