

QUELQUES CM² – QUI AIDENT LE MONDE À VOLER

L'avion a changé le monde et la civilisation, une innovation très positive dans un monde toujours plus connecté et plus petit. Cependant tout appareil volant, que ce soit un planeur, un ULM, un gros-porteur ou une navette spatiale, tous dépendent de deux éléments principaux : le principe de Bernoulli*, et quelques centimètres carrés de gomme haut de gamme offrant une technologie de pointe. Les pneus, soumis à des conditions extrêmement exigeantes, seuls points de contact de l'avion avec le sol, aident le monde à voler !

Les pneus d'avion Michelin sont des produits à technologie très avancée. Ils contiennent chacun plus de 200 matières premières haut de gamme, et, au côté des climatiseurs, des fournisseurs et des acteurs de l'aviation, ils sont ces quelques centimètres carrés qui changent tout.

Le groupe Michelin est présent depuis la naissance de l'aviation. Il est un acteur clé de l'industrie depuis plus de 100 ans, depuis qu'André Michelin a cofondé l'Aéro-Club de France en 1898.

Savez-vous que Michelin :

- A construit la première piste en dur de l'Histoire à Clermont-Ferrand
- A fabriqué l'avion Michelin Breguet au début du XXe siècle
- A développé la technologie radiale, qui constitue progressivement la norme de l'industrie
- Est le fournisseur exclusif de pneus pour toutes les navettes spatiales américaines
- A créé la technologie radiale NZG (Near Zero Growth), qui a aidé Concorde à redécoller et constitue aujourd'hui la référence pour tous les nouveaux avions
- Équipe aujourd'hui presque la moitié de tous les avions commerciaux
- A fabriqué plus de 3 millions de pneus d'avion
- Est le n°1 des dépositaires de brevets d'aviation

Savez-vous que les pneus Michelin :

- Supportent jusqu'à 35 tonnes chacun – c'est-à-dire 300 fois leur poids
- Passent de l'état statique à 420km/h en une fraction de seconde lors de l'atterrissage
- Opèrent à des températures allant de -55°C à +250°C (-67°F à +428°F)
- Atterrissent jusqu'à 30 000 fois par jour - une fois toutes les 3 secondes
- Sont gonflés avec de l'azote jusqu'à 15 bars (200 psi), et sont testés à 4 fois cette pression

L'aviation se transforme rapidement et Michelin est acteur de ce changement, ajoutant à ces précieux centimètres carrés une connectivité accrue et des services simplifiés.

Pour plus de détails et d'informations, consultez le document :

A FEW INCHES² – HELPING THE WORLD TO FLY

* Principe de Bernoulli : l'air en mouvement rapide au-dessus d'une aile d'avion est à une pression inférieure à celle de l'air du dessous, plus lent, de sorte que la différence de pression crée l'ascenseur qui propulse l'avion vers le haut.

Service de Presse Michelin: +33 (0) 1 45 66 22 22

