

*MICHELIN DÉVOILE
SA NOUVELLE
GÉNÉRATION
DE PNEUS POUR
TOMBEREAUX RIGIDES*

MICHELIN[®] **X[®]TRA LOAD**

30 JUIN 2017

DOSSIER DE PRESSE

Contacts Presse : +33 (0) 1 45 66 22 22



SOMMAIRE



| | |
|--|--------------|
| MICHELIN DÉVOILE SA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PNEUS POUR TOMBREAUX RIGIDES : MICHELIN® X®TRA LOAD | 2 |
| MICHELIN® X®TRA LOAD | 3 - 4 |
| MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP | 5 |
| MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT | 6 |
| MICHELIN FAITS ET DATES | 7 |

01.

MICHELIN DÉVOILE
SA NOUVELLE GÉNÉRATION
DE PNEUS POUR
TOMBREAUX RIGIDES :

MICHELIN®
X®TRA LOAD

Il s'agit de la toute première gamme pneumatique 24.00 R 35 "3 étoiles" du marché. Deux pneumatiques pour tombereaux rigides de 40 à 80 tonnes, offrant une capacité de charge accrue, une amélioration de la durée de vie, et une grande augmentation de la productivité grâce à un TKPH/TMPH amélioré.



MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP

Pour les sols tendres, boueux et meubles, souvent rencontrés lors des opérations minières et d'extraction, sur les pentes ou déclivités, où l'adhérence et la traction sont prioritaires.



MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT

Pour les conditions abrasives, dures et agressives, sur sols plats et secs, où protection et résistance aux dommages sont la priorité, comme dans les carrières ou les chantiers de construction.

02.

MICHELIN® X®TRA LOAD



Après plusieurs années de bons et loyaux services et quelques milliards de tonnes de matériaux déplacés, Michelin remplace les **XDT**, **X®QUARRY S** et **X®HAUL**, les pneus de référence pour tombereaux rigides dans la dimension 24.00 R 35.

L'augmentation du potentiel de charge utile de la nouvelle gamme se reflète dans le nouveau nom :

MICHELIN® X®TRA LOAD. Cette nouvelle gamme de pneus pour tombereaux rigides de 40 à 80 tonnes de charge utile sera disponible à partir du 1^{er} juillet 2017, et constitue le premier pneu 24.00 R 35 « 3 étoiles » du marché.

La nouvelle gamme MICHELIN® X®TRA LOAD permettra aux utilisateurs de maximiser la productivité et la continuité de leurs opérations, quelles que soient les conditions d'utilisation. En plus de l'accroissement de la capacité de charge, la gamme X®TRA LOAD bénéficie d'une amélioration de la durée de vie des pneus et d'une grande augmentation du TKPH, de sorte que des charges plus importantes peuvent être déplacées plus loin, au cours de la même durée ! Les trois principaux domaines d'amélioration sont les suivants :

LA CAPACITÉ DE CHARGE est la clé pour tout engin de terrassement, et la nouvelle carcasse renforcée du MICHELIN® X®TRA LOAD en fait le premier pneu 24.00 R 35 du marché crédité d'une note « 3 étoiles »¹. Cette performance récompense une conception optimisée, qui améliore la répartition des contraintes à l'intérieur du pneu. Concrètement, cela équivaut à une charge utile augmentée de 8%, ou encore à une capacité de charge supportant 9 tonnes supplémentaires par machine. Multiplié par le nombre de cycles effectués quotidiennement, ce chiffre représente une énorme augmentation de la productivité.

LA RÉSISTANCE À L'USURE du pneu X®TRA LOAD a également été augmentée de 8% par rapport au X®QUARRY S, grâce à une augmentation du volume de caoutchouc dans la bande de roulement et à une meilleure répartition des charges sur la surface en contact avec le sol. Le volume de caoutchouc présent dans les nouveaux pneus est supérieur d'au moins 9% à celui du X®QUARRY S, et de près de 30% par rapport à certains pneus premium de même taille. En outre, ce plus grand volume de caoutchouc dans la bande de roulement offre une meilleure répartition de la charge, une meilleure résistance à l'usure et une augmentation de la durée de vie des pneumatiques. L'endurance des pneus est également améliorée grâce à la nouvelle sculpture. Le MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT, notamment, intègre des blocs de verrouillage et offre une meilleure dissipation de la chaleur. Ces améliorations permettent une réduction de la température dans la surface de la bande de roulement pouvant atteindre 12°C.

LA PRODUCTIVITÉ, mesurée en TKPH/TPMH², est fonction de la charge et de la distance parcourues en une heure. Pour, respectivement, les nouveaux X®TRA LOAD GRIP et X®TRA LOAD PROTECT, le TKPH est augmenté d'au moins 20,3% et 13,8% dans le mélange A4, et d'au moins 11,7% et 41,7% dans le mélange B, par rapport aux gammes précédentes. Cette capacité de charge et de vitesse étendue permettra aux utilisateurs d'optimiser les cycles de machines et d'augmenter leur productivité.

¹ Auparavant, la plupart des pneus dimensionnés 24.00 R 35 étaient notés ** ; le pneu X®TRA LOAD est le premier noté ***.
Star rating est l'indicateur de la capacité de charge pour une dimension donnée - Tire and Rim Association.

² Tonne par Kilomètre / Miles par Heure.

02.

MICHELIN® X®TRA LOAD

Le nouveau pneu MICHELIN® X®TRA LOAD est disponible en deux versions, conçues pour les deux usages principaux des tombereaux rigides :

• **MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP**

Pour sols tendres, boueux et meubles, souvent rencontrés lors des opérations minières et d'extraction, sur les pentes ou déclivités, où l'adhérence et la traction sont prioritaires.

• **MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT**

Pour les conditions abrasives, dures et agressives, sur sols plats et secs, où protection et résistance aux dommages sont la priorité, comme dans les carrières ou les chantiers de construction.

Avec ses deux nouveaux mélanges de bande de roulement (A4 et B), la nouvelle gamme simplifie les opérations de ses utilisateurs et facilite, pour les concessionnaires, la gestion de leurs stocks. L'évolution de l'offre Michelin est la suivante :

| | | |
|-------------------------------|--------------|--|
| <i>XDTA4**</i> | remplacé par | <i>X®TRA LOAD GRIP A4***</i> |
| <i>XDTB** / X-TRACTION SC</i> | remplacé par | <i>X®TRA LOAD GRIP B***</i> |
| <i>X-QUARRY S**</i> | remplacé par | <i>X®TRA LOAD PROTECT A4***</i> |
| <i>X-HAUL**</i> | remplacé par | <i>X®TRA LOAD PROTECT B***</i> |



03.

MICHELIN® X^{TRA} LOAD GRIP

• Pour les sols tendres, boueux et meubles, souvent rencontrés lors des opérations minières et d'extraction, sur les pentes ou déclivités, où l'adhérence et la traction sont prioritaires.

• Remplace le XDT et le X^{TRACTION}

• 8% de charge utile supplémentaires, grâce à une carcasse renforcée

• Une adhérence accrue, grâce à une augmentation de 30% du bord des pavés de gomme au niveau de la surface de contact (par rapport au XDT), pour améliorer la traction.

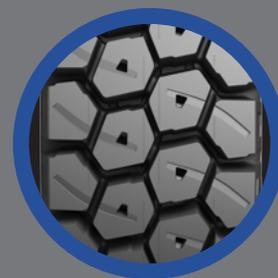
• Un TKPH amélioré – grâce à une nouvelle bande de roulement et une meilleure dissipation de chaleur ;

- Mélange A4 : 320 TKPH pour X^{TRA} LOAD GRIP
au lieu de 266 TKPH pour XDTA4, soit une différence de 20.3%

- Mélange B : 503 TKPH pour X^{TRA} LOAD GRIP
au lieu de 444 TKPH pour XDTB, soit une différence de 11.7%

• Une résistance à l'usure accrue de 8%, grâce à davantage de caoutchouc dans la surface de contact, et une résistance aux dommages améliorée, avec l'intégration de câbles anti-corrosion.
X^{TRA} LOAD GRIP possède 17% de caoutchouc en plus par rapport au précédent XDT, et 19% en plus par rapport au BRIDGESTONE® VMPT.

• En équipement d'origine, les homologations auront lieu courant 2017, et le lancement en décembre 2017.



+17% par rapport au MICHELIN® XDT™
+19% par rapport au BRIDGESTONE® VMPT



MICHELIN®
X^{TRA} LOAD GRIP™



BRIDGESTONE®
VMPT



MICHELIN®
XDT™

04.

MICHELIN® X[®]TRA LOAD PROTECT

➤ Pour les conditions abrasives, dures et agressives, sur sols plats et secs, où protection et résistance aux dommages sont la priorité, comme dans les carrières ou les chantiers de construction.

➤ Remplace le X[®]QUARRY S et le X[®]HAUL

➤ 8% de charge utile supplémentaires, grâce à une carcasse renforcée

➤ Un TKPH amélioré – grâce à une nouvelle bande de roulement et une meilleure dissipation de chaleur ;

- Mélange A4 : 320 TKPH pour X[®]TRA LOAD PROTECT au lieu de 281 TKPH pour X[®]Quarry S, soit une différence de 13.8%

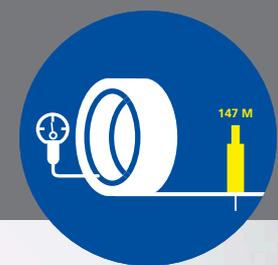
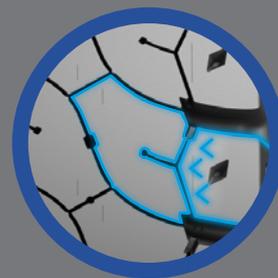
- Mélange B : 503 TKPH pour X[®]TRA LOAD PROTECT au lieu de 355 TKPH pour X[®]HAUL, soit une différence de 41.7%

➤ Une nouvelle sculpture intégrant des blocs de verrouillage à l'épaule et une meilleure répartition de la charge dans l'aire de contact.

➤ Une résistance à l'usure accrue de 8%, grâce à davantage de caoutchouc dans la surface de contact, et une résistance aux dommages améliorée, avec l'intégration de câbles anti-corrosion. X[®]TRA LOAD PROTECT possède 9% de caoutchouc en plus par rapport au précédent X[®]QUARRY S, et 29% en plus par rapport au BRIDGESTONE® VRLS

➤ Une nouvelle bande de roulement hautement protectrice et résistante aux dommages, capable de résister à un objet pénétrant jusqu'à 147mm sans endommager le pneu.

➤ En équipement d'origine, les homologations auront lieu courant 2017, et le lancement en décembre 2017.



+9% par rapport au MICHELIN® X[®] QUARRY™ S
+29% par rapport au BRIDGESTONE® VRLS



MICHELIN®
X[®]TRA LOAD PROTECT™



BRIDGESTONE®
VRLS



MICHELIN®
X[®] QUARRY™ S

04.

MICHELIN FAITS ET DATES

| | |
|--|---|
| DATE DE CRÉATION | 1889 |
| IMPLANTATION INDUSTRIELLE | 68 sites de production répartis dans 17 pays |
| NOMBRE DE SALARIÉS | 111 700 dans le monde |
| RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT | plus de 6 000 chercheurs répartis sur 3 continents, Amérique du Nord, Europe et Asie |
| BUDGET EN RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT (2015) | plus de 700 millions d'euros |
| PRODUCTION ANNUELLE | 187 millions de pneus produits, plus de 8 millions de cartes et de guides vendus dans plus de 170 pays , 196 milliards de kilomètres calculés par ViaMichelin et 39 millions de couverts réservés via BookaTable (y compris Michelin Restaurant) en 2016 |
| VENTES NETTES (2016) | 20,9 milliards d'euros |

Michelin a pour ambition d'améliorer la mobilité de ses clients, durablement. Leader dans le secteur des pneumatiques, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité de la mobilité. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés aux industriels de la mobilité. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 170 pays, emploie 111 700 personnes et exploite 68 usines dans 17 pays qui ensemble ont produit 187 millions de pneumatiques en 2016 (www.michelin.com).